

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro Sengers Architecten  
Achter Dorpstraat 34 - 36,  
5575 AE Luyksgestel

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Inbreidingsplan Dorpstraat 34 - 36  
Beoogde aanlegfase Dorpstraat 34 - 36

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rds6xMdFLdCT  
19 mei 2025, 14:34  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,7 kg/j                | 32,9 kg/j               |

## Resultaten

aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

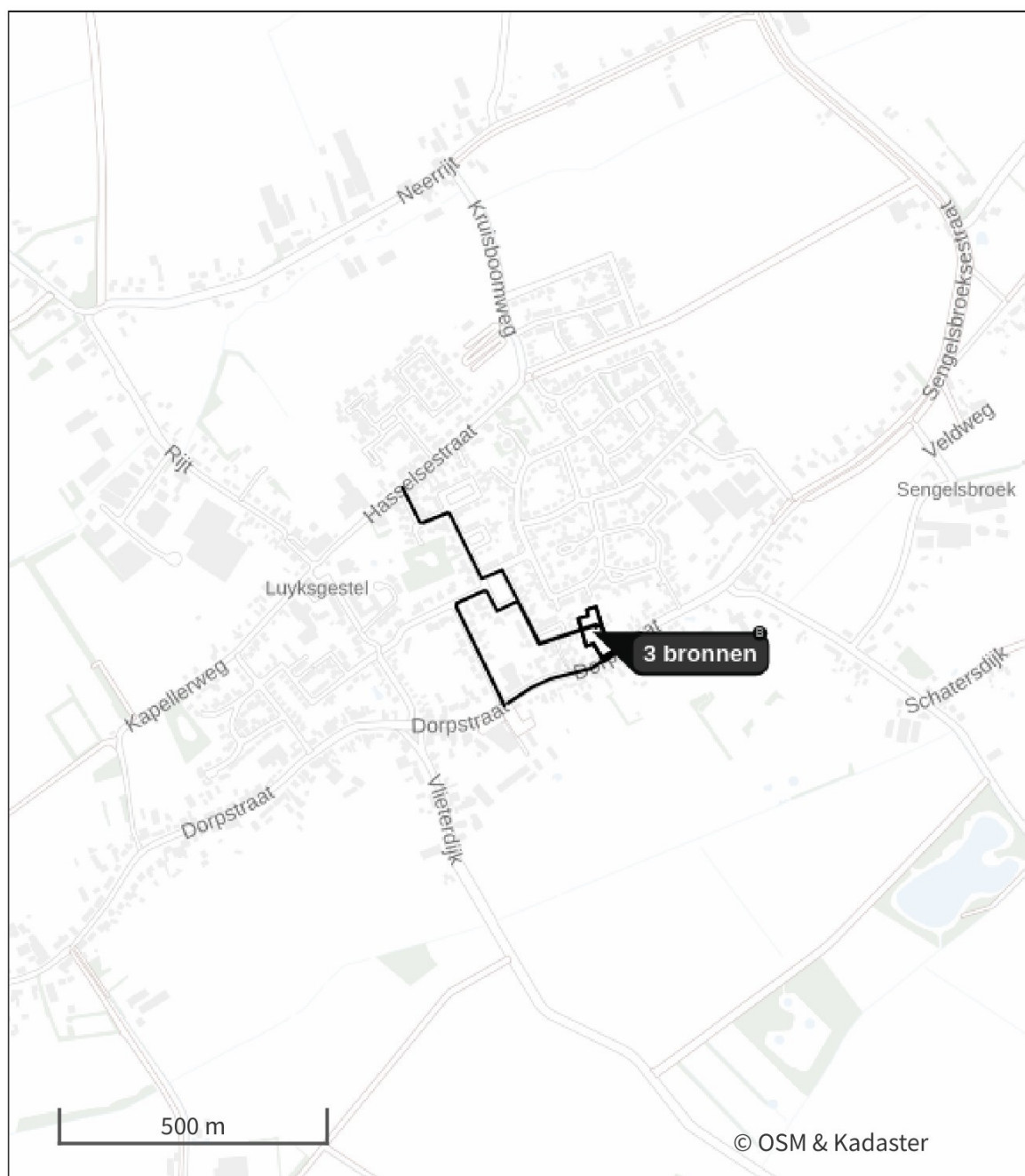
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   mobiele werktuigen in de aanlegfase | 0,6 kg/j                | 28,7 kg/j               |
| <b>3</b> Anders...   Anders...   stationair draaien vrachtwagens                                          | 20,0 g/j                | 2,3 kg/j                |
| <b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   koude starts aanlegfase                                          | 55,8 g/j                | 0,7 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk         | 31,2 g/j                | 1,2 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (2 km)                         | X:152317<br>Y:364982 | -                                |
| 2                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (3 km)                       | X:148909<br>Y:363512 | -                                |
| 3                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)                           | X:155768<br>Y:364131 | -                                |
| 4                      | Ronde Put (6 km)                                                                                   | X:144869<br>Y:368396 | -                                |
| 5                      | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (12 km)                          | X:145965<br>Y:355158 | -                                |
| 6                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (13 km) | X:152589<br>Y:353902 | -                                |
| 7                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (14 km)                                | X:160617<br>Y:357012 | -                                |
| 8                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)                                                  | X:137069<br>Y:369518 | -                                |
| 9                      | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (14 km)                                               | X:150534<br>Y:352568 | -                                |
| 10                     | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)                                      | X:131413<br>Y:370505 | -                                |
| 11                     | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (21 km)                                                      | X:164905<br>Y:350734 | -                                |
| 12                     | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)                                             | X:128131<br>Y:366105 | -                                |

