

**Projectenlijst bij de  
Begroting 2023  
Beek, oktober 2022**



# Inhoudsopgave

<b>Projectnaam</b>	<b>Nummer</b>	<b>Blz</b>
<b>Algemeen</b>		<b>5</b>
<b>Gevoteerde investeringsprojecten</b>		<b>6</b>
Ontkluizing Keutelbeek fase 1b	2013-07b	7
Herinrichting Schimmerterweg	2013-09	8
Herstructurering woonwagenlocatie Bosserveldlaan	2020-01	9
<b>Deels gevoteerde investeringsprojecten</b>		<b>10</b>
Ontkluizing Keutelbeek fase 2 voorbereidingskrediet	2013-07c	11
Realisatie Kindcentrum Beek / BMV Beek voorbereidingskrediet	2021-04	12
Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet	2018-01	13
Schetsontwerp Herinrichting Markt voorbereidingskrediet	2021-05	14
<b>Niet gevoteerde investeringsprojecten</b>		<b>15</b>
Reconstructie Stationstraat	2016-01	16
Stationsomgeving Beek-Elsloo	2016-02	17
Reconstructie Siekendaalstraat voorbereidingskrediet	2021-02	18
<b>Overige projecten</b>		<b>19</b>
Het Groene Net	2013-23	20
Startersleningen	2014-05	21
Stimuleringsleningen	2016-04	22

## Algemeen

In deze bijlage bij de Begroting 2023 zijn standaard projectenlijsten opgenomen met betrekking tot projecten die lopen in de periode 2023 t/m 2026. Wijzigingen ten opzichte van de projectenlijsten zoals opgenomen in voorgaande P&C-documenten zijn **oranje** gedrukt.

### Definitie project:

Een project is een in tijd en middelen begrensde activiteit om iets te creëren. Het onderscheidt zich van een programma of product door zijn eenmalige karakter en het feit dat een project jaar overschrijdend is. Een project vereist een specifieke (project)managementomgeving. Dit vraagt om een specifieke verantwoording inzake voortgang, scopewijzigingen en dekking richting bestuur (en management).

### Toelichting votering:

In de projectenlijst wordt aangegeven of het project door de raad is gevoteerd of niet. Dit kan middels een afzonderlijk raadsbesluit en in specifieke gevallen middels een beslispunt in de reguliere P&C documenten. Pas nadat de raad een project heeft gevoteerd, kan worden gestart met de uitvoering. Votering kan ook op onderdelen plaatsvinden zoals bij een voorbereidingsbudget. Bij een kredietoverschrijding groter dan € 25.000 dient een raadsvoorstel voorgelegd te worden ter aanvullende kredietvotering achteraf, om een onrechtmatigheid te voorkomen.

### Toelichting tabel dekking:

In de tabel dekking kunnen de volgende omschrijvingen voorkomen:

- Bijdrage exploitatiebudgetten. Dekking komt uit de reguliere exploitatiebudgetten.
- Bijdrage derden. Van derden wordt een bijdrage in het project ontvangen.
- Bijdrage subsidies. Hierbij wordt nog aangegeven of deze zijn aangevraagd, verleend (toezegging) of vastgesteld (onherroepelijk toegekend).
- Dekking vanuit bestaande reserves/voorzieningen.
- Afschrijvingslasten. Het project wordt (deels) gedekt door meerjarige afschrijvingslasten. In de toelichting wordt aangegeven voor hoeveel jaar de afschrijving loopt.
- Tekort (nog geen dekking). Dit is het bedrag waarvoor nog geen dekking is. Deze dekking moet nog worden gezocht.

Voor de eerste vijf bullets geldt dat deze financieel zijn opgenomen in de begroting. Voor de zesde bullet 'tekort' geldt dat deze nog niet financieel in de begroting is opgenomen.

### BTW-regime:

Afhankelijk van het project is de BTW op gemaakte kosten (deels) aftrekbaar of compensabel of kostprijsverhogend. In de uitgaven van het project wordt rekening gehouden met het betreffende BTW-regime. Is van een project de BTW volledig aftrekbaar of compensabel dan staan hier bedragen exclusief BTW. Is van een project de BTW (deels) kostprijsverhogend, dan wordt het bedrag opgenomen dat het de gemeente kost, dus inclusief BTW.

