

Notitie: **Aanvullende gegevens omgevingsvergunning milieu**
Vlieterdijk 38 te Luyksgestel

Someren, 30-03-2022

Kenmerk: CV/94062.B015V

Op 28 maart 2022 hebben zijn er extra aanvullende gegevens ontvangen over de AERIUS berekening. Hieronder vindt u gevraagde gegevens, met in het blauw de beantwoording of aanvulling:

De AERIUS berekening is nog niet in orde. Met name de vervoersbewegingen in de referentiesituatie, dit heeft invloed op de uitkomst van de berekening. De vervoersbewegingen van de huidige Wnb-vergunning zijn niet op dezelfde manier overgenomen in de ref. situatie in de berekening.

- Nieuwe AERIUS-verschilberekening vergund WNB 2020 vs. beoogd met betrekking tot de referentie situatie/vergunde situatie^[1]. Zorg er voor dat alle invoergegevens van de referentiesituatie correct zijn en overeenkomen met de tekening, de Notie invoergegevens en met de vergunde situatie van 2020: b.v. de referentiesituatie vervoersbewegingen overeenkomt niet met de vergunde situatie qua aantallen, routes etc., tevens zijn de invoergegevens met betrekking tot b.v. tractor en noodstroomaggregaat niet overeenkomstig met vergunde situatie van 2020. Ook ontbreekt de onderbouwing van de diameters van de heaters (stal 1 en 2) in de referentiesituatie van = 1,1 m. [de vervoersbewegingen zijn aangepast naar de vergunde situatie, de lijnbron gaat dezelfde richting uit en de correcte vervoersbewegingen zijn toegepast. De vlakbron van de tractor is aangepast, voor de klassen van de tractor en noodstroomaggregaat geldt dat de vergunde klassen niet meer in de nieuwe AERIUS calculator zijn opgenomen, daarom zijn er andere klassen gebruikt. De diameter van de heaters is aangepast naar 0,5m, deze komen nu overeen met de invoergegevens van de stallen omdat de verwarmde lucht de stallen verlaat via de emissiepunten van de stal.](#)
- Uitleg waarom in de AERIUS-verschilberekening de vergunde emissie stookinstallatie in de referentiesituatie nog steeds een andere emissie heeft gekregen dan de vergunde emissiewaarde of aanpassen. [In beide situaties is er een emissie van 11,4 kg/jaar](#)
- Uitleg waarom de vergunde tractor in de referentiesituatie nog steeds een andere stageklasse heeft gekregen dan de vergunde stageklasse of aanpassen. [Er is een andere referentieklaas ingevuld omdat de referentieklaas uit de vergunde situatie niet meer bestaat in de nieuwste AERIUS calculator. Er is geprobeerd een klasse te kiezen die het dichtst in de buurt komt van de klasse uit de vergunde situatie.](#)
- De correcte AERIUS-berekening vermelden onder 'Invoergegevens' in hoofdstuk 4.3 bevat nog steeds verwijzing naar de AERIUS-berekening van 15-06-2018(?). [Er is een link toegevoegd aan paragraaf 4.3 van de invoergegevens, hieruit is te halen wat er als bron](#)

^[1] De vuistregel is dat de invoergegevens van de referentiesituatie gelijk aan de vergunde situatie zijn (bijlage AERIUS-verschilberekeningen bij Wnb-vergunning van 2020) aangevuld met extra voorgeschreven aanvullingen van de nieuwste versie van de AERIUS-calculator.

gebruikt is. De datum 15-06-2018 is niet wanneer er een berekening is uitgevoerd maar is de datum van het onderzoek waaruit blijkt wat de invoergegevens zijn voor een woning.

- Een tekening en/of invoergegevens van 2015 om de diameters en het ventilatiesysteem (natuurlijk en/of geforceerd) te voor AERIUS-verschilberekeningen '**stikstofslot**' te onderbouwen. De plattegrondtekening uit 2015 is toegevoegd aan OLO, deze kan gebruikt worden voor de onderbouwing dat er wordt voldaan uit het stikstofslot opgenomen in het bestemmingsplan.

Verder is de BZV ingediend, dit is reeds bekend bij de gemeente Bergeijk en bij de ODZOB.