

**Projectenlijst bij de  
Begroting 2021  
Beek, november 2020**



# Inhoudsopgave

<b>Projectnaam</b>	<b>Nummer</b>	<b>Blz</b>
<b>Algemeen</b>		<b>5</b>
<b>Gevoteerde investeringsprojecten</b>		<b>6</b>
Ontkluizing Keutelbeek fase 1b	2013-07b	7
Herinrichting Schimmerterweg	2013-09	8
Realisatie Brede Maatschappelijke Voorziening Spaubeek	2017-01	9
Herstructurering woonwagenlocatie Bosserveldlaan	2020-01	10
<b>Deels gevoteerde investeringsprojecten</b>		<b>11</b>
Ontkluizing Keutelbeek fase 2 voorbereidingskrediet	2013-07c	12
Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet	2018-01	13
<b>Niet gevoteerde investeringsprojecten</b>		<b>14</b>
Reconstructie Stationstraat	2016-01	15
Stationsomgeving Beek-Elsloo	2016-02	16
Infiltratie geschikt maken regenwaterbuffers TPE	2020-02	17
Herinrichting Raads- en Trouwzaal	2020-03	18
Vorbereidingskrediet verkeersmaatregelen Spaubeek	2020-04	19
<b>Overige projecten</b>		<b>20</b>
Het Groene Net	2013-23	21
Startersleningen	2014-05	22
Stimuleringsleningen	2016-04	23

## Algemeen

In deze bijlage bij de Begroting 2021 zijn standaard projectenlijsten opgenomen met betrekking tot projecten die lopen in de periode 2021 t/m 2024. Wijzigingen zijn **vet** gedrukt.

### Definitie project:

Een project is een in tijd en middelen begrensde activiteit om iets te creëren. Het onderscheid zich van een programma of product door zijn eenmalige karakter en het feit dat een project jaar overschrijdend is. Een project vereist een specifieke (project)managementomgeving. Dit vraagt om een specifieke verantwoording inzake voortgang, scopewijzigingen en dekking richting bestuur (en management).

### Toelichting votering:

In de projectenlijst wordt aangegeven of het project door de raad is gevoteerd of niet. Dit kan middels een afzonderlijk raadsbesluit en in specifieke gevallen middels een beslispunt in de reguliere P&C documenten. Pas nadat de raad een project heeft gevoteerd, kan worden gestart met de uitvoering. Votering kan ook op onderdelen plaatsvinden zoals bij een voorbereidingsbudget.

### Toelichting tabel dekking:

In de tabel dekking kunnen de volgende omschrijvingen voorkomen:

- Bijdrage exploitatiebudgetten. Dekking komt uit de reguliere exploitatiebudgetten.
- Bijdrage derden. Van derden wordt een bijdrage in het project ontvangen.
- Bijdrage subsidies. Hierbij wordt nog aangegeven of deze zijn aangevraagd, verleend (toezegging) of vastgesteld (onherroepelijk toegekend).
- Dekking vanuit bestaande reserves/voorzieningen.
- Afschrijvingslasten. Het project wordt (deels) gedekt door meerjarige afschrijvingslasten. In de toelichting wordt aangegeven voor hoeveel jaar de afschrijving loopt.
- Tekort (nog geen dekking). Dit is het bedrag waarvoor nog geen dekking is. Deze dekking moet nog worden gezocht.

Voor de eerste vijf bullets geldt dat deze financieel zijn opgenomen in de begroting. Voor de zesde bullet "tekort" geldt dat deze nog niet financieel in de begroting is opgenomen.

### BTW-regime:

Afhankelijk van het project is de BTW op gemaakte kosten (deels) aftrekbaar of compensabel of kostprijsverhogend. In de uitgaven van het project wordt rekening gehouden met het betreffende BTW-regime. Is van een project de BTW volledig aftrekbaar of compensabel dan staan hier bedragen exclusief BTW. Is van een project de BTW (deels) kostprijsverhogend, dan wordt het bedrag opgenomen dat het de gemeente kost, dus inclusief BTW.

