



BEEKDAELEN

# Blauwe Ader Amstenrade - Oirsbeek

Fase 2: Provinciale Weg Zuid

Weggedeelte Altaarstraat - Oppevenerweg

# Programma

- 19:30 Welkomstwoord / Introductie
- 19:45 Klimaatverandering
  - Wateroverlast Amstenrade Oirsbeek
  - Toelichting Blauwe Ader
  - Toelichting Herinrichting Prov.Weg Zd.
- 20:00 Participatie in 2 Werkgroepen
- 21:00 Korte Pauze
- 21:15 Terugkoppeling
- 21:30 Afspraken voor volgend overleg

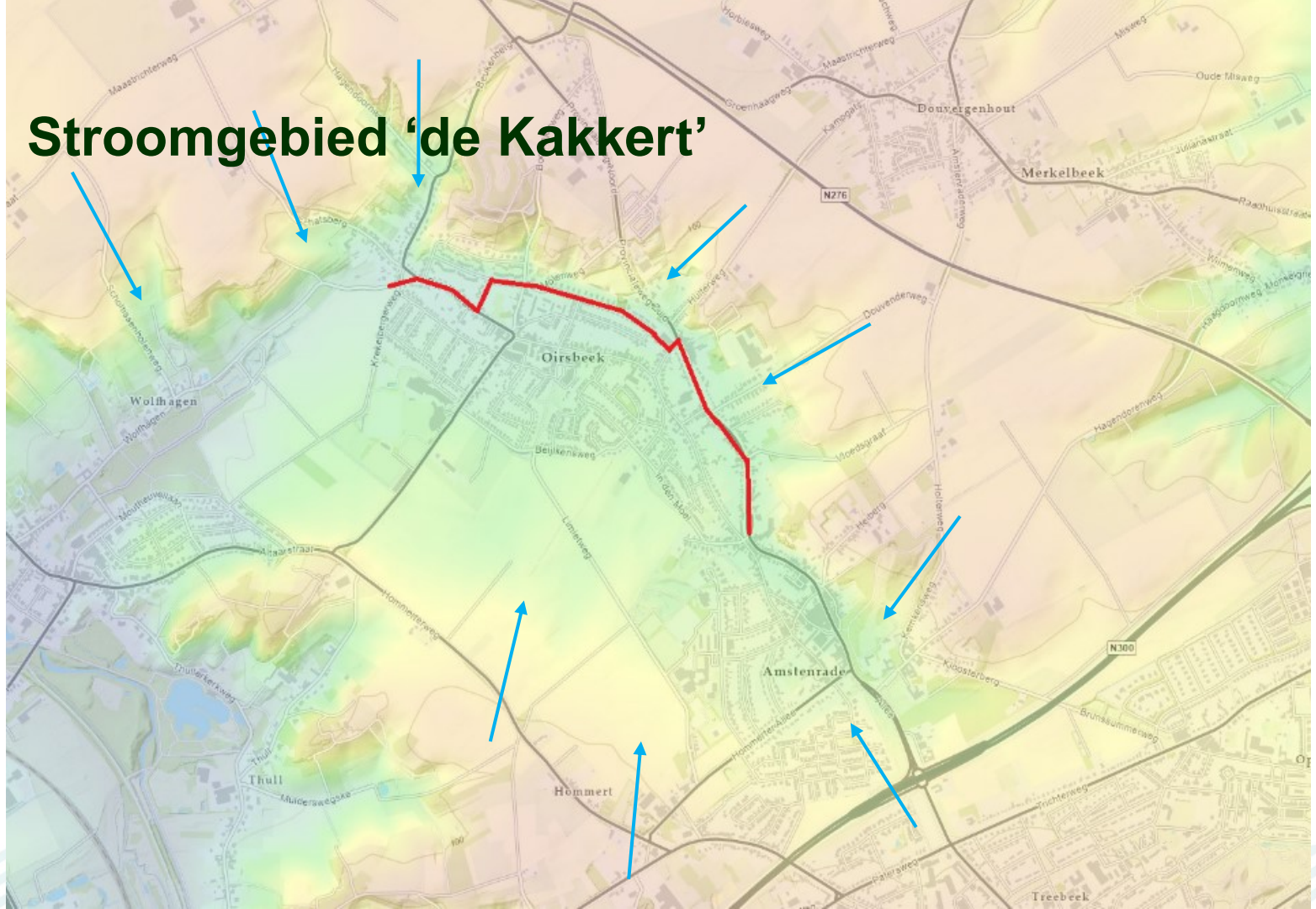
# Klimaatverandering en riolering

- Verandering van weer: regen en zonneschijn
  - Vaker
  - Heviger
