



Nieuwsbrief

Dommelen-Zuid

Verkeersmaatregelen Dommelen-Zuid, Dommelseweg en Venbergseweg

December 2020

Werk aan de weg

Een nieuwsbrief helemaal gewijd aan de ontwikkelingen rond het verkeer in Dommelen-Zuid. Na ongeveer een jaar van voorbereidingen met bewoners krijgt het project zijn definitieve contouren. Het college heeft de plannen vastgesteld voor herinrichting en verkeersmaatregelen op de: Westerhovenseweg, Brouwerijdreef, Bergstraat, Norbertusdreef, Dommelseweg en de Venbergseweg. In deze nieuwsbrief kijken we terug en blikken we vooruit.

In oktober 2019 startte het project met een inloopavond voor geïnteresseerden. Daarbij konden bewoners zich opgeven voor één van de zes werkgroepen. In elke werkgroep stond een bepaalde straat centraal. Daarnaast waren er vier avonden met een klankbordgroep. Hierin keken onder meer Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond, WeDommelen, Hermes en het gehandicaptenplatform mee naar de plannen. Tijdens het proces bleek een extra sessie noodzakelijk. Die stond gepland voor de eerste helft van april. De uitbraak van het covid-19 virus stond een fysieke bijeenkomst in de weg. Gelukkig konden de werkgroepen en klankbordgroep via een digitaal platform hun laatste input op de voorlopige ontwerpen geven.

Presentatie ontwerpen

Sinds juli zijn de ontwerpen openbaar. Normaal gesproken organiseren we dan een inloopbijeenkomst waarbij bewoners

persoonlijk vragen konden stellen. Helaas was dit vanwege Covid-19 niet mogelijk. Daarom is de website Dommelenzuid-inbeeld.nl voor iedereen toegankelijk gemaakt. Via deze website konden vragen worden gesteld en beantwoord. Voor bewoners die minder handig zijn met de computer, organiseerden we een kleine en aangepaste bijeenkomst bij sporthal De Belleman.

Deze eenmalige nieuwsbrief over de verkeersmaatregelen in Dommelen-Zuid ontvangt u in de brievenbus.

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden? Schrijf u dan in voor de digitale nieuwsbrief via verkeerdommelenzuid@valkenswaard.nl

Nieuwsgierig naar de input op de definitieve ontwerpen? Ga naar Dommelenzuid-inbeeld.nl



'Het dorp moet ons dorp blijven'

Waarom zijn de verkeersmaatregelen in Dommelen nodig? Het belangrijkste doel is het zoveel mogelijk weren van het verkeer dat vanuit Valkenswaard naar de Westparallel wil. Dat verkeer moet via een goede verbinding op de Luikerweg naar de nieuwe weg worden geleid. Bovendien willen we meer groen in het dorp. Ook dat komt in dit project aan de orde.

Per straat is naar diverse mogelijkheden gekeken. Er zijn verkeerstellingen gedaan en berekeningen gemaakt. Hieruit bleek onder meer dat de maximale snelheid - behalve op de Venbergseweg - terug moet naar 30 km per uur. Dit maakt ze minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer. Dit is vooral belangrijk voor de Westerhovenseweg. Daar komen veel verkeersstromen samen. Daarnaast is er nog een kans: een goede fietsverbinding. U herkent de groepen fietsende scholieren vast. Om het veiliger en aantrekkelijker te maken komt er een dubbelzijdig fietspad vanaf de bebouwde kom Westerhovenseweg tot aan het centrum van Valkenswaard. Dit

fietspad sluit ook aan op het tweerichtingsfietspad richting Westerhoven. Fietsers hebben altijd voorrang (behalve bij de Nieuwe-Waalreseweg). De aansluiting van het fietspad in Westerhoven wordt op korte termijn via het project Westparallel uitgevoerd.

Schoolgaande kinderen

Veiligheid voor kinderen in het verkeer staat natuurlijk bovenaan. Daarom komen er verschillende veilige oversteekplaatsen met middegeleiders waar kinderen in twee etappes oversteken. Bovendien pakken we het Martinusplein aan. Daar wordt de auto 'te gast'.