## Gevoteerde investeringsprojecten

## Ontkluizing Keutelbeek fase 1b

2013-07b

<b>Projectnummer</b>	I.054.05/06	<b>Datum</b>	16-07-2020																																																							
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																																																									
<b>Projectleider</b>	P. Janssen																																																									
<b>Programma's</b>	5																																																									
<b>Periode</b>	Tot 31.12.2022																																																									
<b>Doelstelling</b>	De ontkluizing van de Keutelbeek leidt tot het scheiden van schoon water en vuil rioolwater, minder belasting op de rioolwaterzuivering, een nieuw leefgebied voor flora en fauna, herstel van het historische dorpsbeeld en een opknapbeurt voor straat en landschap. Deelproject fase 1b betreft het tracé vanaf de Luciastraat, door de Stegen, Burg. Lemmenstraat Broekhovenlaan en Bourgognestraat naar de Oude Pastorie. Aangezien besloten is om de Keutelbeek door de Stegen aan te leggen wordt de rehabilitatie van de Stegen geïntegreerd.																																																									
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Ruimte (riolering, wegen, grondvererving, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern:</u> WL, NUTS-beheerders, perceeleigenaren, burgers (interactief planproces)																																																									
<b>Acties 2021 e.v.</b>	Begin 2021 zal de aanbesteding van de civiele werken worden afgerond. Na de selectie van de aannemer zal naar verwachting in het voorjaar van 2021 gestart worden met uitvoering van de werkzaamheden.																																																									
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsbesluit 2008, 11vra00129, 11vra00268, 13vra00133, 14vra00180, 15vra00121. Nota Wegbeheer 2013-2017, raad maart 2013, 18vra00087. Kredietvotering raad 23 april 2020																																																									
<b>Financieel overzicht</b>	<table border="0"> <thead> <tr> <th colspan="6"><u>Uitgaven</u></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2020)</td> <td>4.720.000</td> <td>ja</td> <td>420.651</td> <td>4.299.349</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6"><u>Dekking</u></td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td></td> <td></td> <td>2.669.055</td> <td></td> <td rowspan="2">} 85%</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Waterschap Limburg (WL)</td> <td></td> <td></td> <td>1.365.906</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stelpost afschrijving wegen</td> <td></td> <td></td> <td>685.039</td> <td></td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>Subsidies</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td>4.720.000</td> <td></td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>					<u>Uitgaven</u>							Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant		Uitvoering (prijspeil 2020)	4.720.000	ja	420.651	4.299.349		<u>Dekking</u>						Voorziening riolen			2.669.055		} 85%	Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			1.365.906		Stelpost afschrijving wegen			685.039		15%	Subsidies			n.v.t.			Totaal			4.720.000		100%
<u>Uitgaven</u>																																																										
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																																						
Uitvoering (prijspeil 2020)	4.720.000	ja	420.651	4.299.349																																																						
<u>Dekking</u>																																																										
Voorziening riolen			2.669.055		} 85%																																																					
Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			1.365.906																																																							
Stelpost afschrijving wegen			685.039		15%																																																					
Subsidies			n.v.t.																																																							
Totaal			4.720.000		100%																																																					

## Herinrichting Schimmerterweg

2013-09

<b>Projectnummer</b>	I.117	<b>Datum</b>	07-08-2020																															
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers																																	
<b>Projectleider</b>	R. Knauf																																	
<b>Programma's</b>	5																																	
<b>Periode</b>	01.01.2010–31.12.2023																																	
<b>Doelstelling</b>	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Schimmerterweg volgens het "handboek Wegontwerp", waarbij inrichtingswensen in relatie tot mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen (omgeving St. Hubertusmolen) worden onderzocht en indien haalbaar geïntegreerd in het definitieve ontwerp.																																	
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (verkeer, wegen, grondzaken, ruimtelijke ordening, archeologie) <u>Extern:</u> Gemeente Nuth, eigenaren restaurant Aan de Molen, beheerders NUTS-leidingen, perceeleigenaren																																	
<b>Acties 2021 e.v.</b>	In 2019 is dit project tijdelijk geparkeerd omdat prioriteit is gegeven aan andere projecten, er nog weinig voortgang is ten aanzien van de particuliere plannen voor de omgeving van de molen en het restaurant, en nog niet helder is in hoeverre de plannen van de gemeente Meerssen voor de verbindingsweg naar de ringweg MAA doorgang vinden. Dit laatste kan gevolgen hebben voor ontwerpuitgangspunten als daardoor de verkeersintensiteiten op de Schimmerterweg afnemen. Gekoerst wordt nog altijd op uitvoering in 2022, gelet op de toegekende subsidie (BDU). <b>Dat betekent dat we in 2021 trachten de voorbereidingswerkzaamheden af te ronden.</b>																																	
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Begroting 2010: kredietvoting € 2.620.000 ten laste van reserve onderhoud wegen 2 <sup>e</sup> Bestuursrapportage 2014 aanbrengen conservering laag € 75.000 (binnen bestaand krediet)																																	
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2013)</td> <td>2.685.000</td> <td>ja</td> <td>672.238</td> <td>2.012.762</td> </tr> <tr> <td>Indexering en stelpost</td> <td>615.556</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>615.556</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>3.300.556</b></td> <td></td> <td><b>672.238</b></td> <td><b>2.628.318</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Reserve dekking kapitaallasten</td> <td>2.685.000</td> <td>(vanuit reserve wegen)</td> </tr> <tr> <td>Subsidie BDU</td> <td>615.556</td> <td>verleend (*)</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>3.300.556</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) subsidievoorwaarde is dat project ultimo 2022 is gerealiseerd</p>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2013)	2.685.000	ja	672.238	2.012.762	Indexering en stelpost	615.556	nee	0	615.556	<b>Totaal</b>	<b>3.300.556</b>		<b>672.238</b>	<b>2.628.318</b>	Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000	(vanuit reserve wegen)	Subsidie BDU	615.556	verleend (*)	<b>Totaal</b>	<b>3.300.556</b>	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																														
Uitvoering (prijspeil 2013)	2.685.000	ja	672.238	2.012.762																														
Indexering en stelpost	615.556	nee	0	615.556																														
<b>Totaal</b>	<b>3.300.556</b>		<b>672.238</b>	<b>2.628.318</b>																														
Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000	(vanuit reserve wegen)																																
Subsidie BDU	615.556	verleend (*)																																
<b>Totaal</b>	<b>3.300.556</b>																																	

