



BEEKDAELEN

2^{de} participatieavond

Aanleg Blauwe Ader Provinciale Weg Zuid

Ontwerp Herinrichting

Voorstellen aanwezig

- **Gemeente Beekdaelen**
 - Jan Hermans Wethouder Openbare ruimte, Klimaatadaptatie, Energietransitie
 - Wim Fleuren Projectleider afdeling ruimte

- **Adviesbureau Kragten**
 - Gertjan Hanckmann Projectleider
 - Frans Janssens Verkeerskundig ontwerper

Programma

- 19:30 Welkomstwoord / Introductie
Wim Fleuren
- 19:40 Korte toelichting Gemeente Beekdaelen
Wethouder Hermans
- 20:00 Recente wateroverlast, relatie Klimaatadaptatie en Blauwe Ader,
Wim Fleuren
- 20:30 Toelichting Ontwerp Herinrichting
Gertjan Hanckmann (Kragten)
- 21:00 Pauze en bekijken ontwerpen
- 21:30 Terugkoppeling reacties / vragen

Van ontwerp naar realisatie

- Ontwerp

- Wensen opgehaald: 1^{ste} participatieavond
- Presentatie voorlopig ontwerp: deze avond

- Realisatie

- Volgende bijeenkomsten: omleidingen, faseringen, enz.

