

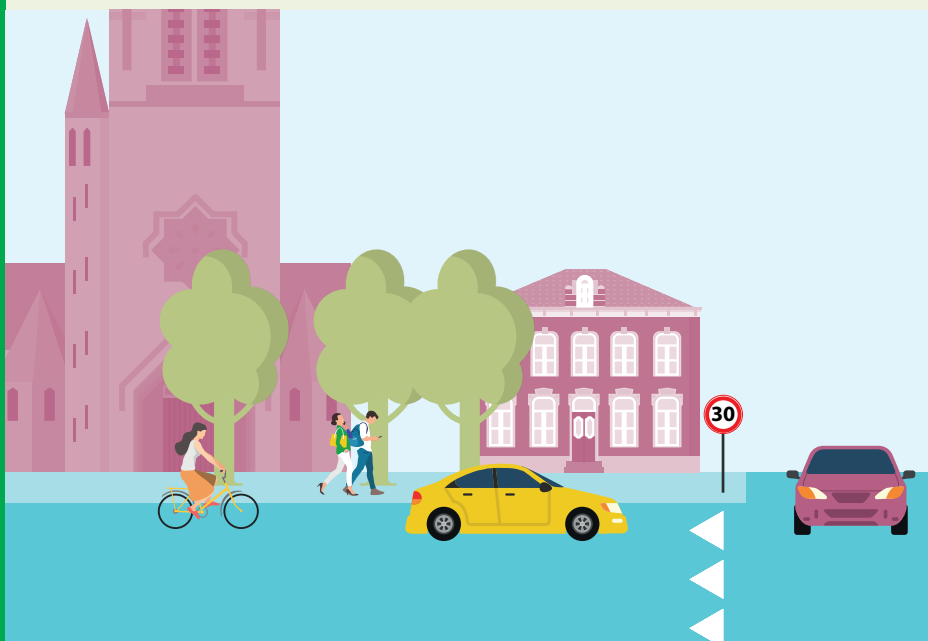


IS HARD ZAT!

In Valkenswaard zijn het grootste gedeelte van het centrum en de straten binnen de wijken uitgeroepen tot 30-km/u zone. Dat doen we voor de verkeersveiligheid, voor de leefbaarheid, voor de bereikbaarheid én voor duurzaamheid. Maar wat betekent dat nu eigenlijk, zo'n 30-km/u zone? En waarom is 30 echt hard zat? We zetten wat zaken op een rij.

Van 50 km/u naar 30 km/u

De centrumruit zorgt voor een goede verbinding tussen de woonstraten en de rest van Valkenswaard. Voortaan zijn alle belangrijke ontsluitingswegen 50 km/u voor een betere doorstroom van verkeer. Voor de woonstraten binnen de centrumruit - en trouwens ook voor die daarbuiten - kozen we voor een maximum snelheid van 30 km/u. Op het kaartje hiernaast zie je de centrumruit.



Wat is een 30-km/u zone?

- Maximum snelheid 30 km per uur.
- Fietzers en auto's meestal samen op de weg.
- Drempels, wegversmallingen of andere obstakels om hard rijden te voorkomen.
- Rechts heeft voorrang! Behalve als je van een uitrit komt.
- Verlaat je een 30-km/u zone, dan heeft ander verkeer (ook fietsers!) voorrang.

Waarom 30 km/u?

- **Veel veiliger:** kortere remweg, minder ongevallen en minder verkeersslachtoffers.
- Meer veiligheid voor fietsers en voetgangers.
- Minder geluidsoverlast.
- Fijner en rustiger voor de omwonenden.