## Realisatie Brede Maatschappelijke Voorziening Spaubeek

2017-01

<b>Projectnummer</b>	I.157	<b>Datum</b>	25-08-2020																																																														
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																																																																
<b>Projectleider</b>	S. Hannen																																																																
<b>Programma's</b>	2 / 3 / 5																																																																
<b>Periode</b>	mei 2017 – 2021																																																																
<b>Doelstelling</b>	Het realiseren van een Brede Maatschappelijke Voorziening (BMV) in Spaubeek																																																																
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdeling Ruimte, Samenleving en BMO <u>Extern:</u> architectenbureau Architectenzaak, bouwbedrijf Jongen, Spaubeekse verenigingen, huisarts, fysiotherapeuten.																																																																
<b>Acties 2021 e.v.</b>	Met de diverse toekomstige gebruikers zijn intentieovereenkomsten gesloten met betrekking tot de BMV. Het bestemmingsplan, om het planologisch mogelijk te maken de BMV te kunnen realiseren, is onherroepelijk. De grond is reeds geleverd. Met Bouwpartners Jongen is een DBM-overeenkomst tot stand gekomen en er is een start gemaakt met de bouwwerkzaamheden.																																																																
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Kadernota 2016 (gemeenteraad 25 juni 2015). Raad 18-5-2017: verstrekking voorbereidingskrediet ter hoogte van € 150.000. Raad 14-12-2017: definitieve votering van het krediet. Raad 24-05-2018 voor grond. Raad 12-12-2019: aanvullende votering € 1,9 mln.																																																																
<b>Financieel overzicht</b>	<table border="0"> <thead> <tr> <th colspan="6"><u>Uitgaven</u></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th colspan="2">Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (incl.grond) (prijspeil 2020)</td> <td>10.898.813</td> <td>ja</td> <td>2.351.406</td> <td colspan="2">8.547.407</td> </tr> <tr> <th colspan="6"><u>Dekking</u></th> </tr> <tr> <td>Krediet</td> <td></td> <td>6.700.000</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reserve dekking kapitaallasten</td> <td></td> <td>2.512.000</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Investeringskrediet grond</td> <td></td> <td>1.251.300</td> <td>Geen afschrijvingslasten</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>DUB-gelden</td> <td></td> <td>335.513</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Subsidie Provincie</td> <td></td> <td>100.000</td> <td>Verleend</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td>10.898.813</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					<u>Uitgaven</u>							Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant		Uitvoering (incl.grond) (prijspeil 2020)	10.898.813	ja	2.351.406	8.547.407		<u>Dekking</u>						Krediet		6.700.000				Reserve dekking kapitaallasten		2.512.000				Investeringskrediet grond		1.251.300	Geen afschrijvingslasten			DUB-gelden		335.513				Subsidie Provincie		100.000	Verleend			Totaal		10.898.813			
<u>Uitgaven</u>																																																																	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																																													
Uitvoering (incl.grond) (prijspeil 2020)	10.898.813	ja	2.351.406	8.547.407																																																													
<u>Dekking</u>																																																																	
Krediet		6.700.000																																																															
Reserve dekking kapitaallasten		2.512.000																																																															
Investeringskrediet grond		1.251.300	Geen afschrijvingslasten																																																														
DUB-gelden		335.513																																																															
Subsidie Provincie		100.000	Verleend																																																														
Totaal		10.898.813																																																															



