

Blauwe Ader Omgeving Grachtstraat, Oirsbeek

7 juni 2022



Agenda

- Terugblik vorige bijeenkomst
- Afkoppelen
- Ontwerpproces
- Globale planning
- Afsluiting

Terugblik vorige bijeenkomst

- Algemene informatie project Blauwe Ader / kaders
 - Gefaseerd rioleringsproject (4 jaar werk, 5 deelgebieden)
 - Regenwater apart van vuil water afvoeren
 - Twee buizen Ø1,5m naast elkaar

Terugblik vorige bijeenkomst

- Visievorming / ophalen input
 - Ophalen input
 - Meer groen
 - Verkeersoverzichtelijkheid
 - Parkeren
 - Rijsnelheid
 - Wateroverlast
 - Voorkeur wegversmalling
 - Rijweg asfalt of klinkers

Afkoppelen

- Afkoppelen
 - Openbaar: verhardingen, wegen, plein, etc.
 - Particulier: Daken, zeker aan de voorkant.
- Particuliere medewerking is nodig voor succes!
 - Service: we proberen de voorkant voor 100% af te koppelen
 - Eenvoudige methode: bovengronds
 - Uitleggers worden gelegd voor ondergrondse aansluitingen
 - Subsidie is dan mogelijk: afkoppelsubsidie

Afkoppelen

- Voorbeelden afkoppelen



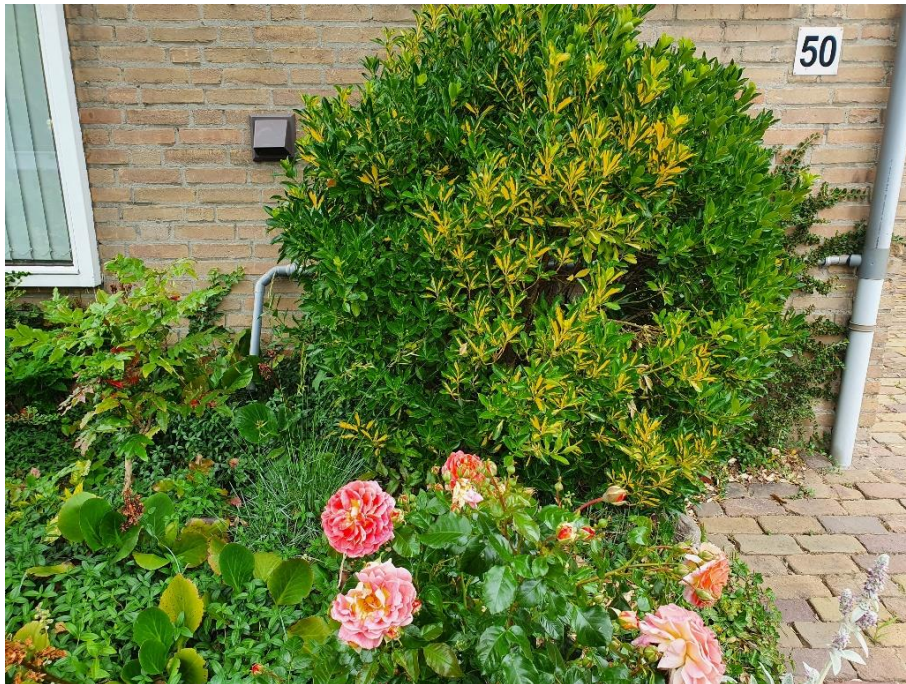
Afkoppelen

- Voorbeelden infiltreren door afkoppelen



Afkoppelen

- Voorbeelden afkoppelen/infiltreren



Afkoppelen

- Voorbeelden regenwaterbuffer



Afkoppelen

- Voorbeelden infiltreren



Afkoppelen

- Voorbeelden afkoppelen met / zonder ontluchting





Info:
www.waterklaar.nl

Voorbeeld van niet-infiltreren:



Blauwe Ader: Groen aanleggen, Infiltreren

- Groen aanleggen

- Particulier: 'ont-stenen' 'verkoelen'
- Gemeente: weinig mogelijkheden in de openbare ruimte

- Infiltreren

- Waterbehoefte tuinen, Minder sproeien
- Algemeen: vochtgehalte verhogen, een buffer tegen droogte aanleggen
- 'slecht' doorlaatbare grond: niet 6 - 12 uur ; maar 24 - 48 uur