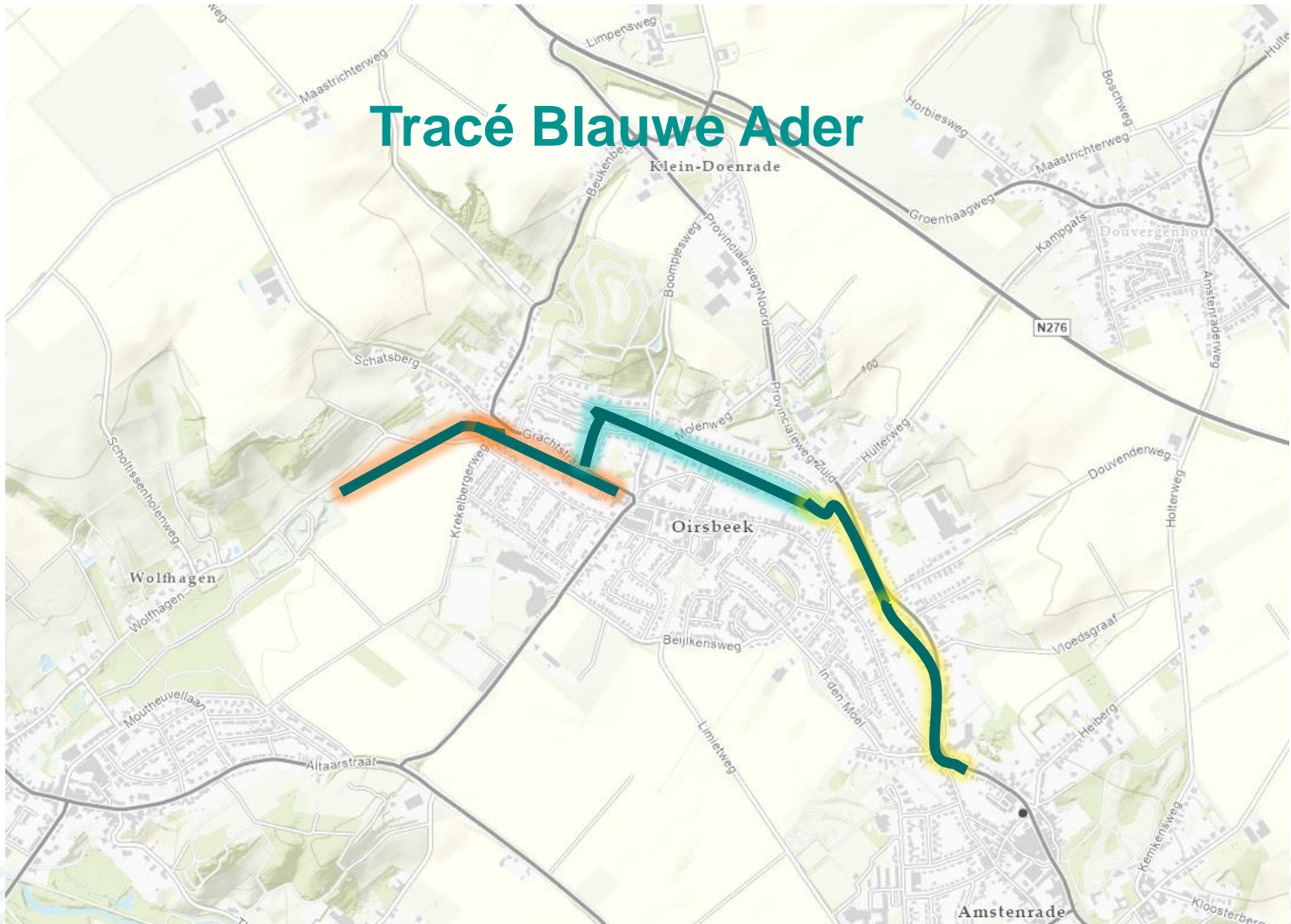
- Planning

- Definitief ontwerp: 3^{de} Kwartaal
- Uitwerking: 4^{de} Kwartaal
- Realisatie: Q2-Q4 2024: ca. 5 maanden

