

**Projectenboek bij de
Begroting 2024
Beek, oktober 2023**

Inhoudsopgave

Projectnaam	Nummer	Blz
Algemeen		5
Gevoteerde investeringsprojecten		6
Herinrichting Schimmerterweg	2013-09	7
Stationsomgeving Beek-Elsloo	2016-02	8
Deels gevoteerde investeringsprojecten		9
Ontkluizing Keutelbeek fase 2 voorbereidingskrediet	2013-07c	10
Reconstructie Stationstraat voorbereidingskrediet	2016-01	11
Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet	2018-01	12
Realisatie Kindcentrum Beek voorbereidingskrediet	2021-04	13
Reconstructie Heirstraat voorbereidingskrediet	2023-01	14
Niet gevoteerde investeringsprojecten		15
Reconstructie Siekendaalstraat – voorbereidingskrediet	2021-02	16
Overige projecten		17
Het Groene Net/ Warmtenet Zuid-Limburg	2013-23	18
Startersleningen	2014-05	19
Stimuleringsleningen	2016-04	20

Algemeen

In deze bijlage bij de Begroting 2024 zijn standaard projectenlijsten opgenomen met betrekking tot projecten die lopen in de periode 2024 t/m 2027. Wijzigingen ten opzichte van de projectenlijsten zoals opgenomen in voorgaande P&C-documenten zijn **oranje** gedrukt.

Definitie project:

Een project is een in tijd en middelen begrensde activiteit om iets te creëren. Het onderscheid zich van een programma of product door zijn eenmalige karakter en het feit dat een project jaar overschrijdend is. Een project vereist een specifieke (project)managementomgeving. Dit vraagt om een specifieke verantwoording inzake voortgang, scopewijzigingen en dekking richting bestuur (en management).

Toelichting votering:

In de projectenlijst wordt aangegeven of het project door de raad is gevoteerd of niet. Dit kan middels een afzonderlijk raadsbesluit en in specifieke gevallen middels een beslispunt in de reguliere P&C documenten. Pas nadat de raad een project heeft gevoteerd, kan worden gestart met de uitvoering. Votering kan ook op onderdelen plaatsvinden zoals bij een voorbereidingsbudget.

Toelichting tabel dekking:

In de tabel dekking kunnen de volgende omschrijvingen voorkomen:

- Bijdrage exploitatiebudgetten. Dekking komt uit de reguliere exploitatiebudgetten.
- Bijdrage derden. Van derden wordt een bijdrage in het project ontvangen.
- Bijdrage subsidies. Hierbij wordt nog aangegeven of deze zijn aangevraagd, verleend (toezegging) of vastgesteld (onherroepelijk toegekend).
- Dekking vanuit bestaande reserves/voorzieningen.
- Afschrijvingslasten. Het project wordt (deels) gedekt door meerjarige afschrijvingslasten. In de toelichting wordt aangegeven voor hoeveel jaar de afschrijving loopt.
- Tekort (nog geen dekking). Dit is het bedrag waarvoor nog geen dekking is. Deze dekking moet nog worden gezocht.

Voor de eerste vijf bullets geldt dat deze financieel zijn opgenomen in de begroting. Voor de zesde bullet "tekort" geldt dat deze nog niet financieel in de begroting is opgenomen.

BTW-regime:

Afhankelijk van het project is de BTW op gemaakte kosten (deels) aftrekbaar of compensabel of kostprijsverhogend. In de uitgaven van het project wordt rekening gehouden met het betreffende BTW-regime. Is van een project de BTW volledig aftrekbaar of compensabel dan staan hier bedragen exclusief BTW. Is van een project de BTW (deels) kostprijsverhogend, dan wordt het bedrag opgenomen dat het de gemeente kost, dus inclusief BTW.

