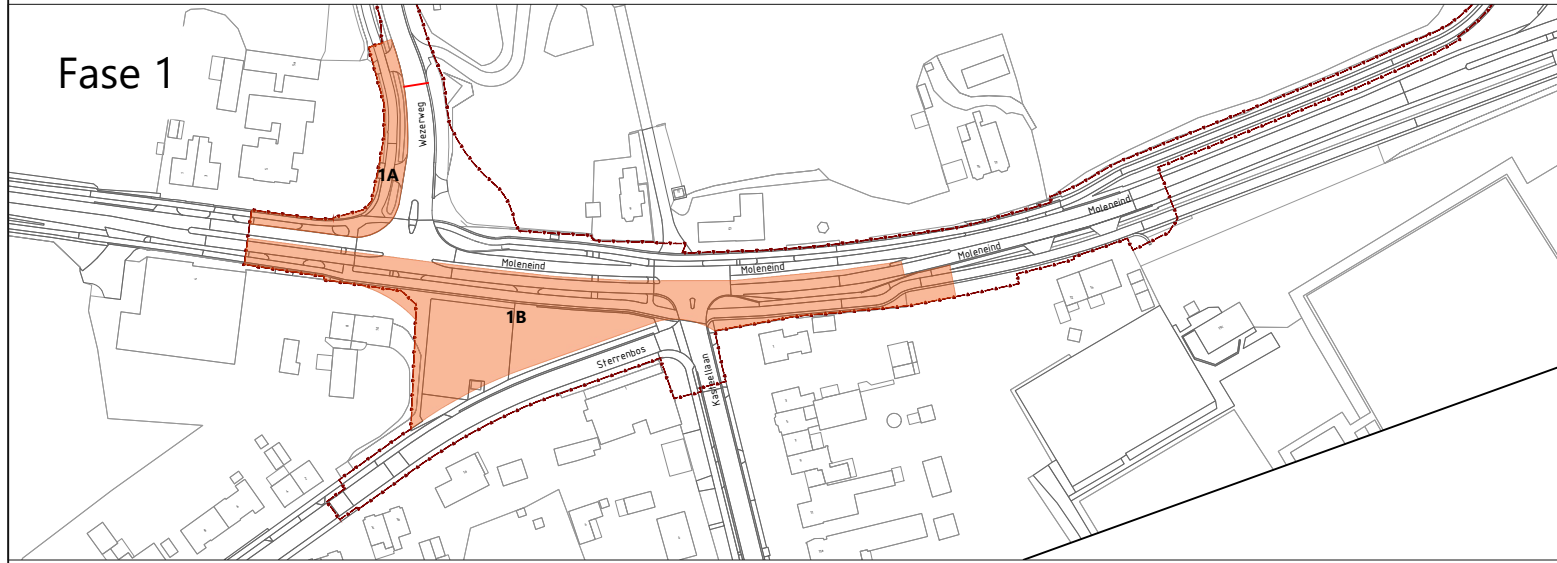
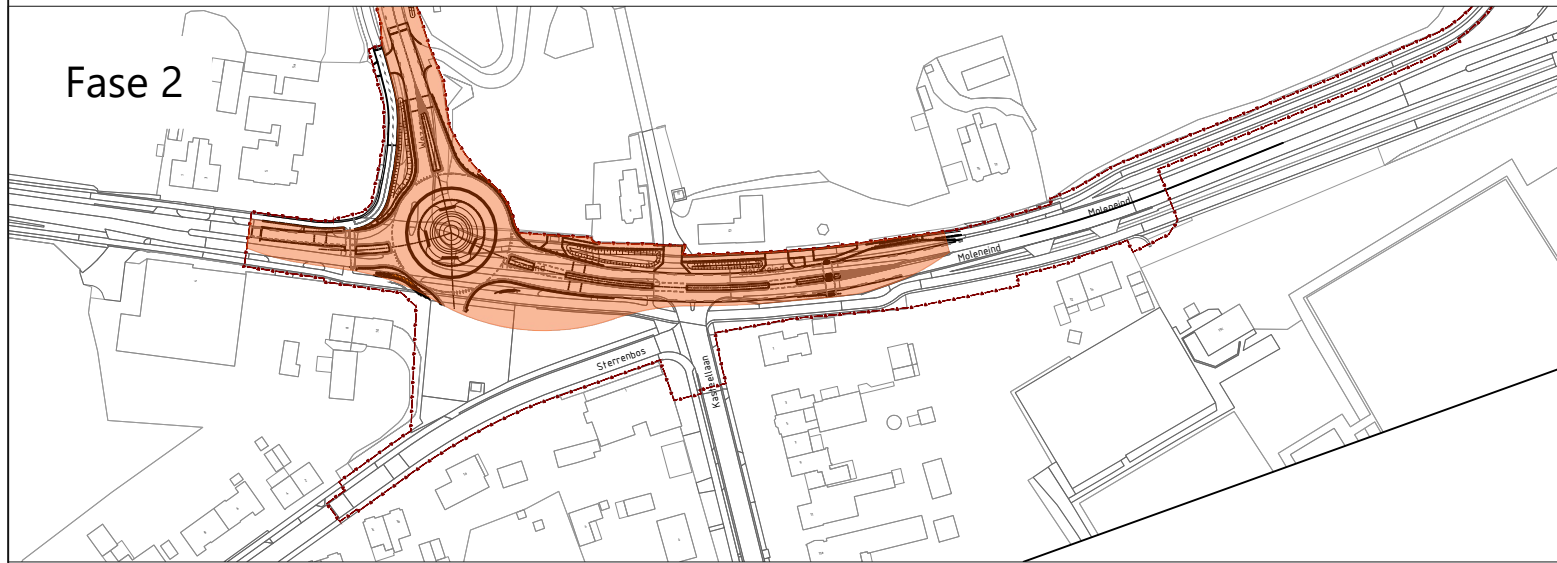