## Herstructurering woonwagenlocatie Bosserveldlaan

2020-01

<b>Projectnummer</b>	I.167	<b>Datum</b>	07-08-2020																																									
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Dieren / T. van Es																																											
<b>Projectleider</b>	R. van Dijk / J. Hamers																																											
<b>Programma's</b>	5																																											
<b>Periode</b>	1 juli 2020 - 1 juli 2023																																											
<b>Doelstelling</b>	Integrale herstructurering van woonwagenlocatie Bosserveldlaan. Met integraal wordt bedoeld op sociaal en infrastructuur.																																											
<b>Betrokken partijen</b>	Intern: Afdelingen Ruimte en Samenleving Extern: PIMzuid en ZOWonen																																											
<b>Acties 2021 e.v.</b>	<p>Ontwerpfase: 2020          Voorbereidingsfase: 2020-2021          Het huidige schetsontwerp moet worden uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. De omwonenden en bewoners dienen hierop te reageren en eventuele aanpassingen komen in het definitief ontwerp. Vervolgens wordt een uitvoeringbestek opgesteld voor de realisatie en ten behoeve van de aanbesteding.          De nieuwe situatie van de woonwagenlocatie Bosserveldlaan past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om het bestemmingsplan te herzien is een RO-procedure opgestart.          Aanbestedingsfase: eind 2021          Gunning: begin 2022          Realisatiefase: 2022</p>																																											
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 25-6-2020 (20vra00060)																																											
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering: riooldeel</td> <td>106.000</td> <td></td> <td>0</td> <td>150.000</td> </tr> <tr> <td>Uitvoering: wegendeel</td> <td>344.000</td> <td></td> <td>0</td> <td>344.000</td> </tr> <tr> <td>Verbindingsambtenaar</td> <td>80.000</td> <td></td> <td>38.000</td> <td>42.000</td> </tr> <tr> <td>Regievoering PIMzuid</td> <td>20.000</td> <td></td> <td>0</td> <td>20.000</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>550.000</b></td> <td><b>ja</b></td> <td><b>38.000</b></td> <td><b>512.000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td>106.000</td> <td>Afschrijving in 40 jaar per 2023 (19%)</td> </tr> <tr> <td>Product wegen</td> <td><u>444.000</u></td> <td>Afschrijving in 25 jaar per 2023 (81%)</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>550.000</b></td> <td><b>(100%)</b></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering: riooldeel	106.000		0	150.000	Uitvoering: wegendeel	344.000		0	344.000	Verbindingsambtenaar	80.000		38.000	42.000	Regievoering PIMzuid	20.000		0	20.000	<b>Totaal</b>	<b>550.000</b>	<b>ja</b>	<b>38.000</b>	<b>512.000</b>	Voorziening riolen	106.000	Afschrijving in 40 jaar per 2023 (19%)	Product wegen	<u>444.000</u>	Afschrijving in 25 jaar per 2023 (81%)	<b>Totaal</b>	<b>550.000</b>	<b>(100%)</b>
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																								
Uitvoering: riooldeel	106.000		0	150.000																																								
Uitvoering: wegendeel	344.000		0	344.000																																								
Verbindingsambtenaar	80.000		38.000	42.000																																								
Regievoering PIMzuid	20.000		0	20.000																																								
<b>Totaal</b>	<b>550.000</b>	<b>ja</b>	<b>38.000</b>	<b>512.000</b>																																								
Voorziening riolen	106.000	Afschrijving in 40 jaar per 2023 (19%)																																										
Product wegen	<u>444.000</u>	Afschrijving in 25 jaar per 2023 (81%)																																										
<b>Totaal</b>	<b>550.000</b>	<b>(100%)</b>																																										

## Deels gevoteerde investeringsprojecten

## Ontkluizing Keutelbeek fase 2 voorbereidingskrediet

2013-07c

<b>Projectnummer</b>	I.054.20	<b>Datum</b>	16-07-2020		
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans				
<b>Projectleider</b>	P. Janssen				
<b>Programma's</b>	5				
<b>Periode</b>	Tot 31.12.2024				
<b>Doelstelling</b>	Het openmaken van de Keutelbeek in combinatie met het afkoppelen van verhard oppervlak vormt een duurzaam alternatief voor het vergroten van de riolen en vormt tevens een meerwaarde voor de openbare ruimte. De ontkluizing van de Keutelbeek leidt tot het scheiden van schoon water en vuil rioolwater, minder belasting op de rioolwaterzuivering, een nieuw leefgebied voor flora en fauna, herstel van het historische dorpsbeeld en een opknopbeurt voor straat en landschap. Deelproject fase 2 betreft het voorkeurstracé door Neerbeek vanaf de Oude Pastorie tot aan de Geleenbeek.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (riolering, wegen, grondzaken, bestemmingsplan, archeologie); <u>Extern:</u> Waterschap Limburg, beheerders NUTS-leidingen, perceeleigenaren, burgers (interactief planproces), Gemeente Sittard-Geleen.				
<b>Acties 2021 e.v.</b>	In 2020 is het project 'regionaal basisrioleringsplan (BRP) en stresstest klimaatbestendigheid Westelijke Mijnstreek' afgerond. Doelstelling van dit project is om inzicht te krijgen in het hydraulisch functioneren van de riolering en de oppervlakkige afstroming. De uitkomsten van de modelberekeningen zijn van belang voor de dimensionering van de nieuwe open Keutelbeek door Neerbeek. In 2021 zal op basis van deze uitkomsten het ontwerp verder worden vormgegeven.				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsbesluit 11 december 2008 Openmaken Keutelbeek, 11vra00129, 11vra00268, 13vra00133, 14vra00180, 15vra00121 Raadsbesluit 18vra00087 Vaststellen ontwerp fase 1b – planvoorbereiding fase 2				
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>				
		Raming(*)	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering (prijspeil 2014)	8.873.368	755.000	17.904	8.855.464
	(*)Inclusief historische plankosten WRO.				
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Voorziening riolen			4.949.332	} 92%
	Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			3.198.712	
	Stelpost afschrijving wegen			725.324	8%
	Subsidie			n.v.t.	
	Totaal			8.873.368	100%

## Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet

2018-01

<b>Projectnummer</b>	I.159	<b>Datum</b>	17-07-2020		
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers				
<b>Projectleider</b>	W. van de Wauw				
<b>Programma's</b>	4				
<b>Periode</b>	01.07.2018 – 31.12.2023				
<b>Doelstelling</b>	Het mogelijk aanleggen/bouwen van een of meerdere zonneweiden, om hiermee duurzame elektriciteit te produceren.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> DBV (adviesbureau Driven By Values)				
<b>Acties 2021 e.v.</b>	Het opstellen van het voorontwerp bestemmingsplan en het uitvoeren van de benodigde onderzoeken staan on hold, totdat het omgevingsbeleid voor zonneparken in de gemeente Beek is vastgesteld.				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 30-8-2018 (18vra00045)				
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>				
		<b>Raming</b>	<b>Gevoteerd</b>	<b>Werkelijk</b>	<b>Restant</b>
	Vorbereiding (prijspeil 2018)	70.000	ja	17.543	52.457
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Vorbereidingskrediet (*)	70.000			
	Subsidies	n.v.t.			
	<b>Totaal</b>	<b>70.000</b>			
	(*) Gedekt vanuit de reserve versterking omgevingskwaliteit subfonds wonen en voorzieningen (via de reserve dekking kapitaallasten).				

## Niet gevoteerde investeringsprojecten

## Reconstructie Stationstraat

2016-01

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	02-09-2020		
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers				
<b>Projectleider</b>	R. Knauf				
<b>Programma's</b>	5				
<b>Periode</b>	30.06.2018 – 31.12.2023				
<b>Doelstelling</b>	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Stationstraat vanaf de spoorweg tot aan Wolfeijnde , waarbij zoveel mogelijk wordt voldaan aan het concept Duurzaam Veilig. Inrichtingswensen van bewoners worden waar mogelijk meegenomen. De planvoorbereiding zal interactief geschieden.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, wegen, riolering, grondverwerving, ruimtelijke ordening, archeologie, bodem); <u>Extern:</u> Nutsbedrijven, inwoners, Arriva.				
<b>Wijzigingen 2021 e.v.</b>	Nadat <b>binnen het verkeerscirculatieplan</b> voor de kern Beek een besluit is genomen over de toekomstige functie en het gebruik van de Stationstraat, kan worden gestart met de planvoorbereiding voor de reconstructie. Daartoe wordt eerst een startnotitie aan de raad voorgelegd en vervolgens een adviesbureau geselecteerd voor de ontwerp-, onderzoeks- en engineeringswerkzaamheden. Start van de voorbereidingsfase van het project Reconstructie Stationstraat is vooralsnog gepland in 2022, mede ook gezien de relatie met de herinrichting van de stationsomgeving.				
<b>Eerdere besluitvorming</b>					
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering (prijspeil 2012)	2.348.306	nee	0	2.348.306
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Voorziening riolen			1.408.984	60%
	Stelpost afschrijving wegen			939.322	40%
	Subsidie			n.v.t.	
	Totaal			<u>2.348.306</u>	100%

## Stationsomgeving Beek-Elsloo

2016-02

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	02-09-2020		
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans				
<b>Projectleider</b>	R. Knauf				
<b>Programma's</b>	5				
<b>Periode</b>	2011-2024				
<b>Doelstelling</b>	Herinrichting stationsomgeving Beek-Elsloo om daarmee de aantrekkelijkheid en functionaliteit van de stationsomgeving als OV knooppunt te vergroten, een ontsluiting van het station vanuit de Steinse zijde te bewerkstelligen, parkeercapaciteit voor auto en fiets te verbeteren, de afwikkeling van het busvervoer te verbeteren, de doorstroming en veiligheid bij de spoorwegovergang aan de Stationstraat te verbeteren en indien nodig de verkeersafwikkeling op het kruispunt Middelweg-Stationstraat te verbeteren. E.e.a. op basis van het Masterplan uit 2012.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern</u> : Ruimte (verkeer, riolering, wegen, groen, ruimtelijke ordening, grondzaken) <u>Extern</u> : ProRail, NS Stations, Chemelot, gemeente Stein, provincie Limburg, LVO-programma, diverse ondernemers				
<b>Acties 2021 e.v.</b>	Omdat ProRail de vervanging van de treinbeveiliging voor het baanvlak Sittard-Maastricht heeft geschrapt dient nu separaat te worden gekeken naar de consequenties van de herinrichtingsplannen voor de bestaande kabels. De vervanging van de treinbeveiliging behelsde immers ook het verleggen en vernieuwen van kabels en techniekkasten. De kasten en kabels voor de oude treinbeveiliging staan of liggen in de weg voor realisatie van de herinrichtingsplannen voor de stationsomgeving. De engineering voor het verleggen van deze assets gaat gelet op ProRail procedures nog tot eind 2021 duren (inclusief het plannen van de benodigde treinvrije periodes voor de uitvoering). De verwachting is dat realisatie van de plannen aan Beekse zijde niet eerder te verwachten is dan 2023. Definitieve besluitvorming door de raad wordt niet eerder verwacht dan 2021.				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Begroting 2016 19bbw00295				
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering	8.299.916	nee	0 (*)	8.299.916
	(*) Voor het geval dat een van partijen voortijdig een no-go besluit neemt, is het risico op verrekening van de door de Provincie voorgefinancierde kosten opgenomen in het risicomanagementsysteem (Naris).				
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Stelpost afschrijving wegen			1.464.000	
	Bijdrage Provincie en derden			6.835.916	
	Totaal (prijspeil 2022)			8.299.916	