Ontwerpproces

- Op basis van input/feedback bewoners 2 ontwerpvarianten gemaakt.
- Aandacht voor diverse thema's
 - Verkeer & snelheid
 - Groen i.r.t. kabels en leidingen
 - Parkeren
 - Materialisatie

Ontwerpproces

Variant

Rijbaan

Groen

Snelheidsremmer

Parkeren

A

Klinkers

Boomvakken

Versmallingen

circa 15 stuks

B

Asfalt

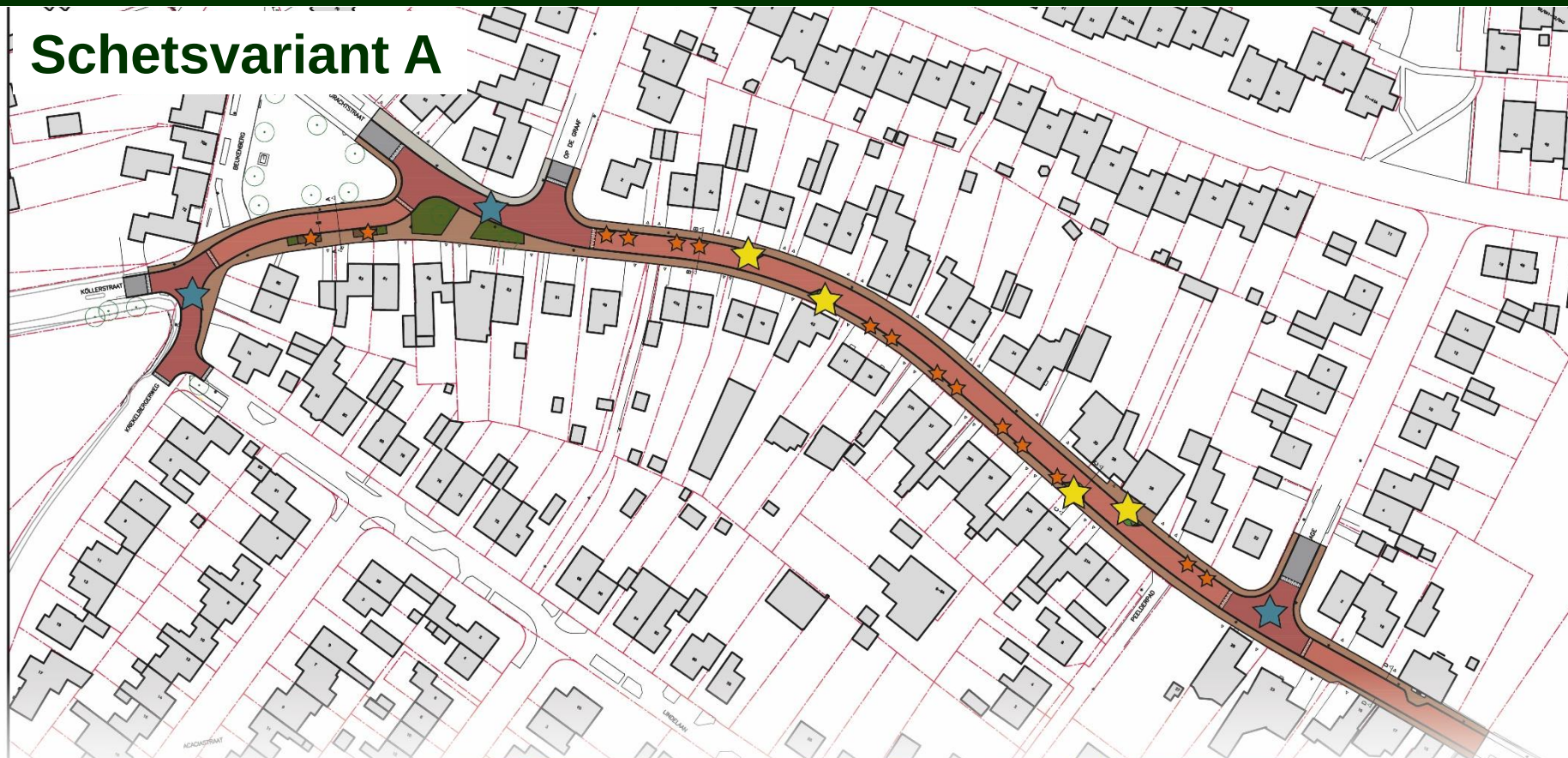
Haag

Drempel

circa 20 stuks

Iedere variant heeft zijn voor- en nadelen, hierna volgt een toelichting.

