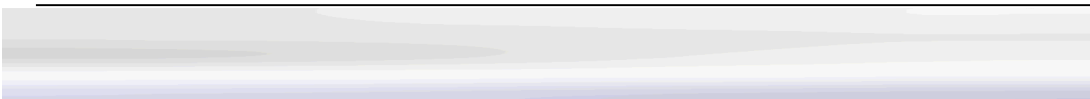


**Akoestisch onderzoek  
Industrielawaai**

---

**Bredasedijk 24 te Bergeijk**



## Colofon

Rapportnummer:	R2023.054
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 20 oktober 2023
Opdrachtgever:	[Redacted]
Contactpersoon:	[Redacted]
Onderzoekslocatie:	Bredasedijk 24 5571 VC Bergeijk
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	[Redacted]
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	[Redacted]
Auteur:	[Redacted]

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van [Redacted].

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. Inleiding .....	4
2. Normstelling.....	5
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten .....	6
3.1. Situatie .....	6
3.2. Bedrijfsactiviteiten.....	7
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	7
3.2.2. Incidentele bedrijfssituatie(s) .....	9
4. Modellerings .....	10
4.1. Bronvermogenbepaling.....	10
4.2. Indirecte hinder .....	11
4.3. Modelgegevens / bedrijfduren .....	12
5. Rekenresultaten .....	13
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs).....	13
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs) .....	13
5.3. Indirecte hinder .....	13
5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s).....	14
6. Conclusie.....	15

## Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
4	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
5	Modelgegevens, bronnen – tractor/loader diversen
6	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie – afvoer mest
9	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
10	Modelgegevens, immissiepunten

## Bijlagen

1	Toelichting berekening toerentallen ventilatie/terugtoeren ventilatoren
2	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
3	Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie(s) – afvoer mest
4	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
5	Rekenresultaten $L_{A,max}$ representatieve bedrijfssituatie
6	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ indirecte hinder
7	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie – afvoer mest
	Rekenresultaten $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie – afvoer mest

## 1. Inleiding

In opdracht van [redacted] is door [redacted] een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf aan de Bredasedijk 24 te Bergeijk.

Het bedrijf is voornemens om een nieuw stal te realiseren t.b.v. vleesvarkens. De twee bestaande verouderde, maar thans nog courante, varkensstallen worden vervangen door één nieuwe stal met een hogere dierbezetting welke tevens wordt voorzien van een luchtwasser.

In verband met deze wijziging wordt een vergunningsaanvraag (revisievergunning) ingediend in het kader van de Wabo.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met [redacted] initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Milieutekening met situatieschets.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.
- Waarnemingen ter plaatse.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

## 2. Normstelling

Het wettelijk kader wordt gevormd door het referentieniveau ter plaatse. Vanwege het ontbreken van een geluidbeleid van de gemeente Bergeijk zal in eerste instantie getoetst worden aan de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening horende bij landelijk gebied.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

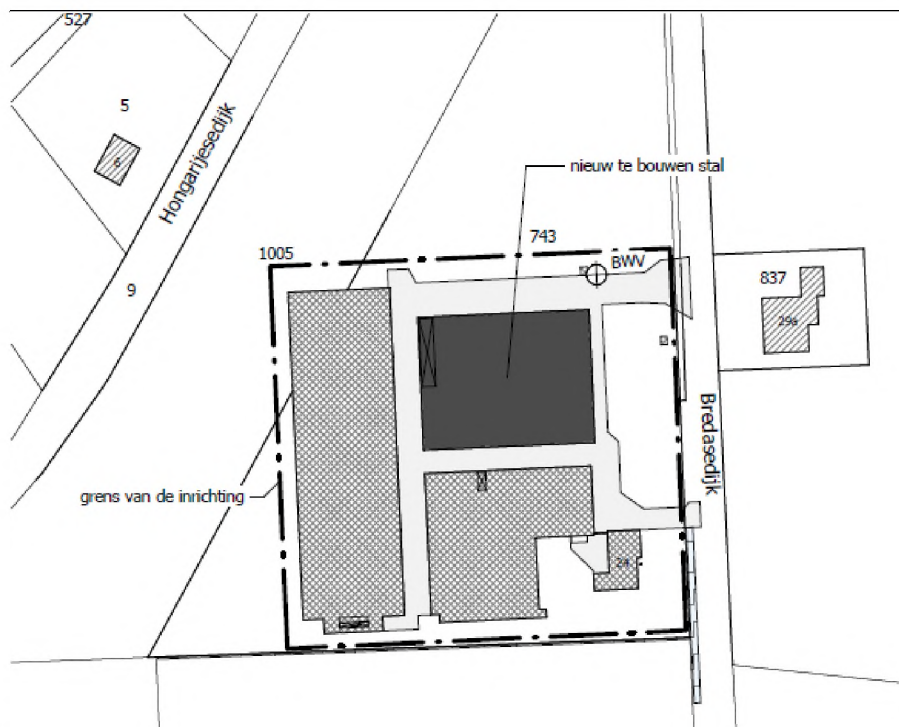
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

### 3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

#### 3.1. Situatie

De hoofdactiviteit van het bedrijf betreft het exploiteren van een varkenshouderij. Op het bedrijf wordt daarnaast mest van het eigen bedrijf gescheiden. Het bedrijf is gelegen aan de Bredasedijk 24 te Bergeijk. De dichtstbijzijnde woning is gelegen aan de Hongarijesedijk 6, gelegen op ongeveer 55 meter van de inrichtingsgrens. Het perceel recht tegenover het bedrijf aan de Bredasedijk 29a betreft geen geluidgevoelig object. Conform ruimtelijke plannen is woningbouw hier niet mogelijk.



Figuur 1: (beoogde situatie)

## **3.2. Bedrijfsactiviteiten**

### **3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)**

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met Van Dun/inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

#### **Stationaire bronnen:**

##### *Ventilatie*

- Uitlaat luchtwasser stal 1. In het luchtkanaal worden in totaal 5 ventilatoren (Stienen type SGS-92T-D4S) geïnstalleerd vóór de luchtwasser.
- Uitlaat luchtwasser stal 2 en 3. In het luchtkanaal worden in totaal 3 ventilatoren (Stienen type SGS-92T-D4S) geïnstalleerd vóór de luchtwasser.
- Uitlaat luchtwasser stal 4. In het luchtkanaal worden in totaal 8 ventilatoren (Stienen type SGS-92T-D4S) geïnstalleerd vóór de luchtwasser.

In bijlage 1 is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.

##### ***Overige stationaire bronnen***

- Het verladen van zeugen/vleesvarkens. Dit vindt maximaal 1 maal per week plaats gedurende 1 uur in de dag-, of nachtperiode met behulp van 1 vrachtwagen (per locatie). De zeugen/vleesvarkens worden verladen nabij de centrale gang ten oosten van stal 1 en aan de voorzijde (ten oosten van stal 4).

- Het vullen van de silo's. Dit kan 3 maal per week plaatsvinden gedurende 0,5 uur nabij stal 1 en 4 en gedurende 15 minuten ten westen van stal 3 met behulp van 1 vrachtwagen per keer.
- De afvoer van mest. Dit vindt 1 maal per 2 weken plaats met behulp van 1 vracht in de dagperiode. Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van mest niet gelijktijdig plaatsvindt met het vullen van de silo's. In onderhavig onderzoek is voor de representatieve bedrijfssituatie de meest maatgevende activiteit beschouwd, namelijk het vullen van de silo's.
- Laden van de kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt op afroep plaats gedurende 5 minuten per keer in de dagperiode.
- Het verpompen van zuur/spuiwater. Dit kan plaatsvinden gedurende 30 minuten in de dagperiode met behulp van een tankwagen.

### **Mobiele bronnen**

- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van het verladen van vee, de aanvoer van voer en het verpompen van spuiwater/zuur. De zware motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.
- Tractor/loader welke gedurende 1,5 uur in de dag-, en 0,5 uur in de avondperiode op het terrein van de inrichting rijdt ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten. De tractor/loader rijdt met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.
- Lichte motorvoertuigen (personenwagens en bestelwagens) van leveranciers, personeel e.d. De lichte motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 3.2.1.2 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

**Tabel 3.2.1.2 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting**

<b>Omschrijving</b>	<b>07.00 – 19.00 uur</b>	<b>19.00 – 23.00 uur</b>	<b>23.00 – 07.00 uur</b>
Lichte motorvoertuigen, route 1	4	2	-
Zware motorvoertuigen, route 1 (verladen vee, vullen silo's, verpompen zuur spuiwater)	3	-	1
Zware motorvoertuigen, route 2 (verladen vee)	1	-	1



De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats (machineberging/opslag) /stallen/voerkeuken, gezien de geringe binnenniveaus (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijden en de opbouw van de gebouwen.
- De kadaverkoeling, gezien het geringe bronvermogen ( $L_w = 61$  dB(A), kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties).
- Het gebruik van een hogedrukspuit in de stallen kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- Geluiduitstraling vanwege de warmtewisselaar bij stal 2. Bij de warmtewisselaar is geen ventilator aanwezig. Door de luchtwassers wordt er ingaande lucht aangezogen net zoals in een normale situatie, alleen wordt de ingaande lucht nu gekoeld door de warmtewisselaar.

### 3.2.2. Incidentele bedrijfssituatie(s)

#### Afvoer mest

Maximaal 12 dagen per jaar wordt mest gescheiden met behulp van een mestscheider. De mest wordt gescheiden in dunne en dikke fractie en vervolgens meteen afgevoerd. In totaal zijn er op jaarbasis 276 vrachten nodig om de mest volledig af te voeren. Dit komt neer op ongeveer 23 vrachten per keer, waarvan 12 vrachten dunne en 11 vrachten dikke fractie.

De mestscheider kan gedurende 10 uur per keer in de dagperiode in bedrijf zijn nabij stal 4 en 5 en ten oosten van stal 1 (drietel locaties). De dunne en dikke fractie kan worden zowel worden afgevoerd in de dag-, en avondperiode. Uitgegaan wordt van 17 vrachten in de dag-, en 6 in de avondperiode.

Voor de afvoer van de dikke fractie is een loader gedurende 0,5 uur per vracht in bedrijf. Voor de dunne fractie wordt per transport gedurende 20 minuten mest verpompt.

## 4. Modelling

### 4.1. Bronvermogenbepaling

#### *Akoestische bronvermogens*

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

**Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens ( $L_w$ ) in dB(A)**

Bronomschrijving	$L_w$	Herkomst
Uitlaat luchtwasser stal 1	92 <sup>1/4</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Stienen type SGS-92T-D4S + 10log 5
Uitlaat luchtwasser stal 2+3	90 <sup>2/4</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Stienen type SGS-92T-D4S + 10log 3
Uitlaat luchtwasser stal 4	94 <sup>3/4</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Stienen type SGS-92T-D4S + 10log 8
Verladen zeugen/varkens	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen silo's	108	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Afvoer kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen diesel	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen spuiwater/zuur	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden dunne fractie	105	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Mestscheider	91	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Tractor/Loader (rijden/laden/lossen)	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 50 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 50 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

<sup>1</sup> Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 85% - 85% en 70% treedt er een reductie op van resp. 3,5 – 3,5 en 7,7 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

<sup>2</sup> Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 65% - 65% en 55% treedt er een reductie op van resp. 9,4 – 9,4 en 13,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

<sup>3</sup> Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 60% - 60% en 50% treedt er een reductie op van resp. 11,1 – 11,1 en 15,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

<sup>4</sup> De “tussenschakeldemping” vanwege de luchtwasser bedraagt circa 7 dB(A) op basis van metingen aan soortgelijke installaties. De demping wordt veroorzaakt door het kanaal en het waspakket.

In bijlage 1 wordt naast de toelichting op de ventilatiebehoefte tevens de formule voor het terugtoeren van de ventilatoren toegelicht.

### *Piekniveaus*

Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) is de hoogste waarde van:

1. Pieken vanwege het verladen van zeugen/varkens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
2. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Activiteiten met de tractor/loader. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
4. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

#### **4.2. Indirecte hinder**

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Bredasedijk 31. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 50 km/h aangehouden. In onderhavig onderzoek is derhalve gekozen om alle voertuigen de maatgevende woning aan de Bredasedijk 31 tweemaal te laten passeren (worstcase).

### 4.3. Modelgegevens / bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en 3 en de figuren 1 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 en 3 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

#### *Gehanteerd rekenmodel*

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

#### *Situaties*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie(s)

#### *Bodemfactor/ overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

#### *Keuze immissiepunten*

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een tweetal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 en 5,0 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.

## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

**Tabel 5.1.1 Rekenresultaten  $L_{A,LT}$  in dB(A)**

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	<b>Richtwaarde</b>	<b>40 dB(A)</b>	<b>35 dB(A)</b>	<b>30 dB(A)</b>
1	Bredasedijk 31	32	32	29
2	Bredasedijk 20	33	29	24
3	Hongarijesedijk 6	40	35	27
4	Hongarijesedijk 8	30	30	25
5	Hongarijesedijk 10	27	26	21
6	Referentiepunt oost	35	36	31
7	Referentiepunt zuid	37	33	30

### 5.2. Maximaal geluidrukniveau (Rbs)

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ( $L_{A,max}$ ) opgenomen. De normen bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 5.2.1 Rekenresultaten  $L_{A,max}$  in dB(A)**

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	<b>Richtwaarde</b>	<b>70 dB(A)</b>	<b>65 dB(A)</b>	<b>60 dB(A)</b>
1	Bredasedijk 31	56	52	56
2	Bredasedijk 20	50	46	51
3	Hongarijesedijk 6	54	55	57
4	Hongarijesedijk 8	43	44	45
5	Hongarijesedijk 10	42	41	41
6	Referentiepunt oost	58	55	59
7	Referentiepunt zuid	56	52	58

### 5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Bredasedijk 31. Bijlage 6 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

#### 5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s)

##### Afvoer mest

De gewijzigde en aangevulde modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 8 omvat een visuele weergave van deze incidentele bedrijfssituatie. In tabel 5.4.1 zijn de punten opgenomen waar de richtwaarde wordt overschreden ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

**Tabel 5.4.1 Overschrijding richtwaarde  $L_{Ae,LT}$  in dB(A)**

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5,0 m	Overs.	5,0 m	Overs.
1	Bredasedijk 31	36	-	37	2	29	-
3	Hongarijesdijk 6	42	2	40	5	27	-

Het maximaal geluidrukniveau vanwege deze activiteit bedraagt ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) en ten hoogste 57 dB(A) in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter).

Bijlage 7 omvat de rekenresultaten.

## 6. Conclusie

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening horende bij landelijk gebied wordt nergens overschreden.

### *Maximaal geluiddrukkniveau*

Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 56, 55 en 57 in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De normen van 70, 65 en 60 in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode wordt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen nergens overschreden.

### *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Bredasedijk 31. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

### *Incidentele bedrijfssituatie(s)*

#### ***Afvoer mest***

In deze situatie is de geluidbelasting iets hoger dan de representatieve bedrijfssituatie.

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van mest wordt de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen met maximaal 2 dB(A) overschreden en met maximaal 5 dB(A) in de avondperiode. Deze activiteit vindt maximaal 12 dagen per jaar plaats en valt hiermee onder de 12-dagen regeling (incidenteel).

De norm voor het maximaal geluiddrukkniveau wordt vanwege deze activiteit ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet overschreden.

### *Bronmaatregelen*

Het toepassen van bronmaatregelen wordt in onderhavige situatie niet mogelijk geacht gezien het bedrijf mede afhankelijk is van derden.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Het plaatsen van dure schermen wordt in onderhavige situatie, gezien de geringe overschrijding en het aantal dagen (maximaal 12 dagen per jaar) wanneer de overschrijding optreedt, niet wenselijk geacht.

### *Binnenniveau*

Voor de maatgevende woning aan de Hongarijesedijk 6 dient een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering,  $(45 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 10 \text{ dB(A)}$  te bedragen. Onderhavige woning beschikt minimaal over een dergelijke gevelopbouw. Een standaard woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB(A).

### *Resumé*

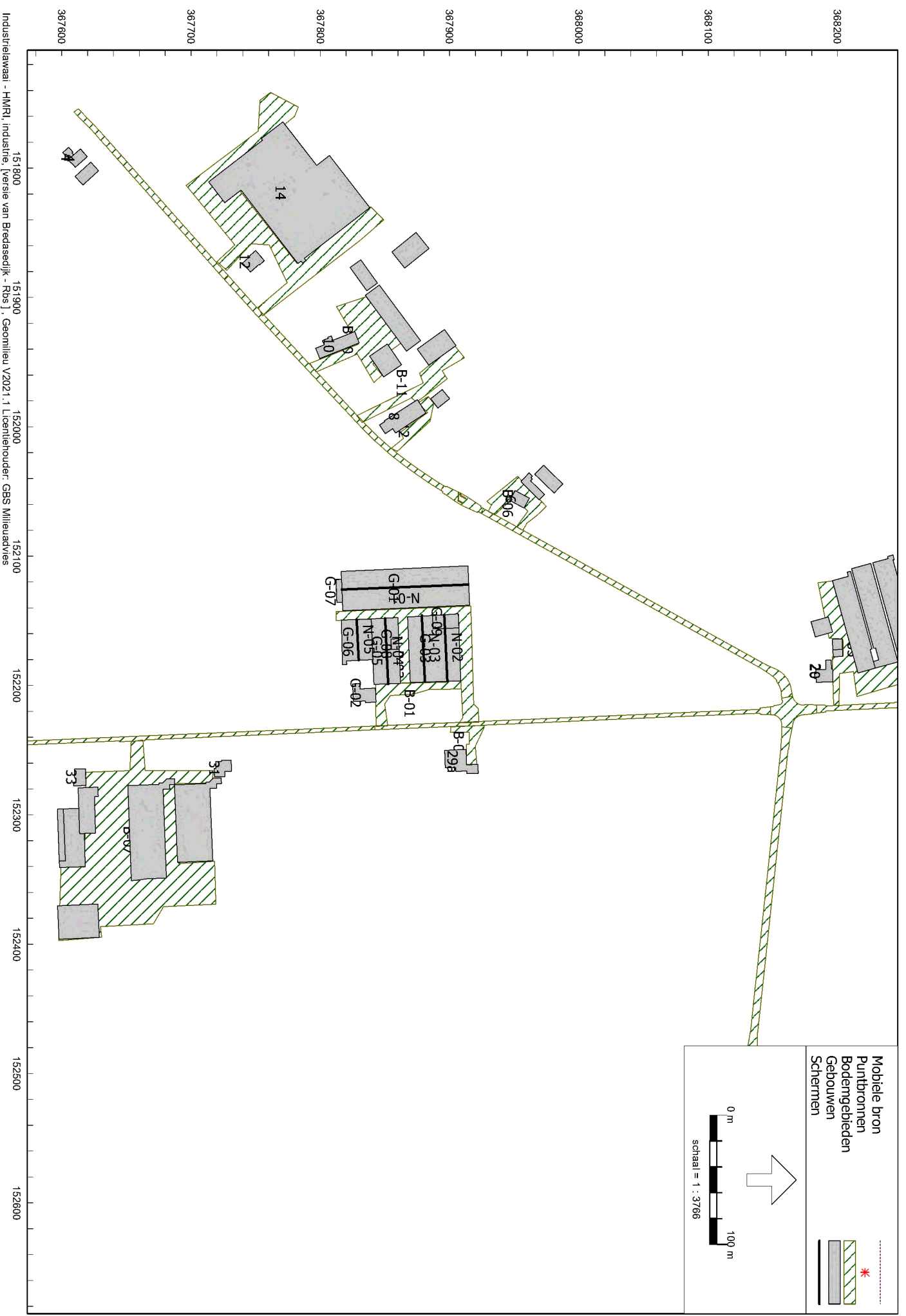
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende niveaus te vergunnen en voor de incidentele bedrijfssituatie nadere voorschriften op te stellen.