  - Langduriger
- Klimaat-adaptatie
  - Warmte, hittestress
  - Droogte, verdroging
  - Regen, wateroverlast
  - 2050
- Wateroverlast treedt vaker op, schade is niet uit te sluiten

# Wateroverlast

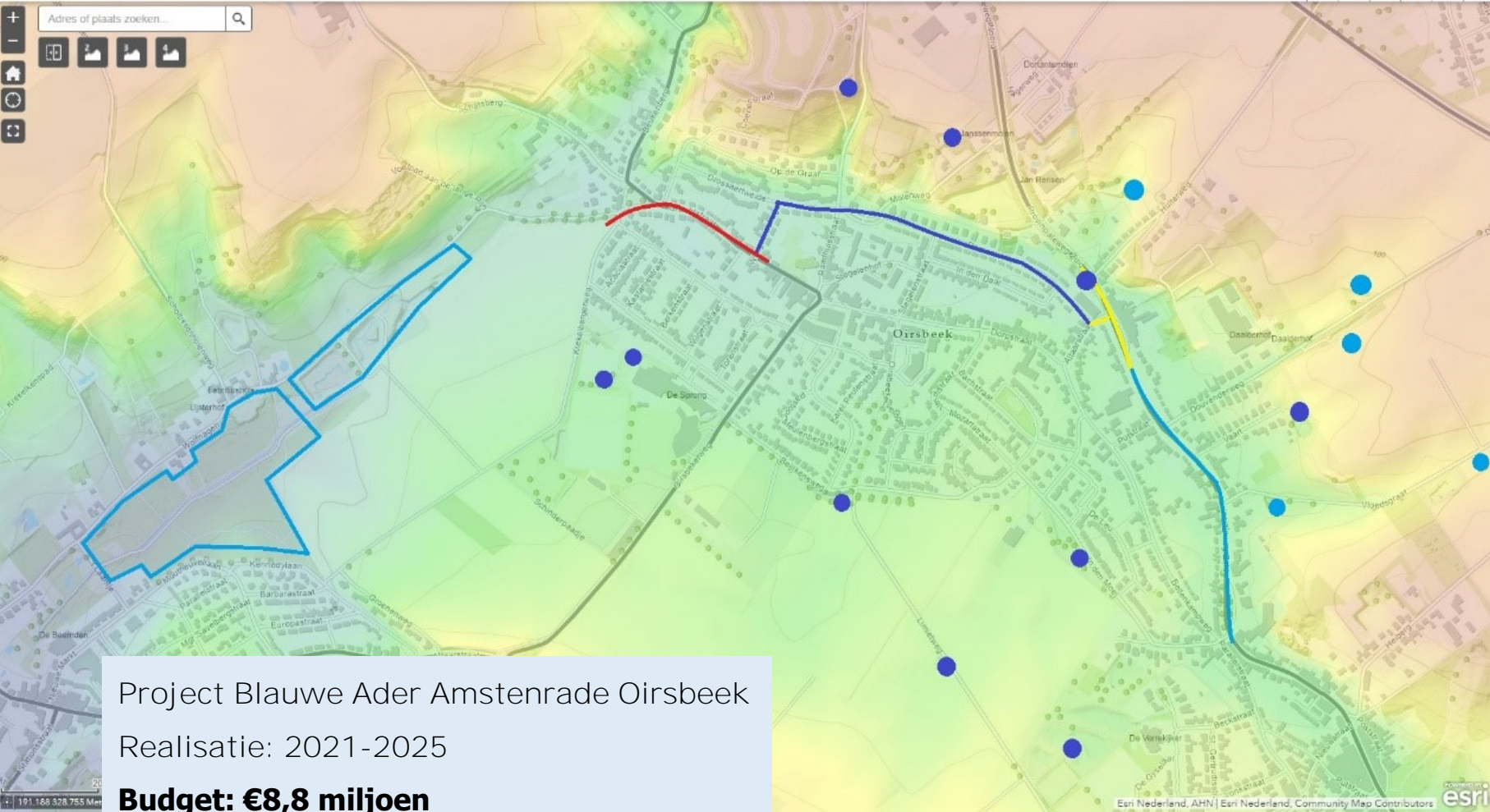
- Klimaatverandering, weer, wateroverlast
  - Bekend: Schade in het verleden
  - Anticiperen: Risico in de toekomst
- Groot Rioleringsplan
  - Samenwerking waterschap en Gemeente Beekdaelen (Schinnen)
  - Project Blauwe Ader
- Project Grachtstraat
  - Van gevel tot gevel
  - Verdubbeling rioolcapaciteit
  - Kansen bij herinrichting