## Infiltratie geschikt maken regenwaterbuffers TPE

2020-02

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	27-08-2020																																					
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																																							
<b>Projectleider</b>	P. Janssen																																							
<b>Programma's</b>	5																																							
<b>Periode</b>	01.07.2020 - 31.12.2022																																							
<b>Doelstelling</b>	<p>Het regenwater dat valt op de verhardingen van bedrijventerrein TPE komt terecht in regenwaterbuffers. Vanuit deze buffers wordt het regenwater gedoseerd afgevoerd naar de kern Beek via een regelbare spindelschuif. Vanuit het oogpunt van duurzaamheid is dit echter geen goede oplossing, schoon regenwater wordt immers nog steeds getransporteerd via het gemengde riool en afgevoerd naar de rioolwaterzuivering. Ook verhoogt het afvoeren van het regenwater naar de kern Beek de kans op wateroverlast in de kernen Beek en Neerbeek. Het project omvat het geheel afkoppelen van de regenwaterbuffers het rioleringsstelsel en het regenwater ter plaatse te infiltreren. Het afkoppelen heeft tot doel om wateroverlast in of als gevolg van het stedelijk gebied te verminderen, verdroging tegen te gaan, de oppervlaktewaterkwaliteit te verbeteren en de efficiëntie en doelmatigheid van het zuiveren van afvalwater te vergroten.</p>																																							
<b>Betrokken partijen</b>	<p><u>Intern</u>: afdeling Ruimte  <u>Extern</u>: Provincie Limburg</p>																																							
<b>Acties 2021 e.v.</b>	<p>In 2021 zal een uitvoeringsplan worden opgesteld op basis waarvan een voorstel tot kredietvoting zal worden voorgelegd. Vervolgens kunnen de werkzaamheden worden aanbesteed en uitgevoerd. Het infiltratie-geschikt maken van de regenwaterbuffers TPE draagt bij aan de doelen die beschreven zijn in de Provinciale subsidieregeling "Nieuwkomers Deltaplan Hoge Zandgronden 2020". Doel van de regeling is het ondersteunen van de uitvoering van maatregelen die bijdragen aan het klimaatbestendiger maken van de zoetwatervoorziening in Nederlands Limburg, met name de bestrijding van droogte, waardoor ook in de toekomst voldoende schoon zoet (grond)water beschikbaar blijft.</p>																																							
<b>Eerdere besluitvorming</b>	n.v.t.																																							
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming(*)</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2014)</td> <td>606.828</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>606.828</td> </tr> <tr> <td colspan="5">(*)op basis van globale SSK-raming.</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b><u>Dekking</u></b></td> </tr> <tr> <td>Exploitatie TPE</td> <td></td> <td></td> <td>477.470</td> <td>79%</td> </tr> <tr> <td>Subsidie Provincie (verleend)</td> <td></td> <td></td> <td>129.358</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td>606.828</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>						Raming(*)	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2014)	606.828	nee	0	606.828	(*)op basis van globale SSK-raming.					<b><u>Dekking</u></b>					Exploitatie TPE			477.470	79%	Subsidie Provincie (verleend)			129.358	21%	Totaal			606.828	100%
	Raming(*)	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																				
Uitvoering (prijspeil 2014)	606.828	nee	0	606.828																																				
(*)op basis van globale SSK-raming.																																								
<b><u>Dekking</u></b>																																								
Exploitatie TPE			477.470	79%																																				
Subsidie Provincie (verleend)			129.358	21%																																				
Totaal			606.828	100%																																				