Schetsvariant A



Verkeersplateau/schijnplateau



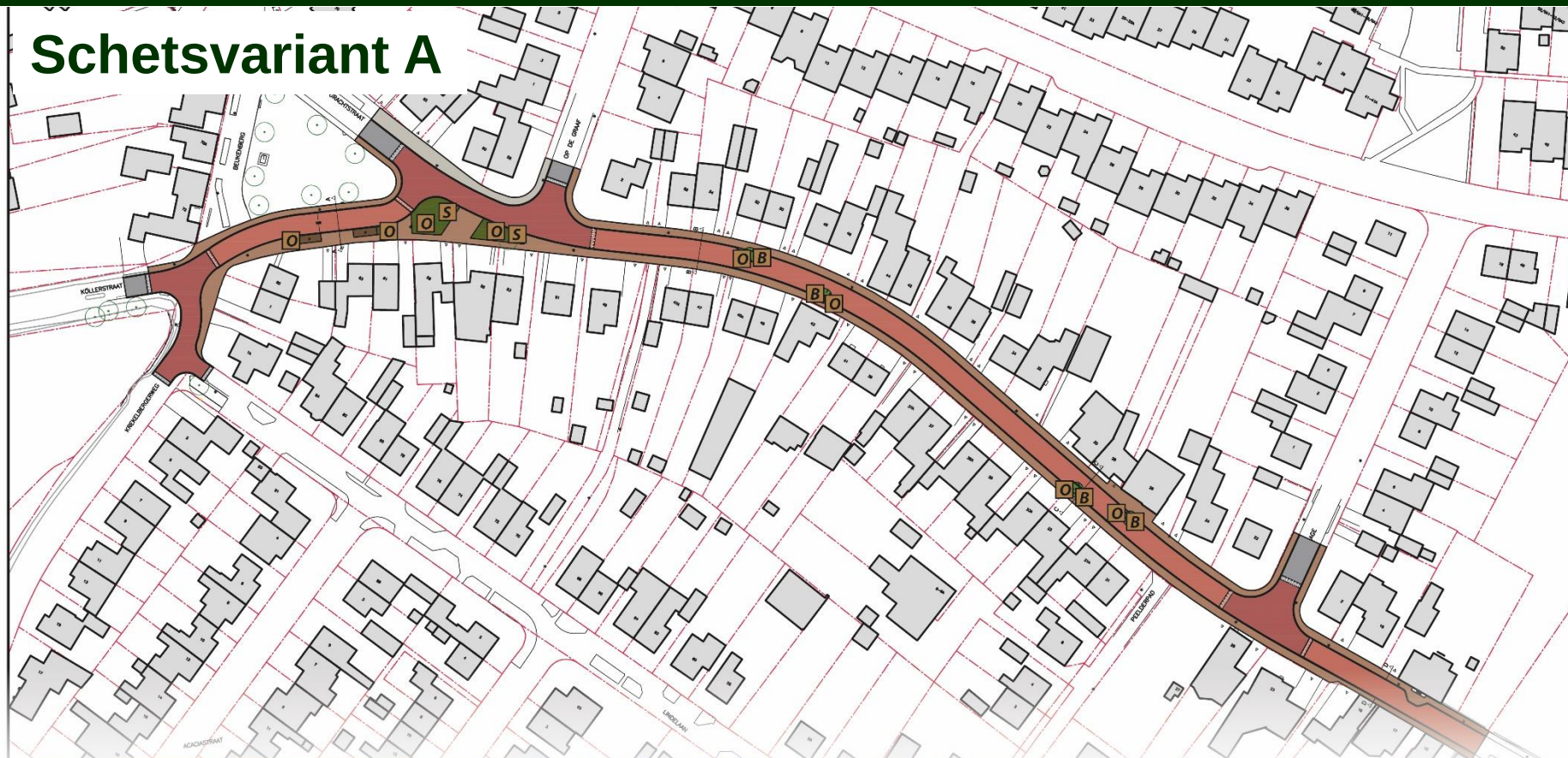
Wegversmalling



15 parkeerplaatsen

VERKEER

Schetsvariant A



Boom - lep of haagbeuk



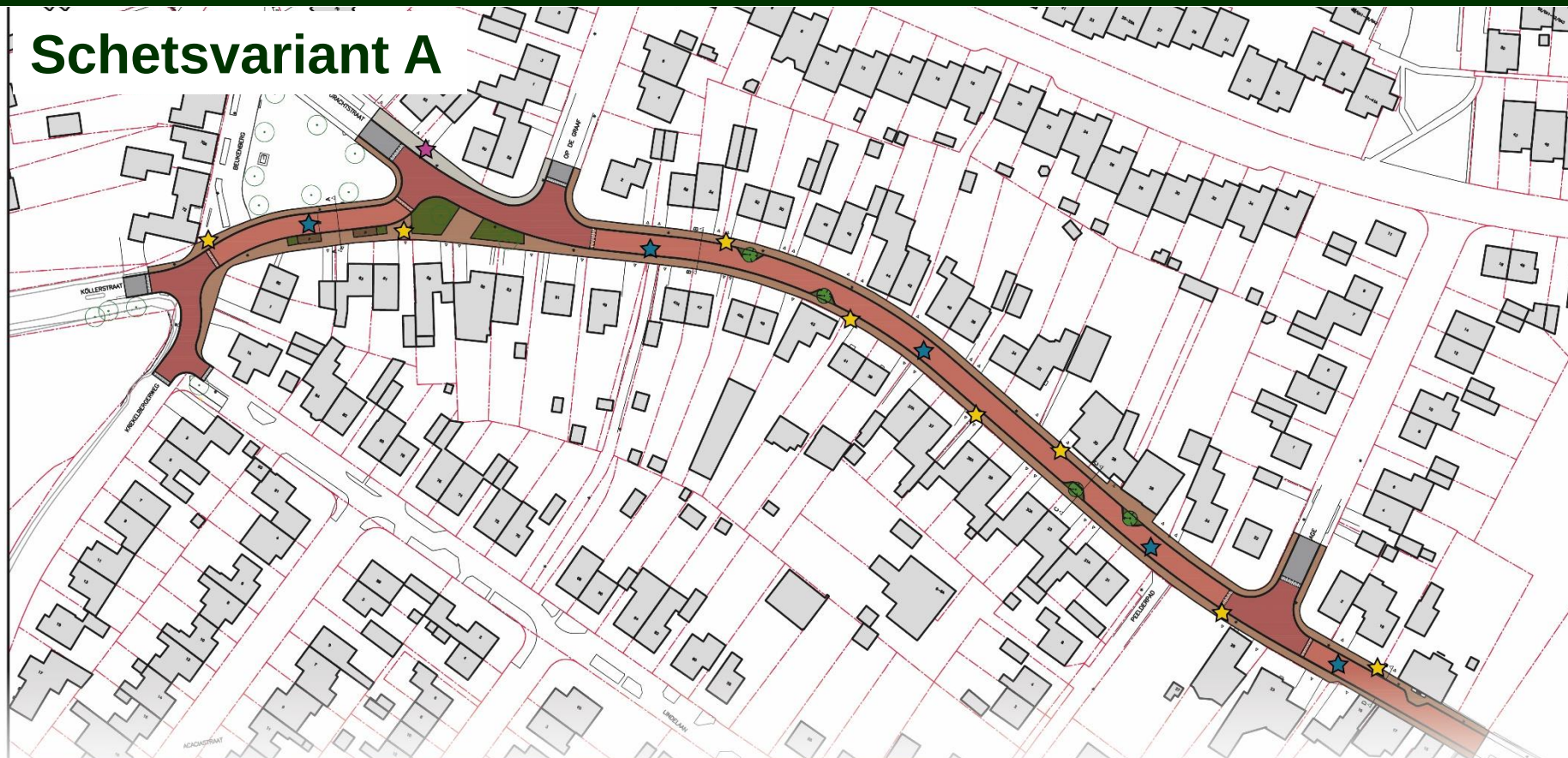
Onderbeplanting - Heesterroos



Solitair - Sneewbalstruik

GROEN

Schetsvariant A



Doortrekken bestaande materialen



Betontegels

MATERIAAL

Schetsvariant A