# Stroomgebied 'de Kakkert'



# Blauwe Ader

- Een Ander Water Systeem
  - Regenwater apart van vuil water afvoeren
  - Apart regenwater riool: minder zuiveren, meer direct gebruiken
- Afkoppelen
  - Openbaar: Verhardingen, wegen, pleinen, etc.
  - Particulier: Daken, zeker aan de voorkant
- Groen aanleggen
- Infiltreren



Project Blauwe Ader Amsterrade Oirsbeek  
Realisatie: 2021-2025  
**Budget: €8,8 miljoen**  
5 deel-projecten

# Hoe en Wat

Hoe gaan we het maken?

- Kabels en leidingen
- Uitvoeringswijze, schadepreventie
- Omleidingen
- Wordt belangrijk thema bij de volgende bijeenkomsten

Wat gaan we maken

- Vanavond richten we ons op “Wat gaan we maken?”



# Aanleiding en historie

Aanleiding: Blauwe Ader

Tot nu toe: Meldingen verkeersoverlast Provincialeweg:

- Veel verkeer / sluipverkeer
- Hoge snelheden

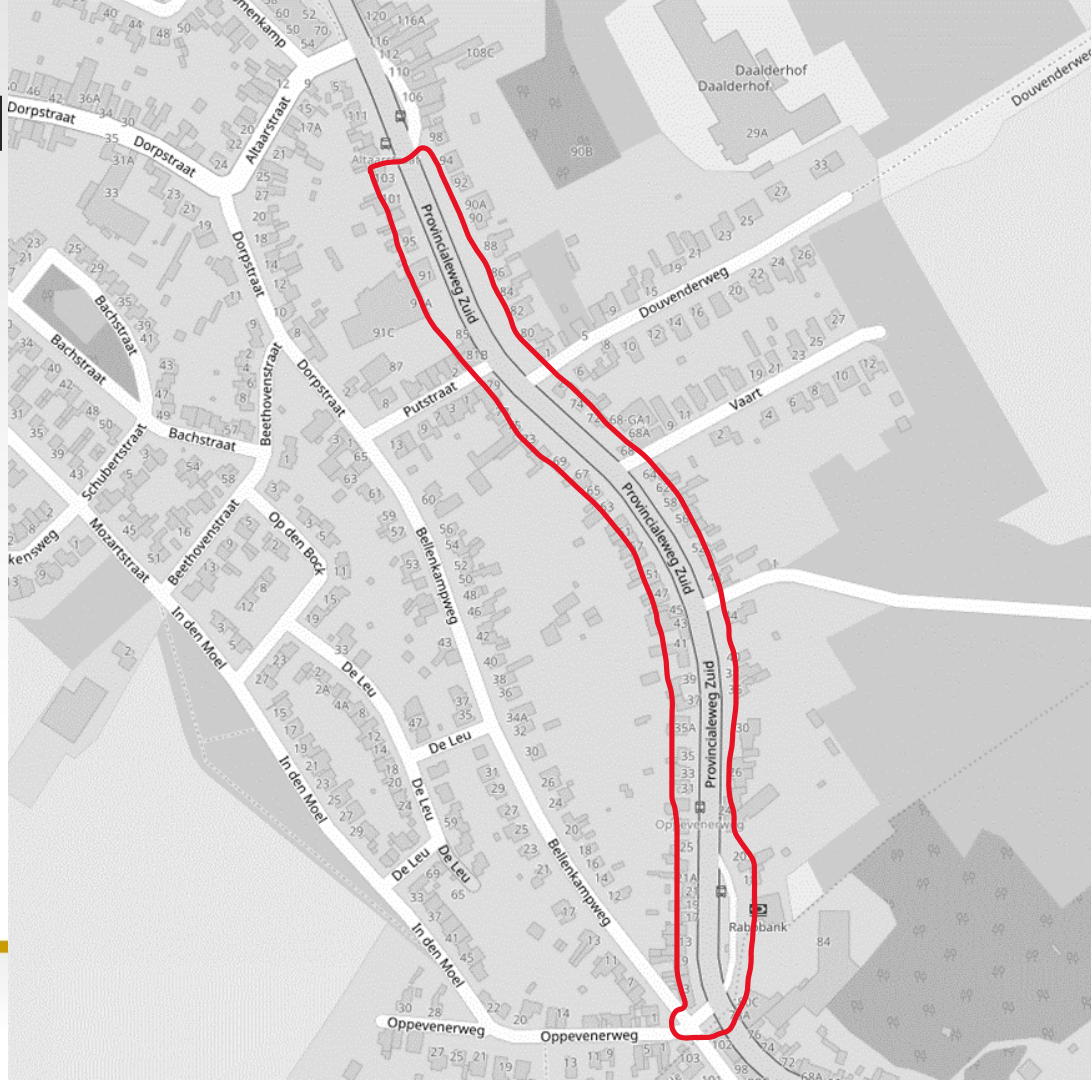
2021: Hoofdstraat gedeeltelijk heringericht:

- Zone 30 km/uur
- Gelijkwaardige kruispunten

2022/2023: Herinrichting noordelijk deel Provincialeweg gedeelte Altaarstraat:

- Komgrens Oirsbeek: Zone 30 km/uur met kommaatregel
- Gelijkwaardige kruispunten
- Fietsstroken

# Plangebied



# Doelstelling

Bureau Kragten maakt een Verkeerskundig Ontwerp van de Provincialeweg uitgaande van een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u.



Michiel Hurdeman  
Projectleider



Frans Janssens  
Verkeerskundig Ontwerper

# Aanpak herinrichtingsplan



# Plan van Aanpak: voor én met de gebruiker!

Ontwerp-  
uitgangspunten

- Literatuurstudie, randvoorwaarden en budget
- Haalsessie van vanavond
- Interviews in- en externe stakeholders (bv. Arriva, Fietzersbond)

Inrichtings-  
varianten

- Ontwerputgangspunten (programma van eisen)