Westerhovenseweg

- In zijn geheel 30 km/u-weg
- Asfaltrijbaan krijgt geluidsarm asfalt en wordt versmald.
- Voorrangsp plein ter hoogte van Mgr. Smetsstraat. De weg wordt hier iets breder vanwege het vrachtverkeer van en naar de brouwerij. Verkeer van Westerhovenseweg heeft voorrang.
- Vrijliggend fietspad langs gehele weg (in twee richtingen). Dit zorgt voor een soepele doorstroming en veilige oversteekvoorzieningen.
- Aansluiting op Holzerpad. Oversteek voor fietsers met verkeerslichten.
- Overrijdbare betonnen rijbaanscheiding in het midden om snelheid terug te brengen.
- Parkeervakken geïntegreerd in het trottoir.
- Tweerichtingsfietspad loopt door tot aan het centrum van Valkenswaard en heeft tot de Nieuwe Waalreseweg voorrang op alle zijwegen.
- Meer ruimte voor vergroening: bomenrij aan de westzijde en doorlopende haagbeplanting tussen rijbaan en fietspad aan de oostzijde.
- Extra parkeergelegenheid aan de noordzijde tussen Mgr. Smetstraat en de komgrans.

In de nieuwe situatie loopt de Westerhovenseweg door in de Brouwerijdreef. De Bergstraat sluit ter plaatse van het nieuw vormgegeven en vergroende Brouwerijplein haaks aan. Dit wordt een gelijkwaardig kruispunt; verkeer van rechts heeft voorrang. Voetgangers kunnen in twee etappes oversteken. Op het Brouwerijplein komt ook een aftakking van het vrijliggende fietspad. Fietsers met voorrang kunnen daar hun weg vervolgen naar de Brouwerijdreef. Er komen op het Brouwerijplein ook oversteekvoorzieningen voor voetgangers.



Brouwerijdreef

Zuidelijk deel (Brouwerijplein - Goudenrijderhof)

- Het zuidelijke deel van de Brouwerijdreef, tussen het Brouwerijplein en de overgang naar de Goudenrijderhof, wordt een 30 km/u-weg met een asfaltrijbaan*.
- Vrijliggend en in twee richtingen bereden fietspad aan de oostzijde.
- Gelijkwaardige kruising in de vorm van een plateau bij de overgang naar de Goudenrijderhof. Dit accentueert de overgang naar het noordelijke deel van de Brouwerijdreef. Hier komt een fietsvriendelijke overgang.

Noordelijk deel (Goudenrijderhof - Tienendreef)

- Noordelijk deel (tot aan rotonde Tienendreef) wordt een 30 km/u-woonstraat.
- De bestaande rijbaan van betonstraatstenen wordt versmald. De bestaande verharding wordt zoveel mogelijk hergebruikt. Naar aanleiding van inspraakreacties komen hier fietssuggestiestroken.
- Verkeer van rechts heeft voorrang.
- Diverse aanpassingen om snelheid terug te dringen.
- Oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers op verschillende locaties. Hierbij is rekening gehouden met de schoolroutes.
- Extra ruimte voor groen door de versmalde rijbaan.
- Parkeervakken worden geïntegreerd in het trottoir.
- De aansluiting van de Keersopperdreef komt tegenover het Helenadal. Dit zorgt voor veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.
- De fietsring rond de rotonde Tienendreef wordt naar buiten gelegd. Dit voorkomt dat fietsers in de dode hoek van automobilisten komen.
- Het bestaande vrijliggende fietspad op de Brouwerijdreef-noord wordt volledig gehandhaafd.

* Vanwege vrachtverkeer van en naar de Dommelsch Brouwerij is bewust gekozen voor hetzelfde profiel en dezelfde materialen als de Westerhovenweg.