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

Schetsvariant A



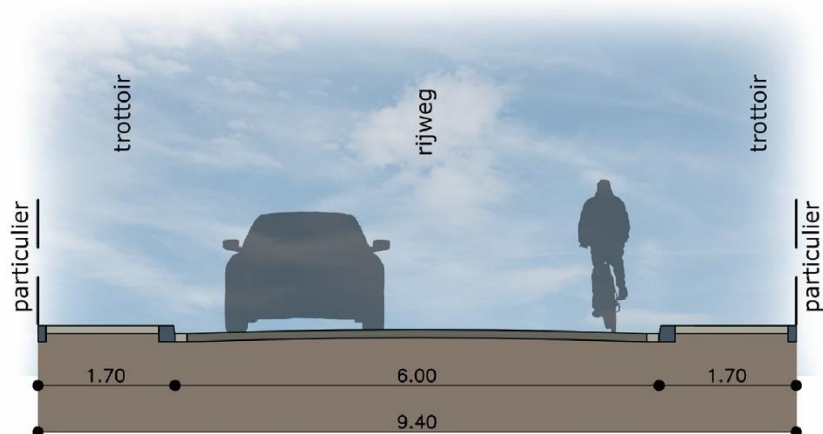
Schetsvariant A



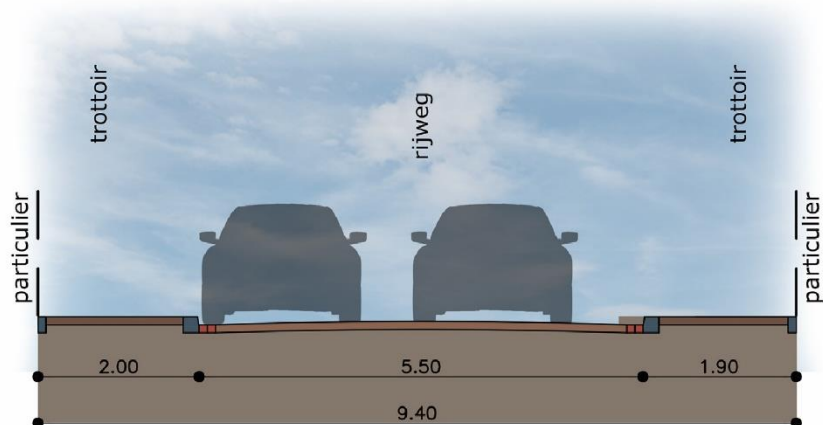
Schetsvariant A



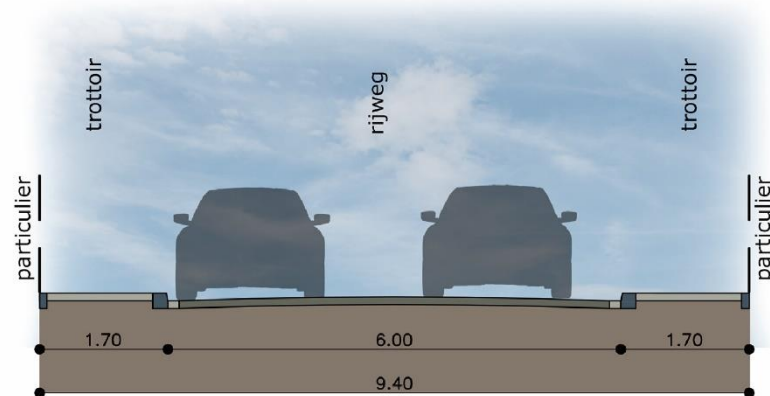
Schetsvariant A



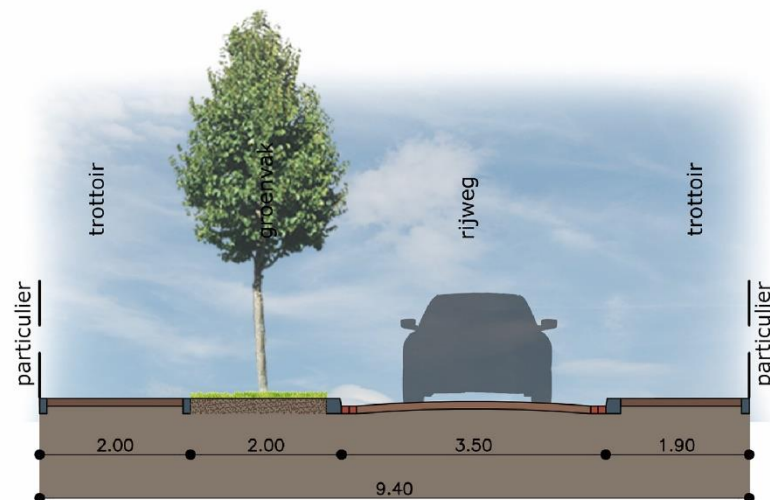
PRINCIPEPROFIEL B - BESTAAND | THV HUISNUMMER 54



PRINCIPEPROFIEL B - NIEUW | THV HUISNUMMER 54



PRINCIPEPROFIEL C - BESTAAND | THV HUISNUMMER 28



PRINCIPEPROFIEL C - NIEUW | THV HUISNUMMER 28

Schetsvariant A



Schetsvariant B



Verkeersplateau/schijnplateau



Verkeersdrempel



20 parkeerplaatsen

VERKEER

Schetsvariant B

**Haag - Haagbeuk**

Onderbeplanting - Heesterroos



Solitair - Sneewbalstruik

GROEN

Schetsvariant B



Asfalt + klinkers (strekken)