Gevoteerde investeringsprojecten

Herinrichting Schimmerterweg

2013-09

Projectnummer	I.117	Datum	08-08-2023																																					
Portefeuillehouder	R. Schwillens																																							
Projectleider	G. Schors																																							
Programma's	5 (maatschappelijk nut)																																							
Periode	01.01.2010–31.12.2024																																							
Doelstelling	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Schimmerterweg volgens het "handboek Wegontwerp", waarbij inrichtingswensen in relatie tot mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen (omgeving St. Hubertusmolen) worden onderzocht en indien haalbaar geïntegreerd in het definitieve ontwerp. Ook is een gedegen landschappelijke inpassing vereist gelet op de ligging in het beschermd Nationaal Landschap Zuid-Limburg.																																							
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (verkeer, wegen, grondzaken, ruimtelijke ordening, archeologie) <u>Extern:</u> Gem.Beekdaelen, restaurant Aan de Molen, NUTS-bedrijven, perceeleigenaren																																							
Acties 2024 e.v.	In 2021 is dit project opnieuw ter hand genomen. De periode daarvoor was weinig voortgang mede doordat de particuliere plannen voor de omgeving van de molen niet vorderden en nog niet helder was in hoeverre het plan van de gemeente Meerssen voor de verbindingsweg naar de ringweg MAA doorgang zou vinden. Ook waren er opmerkingen van de provincie ten aanzien van de landschappelijke inpassing van de geplande 80 km/uur weg. Inmiddels is besloten de ontwerputgangspunten te herzien en een nieuw ontwerp voor de Schimmerterweg op te stellen op basis van de wegcategorie "erftoegangsweg" (60 km/uur). In 2023 wordt het finaal ontwerp afgerond, inclusief bestek voorbereiding en aanbesteding. Gekoerst wordt op uitvoering in 2024 met uitloop in 2025. Er is uitstel gevraagd t.a.v. de termijn die is gesteld aan de toegekende subsidie (BDU) tot ultimo 2026.																																							
Eerdere besluitvorming	Begroting 2010: kredietvotering € 2.620.000 ten laste van reserve onderhoud wegen 2° Bestuursrapportage 2014 aanbrengen conservering laag € 75.000 (binnen krediet)																																							
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2013)</td> <td>2.685.000</td> <td>ja</td> <td>767.702</td> <td>1.917.298</td> </tr> <tr> <td>Indexering en stelpost</td> <td>615.556</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>615.556</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>3.300.556</td> <td></td> <td>767.702</td> <td>2.532.854</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Reserve dekking kapitaallasten</td> <td>2.685.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie BDU</td> <td>615.556</td> <td>Verleend (*)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>3.300.556</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) subsidievoorwaarde was dat project ultimo 2022 gerealiseerd zou zijn, het uitstelverzoek is ingediend en volledig bevonden door Provincie Limburg voor inhoudelijke beoordeling.</p>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2013)	2.685.000	ja	767.702	1.917.298	Indexering en stelpost	615.556	nee	0	615.556	Totaal	3.300.556		767.702	2.532.854	Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000				Subsidie BDU	615.556	Verleend (*)			Totaal	3.300.556			
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																				
Uitvoering (prijspeil 2013)	2.685.000	ja	767.702	1.917.298																																				
Indexering en stelpost	615.556	nee	0	615.556																																				
Totaal	3.300.556		767.702	2.532.854																																				
Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000																																							
Subsidie BDU	615.556	Verleend (*)																																						
Totaal	3.300.556																																							