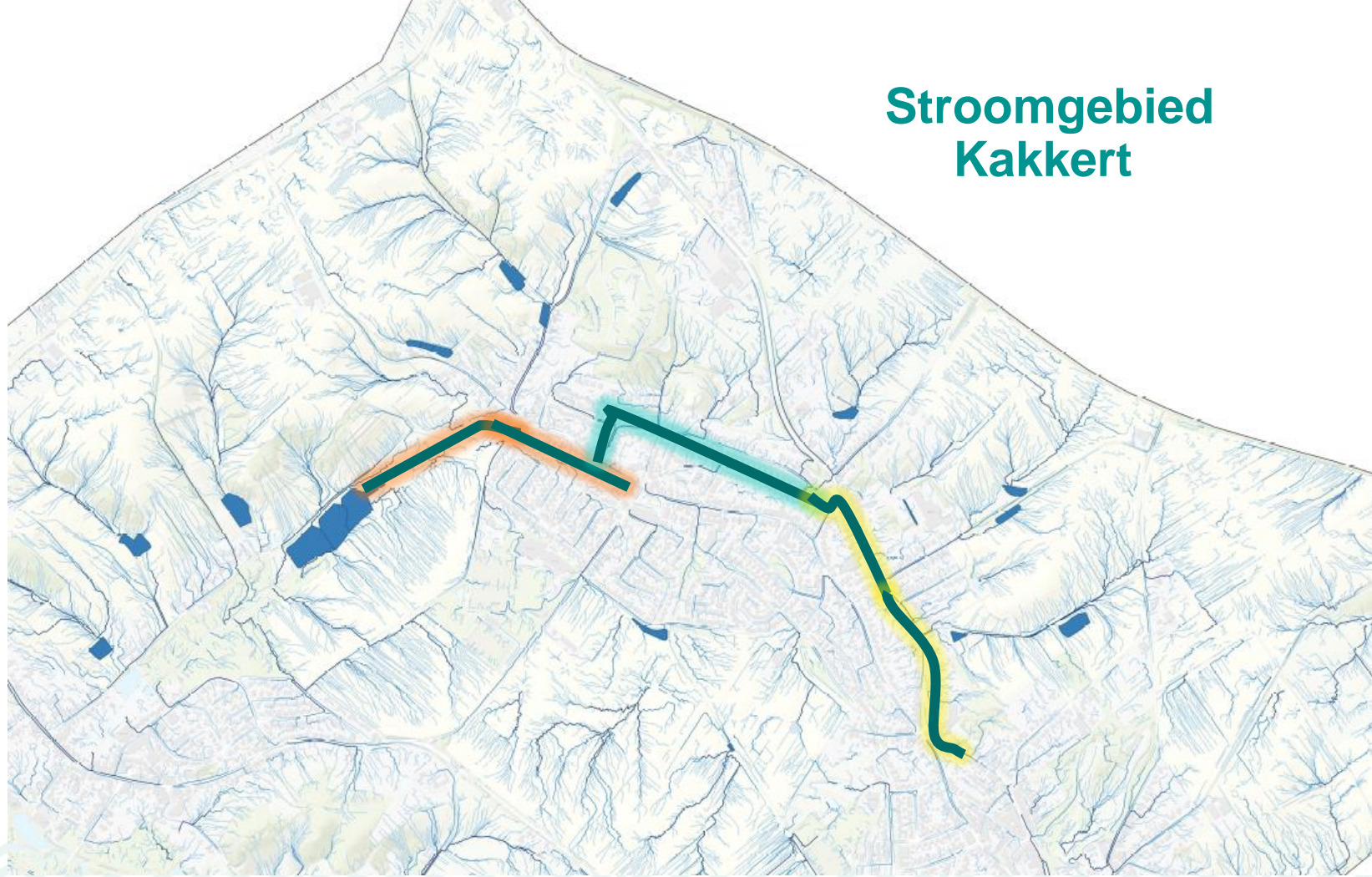
Klimaatadaptatie en Blauwe Ader

- Wateroverlast Oirsbeek en Amstenrade
 - Riolering kan nooit groot genoeg zijn:
 - Overlast verminderen, niet opheffen
- Klimaatverandering
 - Meer – Minder: regen, droogte, warmte, koude
 - Langduriger: hitte, regen
 - Korter en heviger: regen
- Samenwerking Waterschap Limburg en Gemeente Beekdaelen
 - Programma Water in Balans
 - Blauwe Ader, Buffers, Afkoppelen, Water vanaf Plateaus

Tracé Blauwe Ader



Stroomgebied Kakkert



Afkoppelen

- Regenwater naar de Blauwe Ader
 - Regenwater is schoon genoeg: hoeft niet naar de zuivering
 - Regenwater leidt tot water overlast => vergroting capaciteit = minder overlast
 - Ook afkoppelen woningen aan voorzijde is belangrijk, achterzijde wenselijk
- Vuil water naar het oude riool
 - Bestaande aansluiting blijft
- Afkoppelsubsidie
 - www.waterklaar.nl voor mee info
 - We komen hierover nog te spreken in een volgende avond.