## Gevoteerde investeringsprojecten

Ontkluizing Keutelbeek fase 1b

2013-07b

<b>Projectnummer</b>	I.054.05/06 (voorbereiding) I.054.10/11 (uitvoering)	<b>Datum</b>	09-09-2022																										
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Schwillens																												
<b>Projectleider</b>	P. Janssen																												
<b>Programma's</b>	5 (economisch nut)																												
<b>Periode</b>	Tot 30.06.2023																												
<b>Doelstelling</b>	De ontkluizing van de Keutelbeek leidt tot het scheiden van schoon water en vuil rioolwater, minder belasting op de rioolwaterzuivering, een nieuw leefgebied voor flora en fauna, herstel van het historische dorpsbeeld en een opknapbeurt voor straat en landschap. Deelproject fase 1b betreft het tracé vanaf de Luciastraat, door de Stegen, Burg. Lemmenstraat Broekhovenlaan en Bourgognestraat naar de Oude Pastorie. Aangezien besloten is om de Keutelbeek door de Stegen aan te leggen wordt de rehabilitatie van de Stegen geïntegreerd.																												
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Ruimte (riolering, wegen, grondverwerving, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern:</u> WL, NUTS-beheerders, perceeleigenaren, burgers (interactief planproces)																												
<b>Acties 2023 e.v.</b>	Raadsvoorstel met financiële eindafrekening volgt in de raadsvergadering van december 2022.																												
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsbesluit 2008, 11vra00129, 11vra00268, 13vra00133, 14vra00180, 15vra00121. Nota Wegbeheer 2013-2017, raad maart 2013, 18vra00087. Kredietvotering raad 23 april 2020, Raad 1 juli 2021 kredietindexering (1e Bestuursrapportage 2021).																												
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant (*)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering</td> <td>4.852.000</td> <td>ja</td> <td>5.446.594</td> <td>-594.594</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) kredietoverschrijding is nader toegelicht in de Raadsinformatiebrief d.d. 11 oktober 2022.</p> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td>2.743.698</td> <td rowspan="2">} 85%</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Waterschap Limburg (WL)</td> <td>1.404.105</td> </tr> <tr> <td>Stelpost afschrijving wegen</td> <td>704.197</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>Subsidies</td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>4.852.000</b></td> <td><b>100%</b></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant (*)	Uitvoering	4.852.000	ja	5.446.594	-594.594	Voorziening riolen	2.743.698	} 85%	Bijdrage Waterschap Limburg (WL)	1.404.105	Stelpost afschrijving wegen	704.197	15%	Subsidies	n.v.t.		<b>Totaal</b>	<b>4.852.000</b>	<b>100%</b>
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant (*)																									
Uitvoering	4.852.000	ja	5.446.594	-594.594																									
Voorziening riolen	2.743.698	} 85%																											
Bijdrage Waterschap Limburg (WL)	1.404.105																												
Stelpost afschrijving wegen	704.197	15%																											
Subsidies	n.v.t.																												
<b>Totaal</b>	<b>4.852.000</b>	<b>100%</b>																											

## Herinrichting Schimmerterweg

2013-09

<b>Projectnummer</b>	I.117	<b>Datum</b>	09-09-2022																					
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Schwillens																							
<b>Projectleider</b>	S. Halbersma																							
<b>Programma's</b>	5 (maatschappelijk nut)																							
<b>Periode</b>	01.01.2010–31.12.2026																							
<b>Doelstelling</b>	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Schimmerterweg volgens het "handboek Wegontwerp", waarbij inrichtingswensen in relatie tot mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen (omgeving St. Hubertusmolen) worden onderzocht en indien haalbaar geïntegreerd in het definitieve ontwerp. Ook is een gedegen landschappelijke inpassing vereist gelet op de ligging in het beschermd Nationaal Landschap Zuid-Limburg.																							
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (verkeer, wegen, grondzaken, ruimtelijke ordening, archeologie) <u>Extern:</u> Gem.Beekdaelen, restaurant Aan de Molen, NUTS-bedrijven, perceeleeigenaren																							
<b>Acties 2023 e.v.</b>	In 2021 is dit project opnieuw ter hand genomen. De periode daarvoor was weinig voortgang mede doordat de particuliere plannen voor de omgeving van de molen niet vorderden en nog niet helder was in hoeverre het plan van de gemeente Meerssen voor de verbindingsweg naar de ringweg MAA doorgang zou vinden. Ook waren er opmerkingen van de provincie ten aanzien van de landschappelijke inpassing. Inmiddels is besloten de ontwerputgangspunten te herzien en een nieuw ontwerp voor de Schimmerterweg op te stellen op basis van de wegcategorie "erftoegangsweg" (60 km/uur). <b>Het nieuwe ontwerp is inmiddels gereed en kan voor wat betreft de landschappelijk inpassing de toets der kritiek van de provincie doorstaan. In 2023 zullen de planologische aspecten worden afgerond en wordt getracht de laatste perceeldelen in der minne te verwerven. Gelijktijdig wordt de bestekvoorbereiding gestart. Gekoerst wordt op uitvoering in 2024 met uitloop in 2025. Er wordt uitstel gevraagd t.a.v. de termijn die is gesteld aan de toegekende subsidie (BDU) tot ultimo 2026 (huidige subsidievoorwaarde is dat het project ultimo 2022 gerealiseerd is).</b>																							
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Begroting 2010: kredietvoting € 2.620.000 ten laste van reserve onderhoud wegen 2 <sup>e</sup> Bestuursrapportage 2014 aanbrengen conservering laag € 75.000 (binnen krediet)																							
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2013)</td> <td>2.685.000</td> <td>ja</td> <td>728.857</td> <td>1.956.143</td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Reserve dekking kapitaallasten</td> <td>2.685.000</td> <td>vanuit reserve wegen</td> </tr> <tr> <td>Subsidie BDU</td> <td>615.557</td> <td>verleend (*)</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>3.300.557</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) subsidievoorwaarde is dat het project gerealiseerd moet zijn voor ultimo 2022. Er wordt uitstel aangevraagd tot ultimo 2026.</p>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2013)	2.685.000	ja	728.857	1.956.143	Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000	vanuit reserve wegen	Subsidie BDU	615.557	verleend (*)	<b>Totaal</b>	<b>3.300.557</b>	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																				
Uitvoering (prijspeil 2013)	2.685.000	ja	728.857	1.956.143																				
Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000	vanuit reserve wegen																						
Subsidie BDU	615.557	verleend (*)																						
<b>Totaal</b>	<b>3.300.557</b>																							