Stationsomgeving Beek-Elsloo

2016-02

Projectnummer	I.188	Datum	08-08-2023																											
Portefeuillehouder	R. Schwillens																													
Projectleider	F. Spees																													
Programma's	5 (maatschappelijk nut)																													
Periode	30.06.2021 – 31.12.2026																													
Doelstelling	Herinrichting stationsomgeving Beek-Elsloo om daarmee de aantrekkelijkheid en functionaliteit van de stationsomgeving als OV knooppunt te vergroten, een ontsluiting van het station vanuit de Steinse zijde te bewerkstelligen, parkeercapaciteit voor auto en fiets te verbeteren, de afwikkeling van het busvervoer te verbeteren, de doorstroming en veiligheid bij de spoorwegovergang aan de Stationstraat te verbeteren en indien nodig de verkeersafwikkeling op het kruispunt Middelweg-Stationstraat te verbeteren.																													
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, riolering, wegen, groen, ruimtelijke ordening, grondzaken) <u>Extern:</u> ProRail, NS-Stations, Chemelot, gemeente Stein, provincie Limburg, LVO, diverse ondernemers																													
Acties 2024 e.v.	<p>Zoals bekend voorzien de herinrichtingsplannen van de stationsomgeving Beek-Elsloo in het realiseren van een veilige, optimale en aantrekkelijke stationsomgeving</p> <p>Met inachtneming van de inmiddels vastgestelde treinvrije periode in september 2024 is er in juli 2023 een definitieve planning opgesteld die door alle partijen wordt gedragen. In deze planning zitten de volgende mijlpalen:</p> <p>Juli 2023: Start aanbesteding aannemer. Okt. 2023: Start werkzaamheden K&L. Januari 2024: Start werkzaamheden zijde Stein Medio 2024: Start werkzaamheden zijde Beek en spoorwegovergang (LVO) Mei 2025: Oplevering</p>																													
Eerdere besluitvorming	Begroting 2016: beschikbaar stelling € 1.100.000 19bbw00295: bijstelling € 364.000 2 ^e Bestuursrapportage 2021: bijstelling € 210.000 Raad 15 juni 2023: bijstelling € 662.000 en voring gehele € 2.336.000																													
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2023)</td> <td>2.336.000</td> <td>ja</td> <td>8.717</td> <td>2.327.283</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Afschrijving wegen</td> <td>2.070.000</td> <td>(89%)</td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td>266.000</td> <td>(11%)</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Provincie en derden</td> <td>7.210.730</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie LVO</td> <td>1.867.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal (prijspeil 2023)</td> <td>11.413.730</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2023)	2.336.000	ja	8.717	2.327.283	Afschrijving wegen	2.070.000	(89%)	Voorziening riolen	266.000	(11%)	Bijdrage Provincie en derden	7.210.730		Subsidie LVO	1.867.000		Totaal (prijspeil 2023)	11.413.730	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																										
Uitvoering (prijspeil 2023)	2.336.000	ja	8.717	2.327.283																										
Afschrijving wegen	2.070.000	(89%)																												
Voorziening riolen	266.000	(11%)																												
Bijdrage Provincie en derden	7.210.730																													
Subsidie LVO	1.867.000																													
Totaal (prijspeil 2023)	11.413.730																													

Deels gevoteerde investeringsprojecten

Ontkluizing Keutelbeek fase 2 voorbereidingskrediet

2013-07c

Projectnummer	I.054.20	Datum	08-08-2023		
Portefeuillehouder	R. Schwillens				
Projectleider	P. Janssen				
Programma's	5 (economisch nut)				
Periode	Tot 31.12.2024				
Doelstelling	Het openmaken van de Keutelbeek in combinatie met het afkoppelen van verhard oppervlak vormt een duurzaam alternatief voor het vergroten van de riolen en vormt tevens een meerwaarde voor de openbare ruimte. De ontkluizing van de Keutelbeek leidt tot het scheiden van schoon water en vuil rioolwater, minder belasting op de rioolwaterzuivering, een nieuw leefgebied voor flora en fauna, herstel van het historische dorpsbeeld en een opknopbeurt voor straat en landschap. Deelproject fase 2 betreft het voorkeurstracé door Neerbeek vanaf de Oude Pastorie tot aan de Geleenbeek.				
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> afd.Ruimte (riolering, wegen, grondzaken, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern:</u> Waterschap Limburg, beheerders NUTS-leidingen, percee-eigenaren, burgers (interactief planproces), Gemeente Sittard-Geleen.				
Acties 2024 e.v.	Op basis van de uitkomsten van de gesprekken en afspraken met percee-eigenaren zal er voor de Keulsteeg een nieuw ontwerp opgesteld worden. Het gewijzigd ontwerp voor de Neerbeekerstraat zal, na afstemming met de omwonenden, verder worden uitgewerkt. Het rioolontwerp en de dimensionering van de open beek inclusief de onderdoorgang onder de snelweg A76 zal in overleg met waterschap en gemeente Sittard-Geleen worden uitgewerkt. De Buffer De Haamen zal verder besteksgereed worden uitgewerkt waarna, vooruitlopend op de ontkluizing, de werkzaamheden worden aanbesteed en uitgevoerd. Daarmee wordt de waterveiligheid voor Neerbeek direct vergroot.				
Eerdere besluitvorming	Raadsbesluit 11 december 2008 Openmaken Keutelbeek, 11vra00129, 11vra00268, 13vra00133, 14vra00180, 15vra00121. Raadsbesluit 18vra00087 Vaststellen ontwerp fase 1b – planvoorbereiding fase 2. Votering voorbereidingskrediet raad 23 april 2020.				
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u>				
		Raming(*)	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering (prijspeil 2014)	9.274.384	755.000	119.297	9.155.087
	(*) Inclusief historische plankosten WRO.				
	<u>Dekking</u>				
	Voorziening riolen			5.216.677	} 92%
	Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			3.198.712	
	Subsidie Impulsregeling Klimaatadaptatie			133.671	
	Stelpost afschrijving wegen			725.324	8%
	Totaal			9.274.384	100%