# Overzicht | werkvakken per fase

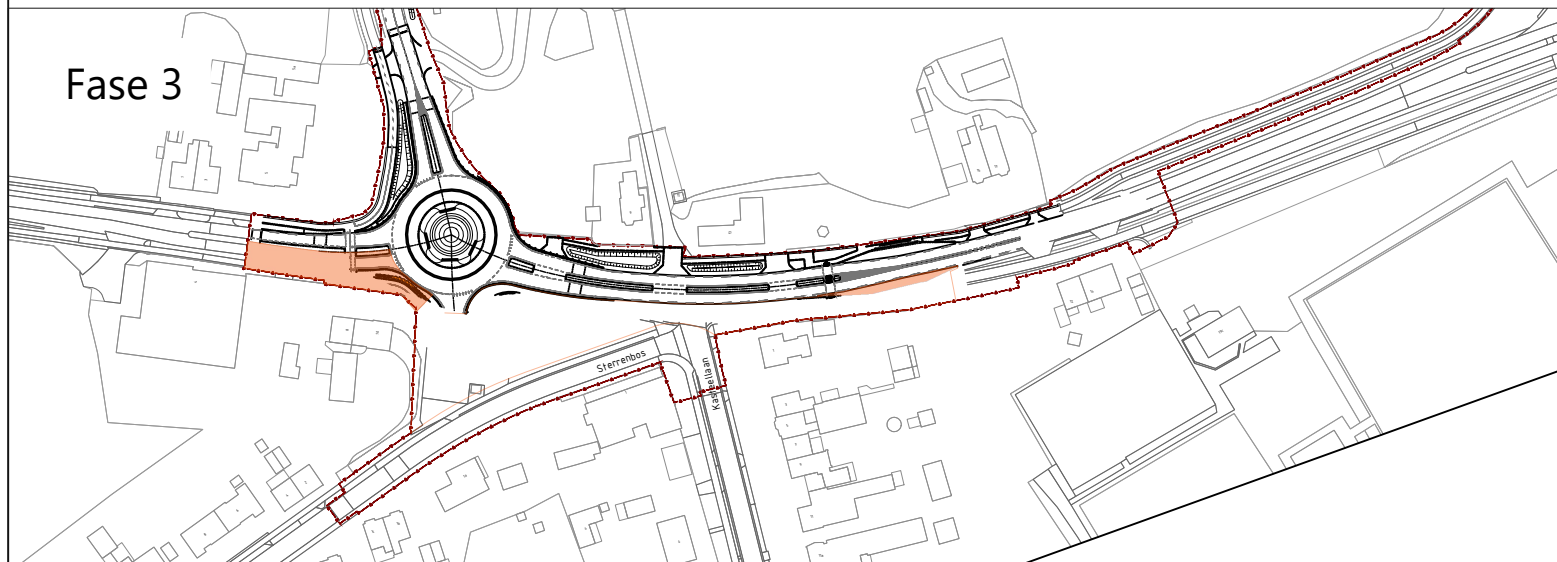
Fase 1



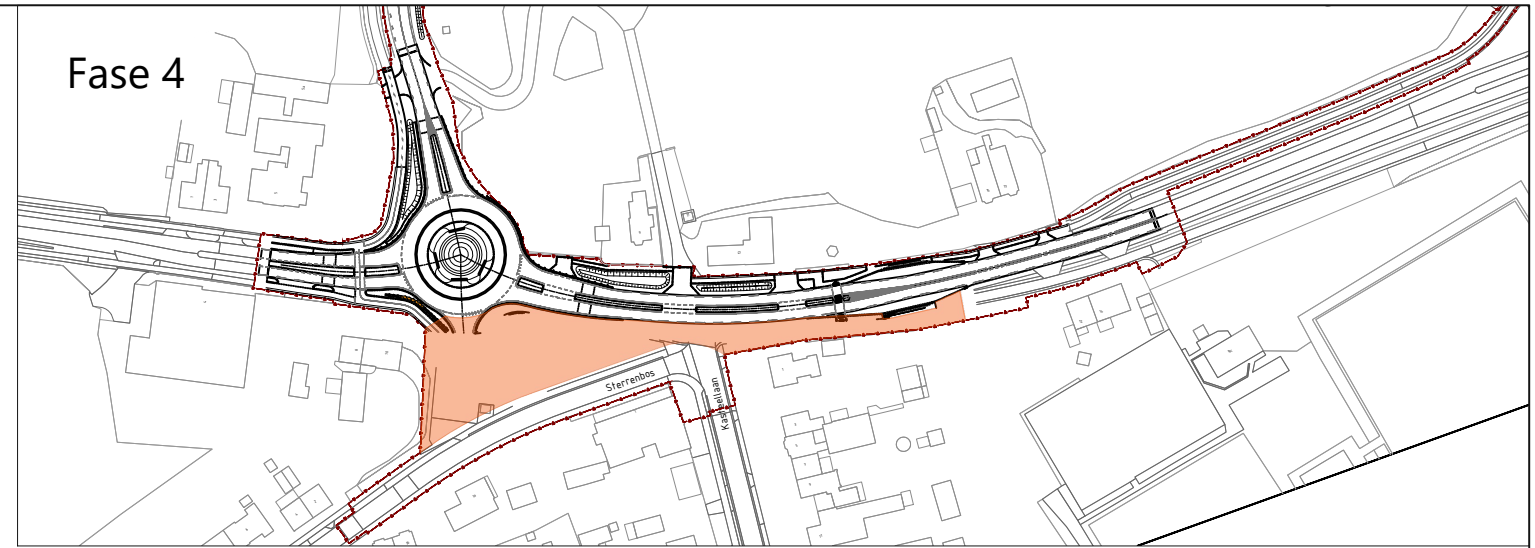
Fase 2



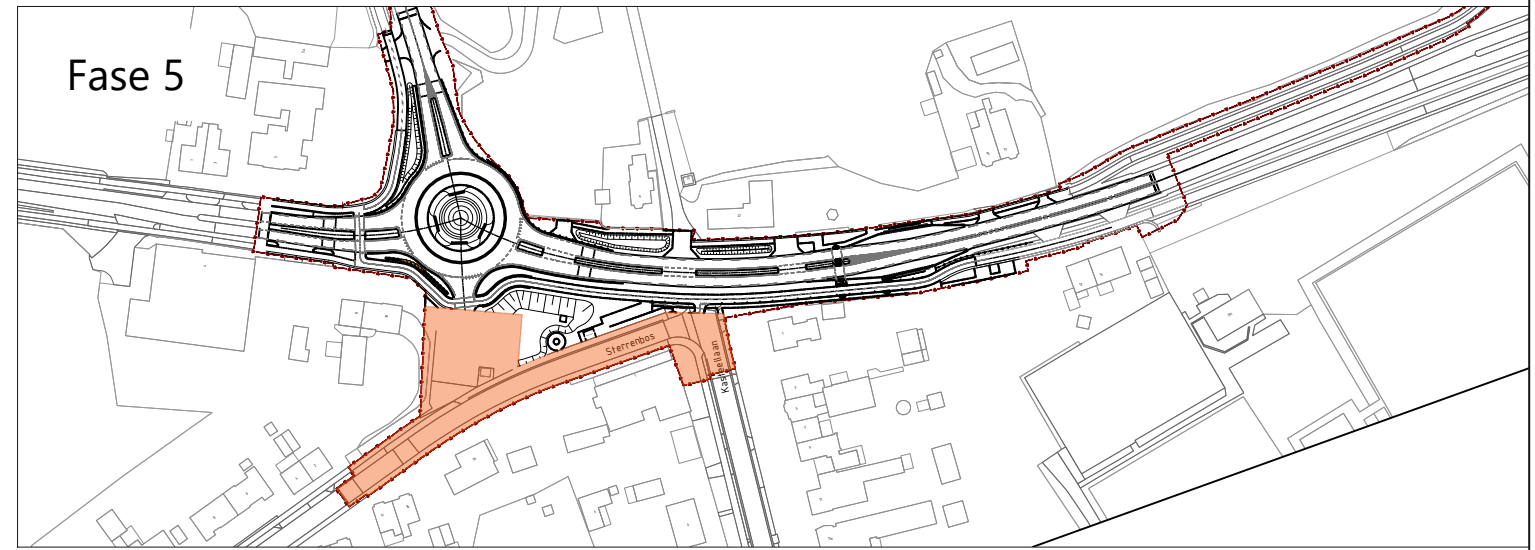
Fase 3



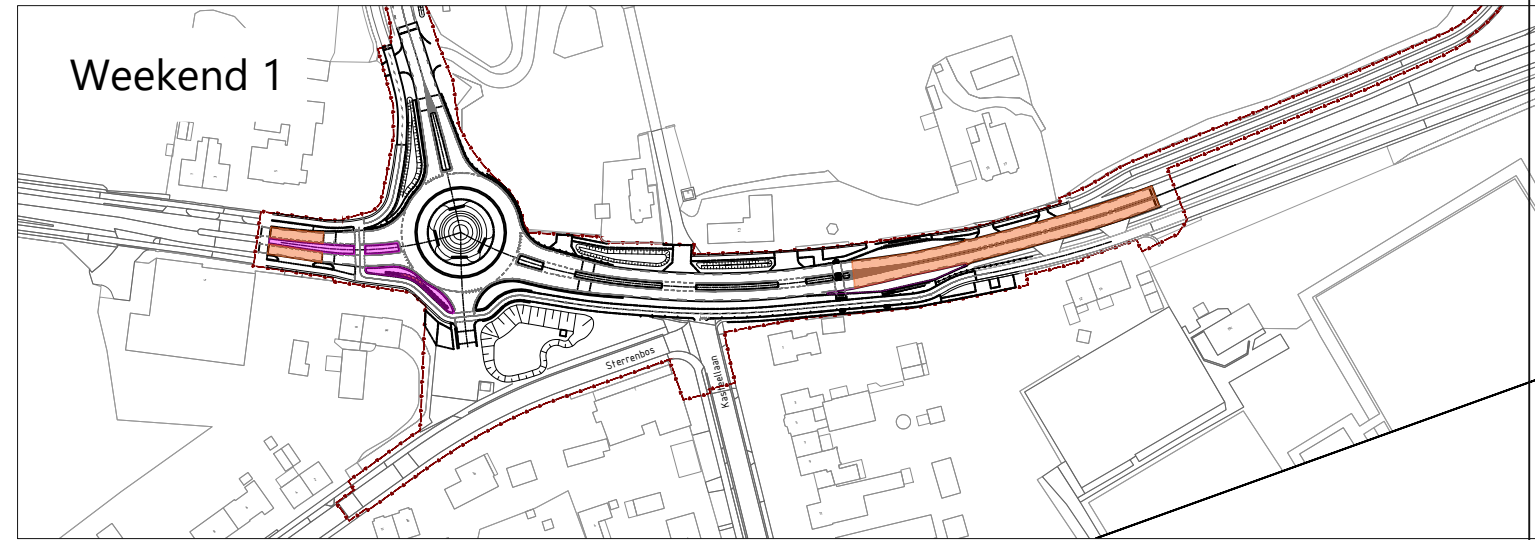
Fase 4



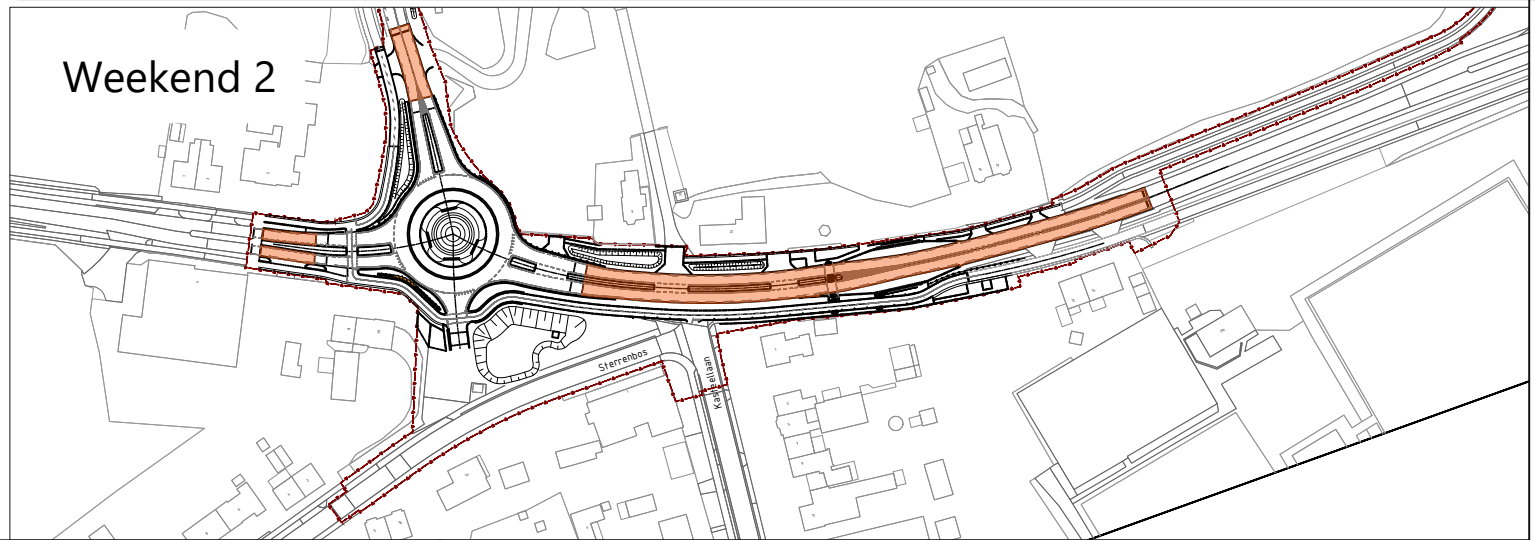
Fase 5



Weekend 1



Weekend 2

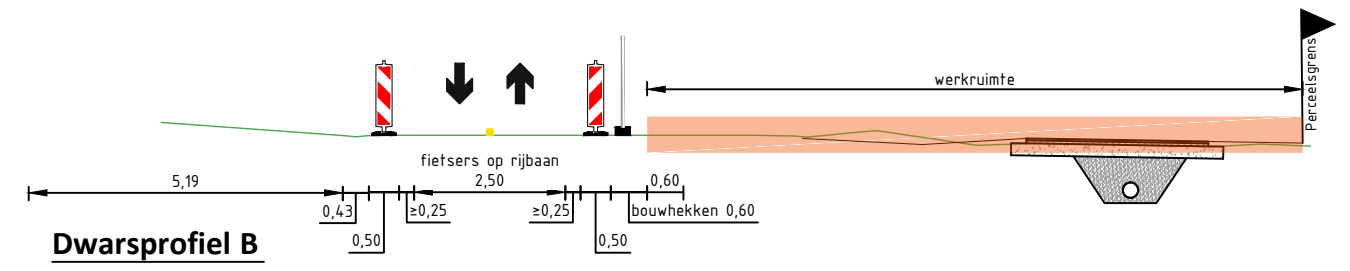