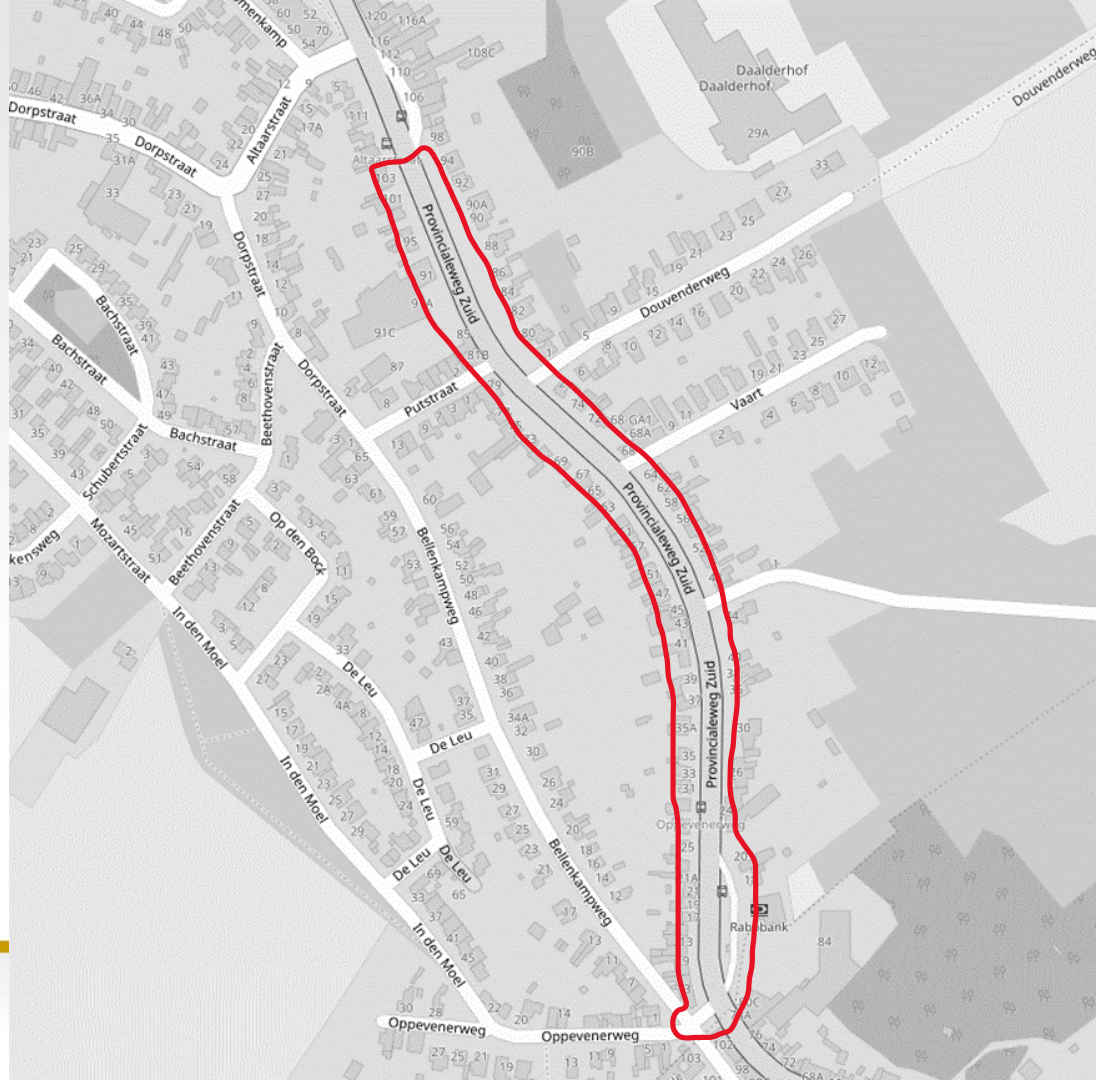
Vragen?



Toelichting ontwerp herinrichting



Plangebied



Haalsessie 13 maart 2023

Knelpunten:

- Vormgeving kruispunten met name Provincialeweg – Oppevenerweg
- Ontbreken snelheidverlagende maatregelen
- Wegvak Vloedsgraaf, wateroverlast en entreesnelheid fietsers
- Hoge Parkeerdruk (huisnr. 47-63)
- Zichtlengte in bocht (huisnr. 41-59)
- Aandacht wateroverlast, diverse locatie
- Aandacht monumentale gevels (huisnr. 47-61a)

Haalsessie 13 maart 2023

Wensen:

- Verlagen snelheid 30 km/uur
- Rijbaanbreedte versmallen
- Snelheidsverlagende maatregelen, asverspringingen
- Ruimte laden/lossen (79-81)
- Zichtlengte bocht (41-59) opheffen
- Geen druipende bomen
- Parkeervoorzieningen uitbreiden / optimaliseren / handhaven
- Uitbreiding E-laadpalen
- Halteren OV op de rijbaan
- Behouden en uitbreiding groenstructuur
- VRI en Flitspaal plaatsen
- Afwatering

Stakeholders

Fietsersbond:

- Kruispunten ge/onlijkwaardig, duidelijk t.b.v. fietsers
- Langsparkeren 2,6 meter breed

Arriva:

- Halteren op de rijbaan is mogelijk
- Voorrangskruispunten
- Geen maatregelen die reistijdenverlies opleveren
- Plateaus minimaal $L = 2,40\text{m.}$, $H=0,08\text{m.}$

Hulpdiensten:

- Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden, woningen binnen 40 meter en doodlopende zijstraten Douvenderweg en de Vaart.

Stakeholders

Geldmaat:

- Automaat mag verplaats worden in de directe nabijheid

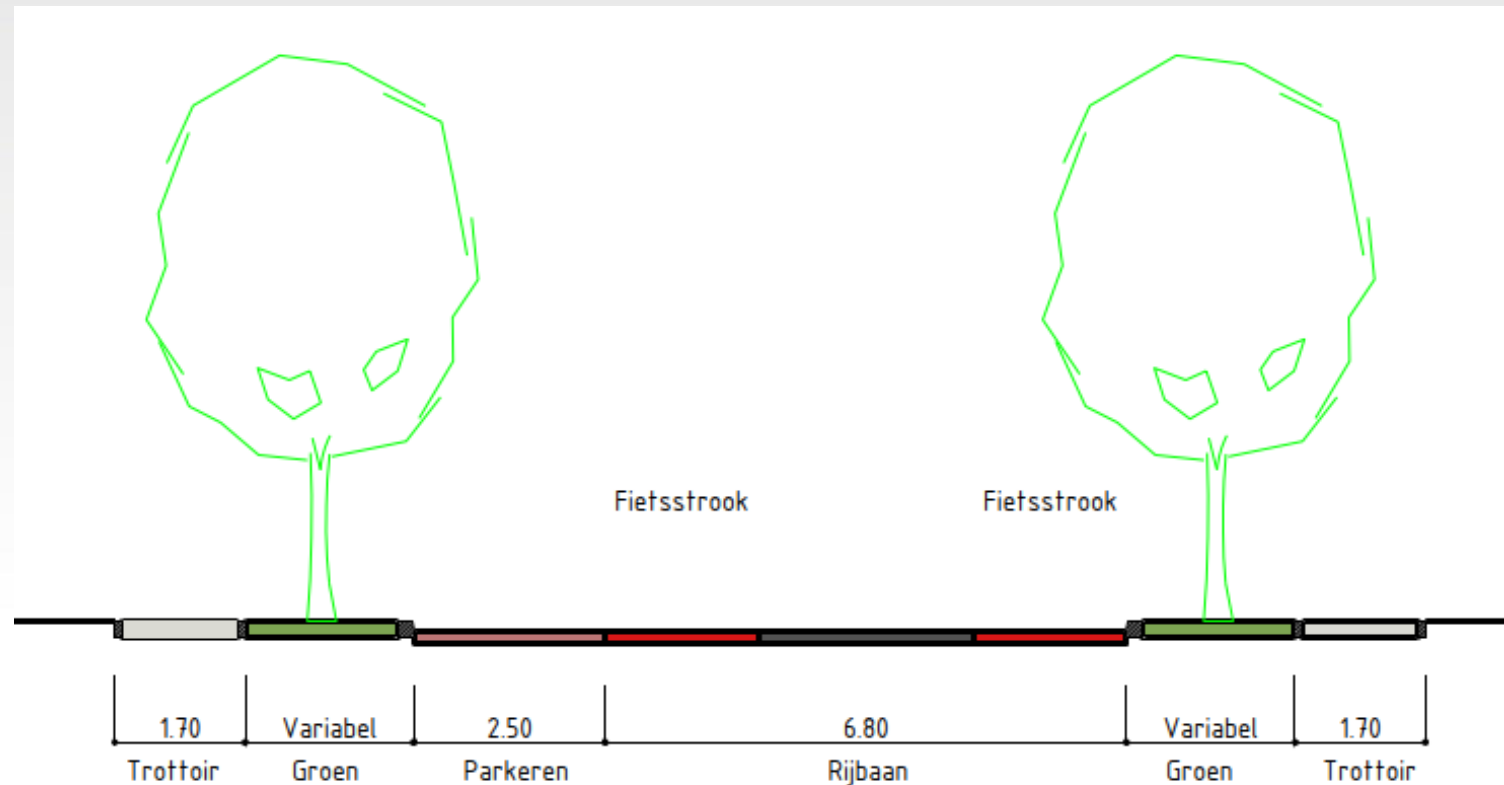
Ondernemers

- Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden

Ontwerp

- Wegcategorisering: erfvoegangsweg binnen de bebouwde kom = ETW30
- Maatgevende situatie: fietser-auto-bus-fietser
- Rijbaanbreedte: 6,80m: vrijgekomen ruimte toedelen aan verbeteren groenstructuur
- Fietsstroken: 2,00m in rood asfalt
- Parkeervoorzieningen: langsparkeren in vakken naast rijbaan

Ontwerp



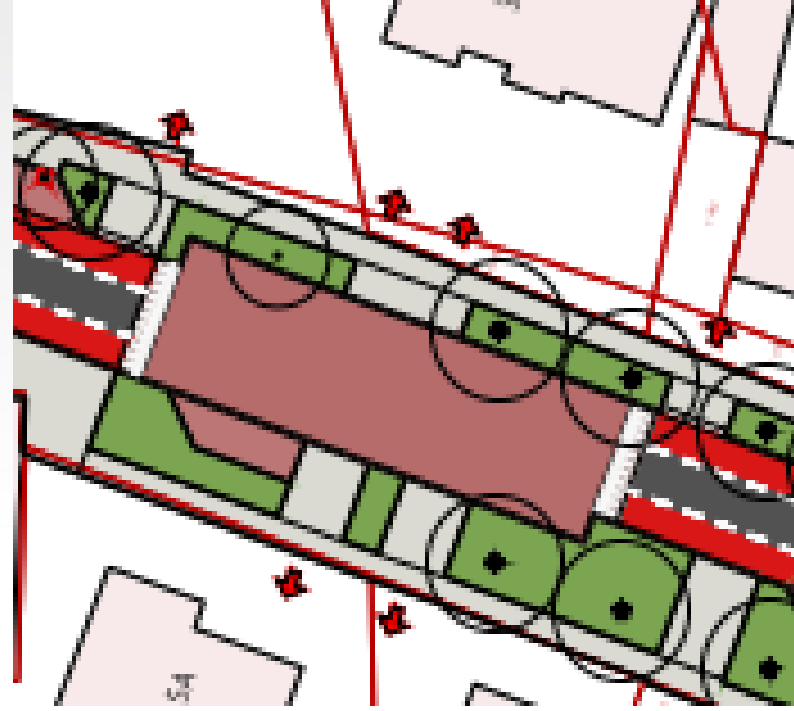
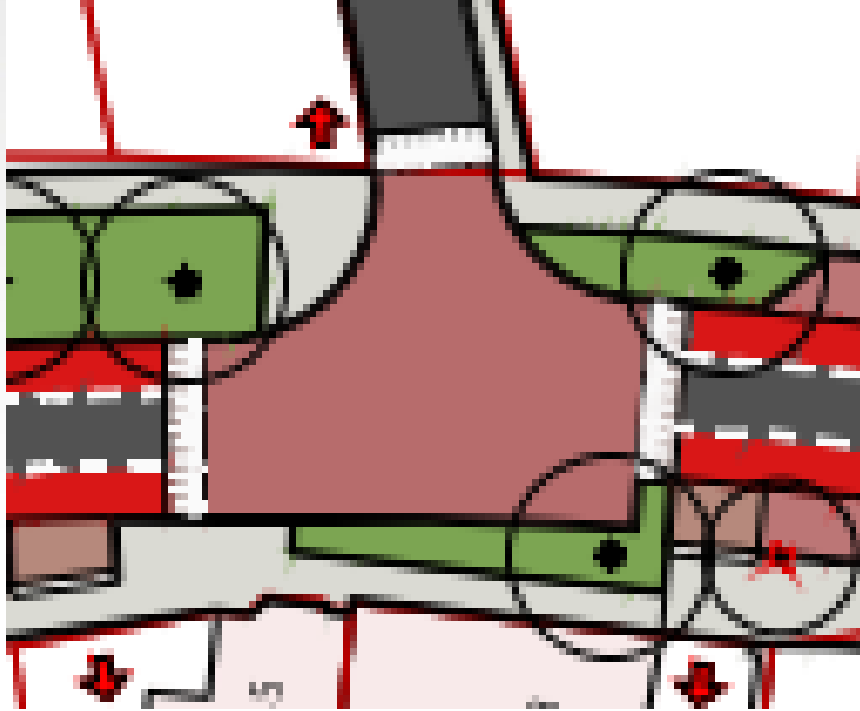
Ontwerp



Ontwerp

- Kruispunten: gelijkwaardig en vormgegeven d.m.v. kruispuntplateaus
- Asverspringingen: ter plaatse van kruispunten en in wegvak
- Halteren openbaar vervoer: op rijbaan
- Bermen: behoud bestaande bomen en optimaliseren groen
- Herkenbaarheid: vormgeving van de weg moet juiste gedrag weggebruiker oproepen
- Geloofwaardig: inrichting moet afgesteld zijn op maximum snelheid om een geloofwaardig beeld te creëren en de juiste snelheid bij de gebruiken

Ontwerp



Ontwerp

- Kruising Provincialeweg – Douvenderweg - Putstraat







Ontwerp

- Provincialeweg bij Oppervenerweg





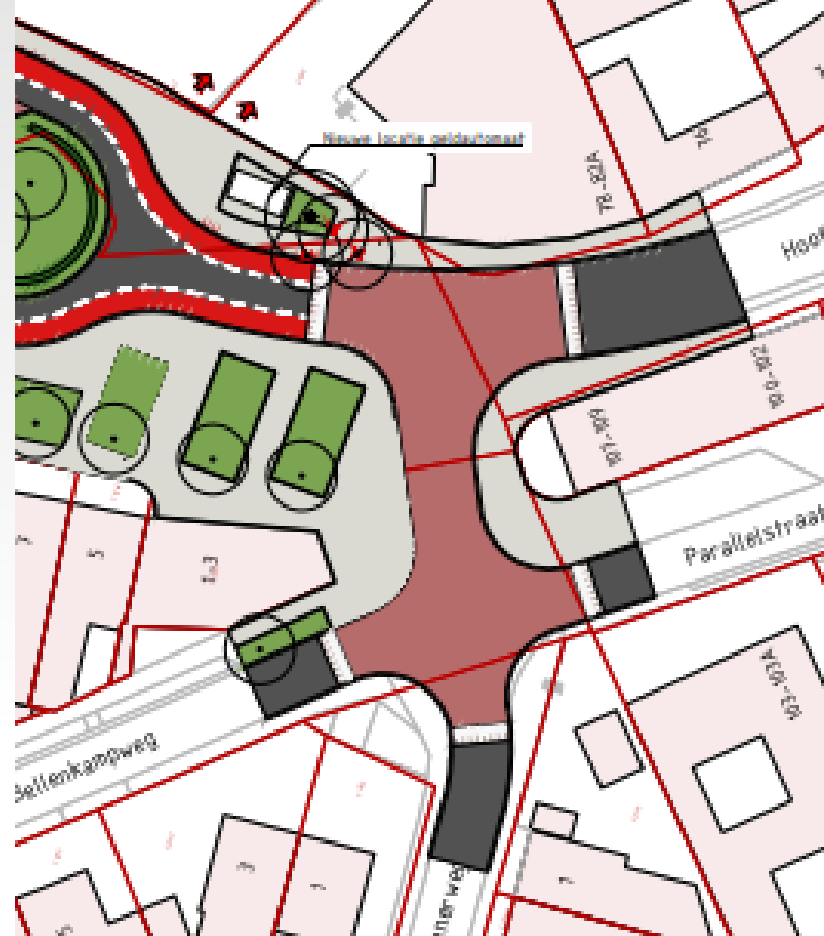
kragten Provincialeweg bij Oppervenerweg: Huidige situatie