Reconstructie Stationstraat voorbereidingskrediet

2016-01

Projectnummer	I.187	Datum	08-08-2023		
Portefeuillehouder	R. Schwillens				
Projectleider	F. Spees				
Programma's	5 (maatschappelijk nut)				
Periode	30.06.2021 – 31.12.2026				
Doelstelling	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Stationstraat vanaf de spoorweg tot aan Wolfeijnde , waarbij zoveel mogelijk wordt voldaan aan het concept Duurzaam Veilig. Inrichtingswensen van bewoners worden waar mogelijk meegenomen. De planvoorbereiding zal interactief geschieden.				
Betrokken partijen	<u>Intern</u> : Ruimte (verkeer, wegen, riolering, grondverwerving, ruimtelijke ordening) <u>Extern</u> : Nutsbedrijven, inwoners, Arriva.				
Acties 2024 e.v.	In het eerste kwartaal 2024 dient de realisatiefase van het project Reconstructie Stationstraat te starten. Het streven is immers om het onderste deel van de Stationstraat, tussen de overweg en de Middelweg her in te richten gelijktijdig met het verbeteren van de overweg in de Stationstraat in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen en de herinrichting van de Stationsomgeving Beek-Elsloo. Daarna kan het resterende deel van de Stationstraat worden aangepakt.				
Eerdere besluitvorming	Begroting 2016, 19bbw00295 Raadsvoorstel voor votering voorbereidingskrediet raad 30-3-2023 (23vra00012)				
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u>				
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	
Vorbereiding (*)	100.000	ja	10.485	89.515	
Uitvoering (**)	2.248.306	nee	0	2.248.306	
Totaal	2.348.306		0	2.337.821	
(*) prijspeil 2023					
(**) prijspeil 2012					
	<u>Dekking</u>				
Voorziening riolen			1.408.984	60%	
Afschrijving Wegen			939.322	40%	
Subsidie			n.v.t.		
Totaal			2.348.306	100%	

Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet

2018-01

Projectnummer	I.159	Datum	09-10-2023																																					
Portefeuillehouder	R. Schwillens																																							
Projectleider	W. van de Wauw																																							
Programma's	4 (economisch nut)																																							
Periode	01.07.2018 – 31.12.2025																																							
Doelstelling	Het mogelijk aanleggen/bouwen van een of meerdere zonneweiden, om hiermee duurzame elektriciteit te produceren.																																							
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> DBV (adviesbureau Driven By Values)																																							
Acties 2024 e.v.	Het Omgevingsbeleid voor zonneparken in de gemeente Beek is vastgesteld op 4 februari 2021. In 2023 heeft het college de focus gelegd op de realisatie van zonnepark Aviation Valley. Het voorontwerp bestemmingsplan is gereed voor de ter inzage legging maar staat on hold vanwege noodzakelijke prioriteringen binnen het taakveld Ruimtelijke Ordening. Vanuit de specifieke uitkering CDOKE wordt voorgesteld om extra planologische bezetting in te huren om de procedure onder de Omgevingswet opnieuw op te starten. De zonneparken Aviation Valley zijn meegenomen in de milieueffecten-studie van de RES ZL en zoekgebieden Beek RES 2.0. Zoals al via een raadsinformatiebrief gedeeld, is bestuurlijk prioriteit gegeven aan dit project. Het streven is om in 2024 te starten met een actualisatie van de ruimtelijke procedure zonnepark Aviation Valley.																																							
Eerdere besluitvorming	Raad 30-8-2018 (18vra00045) Collegebesluit 04-04-2023 (23bbw0011)besluitvorming themasessie klimaat en energie																																							
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vorbereiding (prijspeil 2018)</td> <td>70.000</td> <td>ja</td> <td>17.543</td> <td>52.457</td> </tr> <tr> <td>Uitvoering</td> <td>PM</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>70.000</td> <td></td> <td>17.543</td> <td>52.457</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Vorbereidingskrediet (*)</td> <td>70.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidies</td> <td>n.v.t.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>70.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Vorbereiding (prijspeil 2018)	70.000	ja	17.543	52.457	Uitvoering	PM				Totaal	70.000		17.543	52.457	Vorbereidingskrediet (*)	70.000				Subsidies	n.v.t.				Totaal	70.000			
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																				
Vorbereiding (prijspeil 2018)	70.000	ja	17.543	52.457																																				
Uitvoering	PM																																							
Totaal	70.000		17.543	52.457																																				
Vorbereidingskrediet (*)	70.000																																							
Subsidies	n.v.t.																																							
Totaal	70.000																																							

Realisatie Kindcentrum Beek voorbereidingskrediet

2021-04

Projectnummer	I.177	Datum	06-09-2023																																	
Portefeuillehoude	R. Schwillens / M. Meurkens																																			
Projectleider	P. Voncken																																			
Programma's	2 en 3 (maatschappelijk nut)																																			
Periode	2021- 2026																																			
Doelstelling	Realiseren van een Kindcentrum-Plus op het grasveld bij de Haamen, zie RIB juli 2023.																																			
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Samenleving, Ruimte, BMO (inkoop en financiën) <u>Extern:</u> ICS adviseurs																																			
Acties 2024 e.v.	<p>N.a.v. het raadsbesluit van december 2021 is adviesbureau ICS gestart met een ruimtelijke verkenning naar de realisatie van een Kindcentrum/BMV op locatie De Haamen. In het voorjaar van 2023 is de raad geïnformeerd over de uitbreiding van deze verkenning, waarbij niet alleen de ruimtelijke mogelijkheden op de beoogde locatie worden onderzocht, maar direct ook de mogelijke samenstelling van organisaties binnen een eventuele BMV Beek. Medio 2023 zijn in dat kader een aantal scenario's aan het college voorgelegd. Uit interviews met stakeholders bleek dat het scenario "realiseren van een centrum rondom kind en jeugd op de locatie De Haamen" op het grootste draagvlak kon rekenen. Een en ander is de raad meegedeeld via de RIB van 10 juli 2023. Tegelijkertijd wordt gekeken naar de toekomstige huisvesting van de maatschappelijke partijen die nu in Stegen 35 en De Muziekschool zijn gehuisvest. Dit binnen de "as" Gemeentehuis-Asta-De Haamen. Eind september is de raad een tussenrapportage toegezonden t.b.v. beeld- en oordeelsvorming. Besluitvormende raadsbehandeling van deze beoogde voorziening rondom kind en jeugd is voorzien in Q4 2023. Bij vaststelling van de kaders en uitgangspunten kan in 2024 worden gestart met het realisatieproces.</p> <p>Voorlopige planning: Ontwerpfase: januari – juli 2024; Voorbereidingsfase: juli – december 2024 Aanbestedingsfase: januari – mei 2025; Realisatiefase: augustus 2025 – juli 2026</p>																																			
Eerdere besluitvorming	Raadsvotering voorbereidingskrediet 2-12-2021 (21vra00173).																																			
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vorbereiding</td> <td>200.000</td> <td>ja</td> <td>56.796</td> <td>143.204</td> </tr> <tr> <td>Uitvoering (*)</td> <td>10.294.117</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>10.294.117</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>10.494.117</td> <td></td> <td>56.769</td> <td>10.437.321</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Vorbereidingskrediet</td> <td>200.000</td> <td>(*) prijspeil 2021</td> </tr> <tr> <td>Stelpost afschrijving</td> <td>10.294.117</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidies</td> <td>n.n.b.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>10.494.117</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Vorbereiding	200.000	ja	56.796	143.204	Uitvoering (*)	10.294.117	nee	0	10.294.117	Totaal	10.494.117		56.769	10.437.321	Vorbereidingskrediet	200.000	(*) prijspeil 2021	Stelpost afschrijving	10.294.117		Subsidies	n.n.b.		Totaal	10.494.117	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																
Vorbereiding	200.000	ja	56.796	143.204																																
Uitvoering (*)	10.294.117	nee	0	10.294.117																																
Totaal	10.494.117		56.769	10.437.321																																
Vorbereidingskrediet	200.000	(*) prijspeil 2021																																		
Stelpost afschrijving	10.294.117																																			
Subsidies	n.n.b.																																			
Totaal	10.494.117																																			