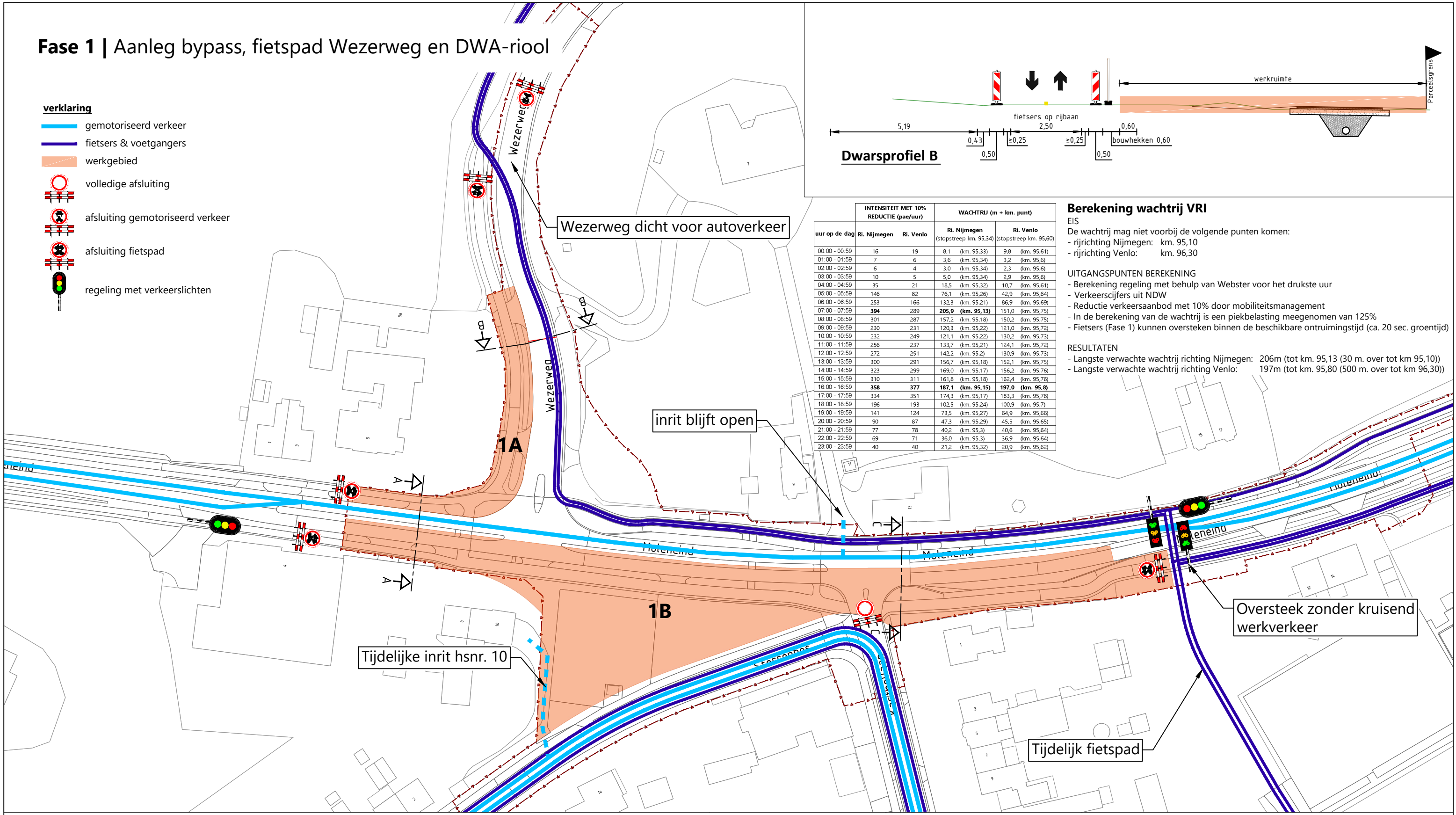




# Fase 1 | Aanleg bypass, fietspad Wezerweg en DWA-riool

## verklaring

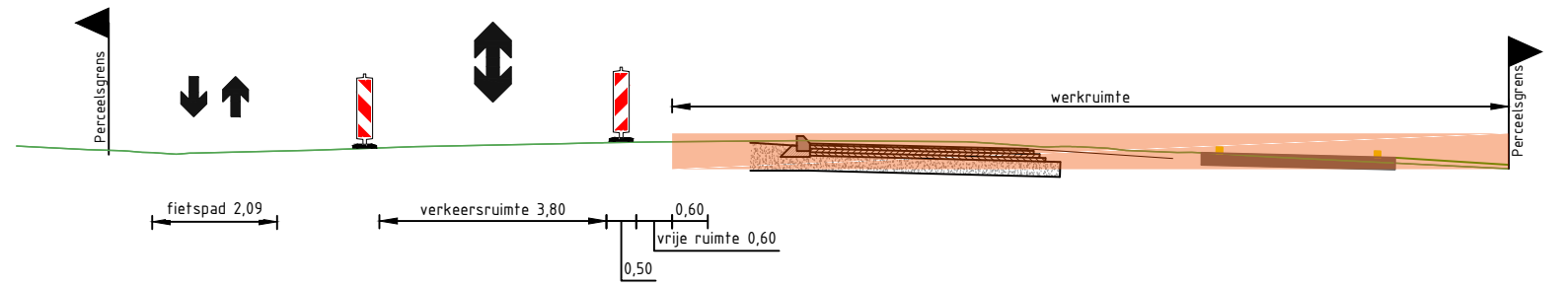
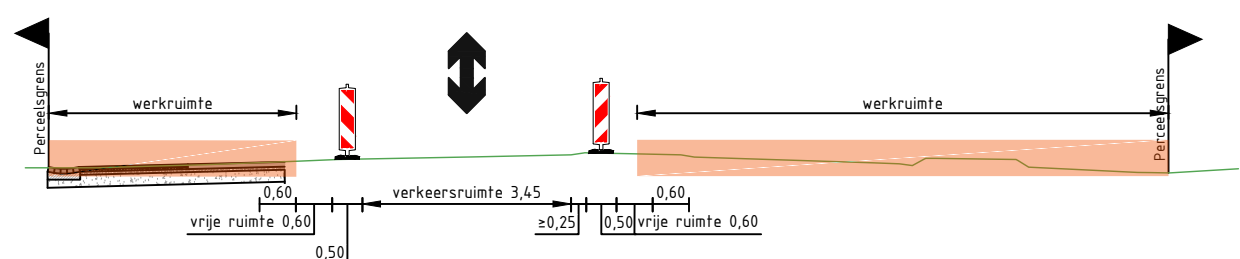
- gemotoriseerd verkeer
- fietsers & voetgangers
- werkgebied
- volledige afsluiting
- afsluiting gemotoriseerd verkeer
- afsluiting fietspad
- regeling met verkeerslichten