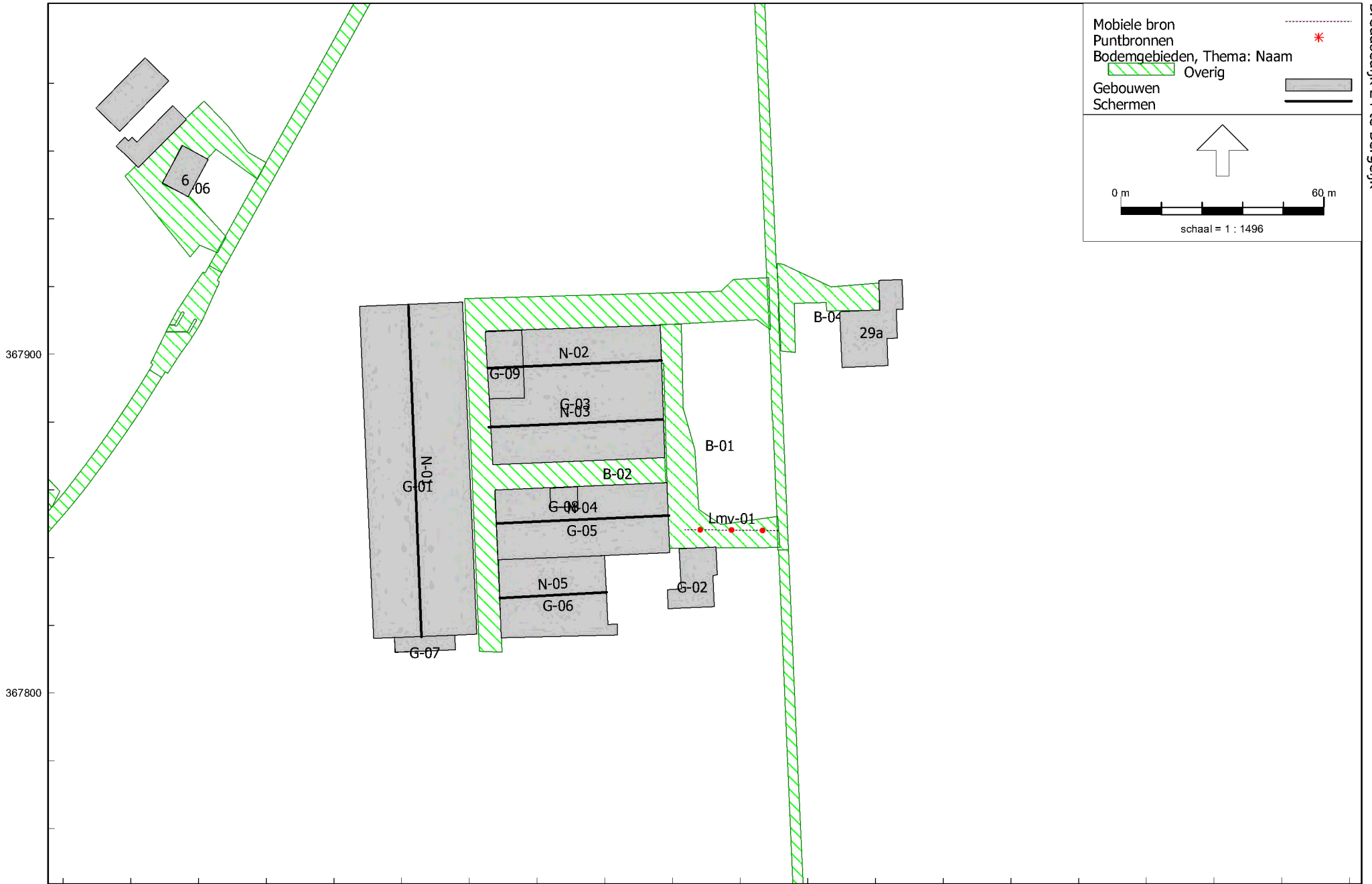


## **Figuren**

Bredasedijk 24 te Bergeijk





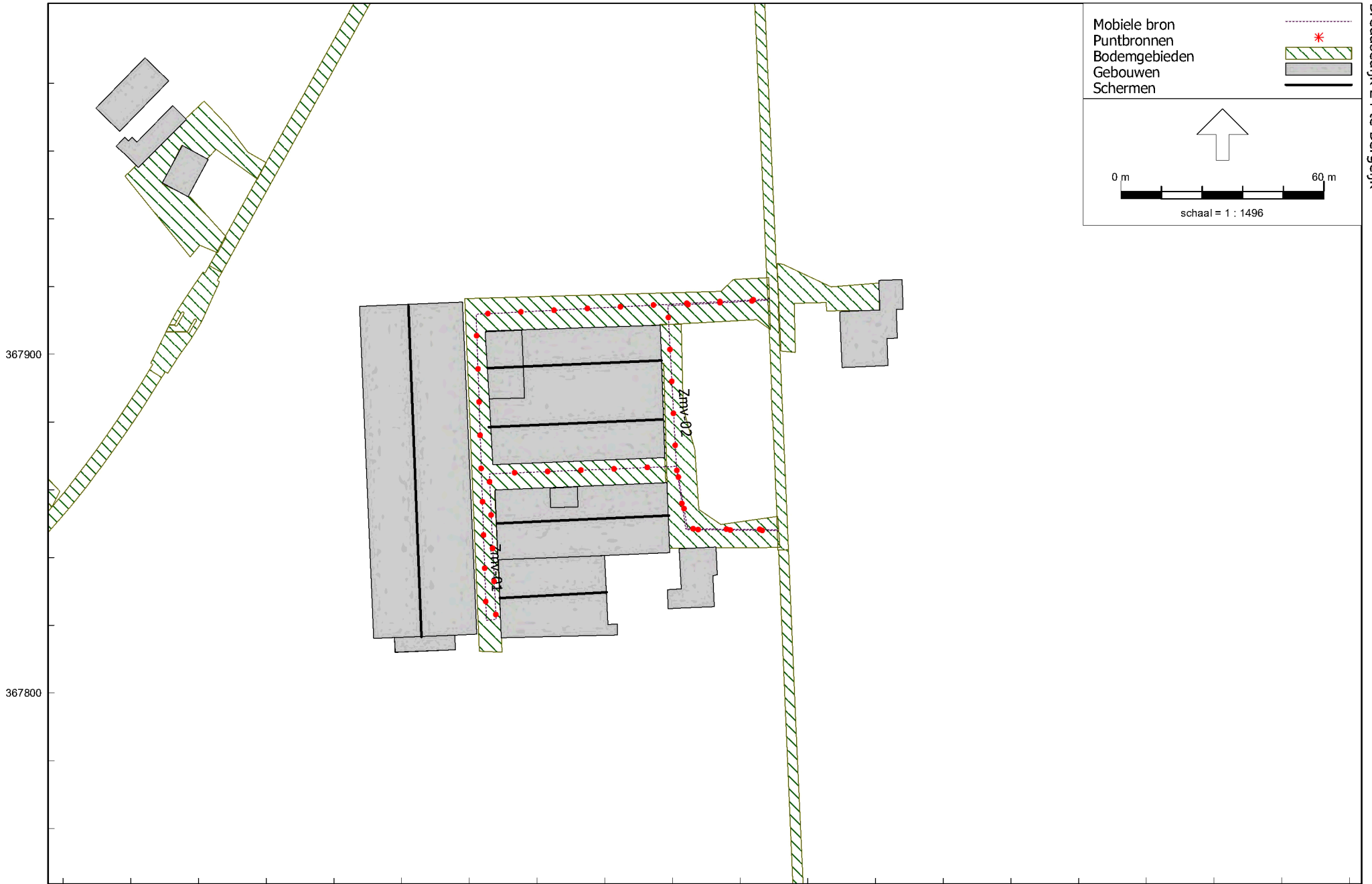


Mobiele bron  
Puntbronnen  
Bodemgebieden, Thema: Naam  
Overig  
Gebouwen  
Schermen

0 m 60 m  
schaal = 1 : 1496

152100 152200 152300 152400  
367800 367900  
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie van Bredasedijk - Rbs ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdvis

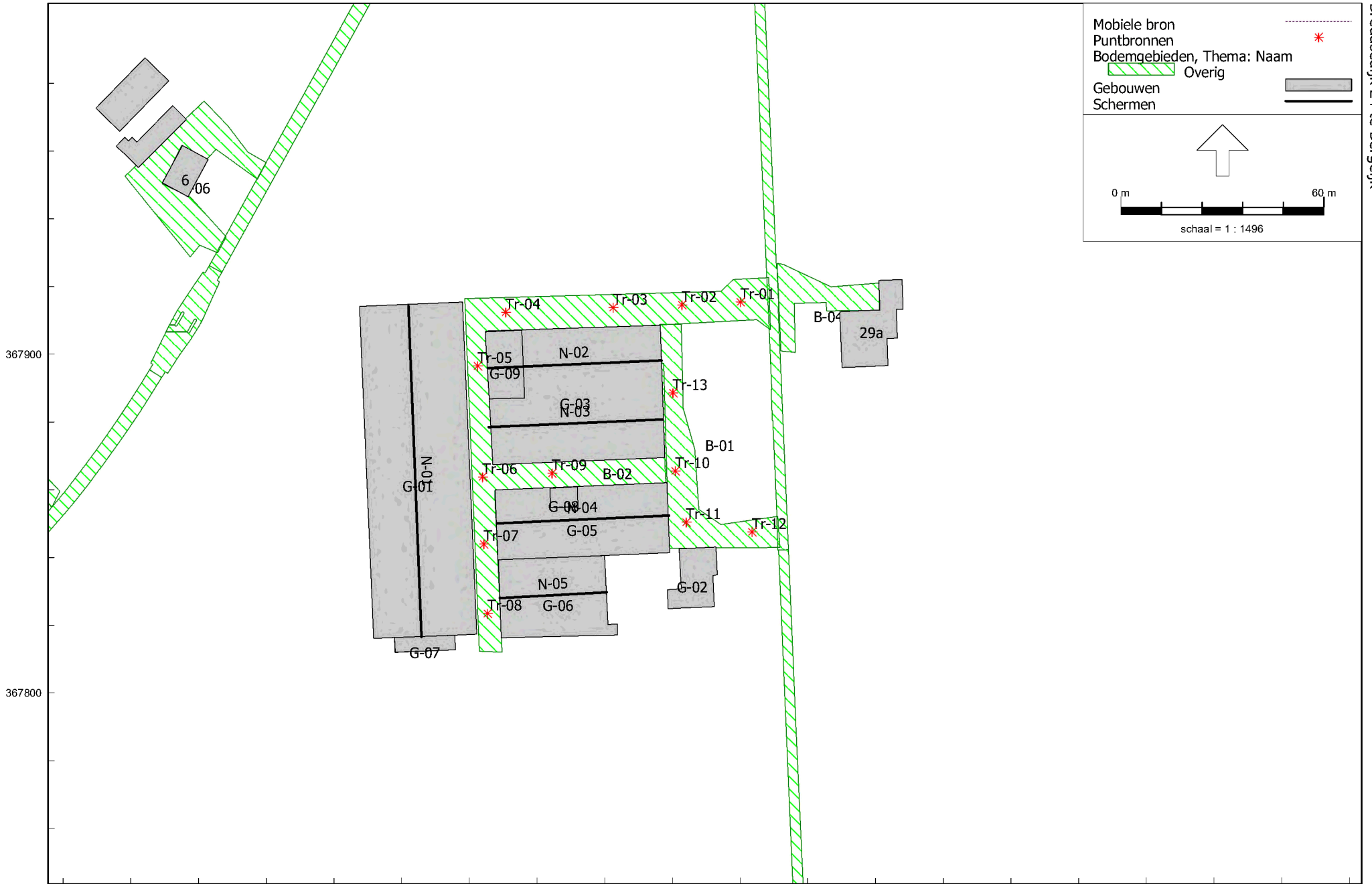
Modelgegevens, bronnen  
Lichte motorvoertuigen diversen



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie van Bredasedijk - Rbs ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

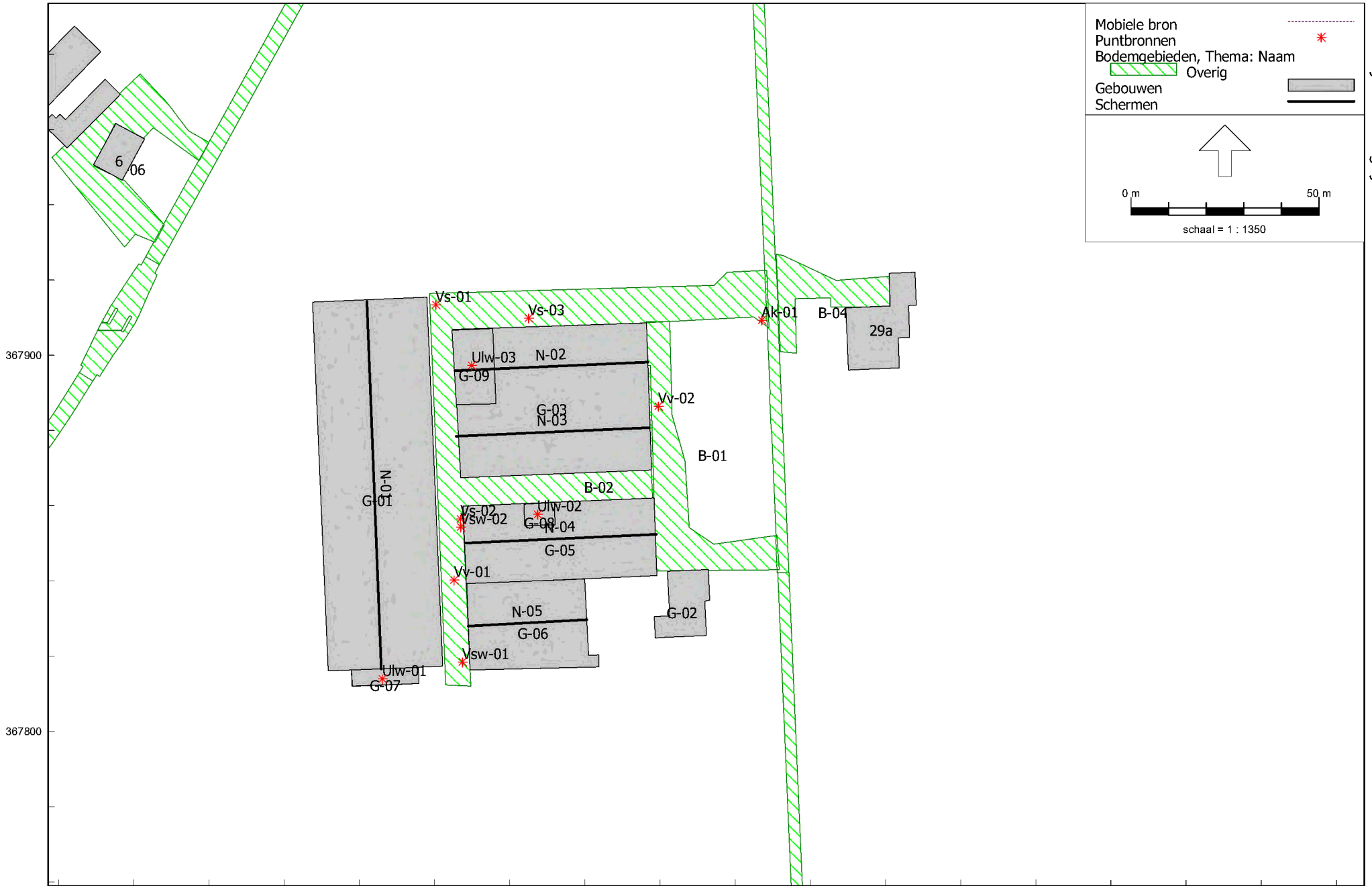
Modelgegevens, bronnen  
Zware motorvoertuigen diversen

152100 152200 152300 152400



Industrielaai - HMRI, industrie, [versie van Bredasedijk - Rbs ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdvis

Modelgegevens, bronnen  
Tractor/loader (rijden/laden/lossen)

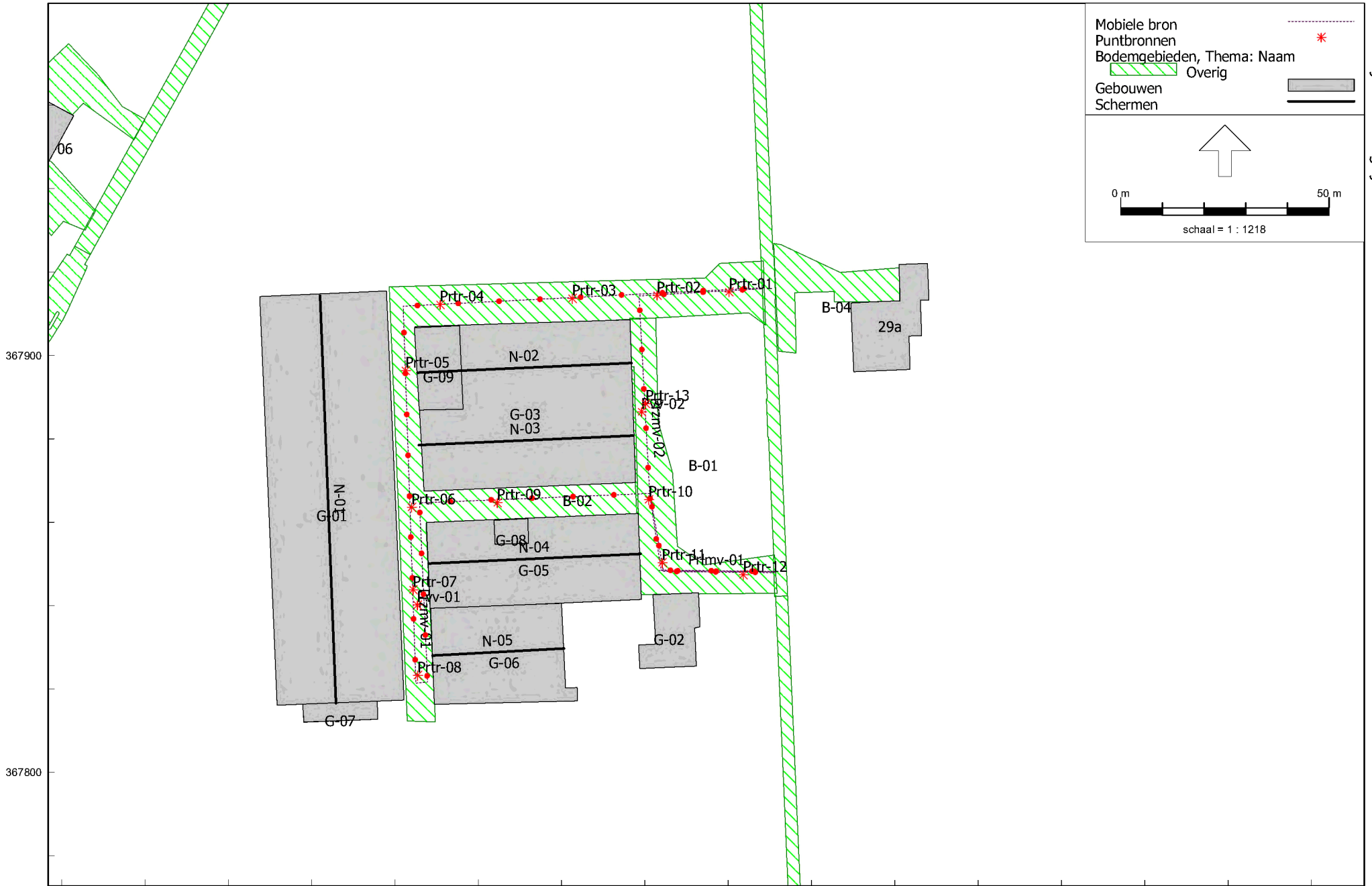


Mobile bron .....  
 Puntbronnen \*  
 Bodemgebieden, Thema: Naam  
 Overig  
 Gebouwen  
 Schermen