Voorontwerp

- Openbare presentatie / Brengsessie

Definitief  
Ontwerp



# Open keuken principe: Samenwerking!





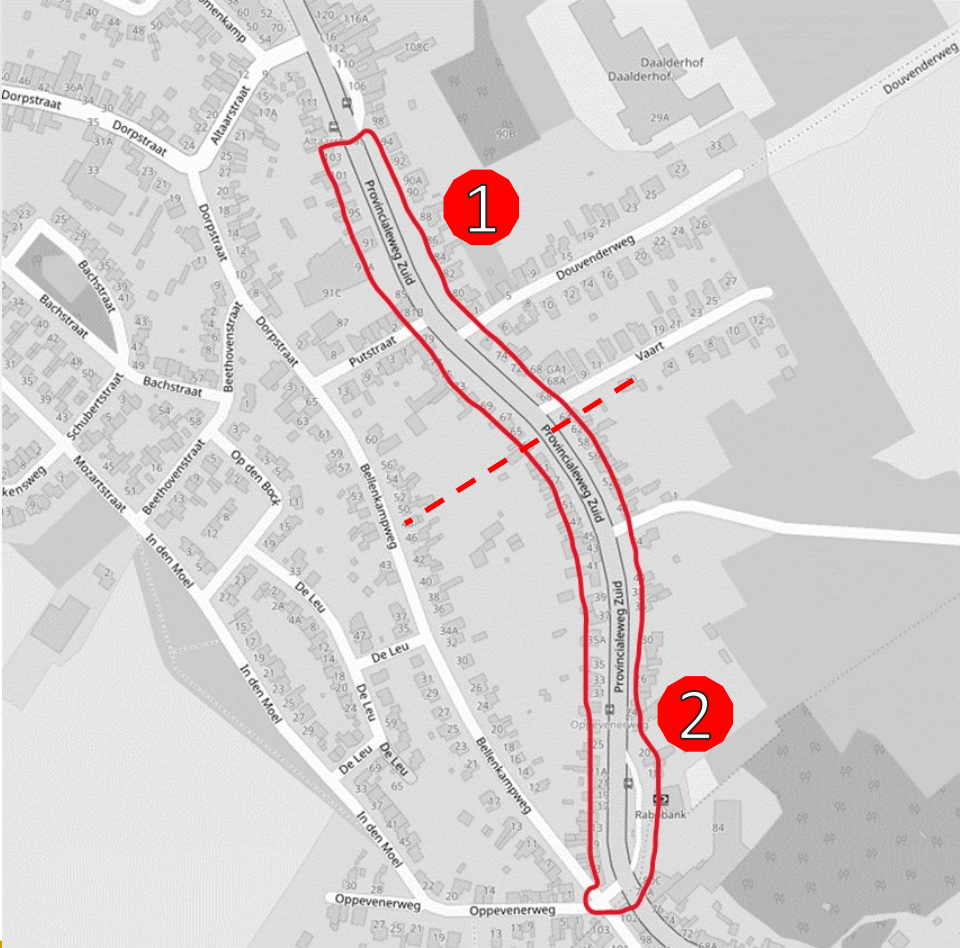
## Haalsessie van vanavond

- Samen kijken naar de kansen die ontstaan!



# Hoe pakken we dat aan?

- Gesprek ideeën/wensen (50 min)  
*Koffiepauze* (15 min)
- Terugkoppeling resultaten (15 min)
- Toelichting vervolgproces en afsluiting (10 min)



# Two sub-areas

1. Northern part:  
Vaart to  
Parallelweg



2. Southern part:  
From Hoofdstraat  
to Vaart



Wat wilt u behouden?

Wat kunnen we toevoegen?

Wat kunnen we weglaten?



Wat wilt u behouden?

bomen

verkeersmaatregelen

Wat kunnen we toevoegen?

toegankelijkheid/  
minder validen

verkeersveiligheid

Wat kunnen we weglaten?

.....?

Denk in ideeën, kansen en oplossingen!

**BEDANKT VOOR UW AANWEZIGHEID EN INBRENG!**