Reconstructie Heirstraat voorbereidingskrediet

2023-01

Projectnummer	I.179	Datum	08-08-2023		
Portefeuillehouder	R. Schwillens				
Projectleider	F. Spees				
Programma's	5 (maatschappelijk nut en economisch nut)				
Periode	01.04.2023 – 31.12.2024				
Doelstelling	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Heirstraat waarbij zoveel mogelijk wordt voldaan aan het concept Duurzaam Veilig. Inrichtingswensen van bewoners, opgehaald tijdens de bewonersavond op 12 april 2022, worden waar mogelijk meegenomen.				
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, wegen, groen riolering en bodem); <u>Extern:</u> Bewoners				
Acties 2024 e.v.	Gelet op de tijd die nodig is voor de voorbereiding tot de aanbesteding (streefdatum december 2023) is gestart met de voorbereidingsfase van het project Reconstructie Heirstraat middels kredietvoting door het college. Het eindresultaat van de voorbereiding is een definitief ontwerp met bijbehorende kostenraming en de aanbesteding van het Werk. In het eerste kwartaal 2024 dient de realisatiefase te starten.				
Eerdere besluitvorming	B&W 19-2-2019 (19bbw00116) B&W 11-4-2023 (23bbw00111)				
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
Vorbereiding		23.000	ja	0	23.000
Uitvoering		PM		0	PM
Totaal		23.000	ja	0	23.000
	<u>Dekking</u>				
Voorziening riolen		13.800	60%		
Afschrijving Wegen		9.200	40%		
Subsidie		n.v.t.			
Totaal		23.000	100%		