0 m 50 m  
 schaal = 1 : 1350

152100 152200 152300  
 Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie van Bredasedijk - Rbs ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

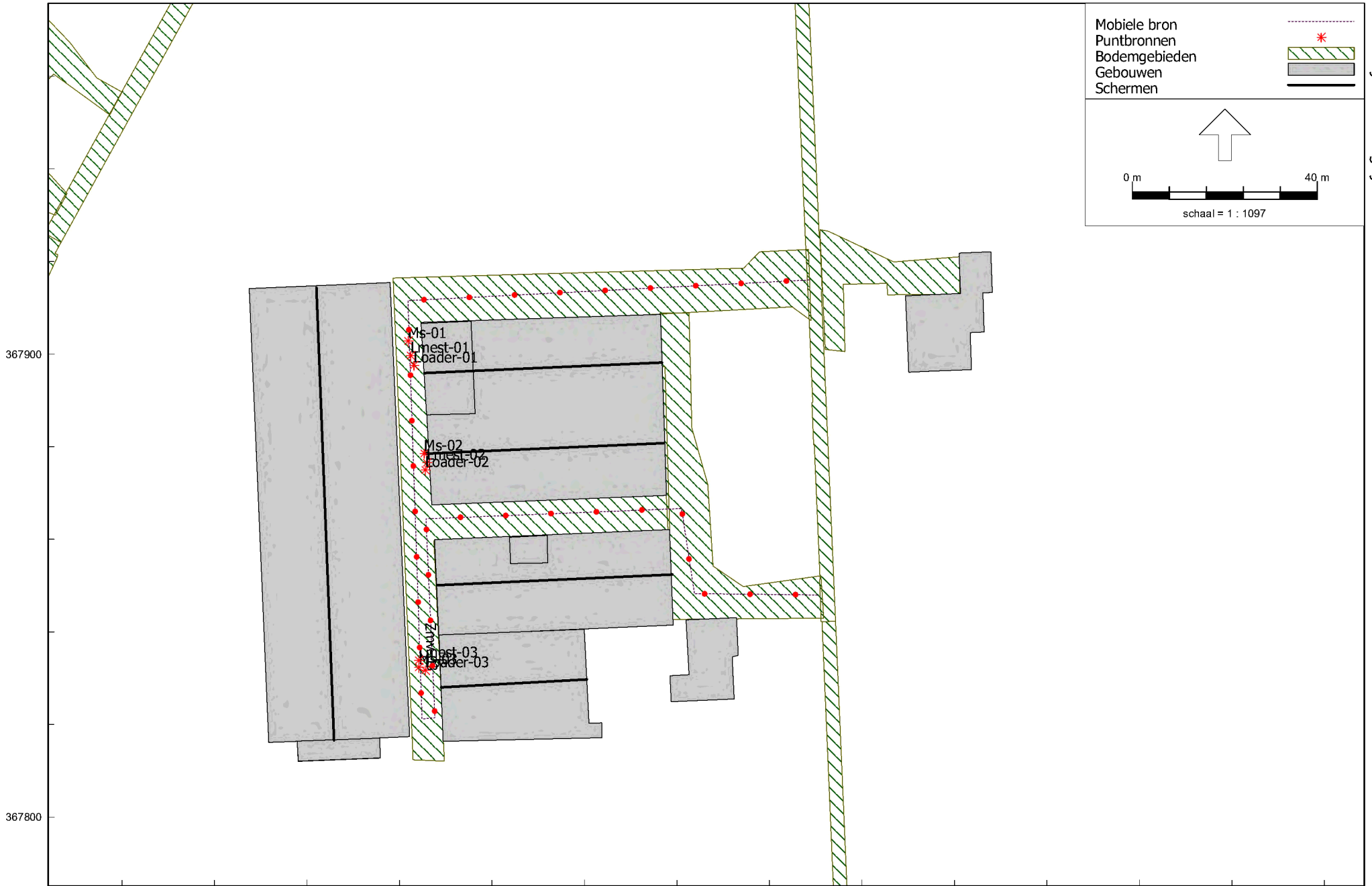
Modelgegevens, bronnen  
 Stationaire bronnen



Industrielaai - HMRI, industrie, [versie van Bredasedijk - Rbs ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

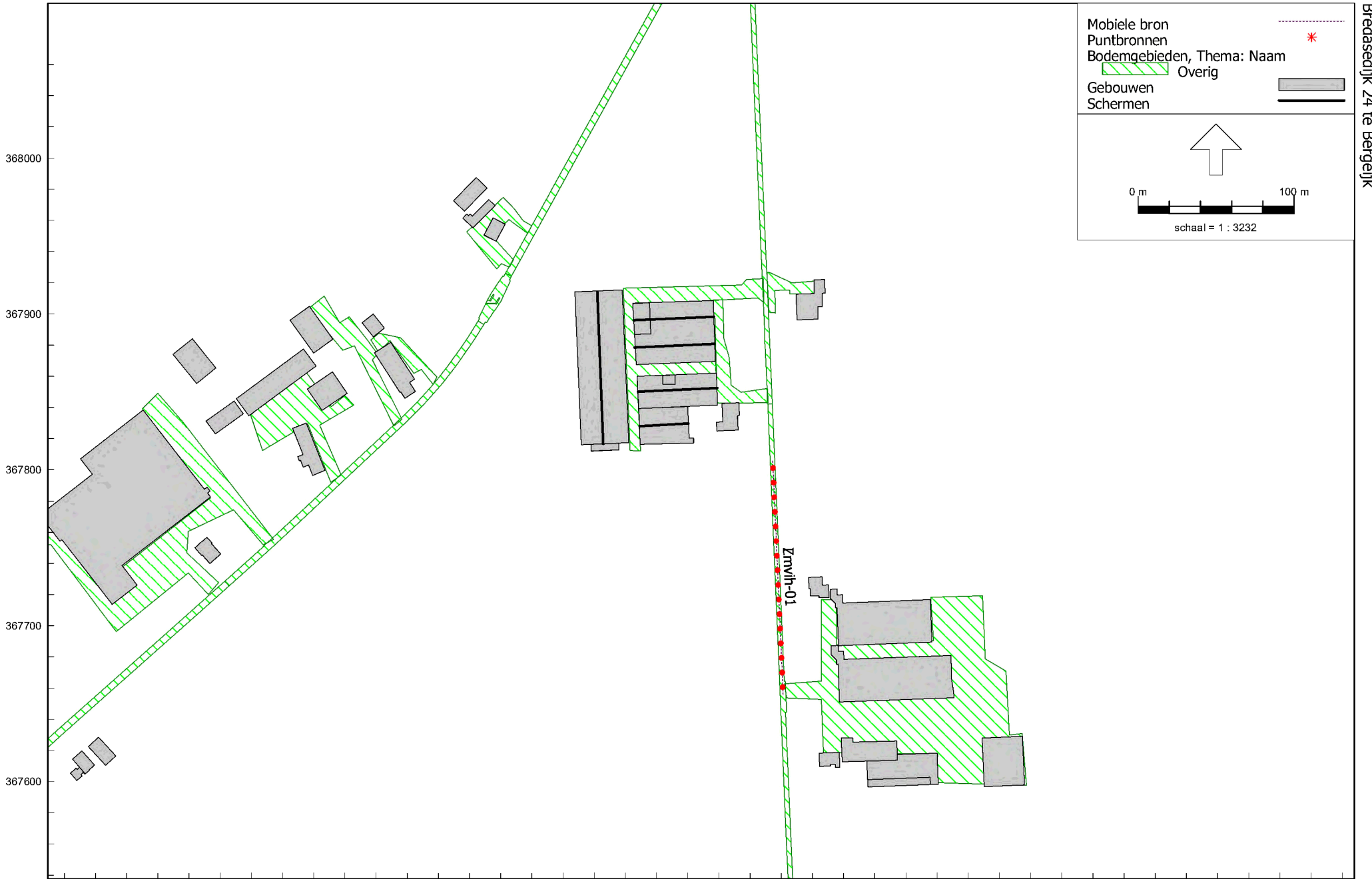
Modelgegevens, bronnen  
Piekbronnen





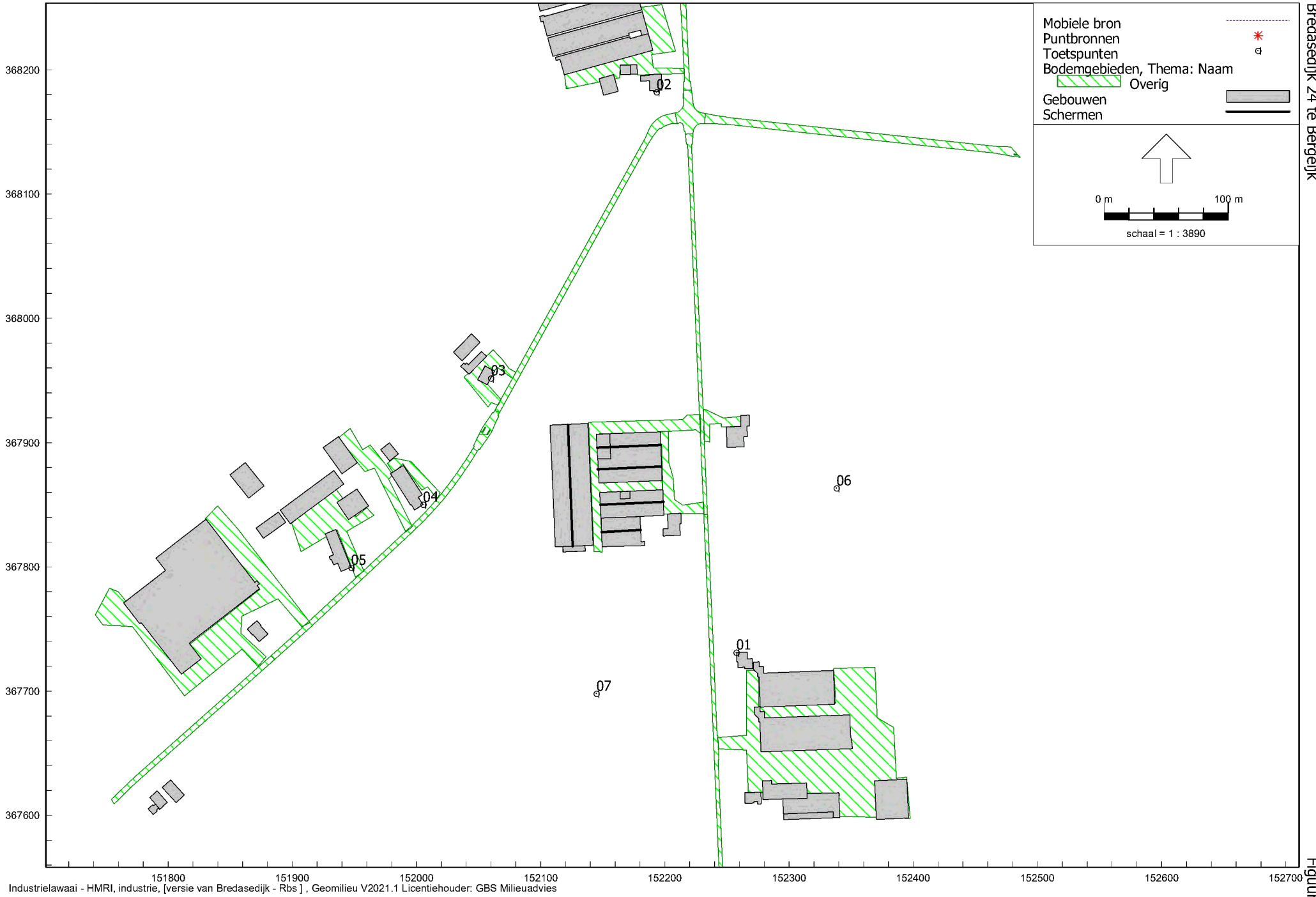
152100 152200 152300  
Industrielaawai - HMRI, industrie, [versie van Bredasedijk - Inc. sit. ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdvis

Modelgegevens, bronnen  
Inc. sit. - afvoer mest



151800 151900 152000 152100 152200 152300 152400 152500 152600  
Industrielaawai - HMRI, industrie, [versie van Bredasedijk - Rbs ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

Modelgegevens, bronnen  
Indirecte hinder



Modelgegevens, immissiepunten

# **Bijlage 1**

Ventilatiebehoefte	dag	100%
	avond	100%
	nacht	80%

Stal: 1										
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
1650	vleesvarkens	60	99.000	5	Stienen 0,92m SGS-92T-D4S	Stienen	SGS-92T-D4S	2,2	30100	150.500
1200	gespeende biggen	20	24.000	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
			123.000							150.500
			Toerental (afgerond)							
Dag *		123.000	85%							
avond *		123.000	85%							
Nacht**		98.400	70%							

Stal: 2+3										
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
82	kraamzeugen	200	16.400	3	Stienen 0,92m SGS-92T-D4S	Stienen	SGS-92T-D4S	2,2	30100	90.300
260	G+D zeugen +beer	150	39.000	-	-	-	-	-	-	-
20	opfokzeugen	80	1.600	-	-	-	-	-	-	-
			57.000							90.300
			Toerental (afgerond)							
Dag *		57.000	65%							
avond *		57.000	65%							
Nacht**		45.600	55%							

Stal: 4										
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
1700	vleesvarkens	80	136.000	8	Stienen 0,92m SGS-92T-D4S	Stienen	SGS-92T-D4S	2,2	30100	240.800
			-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
			136.000							240.800
			Toerental (afgerond)							
Dag *		136.000	60%							
avond *		136.000	60%							
Nacht**		108.800	50%							

\* Dit is het maximale toerental dat geldt voor een warme zomerdag (worst-case-scenario). In de avondperiode draaien de ventilatoren ook op hoogste toerental omdat de warmte over deze periode langer in de stal blijft hangen.

\*\* In verband met de afname van de buitentemperatuur wordt het toerental gedurende de nachtperiode geleidelijk naar beneden bijgesteld (afkoelen). Voor een nacht na een warme zomerdag kan rekening worden gehouden met een afname van 20% van de ventilatiebehoefte.

Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Kursus Akoestiek)

$L_w$ : Geluidvermogeniveau (dB(A))  
 $q$ : volumestroom ventilator ( $m^3/h$ )  
 $p$ : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen  $L_w$  van een ventilator en de volumestroom  $q$  evenals de opvoerhoogte (druk)  $p$ .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ Sprenger, Taschenbuch für heizung + klimotechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$

$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule. Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[ (q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[ p_1 * \left( \frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_1) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van  $50 * \log(0,5) = 15$  dB(A).

## **Bijlage 2**

Modelgegevens  
Gebouwen

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
33	Bredasedijk 33	152277,54	367611,20	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
31	Bredasedijk 31	152266,24	367731,32	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30	1724100000000708	152177,55	367448,01	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
29	1724100000000815	152243,11	368292,08	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
28	Bredasedijk 28	152225,62	367503,24	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20	Bredasedijk 20	152180,49	368190,79	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20	Bredasedijk 20	152187,27	368195,42	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14	1724100000000015	151830,59	367838,29	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12	Hongarijesedijk 12	151871,50	367756,72	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10	Hongarijesedijk 10	151935,16	367830,03	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8	Hongarijesedijk 8	152005,27	367850,25	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6	Hongarijesedijk 6	152062,87	367957,50	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4	17241000000003398	151793,12	367604,82	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4	Hongarijesedijk 4	151793,37	367604,96	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Luchtwasser stal 4	152144,66	367906,62	0,00	9,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Luchtwasser stal 2/3	152163,77	367860,42	0,00	9,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Luchtwasser stal 1	152118,16	367812,07	0,00	4,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Stal 2	152149,44	367816,33	0,00	2,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Stal 3	152147,56	367859,92	0,00	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Stal 4	152196,42	367908,57	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Bedrijfswoning	152212,04	367832,42	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-01	Stal 1	152118,08	367812,01	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30a	17241000000000932	152178,03	367436,96	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
29a	Gebouw derden	152255,11	367896,30	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1724100000015727	152294,94	367613,17	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000000000	152294,94	367613,17	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000000225	152181,42	368227,70	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000000000	151985,47	367890,93	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000003129	151813,04	367616,43	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000000946	151935,35	367881,36	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000001198	151961,44	367849,00	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000008734	152172,38	368196,32	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000000202	152175,77	368268,28	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000000980	151877,23	367865,24	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1724100000015728	152295,45	367601,27	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1724100000000103	152271,33	367723,32	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000000088	152160,41	368305,20	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	17241000000001874	152283,93	368319,64	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB



Modelgegevens  
Gebouwen

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1724100000001497		152271,91	368269,60	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000000103		152272,01	367687,16	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000000253		152186,62	368229,14	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000002088		152051,20	367980,72	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000008734		152163,89	368203,48	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000000226		152170,75	368266,89	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000002650		152162,43	368182,72	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000000491		151941,48	367866,60	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000001888		151894,81	367835,89	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000000420		152388,78	367597,55	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000003172		152056,42	367969,36	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1724100000000206		152161,17	368302,45	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

## Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	152066,83	367924,15	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151882,89	367728,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	152217,67	368140,12	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	152066,83	367924,15	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	152208,20	368165,31	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	152252,59	367417,63	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151885,66	367725,42	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	152045,52	367895,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	152172,62	368428,39	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	152245,07	367522,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	152242,78	368162,92	0,00
B-01	Erfverharding	152196,36	367908,90	0,00
B-02	Erfverharding	152228,43	367922,61	0,00
B-04	Erfverharding	152230,91	367926,87	0,00
B-05	Erfverharding	152215,46	368196,98	0,00
B-06	Erfverharding	152077,39	367951,69	0,00
B-07	Erfverharding	152265,78	367716,88	0,00
B-08	Erfverharding	152246,00	367517,89	0,00
B-09	Erfverharding	151914,26	367755,25	0,00
B-10	Erfverharding	151950,92	367791,92	0,00
B-11	Erfverharding	151991,40	367828,11	0,00
B-12	Erfverharding	152019,02	367859,54	0,00

## Modelgegevens Nokken

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
N-01	Nok stal 1	0,00	7,18	Eigen waarde	2 dB	152122,02	367914,32	152125,84	367816,56	97,83	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok stal 4	0,00	7,67	Eigen waarde	2 dB	152196,76	367898,17	152145,41	367895,89	51,40	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok stal 3	0,00	6,48	Eigen waarde	2 dB	152199,03	367852,40	152148,13	367850,06	50,95	0,20	0,20	0,20
N-05	Nok stal 2	0,00	6,67	Eigen waarde	2 dB	152180,58	367829,71	152148,98	367828,01	31,64	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok stal 4	0,00	7,67	Eigen waarde	2 dB	152197,10	367880,78	152145,74	367878,49	51,40	0,20	0,20	0,20

## Modelgegevens Nokken

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Rbs  
Puntbronnen

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152220,12	367915,45	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152202,82	367914,61	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152182,47	367913,85	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152150,77	367912,41	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152142,48	367896,56	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152143,92	367863,78	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152144,28	367843,96	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152145,36	367823,43	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152164,46	367864,86	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152200,84	367865,58	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152204,08	367850,45	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152223,54	367847,57	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	152200,12	367888,64	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	152140,35	367913,44	0,00	1,00	60,60	77,00	82,20	88,50	98,40	101,50	100,00	102,70	101,00
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	152146,92	367856,45	0,00	1,00	60,60	77,00	82,20	88,50	98,40	101,50	100,00	102,70	101,00
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	152165,03	367909,89	0,00	1,00	60,60	77,00	82,20	88,50	98,40	101,50	100,00	102,70	101,00
Ak-01	Afvoer kadavers	152227,11	367909,31	0,00	1,50	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	152147,43	367818,45	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	152146,98	367854,35	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	152145,22	367840,22	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	152199,56	367886,50	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30
Ulw-01	Uitlaat luchtwasser stal 1	152126,10	367813,94	4,90	0,10	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00	0,00
Ulw-02	Uitlaat luchtwasser stal 2 en 3	152167,45	367857,71	9,90	0,10	0,00	62,00	72,00	78,00	83,00	85,00	84,00	81,00	0,00
Ulw-03	Uitlaat luchtwasser stal 4	152149,92	367897,34	9,65	0,10	0,00	66,00	76,00	82,00	87,00	89,00	88,00	85,00	0,00
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	152220,20	367915,27	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	152202,91	367914,43	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	152182,55	367913,67	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	152150,85	367912,23	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	152142,56	367896,38	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	152144,01	367863,60	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	152144,37	367843,78	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	152145,45	367823,25	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	152164,54	367864,68	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	152200,93	367865,40	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	152204,17	367850,27	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	152223,62	367847,39	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	152200,21	367888,45	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10
Pvv-01	Piek verladen varkens	152145,40	367840,11	0,00	1,00	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40

## Modelgegevens Rbs Puntbronnen

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Tr-01	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-02	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-03	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-04	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-05	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-06	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-07	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-08	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-09	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-10	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-11	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-12	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Tr-13	20,19	20,22	--	0,00	360,00	0,1149	0,0380	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Vs-01	13,80	--	--	0,00	360,00	0,5002	--	--		108,01	Eigen waarde	Nee
Vs-02	16,81	--	--	0,00	360,00	0,2501	--	--		108,01	Eigen waarde	Nee
Vs-03	13,80	--	--	0,00	360,00	0,5002	--	--		108,01	Eigen waarde	Nee
Ak-01	21,60	--	--	0,00	360,00	0,0830	--	--		93,25	Eigen waarde	Nee
Vsw-01	13,80	--	--	0,00	360,00	0,5002	--	--		95,54	Eigen waarde	Nee
Vsw-02	13,80	--	--	0,00	360,00	0,5002	--	--		95,54	Eigen waarde	Nee
Vv-01	10,79	--	9,03	0,00	360,00	1,0004	--	1,0002		94,88	Eigen waarde	Nee
Vv-02	10,79	--	9,03	0,00	360,00	1,0004	--	1,0002		94,88	Eigen waarde	Nee
Ulw-01	3,53	3,53	7,74	0,00	360,00	5,3233	1,7744	1,3461		91,88	Eigen waarde	Nee
Ulw-02	9,40	9,40	13,00	0,00	360,00	1,3778	0,4593	0,4009		89,88	Eigen waarde	Nee
Ulw-03	11,10	11,10	15,00	0,00	360,00	0,9315	0,3105	0,2530		93,88	Eigen waarde	Nee
Prtr-01	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-02	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-03	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-04	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-05	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-06	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-07	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-08	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-09	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-11	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-12	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Prtr-13	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		109,30	Eigen waarde	Nee
Pvv-01	0,00	--	0,00	0,00	360,00	12,0000	--	8,0000		114,37	Eigen waarde	Nee

## Modelgegevens Rbs Puntbronnen

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Pvv-02	Piek verladen varkens	152199,23	367886,50	0,00	1,00	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40

## Modelgegevens Rbs Puntbronnen

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Pvv-02	0,00	--	0,00	0,00	360,00	12,0000	--	8,0000	114,37	Eigen waarde	Nee



Modelgegevens Rbs  
 Mobiele bronnen

R2023.054  
 Bijlage 2

Model: Rbs  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	1,00	50	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	0,75	50	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98

## Modelgegevens Rbs Mobiele bronnen

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Zmvih-01	10	--	4	150,05	10,00
Lmvih-01	4	2	--	150,05	10,00
Lmv-01	4	2	--	27,62	10,00
Zmv-01	3	--	1	323,78	10,00
Zmv-02	1	--	1	122,86	10,00
Prlmv-01	4	2	--	27,62	10,00
Przmv-01	3	--	1	323,78	10,00
Przmv-02	1	--	1	122,86	10,00

Modelgegevens Rbs  
 Mobiele bronnen

R2023.054  
 Bijlage 2

Model: Rbs  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	1,00	50	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	0,75	50	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98

