

## **Toelichting tekening GOW 30 Carolusdreef – Waalreseweg**

### **Wat is een GOW30?**

GOW30 staat voor GebiedsOntsluitingsWeg 30 km/u. Dit is een nieuwe categorie weg binnen de 30 km/u zones. De laatste jaren is het aantal 30 km/u zones in Nederland steeds verder uitgebreid en worden ze ook steeds groter. Een aantal van deze wegen binnen de 30 km zones heeft wel een verkeersfunctie voor de buurt of wijk. Het is dan niet wenselijk om kruisingen gelijkwaardig te maken, of om fietspaden op te heffen. Vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid is een snelheid van 30 km/u wél wenselijk. De Carolusdreef – Waalreseweg is zo'n weg.

In tegenstelling tot veel andere 30 km/u wegen, behouden we hier daarom de fietspaden en voorrangregeling. Om duidelijk te maken dat het hier gaat om een 30 km/u weg, zijn snelheidsremmende maatregelen wel nodig.

### **Toelichting per maatregel op de tekening**

1. 30 km portaal met drempel  
Bij het inrijden van de 30 km zones vanaf de Nieuwe Waalreseweg plaatsen we een 30 km portaal en een drempel om het verkeer af te remmen. We kiezen hier voor een sobere maatregel, omdat ook nog een studie loopt naar het verminderen van het aantal rijstroken op de kruising Tienendreef – Nieuwe Waalreseweg – Waalreseweg. Er komt daarom later nog een aangepast ontwerp voor de toegang van de 30 km/u zone.
2. Asmarkering (= de middenstreep) verwijderen  
Asmarkering is een duidelijk kenmerk van een 50 km/u weg en past niet bij 30 km/u. Over de hele lengte verwijderen we dus de middenstreep.
3. Op de Waalreseweg komt een tweezijdige wegversmalling. Verkeer uit beide richtingen moet dan afremmen. Met de huidige en verwachte intensiteiten op de weg is er voldoende verkeer om als snelheidsremmende maatregel effectief te zijn.
4. Verlengd kruispuntplateau  
Bij de Willibrorduslaan komt een verlengd kruispuntplateau om verkeer af te remmen.
5. Op de kruising Waalreseweg – Carolusdreef onderzoeken we de mogelijkheden voor vergroening. Aanpassing van de kruising is op dit moment niet aan de orde. Hierbij kijken we wel naar lage begroeiing om het zicht niet te hinderen.
6. Kruispuntplateau Oranje Nassaustraat  
Op deze kruising brengen we een verhoogde kruising aan. De voorrang blijft in stand.
7. Aanpassen parkeervakken Carolusdreef  
De parkeervakken langs de Carolusdreef verbreden we. Zodoende hoeven voertuigen niet meer met twee wielen op het trottoir te parkeren.
8. Kruispuntplateau Unastraat  
Op deze kruising brengen we een verhoogde kruising aan. De voorrang blijft in stand.
9. Voetgangersoversteek  
De drempel op de Carolusdreef bij Den Haagacker passen we aan en wordt voorzien van een zebepad.
10. Tweezijdige versmalling  
Nabij de kruising met Die Haghe plaatsen we een tweezijdige versmalling.
11. 30 portaal (met drempel)  
Nabij de nieuwe rotonde Valkenierstraat komt een 30 km/u portaal. Mogelijk wordt dit in combinatie met een drempel gedaan.