uur op de dag	INTENSITEIT MET 10% REDUCTIE (pae/uur)		WACHTRIJ (m + km. punt)	
	Ri. Nijmegen	Ri. Venlo	Ri. Nijmegen (stopstreep km. 95,34)	Ri. Venlo (stopstreep km. 95,60)
00:00 - 00:59	16	19	8,1 (km. 95,33)	9,8 (km. 95,61)
01:00 - 01:59	7	6	3,6 (km. 95,34)	3,2 (km. 95,6)
02:00 - 02:59	6	4	3,0 (km. 95,34)	2,3 (km. 95,6)
03:00 - 03:59	10	5	5,0 (km. 95,34)	2,9 (km. 95,6)
04:00 - 04:59	35	21	18,5 (km. 95,32)	10,7 (km. 95,61)
05:00 - 05:59	146	82	76,1 (km. 95,26)	42,9 (km. 95,64)
06:00 - 06:59	253	166	132,3 (km. 95,21)	86,9 (km. 95,69)
07:00 - 07:59	<b>394</b>	289	<b>205,9 (km. 95,13)</b>	151,0 (km. 95,75)
08:00 - 08:59	301	287	157,2 (km. 95,18)	150,2 (km. 95,75)
09:00 - 09:59	230	231	120,3 (km. 95,22)	121,0 (km. 95,72)
10:00 - 10:59	232	249	121,1 (km. 95,22)	130,2 (km. 95,73)
11:00 - 11:59	256	237	133,7 (km. 95,21)	124,1 (km. 95,72)
12:00 - 12:59	272	251	142,2 (km. 95,2)	130,9 (km. 95,73)
13:00 - 13:59	300	291	156,7 (km. 95,18)	152,1 (km. 95,75)
14:00 - 14:59	323	299	169,0 (km. 95,17)	156,2 (km. 95,76)
15:00 - 15:59	310	311	161,8 (km. 95,18)	162,4 (km. 95,76)
16:00 - 16:59	<b>358</b>	<b>377</b>	<b>187,1 (km. 95,15)</b>	<b>197,0 (km. 95,8)</b>
17:00 - 17:59	334	351	174,3 (km. 95,17)	183,3 (km. 95,78)
18:00 - 18:59	196	193	102,5 (km. 95,24)	100,9 (km. 95,7)
19:00 - 19:59	141	124	73,5 (km. 95,27)	64,9 (km. 95,66)
20:00 - 20:59	90	87	47,3 (km. 95,29)	45,5 (km. 95,65)
21:00 - 21:59	77	78	40,2 (km. 95,3)	40,6 (km. 95,64)
22:00 - 22:59	69	71	36,0 (km. 95,3)	36,9 (km. 95,64)
23:00 - 23:59	40	40	21,2 (km. 95,32)	20,9 (km. 95,62)

## Berekening wachtrij VRI

- EIS  
De wachtrij mag niet voorbij de volgende punten komen:
- rijrichting Nijmegen: km. 95,10
  - rijrichting Venlo: km. 96,30
- UITGANGSPUNTEN BEREKENING
- Berekening regeling met behulp van Webster voor het drukste uur
  - Verkeerscijfers uit NDW
  - Reductie verkeersaanbod met 10% door mobiliteitsmanagement
  - In de berekening van de wachtrij is een piekbelasting meegenomen van 125%
  - Fietsers (Fase 1) kunnen oversteken binnen de beschikbare ontruimingstijd (ca. 20 sec. groentijd)
- RESULTATEN
- Langste verwachte wachtrij richting Nijmegen: 206m (tot km. 95,13 (30 m. over tot km 95,10))
  - Langste verwachte wachtrij richting Venlo: 197m (tot km. 95,80 (500 m. over tot km 96,30))