## Modelgegevens Rbs Mobiele bronnen

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmvih-01	38,06	--	40,28	150,05
Lmvih-01	42,04	40,28	--	150,05
Lmv-01	35,13	33,37	--	27,62
Zmv-01	36,10	--	39,11	323,78
Zmv-02	41,04	--	39,28	122,86
Prilmv-01	35,13	33,37	--	27,62
Przmv-01	36,10	--	39,11	323,78
Przmv-02	41,04	--	39,28	122,86

## Modelgegevens Immissiepunten

R2023.054  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bredasedijk 31	152257,54	367731,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Bredasedijk 20	152193,22	368182,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Hongarijesedijk 6	152059,86	367951,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Hongarijesedijk 8	152005,35	367850,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Hongarijesedijk 10	151947,38	367799,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Referentiepunt oost	152338,25	367863,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
07	Referentiepunt zuid	152144,93	367697,99	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

## **Bijlage 3**

Modelgegevens inc. sit. - afvoer mest  
Puntbronnen

R2023.054  
Bijlage 3

Model: Inc. sit.  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)
Ms-01	Mestsheider	152141,87	367902,82	0,00	1,50	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10	5,56
Ms-02	Mestsheider	152145,34	367878,55	0,00	1,50	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10	5,56
Ms-03	Mestsheider	152144,18	367832,32	0,00	1,50	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10	5,56
Loader-01	Loader laden dikke fractie	152143,12	367897,55	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	9,54
Loader-02	Loader laden dikke fractie	152145,60	367874,94	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	9,54
Loader-03	Loader laden dikke fractie	152145,60	367831,70	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	9,54
Lmest-01	Laden mest	152142,45	367899,64	0,00	1,50	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	10,79
Lmest-02	Laden mest	152145,92	367876,52	0,00	1,50	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	10,79
Lmest-03	Laden mest	152144,19	367833,86	0,00	1,50	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	10,79

Modelgegevens inc. sit. - afvoer mest  
Puntbronnen

R2023.054  
Bijlage 3

Model: Inc. sit.  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Ms-01	--	--	0,00	360,00	3,3357	--	--		90,98	Eigen waarde	Nee
Ms-02	--	--	0,00	360,00	3,3357	--	--		90,98	Eigen waarde	Nee
Ms-03	--	--	0,00	360,00	3,3357	--	--		90,98	Eigen waarde	Nee
Loader-01	9,03	--	0,00	360,00	1,3341	0,5001	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Loader-02	9,03	--	0,00	360,00	1,3341	0,5001	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Loader-03	9,03	--	0,00	360,00	1,3341	0,5001	--		102,55	Eigen waarde	Nee
Lmest-01	10,80	--	0,00	360,00	1,0004	0,3327	--		105,21	Eigen waarde	Nee
Lmest-02	10,80	--	0,00	360,00	1,0004	0,3327	--		105,21	Eigen waarde	Nee
Lmest-03	10,80	--	0,00	360,00	1,0004	0,3327	--		105,21	Eigen waarde	Nee



Modelgegevens inc. sit. - afvoer mest  
Mobiele bronnen

R2023.054  
Bijlage 3

Model: Inc. sit.  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 afvoer mest	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98

Modelgegevens inc. sit. - afvoer mest  
Mobiele bronnen

R2023.054  
Bijlage 3

Model: Inc. sit.  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Zmv-03	17	6	--	323,78	10,00

Modelgegevens inc. sit. - afvoer mest  
Mobiele bronnen

R2023.054  
Bijlage 3

Model: Inc. sit.  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 afvoer mest	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98

Modelgegevens inc. sit. - afvoer mest  
Mobiele bronnen

R2023.054  
Bijlage 3

Model: Inc. sit.  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmv-03	28,57	28,32	--	323,78

Modelgegevens inc. sit. - afvoer mest  
Mobiele bronnen (piek)

R2023.054  
Bijlage 3

Model: Inc. sit.  
Groep: Piek inc. sit.  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98

Modelgegevens inc. sit. - afvoer mest  
Mobiele bronnen (piek)

R2023.054  
Bijlage 3

Model: Inc. sit.  
Groep: Piek inc. sit.  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.
Przmv-01	17	6	--	323,78	10,00

## **Bijlage 4**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Rbs

Model eigenschap	
Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 10-6-2020
Laatst ingezien door	jerry op 20-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max{Dag, Avond + 5, Nacht + 10}
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



# Rekenresultaten Rbs Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bredasedijk 31	1,50	32,4	30,8	27,9	37,9
01_B	Bredasedijk 31	5,00	33,9	32,3	29,4	39,4
02_A	Bredasedijk 20	1,50	33,0	27,9	22,8	33,0
02_B	Bredasedijk 20	5,00	33,8	28,8	23,8	33,8
03_A	Hongarijesedijk 6	1,50	40,3	32,7	24,9	40,3
03_B	Hongarijesedijk 6	5,00	42,4	34,7	26,9	42,4
04_A	Hongarijesedijk 8	1,50	29,6	28,6	24,3	34,3
04_B	Hongarijesedijk 8	5,00	31,3	30,2	25,4	35,4
05_A	Hongarijesedijk 10	1,50	27,3	26,6	21,9	31,9
05_B	Hongarijesedijk 10	5,00	27,4	26,4	21,4	31,4
06_A	Referentiepunt oost	1,50	35,1	33,7	29,3	39,3
06_B	Referentiepunt oost	5,00	36,9	35,6	30,9	40,9
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	37,3	31,4	28,4	38,4
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	39,1	33,3	30,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Bredasedijk 31  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bredasedijk 31	1,50	32,4	30,8	27,9	37,9
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	24,6	--	26,4	36,4
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	23,9	23,9	--	28,9
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	22,5	22,5	18,3	28,3
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	23,0	22,9	--	27,9
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	22,8	22,7	--	27,7
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	21,7	21,7	--	26,7
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	13,4	--	15,2	25,2
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,4	19,3	--	24,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16,9	--	13,9	23,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	12,0	--	13,8	23,8
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	17,5	17,5	13,6	23,6
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	14,6	14,6	11,0	21,0
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	14,1	14,0	--	19,0
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,5	12,5	--	17,5
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	16,6	--	--	16,6
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,6	10,6	--	15,6
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	15,1	--	--	15,1
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	15,1	--	--	15,1
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,8	9,8	--	14,8
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,5	9,5	--	14,5
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	13,6	--	--	13,6
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	6,6	6,6	--	11,6
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	9,8	--	--	9,8
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	9,7	--	--	9,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,6	3,3	--	8,3
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	3,1	3,1	--	8,1
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	1,2	1,2	--	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Bredasedijk 31  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Bredasedijk 31	5,00	33,9	32,3	29,4	39,4
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	25,9	--	27,7	37,7
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	25,6	25,5	--	30,5
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	24,1	24,1	19,9	29,9
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	24,3	24,2	--	29,2
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	24,1	24,1	--	29,1
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	23,4	23,4	--	28,4
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	16,4	--	18,2	28,2
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	20,5	20,5	--	25,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18,1	--	15,1	25,1
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	19,0	19,0	15,1	25,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	13,3	--	15,1	25,1
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	16,1	16,1	12,5	22,5
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	15,8	15,8	--	20,8
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	14,3	14,2	--	19,2
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	18,6	--	--	18,6
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,4	12,4	--	17,4
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	17,2	--	--	17,2
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	16,9	--	--	16,9
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,6	11,6	--	16,6
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,5	10,5	--	15,5
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	14,8	--	--	14,8
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,5	8,5	--	13,5
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	11,8	--	--	11,8
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	11,5	--	--	11,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,0	4,7	--	9,7
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	4,3	4,3	--	9,3
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	2,1	2,1	--	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Bredasedijk 20  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Bredasedijk 20	1,50	33,0	27,9	22,8	33,0
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	19,7	--	21,4	31,4
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	28,3	--	--	28,3
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	25,6	--	--	25,6
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	18,7	18,6	--	23,6
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	18,6	18,5	--	23,5
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	18,4	18,4	--	23,4
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	18,4	18,4	--	23,4
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	18,4	18,3	--	23,3
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	18,3	18,3	--	23,3
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	16,9	16,9	--	21,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,8	--	11,8	21,8
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	21,7	--	--	21,7
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	15,8	15,8	--	20,8
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	8,4	--	10,2	20,2
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	15,0	15,0	--	20,0
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	13,6	13,6	9,3	19,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	7,4	--	9,1	19,1
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	12,7	12,7	8,8	18,8
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	13,3	13,3	--	18,3
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	14,2	--	--	14,2
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	7,4	7,4	3,8	13,8
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,4	8,4	--	13,4
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	7,2	7,2	--	12,2
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	4,2	4,2	--	9,2
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	6,4	--	--	6,4
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	5,3	--	--	5,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,5	-5,8	--	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Bredasedijk 20  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Bredasedijk 20	5,00	33,8	28,8	23,8	33,8
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	20,7	--	22,5	32,5
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	29,1	--	--	29,1
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	26,3	--	--	26,3
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,6	19,6	--	24,6
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,4	19,4	--	24,4
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,4	19,4	--	24,4
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,3	19,3	--	24,3
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,3	19,2	--	24,2
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,2	19,1	--	24,1
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	17,7	17,7	--	22,7
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	22,6	--	--	22,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	15,3	--	12,3	22,3
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	16,6	16,6	--	21,6
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	9,4	--	11,2	21,2
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	15,8	15,8	--	20,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	8,2	--	9,9	19,9
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	14,0	14,0	9,8	19,8
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	13,3	13,3	9,3	19,4
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	14,0	14,0	--	19,0
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	15,1	--	--	15,1
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	7,9	7,9	4,3	14,3
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,3	8,3	--	13,3
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,1	8,1	--	13,1
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	5,3	5,3	--	10,3
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	6,4	--	--	6,4
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	5,2	--	--	5,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,1	-5,3	--	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Hongarijesedijk 6  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Hongarijesedijk 6	1,50	40,3	32,7	24,9	40,3
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	39,0	--	--	39,0
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	26,9	26,8	--	31,8
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	26,3	26,3	--	31,3
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	25,5	25,5	--	30,5
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	18,2	--	20,0	30,0
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	22,8	22,8	18,6	28,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20,2	--	17,2	27,2
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	26,9	--	--	26,9
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	21,3	21,3	--	26,3
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	19,0	19,0	15,1	25,1
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	11,4	--	13,2	23,1
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	16,1	16,1	12,5	22,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	9,9	--	11,7	21,7
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	16,3	16,3	--	21,3
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	15,6	15,5	--	20,5
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	19,0	--	--	19,0
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,6	12,5	--	17,5
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,2	11,1	--	16,1
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,5	10,4	--	15,4
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,8	9,8	--	14,8
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,5	9,5	--	14,5
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,3	9,2	--	14,2
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	12,4	--	--	12,4
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	11,6	--	--	11,6
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	10,4	--	--	10,4
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	4,7	4,6	--	9,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-12,1	-10,3	--	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Hongarijesedijk 6  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Hongarijesedijk 6	5,00	42,4	34,7	26,9	42,4
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	41,1	--	--	41,1
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	28,8	28,7	--	33,7
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	28,5	28,4	--	33,4
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	27,2	27,2	--	32,2
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	19,5	--	21,2	31,2
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	24,4	24,4	20,2	30,2
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	29,9	--	--	29,9
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	23,6	23,6	19,7	29,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,1	--	19,1	29,1
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	22,7	22,7	--	27,7
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	13,8	--	15,5	25,5
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	17,6	17,6	14,0	24,0
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,0	19,0	--	24,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	11,2	--	13,0	23,0
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	17,8	17,7	--	22,7
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	21,7	--	--	21,7
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	14,8	14,8	--	19,8
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	13,6	13,6	--	18,6
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	13,0	12,9	--	17,9
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,2	12,1	--	17,1
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,0	11,0	--	16,0
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	14,3	--	--	14,3
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,1	9,1	--	14,1
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	14,1	--	--	14,1
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	13,0	--	--	13,0
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	6,1	6,0	--	11,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-10,4	-8,7	--	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Hongarijesedijk 8  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Hongarijesedijk 8	1,50	29,6	28,6	24,3	34,3
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	27,3	27,3	23,1	33,1
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	17,7	17,7	13,8	23,8
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	10,3	--	12,0	22,0
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	14,8	14,8	11,2	21,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,9	--	8,9	18,9
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	17,0	--	--	17,0
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	17,0	--	--	17,0
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,7	11,7	--	16,7
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,0	11,0	--	16,0
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,4	10,3	--	15,3
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	15,2	--	--	15,2
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,1	10,0	--	15,0
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,9	9,8	--	14,8
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,8	9,8	--	14,8
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	3,0	--	4,8	14,8
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,4	9,4	--	14,4
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,3	9,2	--	14,2
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,4	8,3	--	13,3
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	7,8	7,8	--	12,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	0,6	--	2,4	12,4
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	6,5	6,4	--	11,4
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	11,3	--	--	11,3
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	9,4	--	--	9,4
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	2,0	2,0	--	7,0
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	2,0	2,0	--	7,0
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	-0,8	--	--	-0,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-14,0	-12,3	--	-7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Hongarijesedijk 8  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Hongarijesedijk 8	5,00	31,3	30,2	25,4	35,4
Ulw-01	Uitlaat luchtwasser stal 1	0,10	28,2	28,2	23,9	34,0
Ulw-03	Uitlaat luchtwasser stal 4	0,10	19,4	19,4	15,5	25,5
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	12,2	--	14,0	24,0
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	18,2	18,1	--	23,1
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	17,8	17,8	--	22,8
Ulw-02	Uitlaat luchtwasser stal 2 en 3	0,10	15,7	15,7	12,1	22,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13,7	--	10,7	20,7
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	14,4	14,4	--	19,4
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	19,0	--	--	19,0
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	18,8	--	--	18,8
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	13,8	13,7	--	18,7
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,9	12,9	--	17,9
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,8	12,8	--	17,8
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,7	11,6	--	16,6
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	16,6	--	--	16,6
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,3	11,3	--	16,3
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,0	10,9	--	15,9
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	4,1	--	5,8	15,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	3,8	--	5,6	15,6
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,8	9,8	--	14,8
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,5	8,5	--	13,5
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	12,8	--	--	12,8
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	11,6	--	--	11,6
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	3,9	3,8	--	8,8
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	7,3	--	--	7,3
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	2,2	2,2	--	7,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-12,6	-10,8	--	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Hongarijesedijk 10  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Hongarijesedijk 10	1,50	27,3	26,6	21,9	31,9
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	25,1	25,1	20,9	30,9
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	14,5	14,5	10,6	20,6
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	6,8	--	8,6	18,6
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	11,2	11,2	7,6	17,6
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,6	12,6	--	17,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,3	--	7,3	17,3
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,3	10,2	--	15,2
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,1	10,1	--	15,1
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,7	9,7	--	14,7
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,4	9,4	--	14,4
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,1	9,0	--	14,0
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,3	8,3	--	13,3
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	13,0	--	--	13,0
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	12,9	--	--	12,9
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	7,5	7,5	--	12,5
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	0,1	--	1,9	11,8
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	6,5	6,5	--	11,5
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	11,0	--	--	11,0
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	6,0	6,0	--	11,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	-0,9	--	0,8	10,8
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	10,2	--	--	10,2
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	4,5	4,5	--	9,5
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	5,7	--	--	5,7
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	-0,4	-0,4	--	4,6
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	-0,7	-0,7	--	4,3
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	-1,0	--	--	-1,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-16,0	-14,2	--	-9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Hongarijesedijk 10  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Hongarijesedijk 10	5,00	27,4	26,4	21,4	31,4
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	24,0	24,0	19,8	29,8
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	15,3	15,3	11,4	21,4
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	9,2	--	10,9	20,9
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	14,3	14,2	--	19,2
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	11,9	11,9	8,3	18,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,1	--	8,1	18,1
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,6	12,6	--	17,6
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,2	12,2	--	17,2
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,9	11,9	--	16,9
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,1	11,1	--	16,1
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,7	10,7	--	15,7
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,9	9,9	--	14,9
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	14,5	--	--	14,5
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,4	9,4	--	14,4
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	14,3	--	--	14,3
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,8	8,8	--	13,8
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	1,6	--	3,4	13,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	0,6	--	2,4	12,4
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	7,2	7,1	--	12,1
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	11,9	--	--	11,9
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	5,8	5,8	--	10,8
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	10,8	--	--	10,8
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	7,2	--	--	7,2
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	0,8	0,8	--	5,8
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	0,4	0,3	--	5,3
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	1,6	--	--	1,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-13,7	-11,9	--	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt oost  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Referentiepunt oost	1,50	35,1	33,7	29,3	39,3
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	26,7	--	28,4	38,4
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	26,5	26,4	--	31,4
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	25,4	25,4	--	30,4
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	25,2	25,2	--	30,2
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	24,6	24,6	--	29,6
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	23,9	23,9	--	28,9
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	22,8	22,7	--	27,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20,3	--	17,3	27,3
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	21,9	21,9	--	26,9
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	21,7	21,6	--	26,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	14,3	--	16,0	26,0
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,0	18,9	--	23,9
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	10,9	--	12,7	22,7
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	16,5	16,5	12,6	22,6
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	14,0	14,0	10,4	20,4
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	20,3	--	--	20,3
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	18,4	--	--	18,4
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	12,4	12,4	8,2	18,2
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	17,9	--	--	17,9
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,5	10,5	--	15,5
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,8	9,8	--	14,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,3	6,0	--	11,0
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	10,2	--	--	10,2
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	9,8	--	--	9,8
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	4,6	4,6	--	9,6
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	4,4	4,4	--	9,4
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	4,2	--	--	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rbs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Referentiepunt oost  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	Referentiepunt oost	5,00	36,9	35,6	30,9	40,9
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	28,1	--	29,9	39,9
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	28,5	28,5	--	33,5
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	27,3	27,3	--	32,3
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	26,7	26,7	--	31,7
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	26,2	26,2	--	31,2
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	25,6	25,5	--	30,5
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	24,5	24,4	--	29,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21,9	--	18,9	28,9
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	23,8	23,8	--	28,8
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	23,6	23,6	--	28,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,8	--	17,6	27,6
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	20,8	20,8	16,6	26,6
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	20,7	20,7	--	25,7
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	13,1	--	14,8	24,8
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	18,1	18,1	14,2	24,1
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	23,3	--	--	23,3
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	15,6	15,6	12,0	22,0
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	20,1	--	--	20,1
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	19,1	--	--	19,1
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,7	12,6	--	17,6
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,8	11,7	--	16,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,1	7,9	--	12,9
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	12,4	--	--	12,4
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	12,2	--	--	12,2
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	5,9	5,9	--	10,9
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	5,5	5,5	--	10,5
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	5,3	--	--	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt zuid  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	37,3	31,4	28,4	38,4
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	25,2	--	27,0	37,0
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	32,8	--	--	32,8
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	24,5	24,5	20,3	30,3
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	30,3	--	--	30,3
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	23,7	23,7	--	28,7
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	23,6	23,6	--	28,6
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	22,6	22,6	--	27,6
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	21,2	21,2	--	26,2
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	21,0	21,0	--	26,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18,7	--	15,7	25,7
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	25,1	--	--	25,1
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	17,7	17,7	13,8	23,8
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	22,9	--	--	22,9
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	16,6	16,6	--	21,6
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	16,0	16,0	--	21,0
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	13,9	13,9	10,3	20,3
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	8,5	--	10,3	20,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	4,8	--	6,6	16,6
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,5	10,5	--	15,5
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,4	9,4	--	14,4
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,8	8,7	--	13,7
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	8,3	8,3	--	13,3
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	10,2	--	--	10,2
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	6,8	--	--	6,8
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	1,8	1,8	--	6,8
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	0,6	0,6	--	5,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-6,2	-4,4	--	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Referentiepunt zuid  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	39,1	33,3	30,5	40,5
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	27,2	--	29,0	39,0
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	34,6	--	--	34,6
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	27,2	27,2	23,0	33,0
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	31,9	--	--	31,9
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	25,7	25,7	--	30,7
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	25,6	25,6	--	30,6
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	24,3	24,3	--	29,3
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	22,6	22,6	--	27,6
Tr-11	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	22,6	22,5	--	27,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20,3	--	17,3	27,3
Vsw-02	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	27,3	--	--	27,3
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	19,0	19,0	15,1	25,1
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	24,9	--	--	24,9
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	17,9	17,9	--	22,9
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	10,9	--	12,7	22,7
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	17,1	17,1	--	22,1
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	15,4	15,4	11,8	21,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	5,8	--	7,5	17,6
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,3	12,2	--	17,2
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,9	10,8	--	15,8
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	10,3	10,3	--	15,3
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	9,5	9,5	--	14,5
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	11,7	--	--	11,7
Ak-01	Afvoer kadavers	1,50	8,2	--	--	8,2
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	3,2	3,1	--	8,1
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	2,4	2,3	--	7,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-5,1	-3,3	--	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5**