Herstructurering woonwagenlocatie Bosserveldlaan

2020-01

<b>Projectnummer</b>	I.167	<b>Datum</b>	09-09-2022
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Dieren / T. van Es		
<b>Projectleider</b>	R. van Dijk / J. Hamers / F.Keulen		
<b>Programma's</b>	5 (maatschappelijk nut)		
<b>Periode</b>	1 juli 2020 - 1 juli 2023		

<b>Doelstelling</b>	Integrale herstructurering van woonwagenlocatie Bosserveldlaan. Met integraal wordt bedoeld op sociaal en infrastructuur.																																																																				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en Samenleving <u>Extern:</u> PIM Zuid, ZOwonen, Provincie																																																																				
<b>Acties 2023 e.v.</b>	De RO-procedure is afgerond. Uitvoeringsfase is gestart met sloop begin oktober 2022 en loopt door tot begin 2023. Alle opdrachten (gunningen) rondom de uitvoeringstrajecten zijn verstrekt. Afspraken rondom aanvang uitvoeringswerkzaamheden zijn gemaakt. Verwachting is dat bewoners eind Q1-2023 weer op hun woonlocatie te Beek terug zijn. Partner in Welzijn zal gedurende de tijdelijke huisvesting intensief contact blijven onderhouden.																																																																				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 25-6-2020 (20vra00060) Raad 17-2-2022 (21vra00193)																																																																				
<b>Financieel overzicht</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5"><u>Uitgaven</u></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering: riooldeel</td> <td>106.000</td> <td></td> <td>0</td> <td>106.000</td> </tr> <tr> <td>Uitvoering: wegendeel</td> <td>344.000</td> <td></td> <td>10.938</td> <td>333.062</td> </tr> <tr> <td>Verbindingsambtenaar</td> <td>80.000</td> <td></td> <td>48.153</td> <td>31.847</td> </tr> <tr> <td>Regievoering PIMzuid</td> <td>20.000</td> <td></td> <td>0</td> <td>20.000</td> </tr> <tr> <td>Aanvullende kosten</td> <td>110.000</td> <td></td> <td>13.660</td> <td>96.340</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>660.000</b></td> <td><b>ja</b></td> <td><b>72.751</b></td> <td><b>587.249</b></td> </tr> <tr> <th colspan="5"><u>Dekking</u></th> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td>106.000</td> <td colspan="3">Afschrijving in 40 jaar per 2024 (19%)</td> </tr> <tr> <td>Product wegen</td> <td>444.000</td> <td colspan="3">Afschrijving in 25 jaar per 2024 (81%)</td> </tr> <tr> <td>KLC-subsidie</td> <td><u>110.000</u></td> <td colspan="3">Verleend</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>660.000</b></td> <td colspan="3"><b>(100%)</b></td> </tr> </tbody> </table>				<u>Uitgaven</u>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering: riooldeel	106.000		0	106.000	Uitvoering: wegendeel	344.000		10.938	333.062	Verbindingsambtenaar	80.000		48.153	31.847	Regievoering PIMzuid	20.000		0	20.000	Aanvullende kosten	110.000		13.660	96.340	<b>Totaal</b>	<b>660.000</b>	<b>ja</b>	<b>72.751</b>	<b>587.249</b>	<u>Dekking</u>					Voorziening riolen	106.000	Afschrijving in 40 jaar per 2024 (19%)			Product wegen	444.000	Afschrijving in 25 jaar per 2024 (81%)			KLC-subsidie	<u>110.000</u>	Verleend			<b>Totaal</b>	<b>660.000</b>	<b>(100%)</b>		
<u>Uitgaven</u>																																																																					
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																																																	
Uitvoering: riooldeel	106.000		0	106.000																																																																	
Uitvoering: wegendeel	344.000		10.938	333.062																																																																	
Verbindingsambtenaar	80.000		48.153	31.847																																																																	
Regievoering PIMzuid	20.000		0	20.000																																																																	
Aanvullende kosten	110.000		13.660	96.340																																																																	
<b>Totaal</b>	<b>660.000</b>	<b>ja</b>	<b>72.751</b>	<b>587.249</b>																																																																	
<u>Dekking</u>																																																																					
Voorziening riolen	106.000	Afschrijving in 40 jaar per 2024 (19%)																																																																			
Product wegen	444.000	Afschrijving in 25 jaar per 2024 (81%)																																																																			
KLC-subsidie	<u>110.000</u>	Verleend																																																																			
<b>Totaal</b>	<b>660.000</b>	<b>(100%)</b>																																																																			



## Deels gevoteerde investeringsprojecten

## Ontkluizing Keutelbeek fase 2 voorbereidingskrediet

2013-07c

<b>Projectnummer</b>	I.054.20	<b>Datum</b>	09-09-2022		
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Schwillens				
<b>Projectleider</b>	P. Janssen				
<b>Programma's</b>	5 (economisch nut)				
<b>Periode</b>	Tot 31.12.2024				
<b>Doelstelling</b>	Het openmaken van de Keutelbeek in combinatie met het afkoppelen van verhard oppervlak vormt een duurzaam alternatief voor het vergroten van de riolen en vormt tevens een meerwaarde voor de openbare ruimte. De ontkluizing van de Keutelbeek leidt tot het scheiden van schoon water en vuil rioolwater, minder belasting op de rioolwaterzuivering, een nieuw leefgebied voor flora en fauna, herstel van het historische dorpsbeeld en een opknapbeurt voor straat en landschap. Deelproject fase 2 betreft het voorkeustracé door Neerbeek vanaf de Oude Pastorie tot aan de Geleenbeek.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (riolering, wegen, grondzaken, bestemmingsplan, archeologie); <u>Extern:</u> Waterschap Limburg, beheerders NUTS-leidingen, percee-eigenaren, burgers (interactief planproces), Gemeente Sittard-Geleen.				
<b>Acties 2023 e.v.</b>	In 2023 zal verder worden gewerkt aan het ontwerp voor fase 2. Dit ontwerp vormt dan ook de basis voor de planologische procedure, vergunningstrajecten en besteksstukken.				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsbesluit 11 december 2008 Openmaken Keutelbeek, 11vra00129, 11vra00268, 13vra00133, 14vra00180, 15vra00121 Raadsbesluit 18vra00087 Vaststellen ontwerp fase 1b – planvoorbereiding fase 2, Votering voorbereidingskrediet raad 23 april 2020.				
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>				
		Raming(*)	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering (prijspeil 2014)	8.873.368	755.000	65.744	689.256
	(*) Inclusief historische plankosten WRO.				
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Voorziening riolen			4.949.332	} 92%
	Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			3.198.712	
	Stelpost afschrijving wegen			725.324	8%
	Subsidie			n.v.t.	
	Totaal			8.873.368	100%

Realisatie Kindcentrum Beek / BMV Beek voorbereidingskrediet

2021-04

<b>Projectnummer</b>	I.177	<b>Datum</b>	04-10-2022																																										
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Schwillens / T. Van Es																																												
<b>Projectleider</b>	P. Voncken																																												
<b>Programma's</b>	2 en 3 (maatschappelijk nut)																																												
<b>Periode</b>	2021- 2025																																												
<b>Doelstelling</b>	Het realiseren van een (integraal) kindcentrum op het grasveld bij de Haamen. Tevens dient bekeken te worden of er mogelijke inpassingsruimte overblijft voor huisvesting van een aantal mogelijke BMV-functies in het te realiseren gebouw dan wel in andere gebouwen op andere locaties.																																												
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Samenleving, Ruimte, BMO (inkoop en financiën) <u>Extern:</u> onderzoeksbureau nog te kiezen																																												
<b>Acties 2023 e.v.</b>	Ontwerpfase: <b>Q1 2023</b> Vorbereidingsfase: <b>Q2 2023</b> Aanbestedingsfase: jan. – maart. 2024 Realisatiefase: aug. 2024 – dec. 2025																																												
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsvoting voorbereidingskrediet 2-12-2021 (21vra00173).																																												
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vorbereiding (prijspeil 2021)</td> <td>200.000</td> <td>ja</td> <td>0</td> <td>200.000</td> </tr> <tr> <td><b>Uitvoering (*)</b></td> <td><b>10.294.117</b></td> <td><b>nee</b></td> <td><b>0</b></td> <td><b>10.294.117</b></td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>10.494.117</b></td> <td></td> <td><b>0</b></td> <td><b>10.494.117</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Vorbereidingskrediet</td> <td>200.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reserve strategische investeringsagenda</td> <td>10.294.117</td> <td>(*)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidies</td> <td>n.n.b.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>10.494.117</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) in de voorliggende begroting 2023 is de bestaande structurele storting in de reserve strategische investeringsagenda van € 175.000 per 2026 omgezet in een structurele storting in de reserve dekking kapitaallasten als dekking voor de structurele afschrijvingslasten van een uitvoeringskrediet voor de realisatie van een Kindcentrum Beek / BMV Beek.</p>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Vorbereiding (prijspeil 2021)	200.000	ja	0	200.000	<b>Uitvoering (*)</b>	<b>10.294.117</b>	<b>nee</b>	<b>0</b>	<b>10.294.117</b>	<b>Totaal</b>	<b>10.494.117</b>		<b>0</b>	<b>10.494.117</b>	Vorbereidingskrediet	200.000				Reserve strategische investeringsagenda	10.294.117	(*)			Subsidies	n.n.b.				<b>Totaal</b>	<b>10.494.117</b>			
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																									
Vorbereiding (prijspeil 2021)	200.000	ja	0	200.000																																									
<b>Uitvoering (*)</b>	<b>10.294.117</b>	<b>nee</b>	<b>0</b>	<b>10.294.117</b>																																									
<b>Totaal</b>	<b>10.494.117</b>		<b>0</b>	<b>10.494.117</b>																																									
Vorbereidingskrediet	200.000																																												
Reserve strategische investeringsagenda	10.294.117	(*)																																											
Subsidies	n.n.b.																																												
<b>Totaal</b>	<b>10.494.117</b>																																												

## Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet

2018-01

<b>Projectnummer</b>	I.159	<b>Datum</b>	09-09-2022		
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Schwillens				
<b>Projectleider</b>	W. van de Wauw				
<b>Programma's</b>	4 (economisch nut)				
<b>Periode</b>	01.07.2018 – 31.12.2023				
<b>Doelstelling</b>	Het mogelijk aanleggen/bouwen van een of meerdere zonneweiden, om hiermee duurzame elektriciteit te produceren.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> DBV (adviesbureau Driven By Values)				
<b>Acties 2023 e.v.</b>	Het Omgevingsbeleid voor zonneparken in de gemeente Beek is vastgesteld op 4 februari 2021. Het ontwerp bestemmingsplan is gereed voor de ter inzage legging, echter staat <i>on hold</i> .				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 30-8-2018 (18vra00045)				
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>				
		<b>Raming</b>	<b>Gevoteerd</b>	<b>Werkelijk</b>	<b>Restant</b>
	Vorbereiding (prijspeil 2018)	70.000	ja	17.543	52.457
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Vorbereidingskrediet			70.000	
	Subsidie			n.v.t.	
	Totaal			<u>70.000</u>	