Bergstraat

- De Bergstraat wordt in zijn geheel een 30 km/u-weg.
- Bestaande rijbaan versmald uitgevoerd in betonstraatstenen. Bij deze breedte kunnen lijnbus en personenauto elkaar passeren.
- Vrijliggend en in twee richtingen bereden fietspad aan zuidzijde als doorgaande verbinding tussen de Westerhovenseweg/Brouwerijplein en het centrum van Valkenswaard.
- Lijnbussen stoppen op het Brouwerijplein en het Martinusplein.
- Drempelplateaus ter plaatse van zijwegen; verkeer van rechts heeft voorrang.
- Diverse maatregelen om snelheid terug te brengen.
- Oversteekvoorzieningen op meerdere plaatsen voor fietsers en voetgangers. Door het plaatsen van een middenberm kan in twee etappes worden overgestoken. Er is vooral ook aandacht voor een veilige oversteek voor schoolkinderen.
- Veilige aansluitingen voor fietsers van en naar de Kerkakerstraat, de Norbertusdreef en de Dommelstraat (vanaf het tweerichtingsfietspad).
- Meer ruimte voor vergroening; doorlopende bomenrij aan de noordzijde en een doorlopende haagbeplanting tussen rijbaan en fietspad aan de zuidzijde.
- Ter hoogte van het Martinusplein wordt het profiel van de Bergstraat onderbroken. De nieuwe inrichting van het plein loopt daar door tot aan het fietspad. Door het visuele effect krijgen automobilisten het gevoel dat ze het plein op rijden. Fietsers en voetgangers kunnen in twee etappes de Bergstraat oversteken.
- Het zuidelijke trottoir loopt helemaal door tot in het centrum van Valkenswaard, waardoor een goede wandelverbinding ontstaat tussen Dommelen en Valkenswaard.
- Ter hoogte van de Dommelstraat steekt het fietspad de Bergstraat over, in de voorrang, om te wisselen van een zuidelijke naar een noordelijke ligging. Dit wordt gedaan om goede aansluitingen te kunnen maken met bestaande fietsroutes in de kern van Valkenswaard.



Norbertusdreef

- De Norbertusdreef wordt ingericht als een 30 km/u-woonstraat.
- Bestaande asfaltrijbaan wordt deels versmald en deels opgesplitst in twee afzonderlijke rijbanen. De bestaande asfaltverharding wordt zoveel mogelijk hergebruikt; overtollige asfaltstroken aan de zijkanten of in het midden worden weggehaald en te handhaven delen worden voorzien van een nieuwe, bruingekleurde, deklaag.
- Er komen fietssuggestiestroken voor fietsers. Ter hoogte van de rijbaansplitsing wordt de weg iets breder gemaakt.
- Diverse snelheidsremmende maatregelen.
- Oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers op verschillende locaties. Vooral veel aandacht voor schoolkinderen.
- Extra ruimte voor groen.
- Veilige oversteek aan zuidzijde voor fietsers en voetgangers van en naar de Bergstraat.
- Aan de noordzijde, tussen Evelinadal en Tienendreef, worden de parkeerstroken omgebouwd tot parkeerplaatsen geïntegreerd met de naastgelegen trottoirs.
- Versmalde rijbaan nabij aansluiting met de Tienendreef.
- Compacte kruispunt om te benadrukken dat het gaat om aansluiting van een 30 km/u gebied.



Dommelseweg

- De brug bij de Dommelsche Watermolen blijft in zijn huidige vorm en breedte. Daarom moeten rijbaan, fietspad en voetpad worden versmald. Dit zorgt samen met de chicane (twee bochten vlak na elkaar) direct ten oosten van de brug voor een snelheidsremmend effect.
- De Dommelseweg wordt tussen de brug over de Dommel en de Nieuwe Waalreseweg ingericht als een 30 km/u-weg.
- Vrijliggend tweerichting fietspad aan de noordzijde.
- In het groene deel tussen Dommelen en Valkenswaard wordt de bestaande asfaltrijbaan versmald en voorzien van snelheidsremmende trottoirbanden en chicanes.
- Het trottoir loopt door tot aan het kruispunt met de Jan Vlekkestraat/Barentszstraat. Aan beide zijden komen groene bermen met bomen, met aanvullend aan de zuidzijde en aan de noordzijde (ter hoogte van huisnummers 142 - 146) parkeerplaatsen.
- Het kruispunt met de Barentszstraat wordt zodanig vormgegeven dat vrachtverkeer op een goede manier van en naar het bedrijventerrein aan de Van Linschotenstraat kan rijden en fietsers en voetgangers veilig in twee etappes kunnen oversteken.
- Versmalde rijbaan tussen de Barentszstraat en Nieuwe Waalreseweg met aanvullende snelheidsremmende maatregelen.
- Groene berm aan de noordzijde met doorlopende bomenrij. Aan de zuidzijde in het trottoir geïntegreerde parkeerplaatsen.