Niet gevoteerde investeringsprojecten

Reconstructie Siekendaalstraat – voorbereidingskrediet

2021-02

Projectnummer	I.175	Datum	09-10-2023																															
Portefeuillehouder	R. Schwillens																																	
Projectleider	F. Spees																																	
Programma's	5 (maatschappelijk nut)																																	
Periode	01.09.2021 - 31.03.2024																																	
Doelstelling	<p>Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Siekendaalstraat vanaf de Proosdijstraat tot aan de gemeentegrens, waarbij zoveel mogelijk wordt voldaan aan het concept Duurzaam Veilig en de verbetering van de verkeersveiligheid nabij het voormalig Lampenpaleis. Inrichtingswensen van bewoners worden waar mogelijk meegenomen. Bij het ontwerp wordt rekening gehouden met een eventuele Snelfietsroute. Over de gehele lengte van de Siekendaalstraat wordt een HWA-riool ontworpen. Dit riool zal naast het bestaande GWA-riool komen.</p>																																	
Betrokken partijen	<p><u>Intern:</u> Afdeling Ruimte (m.b.t. omgevingsvergunning en planvoorbereiding) <u>Extern:</u> Nader te bepalen ingenieursbureau</p>																																	
Acties 2024 e.v.	<p>In september 2023 heeft een bewonersavond plaats gevonden. Deze bewonersavond vormt de start van de voorbereidingsfase van het project Reconstructie Siekendaalstraat. Het streven is immers om het onderste deel van de Siekendaalstraat (tussen de Proosdijstraat en het viaduct van de A2) her in te richten gelijktijdig met het verbeteren van de inrit naar het voormalige lampenpaleis aan te pakken. Naast de herinrichting zal er asfaltonderhoud plaatsvinden op de Siekendaalstraat, buiten de bebouwde kom tot de gemeentegrens Beek-Stein. Op de Siekendaalweg, gemeente Stein, zal asfaltonderhoud plaatsvinden vanaf de gemeentegrens Beek-Stein tot de bebouwde kom Catsop. Met Stein zijn hier al nadere afspraken over gemaakt waarbij Stein meelift tijdens de uitvoering met de gemeente Beek. De start van de uitvoering is voorzien aan het einde van Q1-2024. Daarna zal het resterende deel van de Siekendaalstraat worden aangepakt.</p>																																	
Eerdere besluitvorming	<p>Raadsvoorstel voor votering voorbereidingskrediet wordt behandeld in de raadsvergadering van 2 november 2023.</p>																																	
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vorbereiding</td> <td>60.000</td> <td>nee (*)</td> <td>0</td> <td>60.000</td> </tr> <tr> <td>Uitvoering</td> <td>PM</td> <td></td> <td>0</td> <td>PM</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>60.000</td> <td></td> <td>0</td> <td>60.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Raadsvoorstel voor votering voorbereidingskrediet wordt behandeld in de raadsvergadering van 2 november 2023.</p> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Product wegen</td> <td>60.000</td> <td>Afschrijving in 25 jaar</td> </tr> <tr> <td>Subsidies</td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>60.000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Vorbereiding	60.000	nee (*)	0	60.000	Uitvoering	PM		0	PM	Totaal	60.000		0	60.000	Product wegen	60.000	Afschrijving in 25 jaar	Subsidies	n.v.t.		Totaal	60.000	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																														
Vorbereiding	60.000	nee (*)	0	60.000																														
Uitvoering	PM		0	PM																														
Totaal	60.000		0	60.000																														
Product wegen	60.000	Afschrijving in 25 jaar																																
Subsidies	n.v.t.																																	
Totaal	60.000																																	

Overige projecten

Het Groene Net/ Warmtenet Zuid-Limburg

2013-23

Projectnummer	n.n.b.	Datum	04-10-2023
Portefeuillehouder	R. Schwillens		
Projectleider	L. Bischoff		
Programma's	4 (maatschappelijk nut)		
Periode	2009 – 31.12.2035		
Doelstelling	Met de realisatie van een warmtenet dat gebruik maakt van restwarmte van Chemelot, voorzien in de warmtebehoefte van een groot deel van de gebouwen binnen de Westelijke Mijnstreek en mogelijk daarbuiten. Daarmee biedt een warmtenet een kansrijke mogelijkheid om invulling te geven aan de warmtetransitie.		
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> Gemeente Stein, Sittard-Geleen, Provincie Limburg, Ministerie Economische Zaken, Ennatuurlijk, ZoWonen, LEF, Enexis en Mijn Streekwarmte BV.		
Acties 2024 e.v.	<p>In december 2019 is de businesscase rapportage van Het Groene Net Zuid opgeleverd. Een ambtelijke projectgroep heeft zich 2021 geconcludeerd dat de business case onvoldoende kansrijk is.</p> <p>Er heeft zich in de loop van 2021 ook een nieuwe kans voorgedaan. In het kader van het Europese fonds voor een rechtvaardige energietransitie (het JTM), zou HGN mogelijk aanspraak kunnen maken op financiering met een deel (10%) subsidie.</p> <p>Een onderzoek naar de vraag welke gebieden maatschappelijk gezien het meeste baat hebben bij de restwarmte heeft er toe geleid dat de gemeenten van de Westelijke Mijnstreek samen met zeven omliggende gemeenten en de provincie hebben geconcludeerd dat het zinvol is uitvoeringskracht, kennis en kunde te organiseren, met als doel een grootschalig collectief warmtenet te realiseren in Zuid-Limburg (in feite een Groene Net groot). Besloten is om fase 2 in te gaan, waarin wordt toegewerkt naar een ontwikkelovereenkomst. Het uiteindelijke doel blijft het komen tot een investeringsbesluit.</p>		
Eerdere besluitvorming	<p>Het Groene Net (HGN): 2010: Beschikbaar stellen voorbereidingskrediet € 75.000 als onderdeel resultaatbestemming 2009 (raadsbesluit); 2e Berap 2014: voorziening Beeks aandeel voorbereidingskosten Groene Net (€ 204.750).</p> <p>Warmtenet ZL (WZL): 2023: € 25.000 als bijdrage in fase 2 WZL gedekt vanuit de specifieke uitkering CDOKE.</p>		
Financieel overzicht	<p>Uitgangspunt is dat voorbereidingskosten fasegewijs worden ingebracht in het bedrijf. Nu is geconcludeerd dat HGN er niet gaat komen, heeft een eindafrekening met de gemeente Sittard-Geleen plaatsgevonden van de voorbereidingskosten van € 276.652. Deze kosten zijn volledig gedekt uit de HGN-voorziening. Het in het risicomanagementsysteem opgenomen aanvullende financiële risico is daarmee komen te vervallen.</p>		