## Schetsontwerp Herinrichting Markt voorbereidingskrediet

2021-05

<b>Projectnummer</b>	I.172	<b>Datum</b>	09-09-2022		
<b>Portefeuillehouder</b>	C. van Basten-Boddin (voorbereidingsfase)				
<b>Projectleider</b>	R. Hendriks (voorbereidingsfase)				
<b>Programma's</b>	5 (maatschappelijk nut)				
<b>Periode</b>	01.07.2021 – 31.12.2023				
<b>Doelstelling</b>	Het doel is de ruimtelijke inrichting van het centrum van Beek (voornamelijk de Markt) te versterken en zodoende het centrum van Beek toekomstbestendig te maken. Dit vraagt om een gepaste balans tussen de ontmoetingsfunctie en de parkeerfunctie en oog voor hittestress en vergroening.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdeling Ruimte <u>Extern:</u> nader te bepalen				
<b>Acties 2023 e.v.</b>	In 2021 is een extern bureau ingehuurd dat het projectmanagement voor (woningbouw) initiatieven in het centrum van Beek voert (actielijn 1.4) en een ruimtelijke vertaalslag maakt van de Toekomstvisie centrum Beek. Dit resulteert in een stedenbouwkundig programma van eisen en wensen voor het centrum van Beek waarin diverse projecten in samenhang en integraal gezien zijn.				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 10 juni 2021 (21vra00060), actielijn 1.2.				
<b>Financieel overzicht</b>	<u>Uitgaven</u>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Vorbereiding (prijspeil 2021)	100.000	ja	0	100.000
	<u>Dekking</u>				
	Vorbereidingskrediet	100.000			
	Subsidies	n.v.t.			
	Totaal	100.000			

## Niet gevoteerde investeringsprojecten

## Reconstructie Stationstraat

2016-01

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	09-09-2022																																					
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Schwillens																																							
<b>Projectleider</b>	G. Schors																																							
<b>Programma's</b>	5 (maatschappelijk nut)																																							
<b>Periode</b>	30.06.2021 – 31.12.2026																																							
<b>Doelstelling</b>	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Stationstraat vanaf de spoorweg tot aan Wolfeijnde , waarbij zoveel mogelijk wordt voldaan aan het concept Duurzaam Veilig. Inrichtingswensen van bewoners worden waar mogelijk meegenomen. De planvoorbereiding zal interactief geschieden.																																							
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, wegen, riolering, grondverwerving, ruimtelijke ordening, archeologie, bodem); <u>Extern:</u> Nutsbedrijven, inwoners, Arriva.																																							
<b>Acties 2023 e.v.</b>	De wens is om de voorbereidingsfase van het project Reconstructie Stationstraat begin 2023 te starten. Het streven is immers om het onderste deel van de Stationstraat (tussen de overweg en het viaduct van de A2) her in te richten gelijktijdig met het verbeteren van de overweg in de Stationstraat in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen en de herinrichting van de Stationsomgeving Beek-Elsloo. Daarna kan het resterende deel van de Stationstraat worden aangepakt. Onzekerheid daarbij is de personele capaciteit vanwege de voortgang van een aantal andere majeure en complexe projecten.																																							
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Begroting 2016																																							
<b>Financieel overzicht</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th><u>Uitgaven</u></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2012)</td> <td>2.348.306</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>2.348.306</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><u>Dekking</u></td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td></td> <td></td> <td>1.408.984</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>Stelpost afschrijving wegen (*)</td> <td></td> <td></td> <td>939.322</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td>2.348.306</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>					<u>Uitgaven</u>	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2012)	2.348.306	nee	0	2.348.306	<u>Dekking</u>					Voorziening riolen			1.408.984	60%	Stelpost afschrijving wegen (*)			939.322	40%	Subsidie			n.v.t.		Totaal			2.348.306	100%
<u>Uitgaven</u>	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																				
Uitvoering (prijspeil 2012)	2.348.306	nee	0	2.348.306																																				
<u>Dekking</u>																																								
Voorziening riolen			1.408.984	60%																																				
Stelpost afschrijving wegen (*)			939.322	40%																																				
Subsidie			n.v.t.																																					
Totaal			2.348.306	100%																																				