Het 30 km/u-gebied eindigt bij de kruising Nieuwe Waalreseweg. Fietsverkeer langs de Dommelseweg moet hier voorrang verlenen. Een voorrangspointje benadrukt hier de doorgaande 50 km/u-route van de Nieuwe Waalreseweg die samen met de Dommelseweg-oost en de Luikerweg de nieuwe centrumring vormt. Tussen het verkeerspleintje en de Kromstraat wordt de bestaande asfaltrijbaan versmald. Zo komt er ruimte voor een vrijliggend fietspad aan de noordzijde en een breed trottoir met bomenrij aan de zuidzijde.



Venbergseweg

- De Venbergseweg ligt buiten de bebouwde kom en wordt daarom ingericht als een 60 km weg.
- De weg is een belangrijke, recreatieve route richting Natuurpoort De Malpie. We gaan daarom in de toekomst goed monitoren op sluiptverkeer.
- De bestaande asfaltverharding krijgt een nieuwe deklaag met optische rijbaanscheiding. Dit zorgt voor meer comfort voor fietsers.
- De bermen worden verstevigd.
- Er komt geen apart voetpad.
- Er komt een veilige aansluiting van de Venbergseweg op de Luikerweg. Dit zorgt voor een veilige overstek voor fietsers, voetgangers en ruiters van en naar de Malpie. Met behoud van de aansluiting voor het bestemmingsverkeer. De reconstructie van het kruispunt zelf maakt onderdeel uit van een ander project en valt daarmee buiten het doelgebied van Dommelen-Zuid.



Hoe nu verder?

De inspraakperiode is inmiddels verlopen. De ontwerpen, de inspraakreacties en de opmerkingen die binnenkwamen via de website zijn verwerkt in een eindadvies. Zo is duidelijk hoe bewoners tegen de plannen aankijken. Het college van B en W heeft inmiddels positief besloten op deze inspraaknota.

Planning

Door de coronamaatregelen is er enige vertraging opgelopen in het participatieproces. Daardoor werden de plannen wat later gepresenteerd dan aanvankelijk gepland. Toch gingen alle andere voorbereidingen gewoon door. Naar verwachting starten de werkzaamheden op het moment dat de Westparallel gereed is. We willen immers niet alle wegen tegelijk openbreken. Dat zou de overlast in heel Dommelen alleen maar erger maken. Naar verwachting starten de werkzaamheden op het moment dat de Westparallel tussen de Luikerweg en Dommelen gereed is.

Meer weten?

Wilt u meer weten over de werkzaamheden en de plannen? Via de website Dommelenzuid-inbeeld.nl kunt u alle ontwerpen bekijken. Ook de opmerkingen en vragen die gesteld zijn kunt u inzien met de betreffende antwoorden. Mocht u toch graag iemand persoonlijk spreken, stuur dan een mailtje naar verkeerdommelenzuid@valkenswaard.nl. Dan nemen we zo snel mogelijk contact met u op om uw vraag te bespreken. Meer weten over de ontwikkelingen van de nieuwe N69? Kijk op www.grenscorridor69.nl. Meer weten over bereikbaarheidsprojecten van de gemeente Valkenswaard? Kijk dan op www.bereikbaarvalkenswaard.nl.

Colofon:

Uitgave gemeente Valkenswaard • Tekst en realisatie: insight communicatie communicatie | content | creatie
Oplage: 4.000 stuks. Deze nieuwsbrief wordt verspreid onder inwoners van Dommelen en diverse belangenorganisaties.

Informatie:

Projectsecretariaat Dommelen-Zuid • Telefoon 040-208 35 99 •
E-mail: verkeerdommelenzuid@valkenswaard.nl •
Bezoekadres: De Hofnar 15, 5554 DA Valkenswaard • Postadres: Postbus 10100, 5550 GA Valkenswaard