Startersleningen

2014-05

Projectnummer	R.3.1.17	Datum	13-09-2023
Portefeuillehouder	R. Diederer		
Projectleider	H. Meulenberg		
Programma's	4 (maatschappelijk nut)		
Periode	2007 - doorlopend		
Doelstelling	Overbruggen tekort tussen aankoopprijs woning en maximale hypotheeklening NHG voor starters.		
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Afdeling Ruimte <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)		
Acties 2024 e.v.	<p>De Beekse verordening Startersleningen sluit aan op de Verordening van de Startersleningen van de provincie Limburg. De huidige Verordening Startersleningen Provincie Limburg heeft een looptijd t/m 31-12-2023. Gedeputeerde Staten hebben besloten om aan Provinciale Staten voor te stellen om de Starterslening in principe met vier jaar te verlengen (met een jaarlijkse effectiviteitstoets), waarbij de huidige provinciale bijdrage van 75% en de huidige maximale koopsom van € 280.000 en het maximale leenbedrag van € 56.000 (20%) gehandhaafd blijven. Jaarlijks wordt de effectiviteit van de regeling bekeken en kán op basis daarvan desalniettemin besloten worden de regeling te beëindigen.</p> <p>Op 3 november nemen GS definitief een besluit nemen over het wel of niet continueren van de Startersleningen.</p> <p>In de gemeente Beek zijn inmiddels sinds het begin van de regeling in 2007 meer dan 37 Startersleningen verstrekt.</p>		
Eerdere besluitvorming	Raadsbesluit 13rv00026 aanpassen Verordening Startersregeling Beek 2007 Raadsbesluit 17bra00135 Actualisatie Verordening Starterslening 2017 Raadsbesluit 1 juli 2021, Vaststelling Beekse verordening Starterslening		
Financieel overzicht	Gestort in het revolverend fonds SVn (peildatum 08-08-2023)	€ 450.000	
	Beschikbaar saldo in revolverend fonds (peildatum 08-08-2023)	€ 241.864	

Stimuleringsleningen

2016-04

Projectnummer	R.3.1.26	Datum	08-08-2023
Portefeuillehouder	R. Diederer		
Projectleider	B. Hoekstra		
Programma's	6 (maatschappelijk nut)		
Periode	2009 – doorlopend		
Doelstelling	Particuliere woningeigenaren en verenigingen en stichtingen tegen een gunstige rente geld lenen voor het verduurzamen van hun pand en om hen te stimuleren om energiebesparende en duurzame aanpassingen te doen in en om het pand.		
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> afdeling Samenleving (uitvoering), afdeling BMO (beleid) <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)		
Acties 2024 e.v.	Continueren van het verstrekken van Stimuleringsleningen.		
Eerdere besluitvorming	Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2009, raad 8 oktober 2009. Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2011, raad 28 april 2011. Verordening Stimuleringslening Duurzaam Beek 2020, raad 16 april 2020.		
Financieel overzicht	Gestort in het revolverend fonds SVn (peildatum 08-08-2023)	€	1.100.000
	Beschikbaar saldo in revolverend fonds (peildatum 08-08-2023)	€	-49.827 (*)
	(*) in september 2023 is € 500.000 bijgestort.		