## Herinrichting Raads- en Trouwzaal

2020-03

<b>Projectnummer</b>	I.168	<b>Datum</b>	23-09-2020																						
<b>Portefeuillehouder</b>	C. van Basten-Boddin																								
<b>Projectleider</b>	W. Pommé																								
<b>Programma's</b>	KVS																								
<b>Periode</b>	01.11.2020-15.02.2021																								
<b>Doelstelling</b>	Het herinrichten van de raads- en trouwzaal om de multifunctionaliteit van beide ruimten te vergroten waarna deze weer voldoen aan de huidige wensen en eisen, zoals o.a. het voldoen aan de eisen gesteld aan 1,5 meter samenleving a.g.v. Corona, waarbij de authenticiteit van de trouwzaal behouden zal blijven.																								
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afd.BMO <u>Extern:</u> n.v.t.																								
<b>Wijzigingen 2021</b>	<p>De herinrichting van de raadszaal zal o.a. bestaan uit de vervanging van het meubilair dat dateert uit 2002 en het discussie-systeem waarvan de wensen en eisen uit 2010 niet meer voldoen aan de huidige wensen en eisen. Door het toepassen van deze wijzigingen wordt tevens voldaan aan de eisen die gesteld worden aan het werken volgens de 1,5 meter samenleving a.g.v. Corona. Naast het vergroten van de multifunctionele inzetbaarheid van de raadszaal zal ook de trouwzaal opnieuw worden ingericht om ook deze ruimte multifunctioneler te kunnen gebruiken waarbij de authenticiteit van de ruimte onaangetast blijft.</p> <p>De totale kosten voor de verbouwing zijn geraamd op € 152.000. Bij het Rijk kunnen extra kosten die gemaakt worden door gemeenten m.b.t. Corona t.z.t. worden ingediend en deels zullen kosten ook gedekt gaan worden. Ook deze investering heeft (deels) te maken met Corona, en zal derhalve bij het Rijk worden voorgelegd als extra kosten.</p>																								
<b>Eerdere besluitvorming</b>	N.v.t.																								
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2020)</td> <td>152.000</td> <td>(*)</td> <td>0</td> <td>152.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) voorstel kredietvoting is behandeld in de raadsvergadering van 15 oktober 2020</p> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Raadszaal: Uitvoeringskrediet technische installaties</td> <td>60.000</td> </tr> <tr> <td>Raadszaal: Uitvoeringskrediet meubilair</td> <td>42.000</td> </tr> <tr> <td>Raadszaal: MOP gemeentelijke gebouwen</td> <td>20.000</td> </tr> <tr> <td>Trouwzaal: Uitvoeringskrediet meubilair</td> <td>30.000</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>152.000</b></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2020)	152.000	(*)	0	152.000	Raadszaal: Uitvoeringskrediet technische installaties	60.000	Raadszaal: Uitvoeringskrediet meubilair	42.000	Raadszaal: MOP gemeentelijke gebouwen	20.000	Trouwzaal: Uitvoeringskrediet meubilair	30.000	<b>Totaal</b>	<b>152.000</b>
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																					
Uitvoering (prijspeil 2020)	152.000	(*)	0	152.000																					
Raadszaal: Uitvoeringskrediet technische installaties	60.000																								
Raadszaal: Uitvoeringskrediet meubilair	42.000																								
Raadszaal: MOP gemeentelijke gebouwen	20.000																								
Trouwzaal: Uitvoeringskrediet meubilair	30.000																								
<b>Totaal</b>	<b>152.000</b>																								

## Voorbereidingskrediet verkeersmaatregelen Spaubeek

2020-04

<b>Projectnummer</b>	I.169	<b>Datum</b>	22-09-2020																										
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers																												
<b>Projectleider</b>	R. van Bergen																												
<b>Programma's</b>	5																												
<b>Periode</b>	2018-2021																												
<b>Doelstelling</b>	Middels een verkeerskundig onderzoek komen tot een maatregelenpakket waarmee de verkeerssituatie op de doorgaande weg in Spaubeek, in Op 't Veldje en de VRI Zandstraat wordt verbeterd.																												
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, riolering, wegen, ruimtelijke ordening, grondzaken) <u>Extern:</u>																												
<b>Acties 2021 e.v.</b>	In 2021 zal in de kern Spaubeek een verkeerskundig onderzoek plaatsvinden dat betrekking heeft op de verkeerssituatie van de doorgaande weg, Op 'Veldje en de VRI aan de Zandstraat. De resultaten van dit onderzoek worden uitgewerkt tot een maatregelenpakket. Tevens zal er van de voorgestelde maatregelen een globale kostenraming worden opgenomen.																												
<b>Eerdere besluitvorming</b>	GVVP																												
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>40.000</td> <td>Nee (*)</td> <td>0</td> <td>40.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) separaat raadsvoorstel voor kredietvoting volgt eind 2020.</p> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Voorbereidingskrediet</td> <td></td> <td></td> <td>40.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td><u>40.000</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant		40.000	Nee (*)	0	40.000	Voorbereidingskrediet			40.000		Subsidie			n.v.t.		Totaal			<u>40.000</u>	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																									
	40.000	Nee (*)	0	40.000																									
Voorbereidingskrediet			40.000																										
Subsidie			n.v.t.																										
Totaal			<u>40.000</u>																										