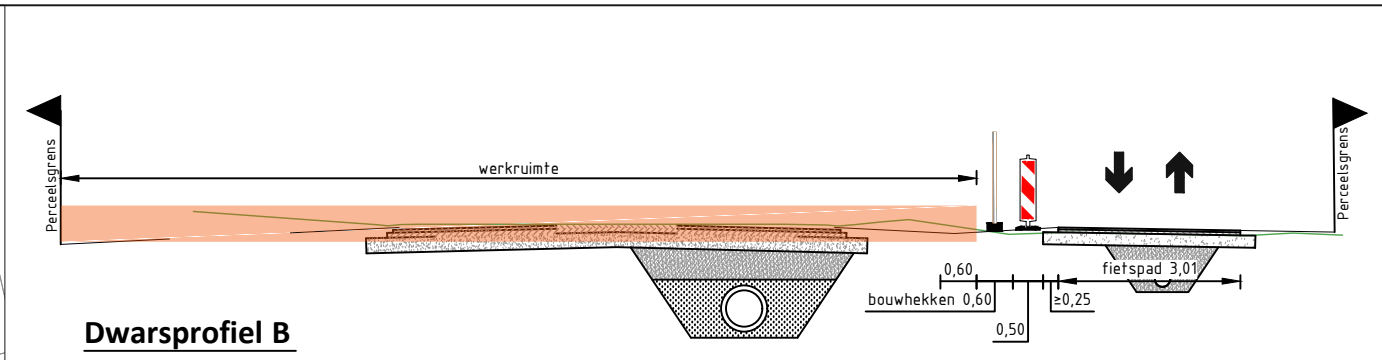
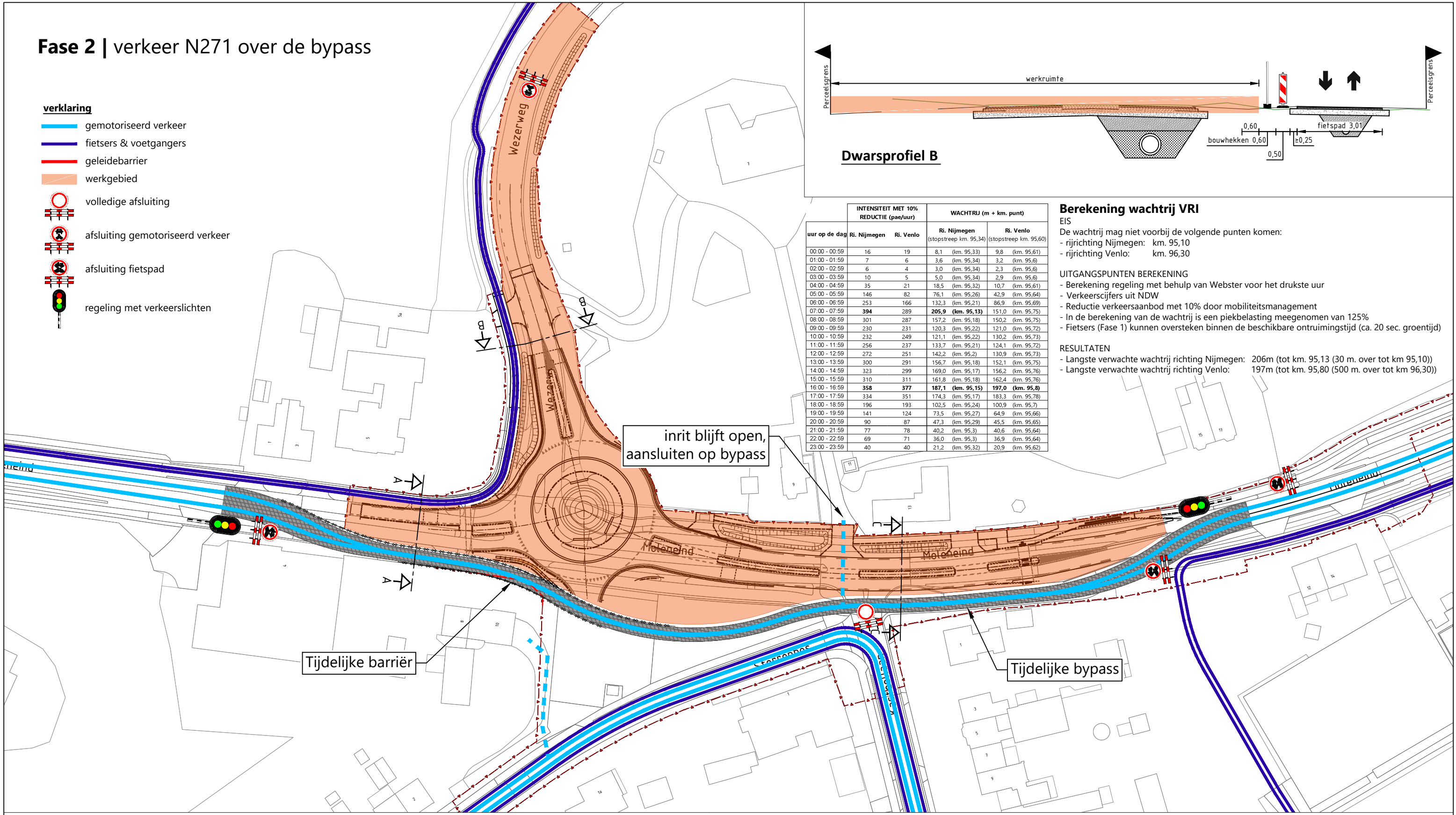
Dwarsprofiel A