Betontegels



Doortrekken bestaande materialen

MATERIAAL

Schetsvariant B



Schetsvariant B



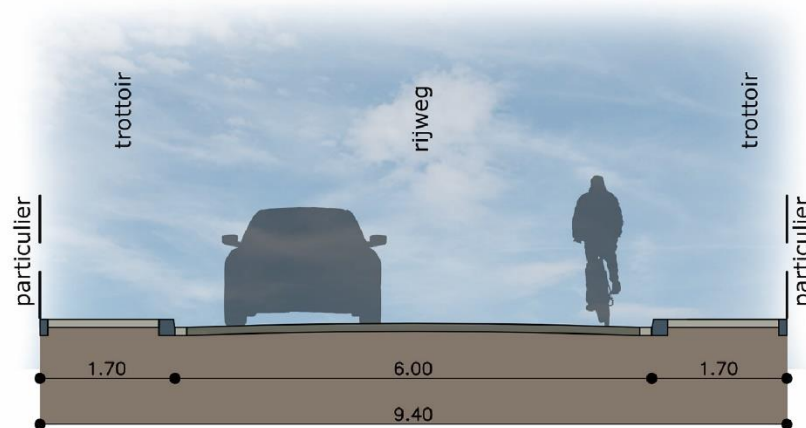
Schetsvariant B



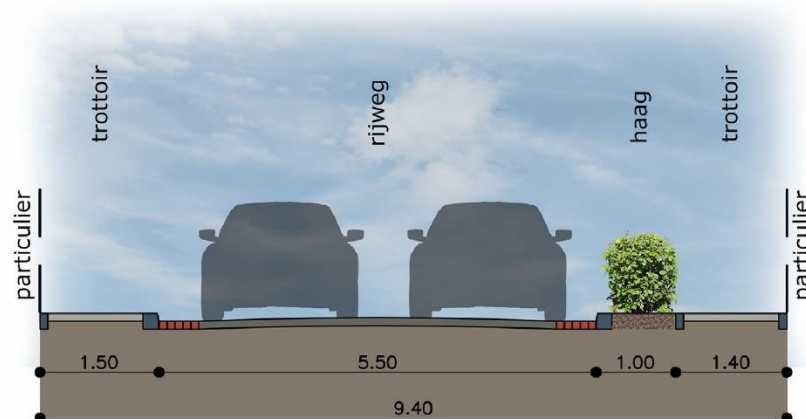
Schetsvariant B



Schetsvariant B

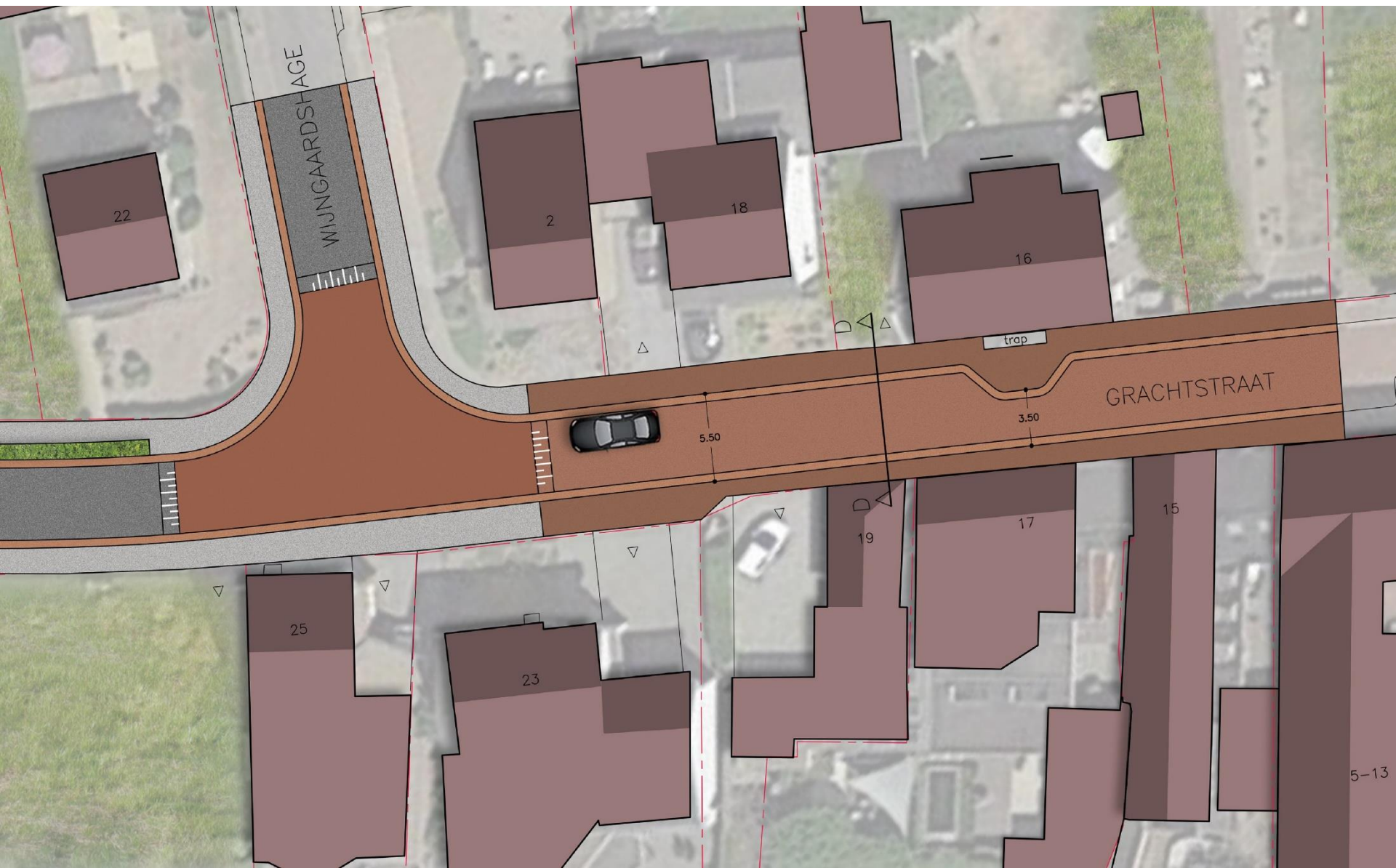


PRINCIPEPROFIEL B - BESTAAND | THV HUISNUMMER 54



PRINCIPEPROFIEL B - NIEUW | THV HUISNUMMER 54

Schetsvariant B



Globale Planning *afhankelijk van voortgang ontwerpfase,*

Huidige informatieavond	7 april 2022
Opstellen voorlopig ontwerp	april-mei 2022
2e bewonersavond	7 juni 2022
Opstellen (concept) definitief ontwerp	juni-juli 2022
3e bewonersavond	juli 2022
Opstellen bestek en -tekeningen	juli – oktober'2022
Aanbesteding	september '22
Start uitvoering	Q1 2023

Afsluiting

Bedankt voor uw aandacht!

Zijn er vragen?