Stationsomgeving Beek-Elsloo

2016-02

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	09-09-2022		
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Schwillens				
<b>Projectleider</b>	n.n.b.				
<b>Programma's</b>	5 (maatschappelijk nut)				
<b>Periode</b>	30.06.2021 – 31.12.2026				
<b>Doelstelling</b>	Herinrichting stationsomgeving Beek-Elsloo om daarmee de aantrekkelijkheid en functionaliteit van de stationsomgeving als OV knooppunt te vergroten, een ontsluiting van het station vanuit de Steinse zijde te bewerkstelligen, parkeercapaciteit voor auto en fiets te verbeteren, de afwikkeling van het busvervoer te verbeteren, de doorstroming en veiligheid bij de spoorwegovergang aan de Stationstraat te verbeteren en indien nodig de verkeersafwikkeling op het kruispunt Middelweg-Stationstraat te verbeteren.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern</u> : Ruimte (verkeer, riolering, wegen, groen, ruimtelijke ordening, grondzaken) <u>Extern</u> : ProRail, NS-Stations, Chemelot, gemeente Stein, provincie Limburg, LVO-programma, diverse ondernemers				
<b>Acties 2023 e.v.</b>	In 2022 is gestart met de bestek voorbereiding van de stationsomgeving alsmede met de bestek voorbereiding van het LVO-deel (herinrichting spoorwegovergang Stationstraat is een separaat werk in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen). Daarnaast is de aanbesteding voor de engineering van de te verleggen/verplaatsen kabel, kasten en portalen van ProRail gestart. Ook dit is in feite een separaat project gelet op de complexiteit en omvang, dat gerealiseerd moet zijn voordat de daadwerkelijk herinrichting kan plaatsvinden. Met alle projectpartners (dus inclusief ProRail en NS Stations) is in oktober 2021 een nieuwe gedetailleerde planning tot en met de realisatiefase vastgesteld. <b>Hieraan wordt nog steeds vastgehouden. Finale besluitvorming door Gedeputeerde Staten en de gemeenteraden van Stein en Beek is voorzien in het 1e kwartaal van 2023. Daarna start de aanbestedingsfase.</b>				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Begroting 2016 19bbw00295				
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>				
		<b>Raming</b>	<b>Gevoteerd</b>	<b>Werkelijk</b>	<b>Restant</b>
	Uitvoering (prijspeil 2022)	9.256.273	nee	0 (*)	9.256.273
	(*) Voor het geval dat een van partijen voortijdig een no-go besluit neemt, is het risico op verrekening van de door de Provincie voorgefinancierde kosten opgenomen in het risicomanagementsysteem (Naris).				
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Stelpost afschrijving wegen			1.674.000	
	Bijdrage Provincie en derden			7.582.273	
	Totaal			9.256.273	



**Reconstructie Siekendaalstraat voorbereidingskrediet**

2021-02

<b>Projectnummer</b>	I.175.	<b>Datum</b>	09-09-2022		
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Schwillens				
<b>Projectleider</b>	G. Schors				
<b>Programma's</b>	5 (maatschappelijk nut)				
<b>Periode</b>	01.09.2021 - 30.06.2023				
<b>Doelstelling</b>	Planvoorbereiding reconstructie Siekendaalstraat ter verbetering van de verkeersveiligheid nabij het voormalig lampenpaleis.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdeling Ruimte (m.b.t. omgevingsvergunning en planvoorbereiding) <u>Extern:</u> Nader te bepalen ingenieursbureau				
<b>Acties 2023 e.v.</b>	Aanbesteding planvoorbereiding: Q4 2022 Vorbereidingsfase incl. ontwerp, bestek, kostenraming: Q1 t/m Q3 2023 Kredietvotering realisatie, aanbesteding en uitvoering zijn on hold gezet i.r.t. de meerjarenbegroting .				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsvoorstel voor votering voorbereidingskrediet volgt.				
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk(*)	Restant
Vorbereiding	60.000		nee	0	60.000
Uitvoering		PM			
Totaal	60.000			0	60.000
(*) De in de cumulatieve werkelijke uitgaven inbegrepen investeringskosten 2021 bedragen € 0.					
	<b><u>Dekking</u></b>				
Product wegen	60.000	Afschrijving in 25 jaar			
Subsidies		n.v.t.			
Totaal	60.000				

## Overige projecten

## Het Groene Net

2013-23

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	09-09-2022
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Schwillens		
<b>Projectleider</b>	n.n.b.		
<b>Programma's</b>	4 (maatschappelijk nut)		
<b>Periode</b>	2009 – 31.12.2035		
<b>Doelstelling</b>	Met de realisatie van het Groene Net, een warmtenet dat gebruik maakt van restwarmte van Chemelot, kan worden voorzien in de warmtebehoefte van een groot deel van de gebouwen binnen de Westelijke Mijnstreek en mogelijk daarbuiten. Daarmee biedt het Groene Net een kansrijke mogelijkheid om invulling te geven aan de warmtetransitie in het kader van het klimaatbeleid.		
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> Gemeente Stein, Sittard-Geleen, Provincie Limburg, Ministerie Economische Zaken, Ennatuurlijk, ZoWonen, LEF, Enexis en Mijn Streekwarmte BV.		
<b>Acties 2023 e.v.</b>	Eind 2019 heeft de stuurgroep Het Groene Net Zuid (waar Beek overigens geen zitting in heeft) de Business Case Rapportage voor de centrumscope van "Het Groene Net Zuid" vastgesteld. Een ambtelijke projectgroep onder leiding van de provincie heeft zich in 2021 gebogen over de vragen die zijn gerezen ten aanzien van de business case, evenals de aspecten die buiten de businesscase zijn gebleven maar van belang zijn voor de besluitvorming. De hoofdconclusie van de werkgroep is dat de voorgestelde aanpak op basis van voornoemde business case thans onvoldoende kansrijk wordt geacht. Er heeft zich in de loop van 2021 ook een nieuwe kans voorgedaan. Het Groene Net kan mogelijk aanspraak maken op Europese middelen (leningen met gunstige voorwaarden en subsidies). Daarvoor is in 2022 onder leiding van de provincie een propositie opgesteld waarmee getracht wordt nieuwe kansen te verzilveren en huidige onzekerheden zoveel mogelijk te elimineren. Ook de <b>Parkstad gemeenten en de gemeenten Meerssen en Maastricht</b> zullen hierin gaan participeren. Gelet op de grote belangen en de complexiteit van dit project vergt deze fase de nodige tijd met als doel uiteindelijk te komen tot een investeringsbesluit.		
<b>Eerdere besluitvorming</b>	2010: Beschikbaar stellen voorbereidingskrediet € 75.000 als onderdeel resultaatsbestemming 2009 (raadsbesluit); 2 <sup>e</sup> Berap 2014: voorziening Beeks aandeel voorbereidingskosten Groene Net (€ 204.750). Daarnaast bedraagt het Beeks aandeel in de voorbereidingskosten 2014-2015 (feitelijk oprichting HGN) € 351.500.		
<b>Financieel overzicht</b>	Uitgangspunt is dat voorbereidingskosten fasegewijs worden ingebracht in het bedrijf. Als HGN geen doorgang vindt, komt er een eindafrekening met gemeente Sittard-Geleen die alle kosten heeft 'voorgesloten'. Als het zover komt wordt de bestaande voorziening € 276.652 ingezet en het weerstandsvermogen aangesproken voor € 351.500.		

## Startersleningen

2014-05

<b>Projectnummer</b>	R.3.1.17	<b>Datum</b>	09-09-2022
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Diederer		
<b>Projectleider</b>	J-W.Ponelier		
<b>Programma's</b>	4 (maatschappelijk nut)		
<b>Periode</b>	2007 - doorlopend		
<b>Doelstelling</b>	Overbruggen tekort tussen aankoop prijs woning en maximale hypotheeklening NHG voor starters.		
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdeling Ruimte <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)		
<b>Acties 2023 e.v.</b>	De Beekse verordening Startersleningen is op 1 juli 2021 door uw raad vastgesteld. Daarin wordt de maximale hoogte van de aankoopsom van de provincie gevolgd. Actuele aankoopsom is nu €245.000. De gemeenten behandelen de aanvragen van de leningen en dragen aan elke Starterslening 25% bij. De provincie draagt zorg voor 75%. Er zijn inmiddels ruim 3.300 leningen verstrekt in Limburg, waarvan gemiddeld 3 per jaar in de gemeente Beek. Met de Starterslening verbetert de positie van de (koop)starters op de woningmarkt. Het leenbedrag is verhoogd naar € 49.000 met een maximaal verwervingsbedrag van € 245.000.		
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsbesluit 13rv00026 aanpassen Verordening Startersregeling Beek 2007 Raadsbesluit 17bra00135 Actualisatie Verordening Starterslening 2017		
<b>Financieel overzicht</b>	Gestort in het revolverend fonds SVn (peildatum 9-9-2022)	€ 450.000	
	Beschikbaar saldo in revolverend fonds (peildatum 9-9-2022)	€ 323.985	

## Stimuleringsleningen

2016-04

<b>Projectnummer</b>	R.3.1.26	<b>Datum</b>	09-09-2022
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Diederer		
<b>Projectleider</b>	B. Hoekstra		
<b>Programma's</b>	6 (maatschappelijk nut)		
<b>Periode</b>	2009 – doorlopend		
<b>Doelstelling</b>	Particuliere woningeigenaren en verenigingen en stichtingen tegen een gunstige rente geld lenen voor het verduurzamen van hun pand en om hen te stimuleren om energiebesparende en duurzame aanpassingen te doen in en om het pand.		
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Samenleving (uitvoering), afdeling BMO (beleid) <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)		
<b>Acties 2023 e.v.</b>	Middels de raadsvaststelling van de Verordening Stimuleringslening Duurzaam Beek 2020 op 16 april 2020, is de naam van de Duurzaamheidslening gewijzigd naar Stimuleringslening en is deze ook toegankelijk gemaakt voor Beekse verenigingen en stichtingen.		
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2009, raad 8 oktober 2009. Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2011, raad 28 april 2011. Verordening Stimuleringslening Duurzaam Beek 2020, raad 16 april 2020.		
<b>Financieel overzicht</b>	Gestort in het revolverend fonds SVn (peildatum 9-9-2022)	€ 700.000	
	Beschikbaar saldo in revolverend fonds (peildatum 9-9-2022)	€ 107.119	