# Rekenresultaten Rbs Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bredasedijk 31	1,50	55,5	50,8	55,5
01_B	Bredasedijk 31	5,00	56,5	52,2	56,5
02_A	Bredasedijk 20	1,50	50,2	45,3	50,2
02_B	Bredasedijk 20	5,00	50,7	45,9	50,7
03_A	Hongarijesedijk 6	1,50	54,3	53,6	54,3
03_B	Hongarijesedijk 6	5,00	56,9	55,3	56,9
04_A	Hongarijesedijk 8	1,50	42,9	39,3	42,9
04_B	Hongarijesedijk 8	5,00	45,0	44,5	45,0
05_A	Hongarijesedijk 10	1,50	41,9	39,1	41,9
05_B	Hongarijesedijk 10	5,00	41,4	40,6	41,4
06_A	Referentiepunt oost	1,50	57,8	53,2	57,8
06_B	Referentiepunt oost	5,00	59,1	55,0	59,1
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	56,0	50,5	56,0
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	57,5	52,1	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01 A - Bredasedijk 31  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bredasedijk 31	1,50	55,5	50,8	55,5
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,0	39,0	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	46,1	46,1	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	49,4	49,4	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	30,8	30,8	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	28,8	28,8	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,0	37,0	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,2	38,2	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	40,0	40,0	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	48,6	48,6	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,5	37,5	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	41,5	41,5	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	34,5	34,5	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,8	50,8	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	49,6	49,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,7	--	52,7
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,8	--	52,8
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	42,5	--	42,5
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	55,5	--	55,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	68,4	58,2	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01 B - Bredasedijk 31  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Bredasedijk 31	5,00	56,5	52,2	56,5
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,3	40,3	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	47,0	47,0	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,5	50,5	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	31,6	31,6	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	29,3	29,3	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,9	38,9	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,5	39,5	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	41,3	41,3	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,0	50,0	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,7	38,7	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	42,8	42,8	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	35,7	35,7	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	52,2	52,2	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,7	50,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,2	--	54,2
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,2	--	54,2
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	45,3	--	45,3
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	56,5	--	56,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68,5	58,1	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 A - Bredasedijk 20  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bredasedijk 20	1,50	50,2	45,3	50,2
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,5	30,5	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	42,4	42,4	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	43,5	43,5	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,0	45,0	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,1	45,1	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,3	45,3	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	41,7	41,7	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,0	36,0	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	34,7	34,7	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	32,4	32,4	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	44,9	44,9	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	44,8	44,8	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,9	39,9	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,1	45,1	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,8	--	45,8
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,4	--	45,4
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	36,6	--	36,6
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	50,2	--	50,2
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	50,2	45,3	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02 B - Bredasedijk 20  
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Bredasedijk 20	5,00	50,7	45,9	50,7
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,0	31,0	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	43,0	43,0	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	44,1	44,1	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,6	45,6	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,6	45,6	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,8	45,8	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	42,2	42,2	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	35,4	35,4	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	35,1	35,1	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	32,7	32,7	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,7	45,7	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,6	45,6	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	40,4	40,4	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,9	45,9	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,4	--	46,4
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,4	--	46,4
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	37,3	--	37,3
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	50,7	--	50,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	50,7	45,9	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03 A - Hongarijesedijk 6  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hongarijesedijk 6	1,50	54,3	53,6	54,3
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	27,9	27,9	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	48,1	48,1	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	52,3	52,3	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	53,6	53,6	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	53,2	53,2	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	42,8	42,8	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,5	37,5	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,1	38,1	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,5	37,5	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,9	38,9	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,2	37,2	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	33,0	33,0	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,6	36,6	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	43,1	43,1	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,3	--	54,3
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,9	--	52,9
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	40,4	--	40,4
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	49,4	--	49,4
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	54,3	53,6	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 B - Hongarijesedijk 6  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hongarijesedijk 6	5,00	56,9	55,3	56,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,2	29,2	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	49,2	49,2	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	53,7	53,7	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	55,3	55,3	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	55,1	55,1	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,6	45,6	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,6	38,6	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	40,2	40,2	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,4	39,4	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	41,0	41,0	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,5	38,5	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	34,0	34,0	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,5	36,5	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	44,3	44,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,9	--	56,9
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,6	--	54,6
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	42,6	--	42,6
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	50,4	--	50,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,9	55,3	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04 A - Hongarijesedijk 8  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hongarijesedijk 8	1,50	42,9	39,3	42,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	25,6	25,6	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,1	37,1	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,4	37,4	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,7	37,7	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	35,4	35,4	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,7	36,7	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	33,9	33,9	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,3	37,3	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,3	39,3	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,1	36,1	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,0	37,0	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	30,3	30,3	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,2	38,2	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	29,5	29,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,9	--	42,9
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,5	--	40,5
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	38,8	--	38,8
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	33,3	--	33,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	42,9	39,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04 B - Hongarijesedijk 8  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hongarijesedijk 8	5,00	45,0	44,5	45,0
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,8	26,8	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	41,0	41,0	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	44,5	44,5	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	44,1	44,1	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,8	36,8	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,2	38,2	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	35,4	35,4	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,6	38,6	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	40,6	40,6	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,1	38,1	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,8	39,8	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	30,1	30,1	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,6	39,6	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	31,0	31,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,0	--	45,0
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,0	--	45,0
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	40,3	--	40,3
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	34,0	--	34,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	45,0	44,5	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05 A - Hongarijesedijk 10  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hongarijesedijk 10	1,50	41,9	39,1	41,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	23,7	23,7	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,6	36,6	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,1	37,1	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,1	39,1	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	32,1	32,1	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	33,5	33,5	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	35,0	35,0	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	34,0	34,0	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,7	37,7	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,1	36,1	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,5	37,5	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	28,1	28,1	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,6	36,6	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	27,0	27,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	41,9	--	41,9
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,9	--	38,9
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	35,1	--	35,1
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	30,2	--	30,2
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	41,9	39,1	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05 B - Hongarijesedijk 10  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Hongarijesedijk 10	5,00	41,4	40,6	41,4
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,3	26,3	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,9	37,9	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,5	38,5	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	40,6	40,6	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	32,8	32,8	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	34,0	34,0	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,3	36,3	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	35,6	35,6	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,6	37,6	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,0	37,0	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,4	39,4	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	28,2	28,2	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,9	38,9	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	28,0	28,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	41,4	--	41,4
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,7	--	40,7
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	37,0	--	37,0
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	31,4	--	31,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	41,4	40,6	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt oost  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Referentiepunt oost	1,50	57,8	53,2	57,8
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,7	39,7	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	48,4	48,4	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,8	45,8	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	48,6	48,6	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,0	38,0	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	32,5	32,5	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,2	50,2	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,1	37,1	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	32,3	32,3	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,5	50,5	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	49,5	49,5	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	52,2	52,2	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	53,2	53,2	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	51,4	51,4	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,2	--	53,2
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,3	--	53,3
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	40,5	--	40,5
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	57,8	--	57,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,8	53,2	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06 B - Referentiepunt oost  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Referentiepunt oost	5,00	59,1	55,0	59,1
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,4	41,4	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,3	50,3	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	47,3	47,3	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,0	50,0	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,5	39,5	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	33,1	33,1	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	51,4	51,4	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,6	38,6	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	33,0	33,0	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	51,9	51,9	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	51,0	51,0	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	53,8	53,8	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	55,0	55,0	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	52,8	52,8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,2	--	55,2
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,2	--	55,2
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	42,1	--	42,1
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	59,1	--	59,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,1	55,0	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

## Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt zuid  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	56,0	50,5	56,0
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,6	33,6	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	42,6	42,6	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,9	36,9	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	28,5	28,5	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	30,0	30,0	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	47,9	47,9	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	49,3	49,3	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,3	50,3	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,5	50,5	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,1	36,1	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,1	38,1	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	47,9	47,9	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	43,3	43,3	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,6	36,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,7	--	50,7
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,3	--	47,3
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	56,0	--	56,0
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	36,9	--	36,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,0	50,5	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)  
Maximale geluidniveaus

R2023.054  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07 B - Referentiepunt zuid  
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	57,5	52,1	57,5
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,4	34,4	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	43,6	43,6	--
Prtr-02	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	36,5	36,5	--
Prtr-03	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	29,5	29,5	--
Prtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	30,6	30,6	--
Prtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	49,0	49,0	--
Prtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,7	50,7	--
Prtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	52,1	52,1	--
Prtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	52,1	52,1	--
Prtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	37,4	37,4	--
Prtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,2	39,2	--
Prtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	49,1	49,1	--
Prtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	44,4	44,4	--
Prtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,0	38,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,5	--	52,5
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,3	--	48,3
Pvv-01	Piek verladen varkens	1,00	57,5	--	57,5
Pvv-02	Piek verladen varkens	1,00	38,9	--	38,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,5	52,1	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 6**



# Rekenresultaten

## Indirecte hinder

R2023.054  
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bredasedijk 31	1,50	37,3	24,5	34,9	44,9
01_B	Bredasedijk 31	5,00	38,0	25,3	35,6	45,6
02_A	Bredasedijk 20	1,50	10,6	-2,6	8,2	18,2
02_B	Bredasedijk 20	5,00	11,4	-1,5	9,1	19,1
03_A	Hongarijesedijk 6	1,50	7,1	-9,7	4,8	14,8
03_B	Hongarijesedijk 6	5,00	12,1	-1,6	9,7	19,7
04_A	Hongarijesedijk 8	1,50	15,1	1,7	12,7	22,7
04_B	Hongarijesedijk 8	5,00	15,8	2,7	13,4	23,4
05_A	Hongarijesedijk 10	1,50	15,0	1,3	12,6	22,6
05_B	Hongarijesedijk 10	5,00	13,7	0,4	11,4	21,4
06_A	Referentiepunt oost	1,50	18,8	5,5	16,4	26,4
06_B	Referentiepunt oost	5,00	20,0	7,0	17,6	27,6
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	23,9	10,9	21,5	31,5
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	25,7	12,8	23,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 7**

Rekenresultaten inc. sit. - afvoer mest  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inc. sit.  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bredasedijk 31	1,50	35,8	35,1	27,9	40,1
01_B	Bredasedijk 31	5,00	37,9	37,3	29,4	42,3
02_A	Bredasedijk 20	1,50	36,0	34,1	22,8	39,1
02_B	Bredasedijk 20	5,00	36,9	35,1	23,8	40,1
03_A	Hongarijesedijk 6	1,50	41,6	37,5	24,9	42,5
03_B	Hongarijesedijk 6	5,00	44,1	40,4	26,9	45,4
04_A	Hongarijesedijk 8	1,50	33,4	33,0	24,3	38,0
04_B	Hongarijesedijk 8	5,00	35,6	35,2	25,4	40,2
05_A	Hongarijesedijk 10	1,50	30,7	30,4	21,9	35,4
05_B	Hongarijesedijk 10	5,00	31,7	31,4	21,4	36,4
06_A	Referentiepunt oost	1,50	36,5	35,6	29,3	40,6
06_B	Referentiepunt oost	5,00	38,4	37,5	30,9	42,5
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	43,0	42,0	28,4	47,0
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	45,3	44,3	30,5	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. - afvoer mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit.  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Bredasedijk 31  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Bredasedijk 31	5,00	37,9	37,3	29,4	42,3
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	25,9	--	27,7	37,7
Lmest-03	Laden mest	1,50	30,7	30,7	--	35,7
Loader-03	Loader laden dikke fractie	1,50	29,1	29,6	--	34,6
Lmest-02	Laden mest	1,50	26,2	26,2	--	31,2
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 afvoer mest	1,00	25,5	25,8	--	30,8
Tr-12	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	25,6	25,5	--	30,5
Lmest-01	Laden mest	1,50	25,1	25,1	--	30,1
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	24,1	24,1	19,9	29,9
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	24,3	24,2	--	29,2
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	24,1	24,1	--	29,1
Loader-02	Loader laden dikke fractie	1,50	23,2	23,8	--	28,8
Loader-01	Loader laden dikke fractie	1,50	23,1	23,6	--	28,6
Tr-08	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	23,4	23,4	--	28,4
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	16,4	--	18,2	28,2
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	20,5	20,5	--	25,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18,1	--	15,1	25,1
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	19,0	19,0	15,1	25,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	13,3	--	15,1	25,1
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	16,1	16,1	12,5	22,5
Ms-03	Mestsheider	1,50	21,3	--	--	21,3
Tr-10	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	15,8	15,8	--	20,8
Tr-07	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	14,3	14,2	--	19,2
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	18,6	--	--	18,6
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,4	12,4	--	17,4
Vsw-01	Verpompen spuiwater/zuur	1,00	17,2	--	--	17,2
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	16,9	--	--	16,9
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,6	11,6	--	16,6
Rest		0,00	21,3	14,1	--	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. - afvoer mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit.  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Hongarijesedijk 6  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Hongarijesedijk 6	1,50	41,6	37,5	24,9	42,5
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	39,0	--	--	39,0
Lmest-01	Laden mest	1,50	30,1	30,1	--	35,1
Loader-01	Loader laden dikke fractie	1,50	28,3	28,8	--	33,8
Lmest-02	Laden mest	1,50	27,8	27,8	--	32,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 afvoer mest	1,00	27,4	27,6	--	32,6
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	26,9	26,8	--	31,8
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	26,3	26,3	--	31,3
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	25,5	25,5	--	30,5
Lmest-03	Laden mest	1,50	25,0	25,0	--	30,0
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	18,2	--	20,0	30,0
Loader-02	Loader laden dikke fractie	1,50	24,3	24,8	--	29,8
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	22,8	22,8	18,6	28,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20,2	--	17,2	27,2
Loader-03	Loader laden dikke fractie	1,50	21,5	22,0	--	27,0
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	26,9	--	--	26,9
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	21,3	21,3	--	26,3
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	19,0	19,0	15,1	25,1
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	11,4	--	13,2	23,1
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	16,1	16,1	12,5	22,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	9,9	--	11,7	21,7
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	16,3	16,3	--	21,3
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	15,6	15,5	--	20,5
Ms-01	Mestsheider	1,50	20,4	--	--	20,4
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	19,0	--	--	19,0
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	12,6	12,5	--	17,5
Ms-02	Mestsheider	1,50	16,9	--	--	16,9
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	11,2	11,1	--	16,1
Rest		0,00	20,2	16,1	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. - afvoer mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.054  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit.  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Hongarijesedijk 6  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Hongarijesedijk 6	5,00	44,1	40,4	26,9	45,4
Vs-03	Vullen silo's brokvoer	1,00	41,1	--	--	41,1
Lmest-01	Laden mest	1,50	34,2	34,2	--	39,2
Loader-01	Loader laden dikke fractie	1,50	32,0	32,5	--	37,5
Lmest-02	Laden mest	1,50	30,8	30,8	--	35,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 afvoer mest	1,00	29,2	29,4	--	34,4
Tr-03	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	28,8	28,7	--	33,7
Tr-04	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	28,5	28,4	--	33,4
Lmest-03	Laden mest	1,50	28,1	28,1	--	33,1
Loader-02	Loader laden dikke fractie	1,50	27,3	27,8	--	32,8
Tr-02	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	27,2	27,2	--	32,2
Vv-02	Verladen zeugen/varkens	1,00	19,5	--	21,2	31,2
Ulw-01	Uitlaat luchtwater stal 1	0,10	24,4	24,4	20,2	30,2
Vs-01	Vullen silo's brokvoer	1,00	29,9	--	--	29,9
Ulw-03	Uitlaat luchtwater stal 4	0,10	23,6	23,6	19,7	29,7
Loader-03	Loader laden dikke fractie	1,50	24,2	24,7	--	29,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,1	--	19,1	29,1
Tr-01	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	22,7	22,7	--	27,7
Vv-01	Verladen zeugen/varkens	1,00	13,8	--	15,5	25,5
Ms-01	Mestsheider	1,50	24,5	--	--	24,5
Ulw-02	Uitlaat luchtwater stal 2 en 3	0,10	17,6	17,6	14,0	24,0
Tr-05	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	19,0	19,0	--	24,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	11,2	--	13,0	23,0
Tr-13	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	17,8	17,7	--	22,7
Vs-02	Vullen silo's brokvoer	1,00	21,7	--	--	21,7
Ms-02	Mestsheider	1,50	19,9	--	--	19,9
Tr-06	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	14,8	14,8	--	19,8
Tr-09	Tractor/loader (rijden/laden/lossen)	1,00	13,6	13,6	--	18,6
Rest		0,00	22,4	17,8	--	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. - afvoer mest  
Maximale geluidniveaus (piek inc. sit.)

R2023.054  
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inc. sit.  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Piek inc. sit.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bredasedijk 31	1,50	52,7	52,7	--
01_B	Bredasedijk 31	5,00	54,2	54,2	--
02_A	Bredasedijk 20	1,50	45,8	45,8	--
02_B	Bredasedijk 20	5,00	46,4	46,4	--
03_A	Hongarijesedijk 6	1,50	54,3	54,3	--
03_B	Hongarijesedijk 6	5,00	56,9	56,9	--
04_A	Hongarijesedijk 8	1,50	42,9	42,9	--
04_B	Hongarijesedijk 8	5,00	45,0	45,0	--
05_A	Hongarijesedijk 10	1,50	41,9	41,9	--
05_B	Hongarijesedijk 10	5,00	41,4	41,4	--
06_A	Referentiepunt oost	1,50	53,2	53,2	--
06_B	Referentiepunt oost	5,00	55,2	55,2	--
07_A	Referentiepunt zuid	1,50	50,7	50,7	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	52,5	52,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen