



BEEKDAELEN

**DWECOT**

Engineering & Advies



# Verkeersmaatregelen Allee, Bongard, Swier en Swierderkerkweg



# Programma

- **18.45 uur - Inloop**
- **19.00 uur - Welkom**
- **19.15 uur – Presentatie VO Allee – Bongard en Swier**
  - Maatregelenpakket Swier
  - Maatregelenpakket Allee - Bongard
- **20.00 uur - Toelichting Boosten**
- **20.15 uur – Bekijken Voorlopig Ontwerp**
- **21.00 uur – Einde bijeenkomst**





# Bewonersavond 31 januari en 1 februari 2024



## Swier en Swierderkerkweg

- Spoorbrug bij Nuth openstellen voor auto's
- Doorgaand verkeer weren (touroperator Boosten)
- Handhaving op snelheid
- Duidelijk zichtbare bebording
- Voorzien in éénduidige voorrangssituaties
- Drempels bij komingen Swier remmen weinig af
- Snelheid afremmen, geen Klinkerstraat
- Swierderkerkweg fysiek afsluiten
- Meer ruimte voor fietsers
- Goed toegankelijke voetpaden
- Slecht zicht vanuit inritten

## Allee - Bongard

- Wandelpad Wijnandsrade – Swier doortrekken
- Voorzien in vrijliggende fietspaden
- Meer snelheidsremmende maatregelen

# Maatregelenpakket Swier

1. Aanbrengen snelheid remmende maatregelen i.c.m. vergroening
2. Beter toegankelijke trottoirs
3. Eénduidige voorrangssituaties
4. Aanbrengen “knip” Swierderkerkweg
5. Meer ruimte en veiligheid voor fietsers





# 1. Snelheid remmende maatregelen i.c.m. vergroening




## Verticaal

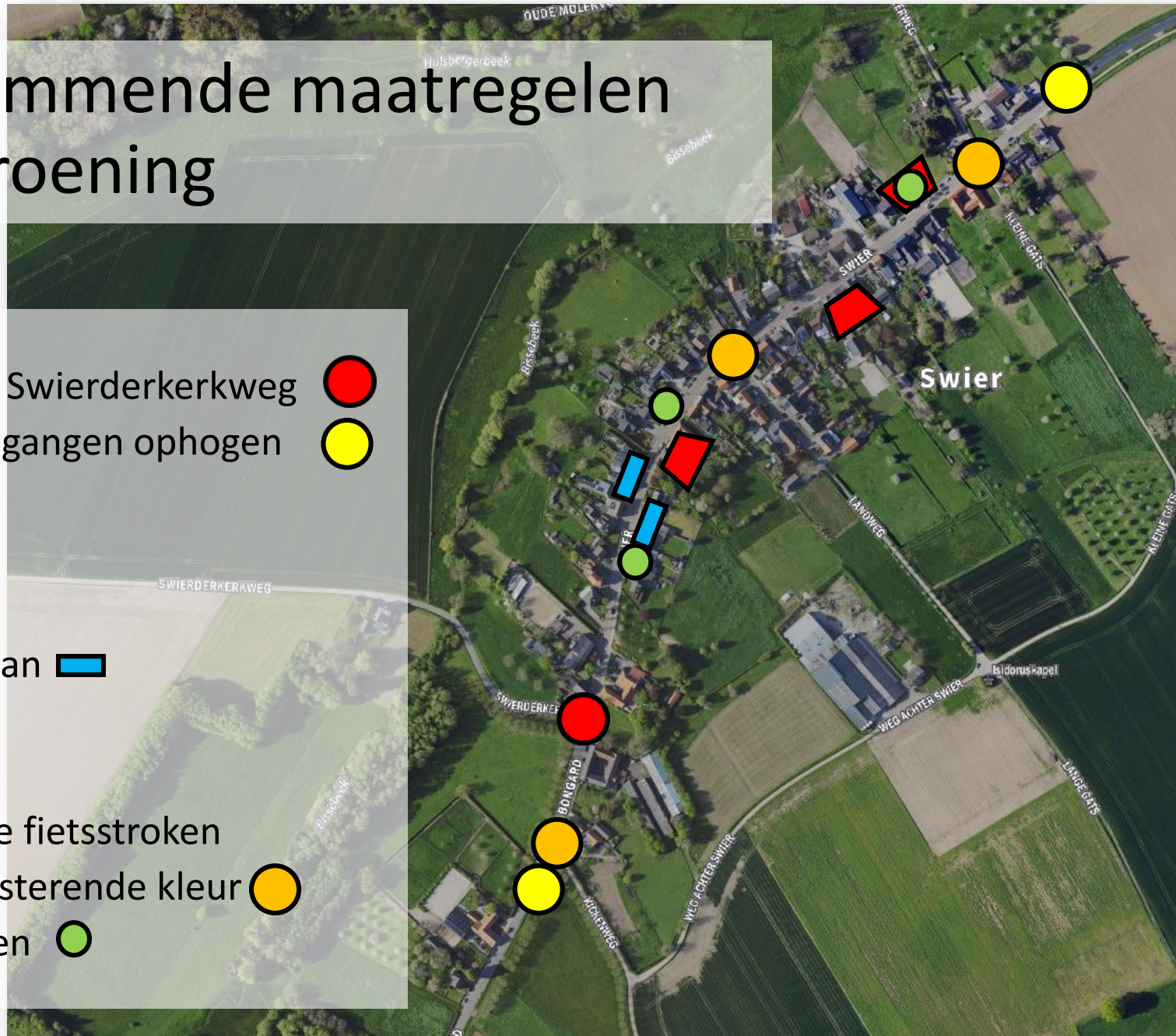
- Verkeersplateau Swier – Swierderkerkweg 
- Verkeersplateau's komingangen ophogen 

## Horizontaal

- Asverspringing 
- Bussen halteren op rijbaan 

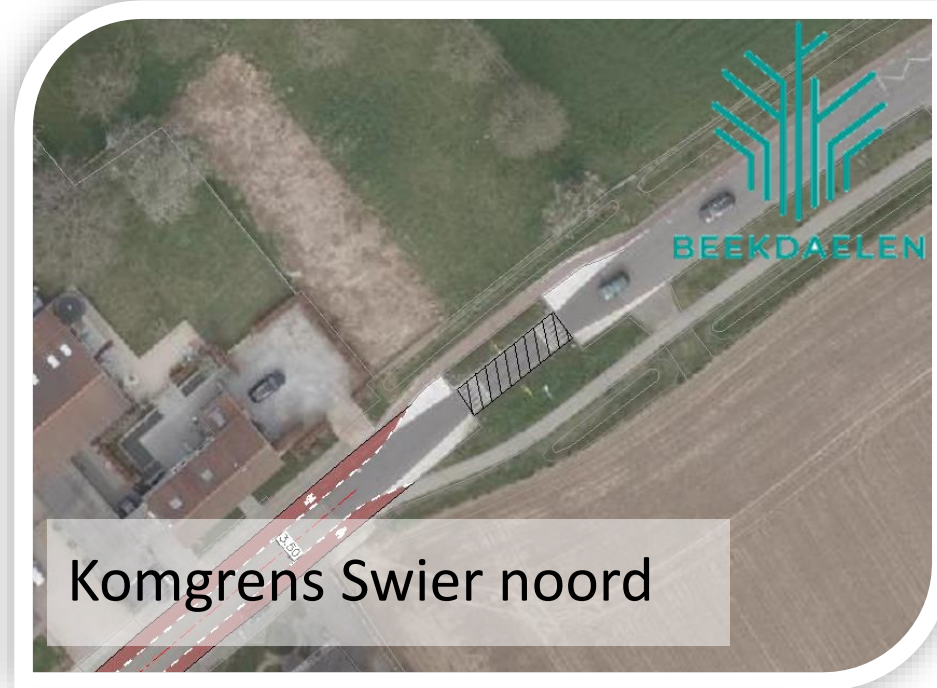
## Optisch

- Wegversmalling agv rode fietsstroken 
- Kruispuntvlakken contrasterende kleur 
- Aanplant groen en bomen 





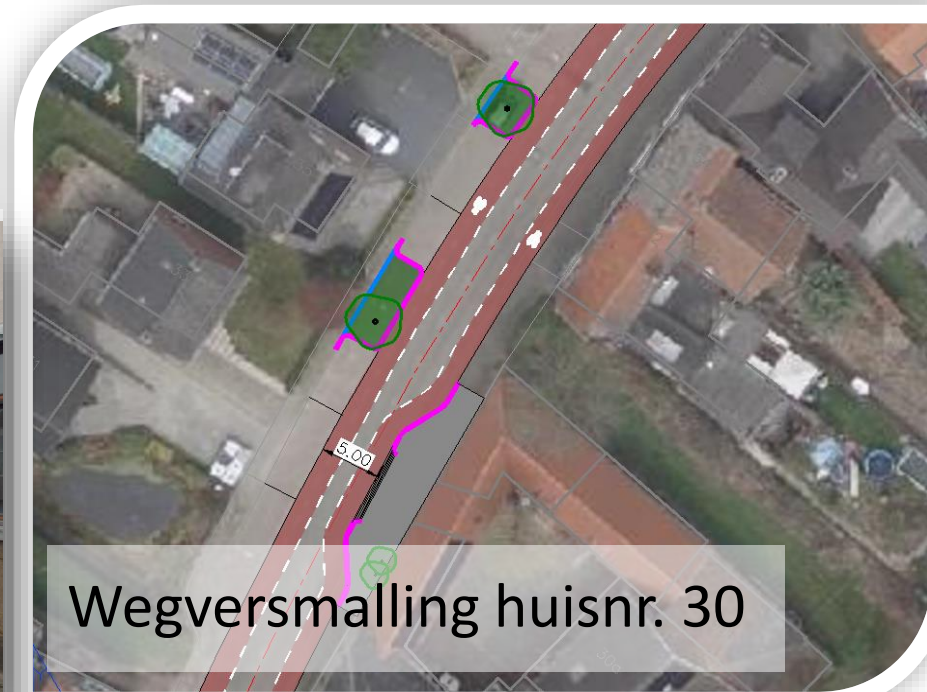
# 1. Snelheid remmende maatregelen i.c.m. vergroening



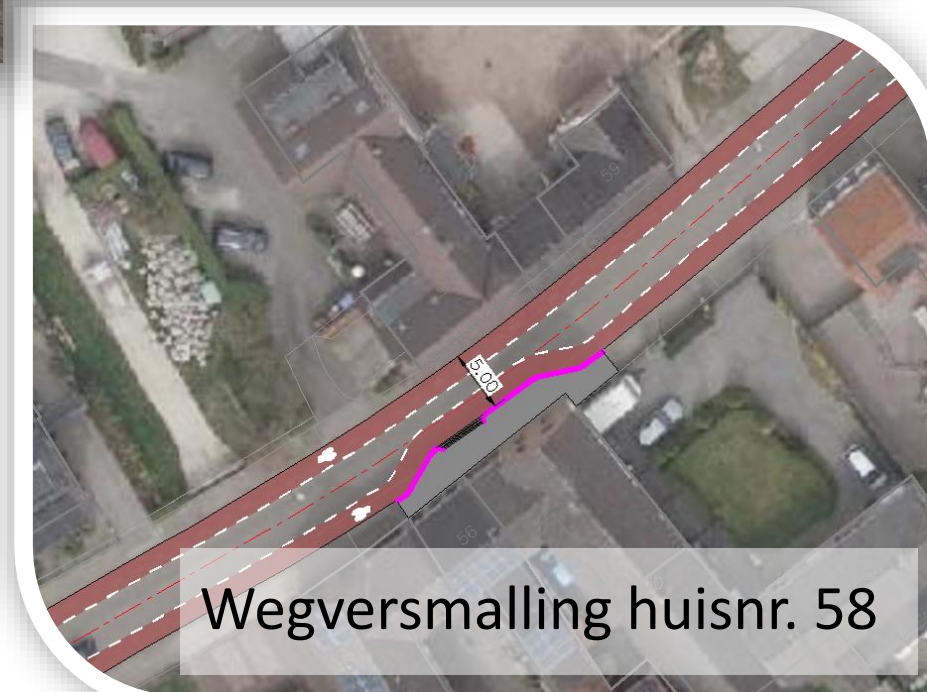


## 2. Beter toegankelijke trottoirs

- Trottoir verbreden bij wegversmallingen
- Beter zicht vanuit inritten



Wegversmalling huisnr. 30





Wegversmalling huisnr. 58



### 3. Eénduidige voorrangssituaties

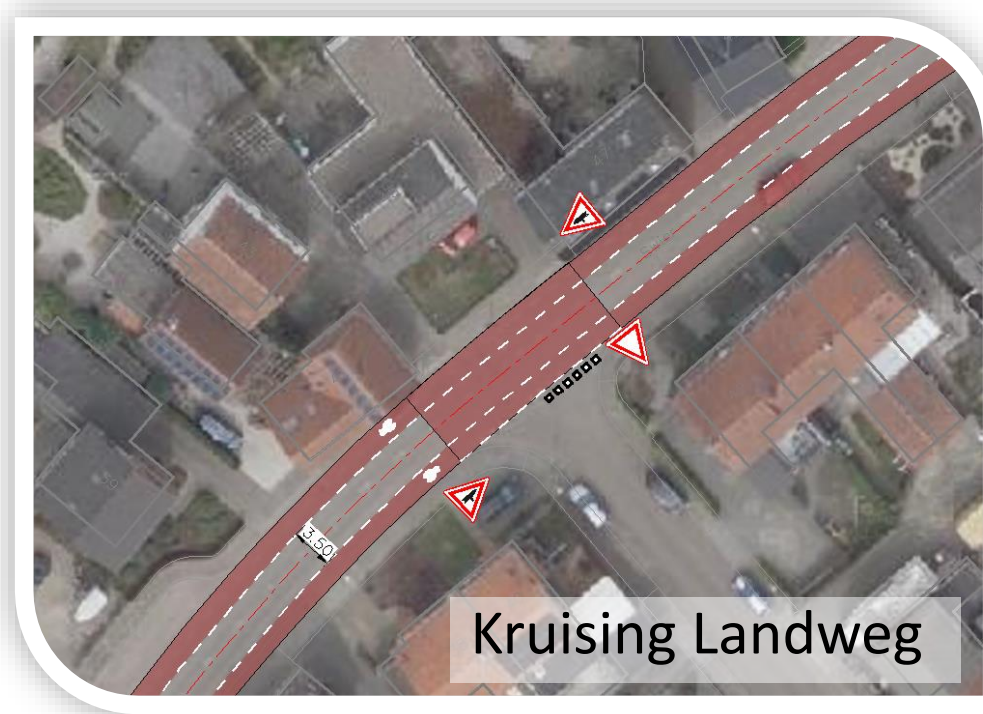
Inrichting conform **wettelijk** GOW30:

- Voorrangskruispunten tov alle aansluitende wegen
- Fietsstroken lopen door overkruisingsvlak
- Kruisingsvlakken voorzien van contrasterende kleur
- Inritconstructie  of haaiantanden 



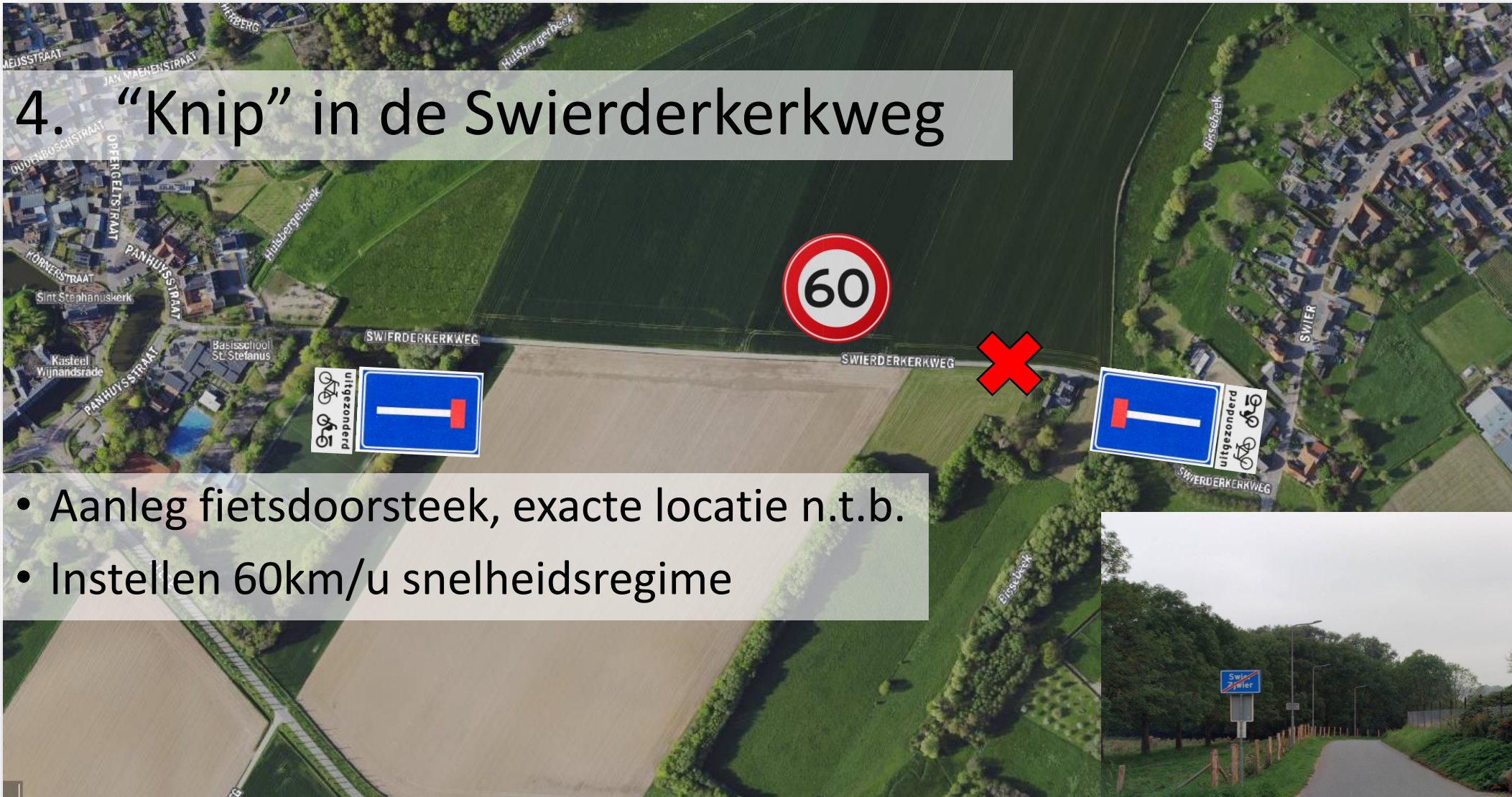


### 3. Eénduidige voorrangssituaties





## 4. “Knip” in de Swierderkerkweg



- Aanleg fietsdoorsteek, exacte locatie n.t.b.
- Instellen 60km/u snelheidsregime





## 5. Meer ruimte en veiligheid voor fietsers

- Aanleg brede fietsstroken
- Rijloper vaste breedte 3,5m.
- Fietsstroken variërende breedte 1,75m. – 2,0m.
- Parkeren op eigen terrein, op de parkeerstroken en/of in bushalte havens





# Maatregelenpakket Allee en Bongard

1. Aanbrengen snelheid remmende maatregelen
2. Ruimte en veiligheid voor de fiets
3. Inhaalverbod



# 1. Aanbrengen snelheid remmende maatregelen

## Verkeerstechnisch

- 30km/u snelheidsregime bibeko  
Wijnandsrade

## Verticaal/horizontaal

- Verkeersplateau Allee (4x) ●
- Komgrens Wijnandsrade ●
- Bestaande komgrens ●

## Optisch

- Wegversmalling a.g.v. rode fietsstroken





# 1. Aanbrengen snelheid remmende maatregelen

- 30km/u snelheidsregime bibeko  
Wijnandsrade
- Verkeersplateau komgrens  
Wijnandsrade
- 4 verkeersplateaus 60km/u
- Optische wegversmalling met rode  
fietsstroken



## 2. Ruimte en veiligheid voor de fiets

### Aanbrengen fietsstroken

- Vaste breedte rijloper
- Rode fietsstroken (1,75m. ) doortrekken over verkeersplateaus





### 3. Inhaalverbod

#### Doorgetrokken asstrepen vernieuwen

- Drie locaties



# Planning



**Q3 – Q4 2024**

Verkeersbesluit 60km/u Allee –  
Bongard en Swierderkerkweg

**2025**

Realisatie verkeersmaatregelen  
Swier - Bongard - Allee - Laarderweg

**2026**

Effectmetingen en evaluatie  
verkeersmaatregelen



# Verkeersmaatregelen Swier



**Naar de tekeningen!**