## aanlegfase, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                     |                 |           |
|-------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | mobiele werktuigen in de aanlegfase | NO <sub>x</sub> | 28,7 kg/j |
|             |                                     | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Locatie     | X:150836,06<br>Y:366592,03          |                 |           |
| Oppervlakte | 0,30 ha                             |                 |           |

| Naam                   | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Graafmachines          | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 406 l/j            | 33 u/j    | 24 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 97,4 g/j |
| Betonstorters/ -pompen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 406 l/j            | 33 u/j    | 12 l/j          | NO <sub>x</sub> | 8,0 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 97,4 g/j |
| Loaders                | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 535 l/j            | 33 u/j    | 32 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Minigravers            | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 139 l/j            | 22 u/j    | 4 l/j           | NO <sub>x</sub> | 2,9 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 33,4 g/j |
| Trilplaat/ Stampers    | alle werktuigen op benzine, 2takt               | 32 l/j             |           |                 | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Hijskranen             | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 406 l/j            | 33 u/j    | 24 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 97,4 g/j |
| Minishovel             | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 485 l/j            | 77 u/j    | 15 l/j          | NO <sub>x</sub> | 9,5 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Rijroute 1                         |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie                   | X:150638,04 Y:366664,09            | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 567,42 m                           | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 14,8 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.389,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 178,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |



### 3 Anders... | Anders...

|                      |                                 |                |          |                 |          |
|----------------------|---------------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | 0,0 m    | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j |
|                      |                                 | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 20,0 g/j |
| Locatie              | X:150836,06<br>Y:366592,03      | Spreiding      | 0 m      |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,30 ha                         |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                 |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                |                |          |                 |          |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Rijroute 2                         | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:150643,53 Y:366701,66            | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 76,2 g/j |
| Lengte                    | 582,61 m                           | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 7,6 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 695,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 89,0 /jaar                |         |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Rijroute 3                         | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 25,2 g/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:150877,82 Y:366557,47            | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 5,6 g/j  |
| Lengte                    | 132,07 m                           | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 231,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 29,0 /jaar                |         |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Rijroute 4                         | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:150773,73 Y:366508               | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 15,6 g/j |
| Lengte                    | 223,53 m                           | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 5,8 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 7,7 /etmaal               |         |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %    |



**7** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Rijroute 5                         | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 52,3 g/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|-------------------------|
| Locatie                   | X:150889,72 Y:366560,08            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 6,5 g/j |
| Lengte                    | 93,78 m                            | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 2,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                         |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                         |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                         |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                         |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 7,7 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                         |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                         |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                         |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                         |

**8** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | koude starts  | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
|---------------------------|---------------|-----------------|----------|
|                           | aanlegfase    | NH <sub>3</sub> | 55,8 g/j |
| Locatie                   | X:150836,06   |                 |          |
|                           | Y:366592,03   |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,30 ha       |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts  |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.158,0 /jaar |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 15,0 /jaar    |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>