## Overige projecten

## Het Groene Net

2013-23

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	Datum	02-09-2020
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers		
<b>Projectleider</b>	R. Knauf		
<b>Programma's</b>	4		
<b>Periode</b>	2009 – 31.12.2025		
<b>Doelstelling</b>	Met de realisatie van het Groene Net, een warmtenet dat gebruik maakt van restwarmte van Chemelot, kan worden voorzien in de warmtebehoefte van een groot deel van de gebouwen binnen de Westelijke Mijnstreek en mogelijk daarbuiten. Daarmee biedt het Groene Net een kansrijke mogelijkheid om invulling te geven aan de warmtetransitie in het kader van het klimaatbeleid.		
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> Gemeente Stein, Sittard-Geleen, Provincie Limburg, Ministerie Economische Zaken, Ennatuurlijk, ZoWonen, LEF, Enexis en Mijn Streekwarmte BV.		
<b>Acties 2021 e.v.</b>	Eind 2019 heeft de stuurgroep Het Groene Net Zuid (waar Beek overigens geen zitting in heeft) de Business Case Rapportage "Het Groene Net Zuid" vastgesteld. Deze businesscase is opgesteld door Het Groene Net Ontwikkel BV in opdracht van Ennatuurlijk, Mijn Streekwarmte BV, Enpuls, LEF, Provincie Limburg en de gemeenten Stein, Sittard-Geleen en Beek. In 2020 wordt de rapportage nader beoordeeld en besproken binnen de gemeenten en de provincie. Gezamenlijk wordt met deze partijen getracht om de antwoorden op de nadere vragen die zijn gerezen helder te krijgen evenals de aspecten die buiten de businesscase zijn gebleven maar van belang zijn voor de besluitvorming. Van daaruit worden de stappen en processen inzichtelijk gemaakt die ons uiteindelijk tot besluitvorming moeten brengen over het Groene Net Zuid. In deze fase is het ook belangrijk dat de provincie gelegenheid krijgt haar positie ten aanzien van het Groene Net te bepalen. Gelet op de grote belangen en de complexiteit van dit project vergt deze fase van nadere uitwerking, afstemming en koersbepaling enkele maanden met als doel uiteindelijk te komen tot een investeringsbesluit.		
<b>Eerdere besluitvorming</b>	2010: Beschikbaar stellen voorbereidingskrediet € 75.000 als onderdeel resultaatbestemming 2009 (raadsbesluit); 2 <sup>e</sup> Berap 2014: voorziening Beeks aandeel voorbereidingskosten Groene Net (€ 204.750). Daarnaast bedraagt het Beeks aandeel in de voorbereidingskosten 2014-2015 (feitelijk oprichting HGN) € 351.500.		
<b>Financieel overzicht</b>	Uitgangspunt is dat voorbereidingskosten fasegewijs worden ingebracht in het bedrijf. Als HGN geen doorgang vindt, komt er een eindafrekening met gemeente Sittard-Geleen die alle kosten heeft 'voorgeschoten'. Als het zover komt wordt de bestaande voorziening € 280.000 ingezet en het weerstandsvermogen aangesproken voor € 351.500.		

## Startersleningen

2014-05

<b>Projectnummer</b>	R.3.1.17	<b>Datum</b>	07-09-2020
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Diederer		
<b>Projectleider</b>	B. Coenen		
<b>Programma's</b>	4		
<b>Periode</b>	2007 - doorlopend		
<b>Doelstelling</b>	Overbruggen tekort tussen aankoopprijs woning en maximale hypotheeklening NHG voor starters.		
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdeling Ruimte <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)		
<b>Acties 2021 e.v.</b>	<p>In 2019 hebben we de provincie gevraagd in te stemmen met de ophoging van de Starterslening (van € 185.000 naar € 200.000). Dit was echter niet mogelijk binnen de geldende kaders. Provinciale Staten hebben 6 april 2020 ingestemd met het voorstel om de Startersregeling te verhogen naar maximaal € 225.000 en hebben € 7 miljoen extra vrijgemaakt.</p> <p>De gemeenten behandelen de aanvragen van de leningen en dragen aan elke Starterslening 25% bij. De Provincie draagt zorg voor 75%. Er zijn inmiddels ruim 3.300 leningen verstrekt in Limburg, waarvan gemiddeld 5 per jaar in de gemeente Beek. Met de Starterslening verbetert de positie van de (koop)starters op de woningmarkt. En als meer starters een woning kunnen kopen, bevordert dat de doorstroming op de woningmarkt. Het leenbedrag wordt verhoogd naar € 45.000 met een maximaal verwervingsbedrag van € 225.000. Hiertoe dient de gemeentelijke verordening Starterslening te worden geactualiseerd. De geactualiseerde Beekse verordening Startersleningen zal in de 2e helft van 2020 aan u worden voorgelegd.</p>		
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsbesluit 13rv00026 aanpassen Verordening Startersregeling Beek 2007 Raadsbesluit 17bra00135 Actualisatie Verordening Starterslening 2017		
<b>Financieel overzicht</b>	Gestort in het revolverend fonds SVn (peildatum 07-08-2020)	€ 450.000	
	Beschikbaar saldo in revolverend fonds (peildatum 07-08-2020)	€ 262.231	

## Stimuleringsleningen

2016-04

<b>Projectnummer</b>	R.3.1.26	<b>Datum</b>	07-08-2020
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers / R. Diederer		
<b>Projectleider</b>	B. Hoekstra		
<b>Programma's</b>	6		
<b>Periode</b>	2009 – doorlopend		
<b>Doelstelling</b>	Particuliere woningeigenaren en verenigingen en stichtingen tegen een gunstige rente geld lenen voor het verduurzamen van hun pand en om hen te stimuleren om energiebesparende en duurzame aanpassingen te doen in en om het pand.		
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Samenleving (uitvoering), afdeling BMO (beleid) <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)		
<b>Acties 2021 e.v.</b>	Middels de raadsvaststelling van de Verordening Stimuleringslening Duurzaam Beek 2020 op 16 april 2020, is de naam van de Duurzaamheidslening gewijzigd naar Stimuleringslening en is deze ook toegankelijk gemaakt voor Beekse verenigingen en stichtingen.		
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2009, raad 8 oktober 2009. Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2011, raad 28 april 2011. Verordening Stimuleringslening Duurzaam Beek 2020, raad 16 april 2020.		
<b>Financieel overzicht</b>	Gestort in het revolverend fonds SVn (peildatum 07-08-2020)	€ 700.000	
	Beschikbaar saldo in revolverend fonds (peildatum 07-08-2020)	€ 186.347	