kragten Provincialeweg bij Oppervenerweg: Nieuwe situatie

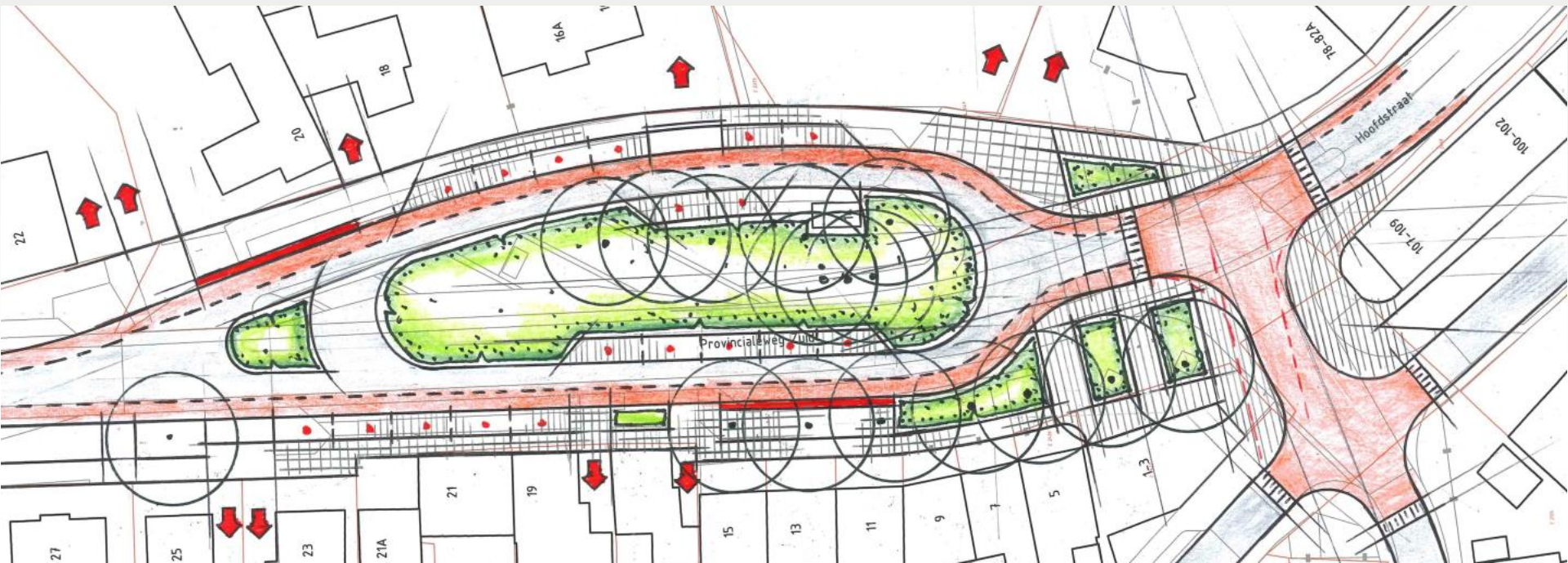
Ontwerp

- Provincialeweg - Oppervenerweg



Ontwerp

- Provincialeweg – Oppervenerweg: variant



Ontwerp



Ontwerp



Pauze en bekijken ontwerpen

- Ontwerpen liggen op tafels
- Adviseurs zijn aanwezig voor toelichting / vragen
- Schrijf uw reactie/vragen op reactieformulier en lever deze in
- Na de pauze gezamenlijke terugkoppeling

Terugkoppeling reacties/vragen



BEDANKT VOOR UW AANWEZIGHEID!