Dwarsprofiel C

# Fase 2 | verkeer N271 over de bypass

## verklaring

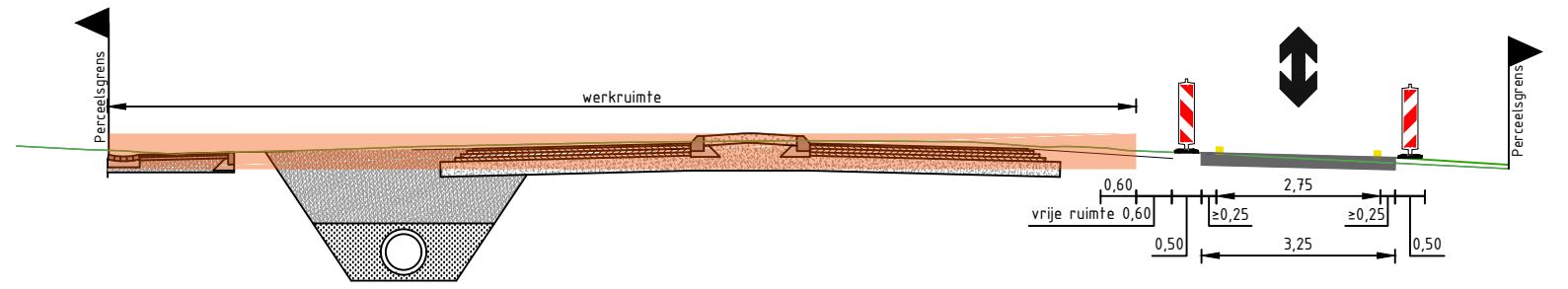
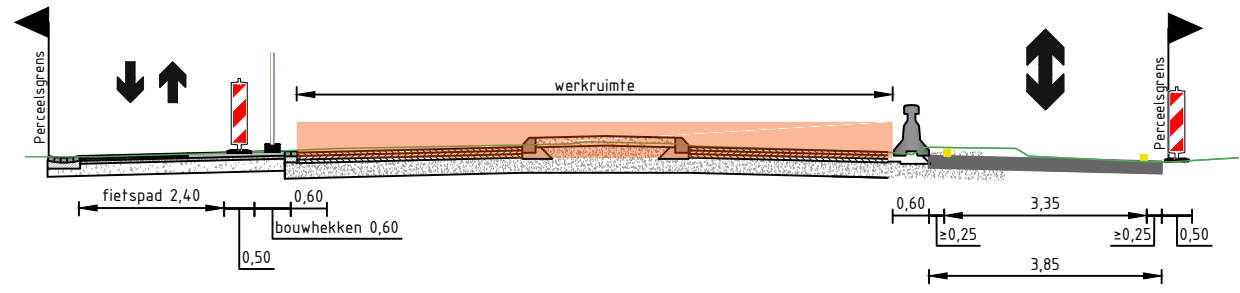
- gemotoriseerd verkeer
- fietsers & voetgangers
- geleidebarrier
- werkgebied
- volledige afsluiting
- afsluiting gemotoriseerd verkeer
- afsluiting fietspad
- regeling met verkeerslichten



uur op de dag	INTENSITEIT MET 10% REDUCTIE (pae/uur)		WACHTRIJ (m + km. punt)	
	Ri. Nijmegen	Ri. Venlo	Ri. Nijmegen (stopstreep km. 95,34)	Ri. Venlo (stopstreep km. 95,60)
00:00 - 00:59	16	19	8,1 (km. 95,33)	9,8 (km. 95,61)
01:00 - 01:59	7	6	3,6 (km. 95,34)	3,2 (km. 95,6)
02:00 - 02:59	6	4	3,0 (km. 95,34)	2,3 (km. 95,6)
03:00 - 03:59	10	5	5,0 (km. 95,34)	2,9 (km. 95,6)
04:00 - 04:59	35	21	18,5 (km. 95,32)	10,7 (km. 95,61)
05:00 - 05:59	146	82	76,1 (km. 95,26)	42,9 (km. 95,64)
06:00 - 06:59	253	166	132,3 (km. 95,21)	86,9 (km. 95,69)
07:00 - 07:59	<b>394</b>	289	<b>205,9 (km. 95,13)</b>	151,0 (km. 95,75)
08:00 - 08:59	301	287	157,2 (km. 95,18)	150,2 (km. 95,75)
09:00 - 09:59	230	231	120,3 (km. 95,22)	121,0 (km. 95,72)
10:00 - 10:59	232	249	121,1 (km. 95,22)	130,2 (km. 95,73)
11:00 - 11:59	256	237	133,7 (km. 95,21)	124,1 (km. 95,72)
12:00 - 12:59	272	251	142,2 (km. 95,2)	130,9 (km. 95,73)
13:00 - 13:59	300	291	156,7 (km. 95,18)	152,1 (km. 95,75)
14:00 - 14:59	323	299	169,0 (km. 95,17)	156,2 (km. 95,76)
15:00 - 15:59	310	311	161,8 (km. 95,18)	162,4 (km. 95,76)
16:00 - 16:59	<b>358</b>	<b>377</b>	<b>187,1 (km. 95,15)</b>	<b>197,0 (km. 95,8)</b>
17:00 - 17:59	334	351	174,3 (km. 95,17)	183,3 (km. 95,78)
18:00 - 18:59	196	193	102,5 (km. 95,24)	100,9 (km. 95,7)
19:00 - 19:59	141	124	73,5 (km. 95,27)	64,9 (km. 95,66)
20:00 - 20:59	90	87	47,3 (km. 95,29)	45,5 (km. 95,65)
21:00 - 21:59	77	78	40,2 (km. 95,3)	40,6 (km. 95,64)
22:00 - 22:59	69	71	36,0 (km. 95,3)	36,9 (km. 95,64)
23:00 - 23:59	40	40	21,2 (km. 95,32)	20,9 (km. 95,62)

## Berekening wachtrij VRI

- EIS  
De wachtrij mag niet voorbij de volgende punten komen:
- rijrichting Nijmegen: km. 95,10
  - rijrichting Venlo: km. 96,30
- UITGANGSPUNTEN BEREKENING
- Berekening regeling met behulp van Webster voor het drukste uur
  - Verkeerscijfers uit NDW
  - Reductie verkeersaanbod met 10% door mobiliteitsmanagement
  - In de berekening van de wachtrij is een piekbelasting meegenomen van 125%
  - Fietsers (Fase 1) kunnen oversteken binnen de beschikbare ontruimingstijd (ca. 20 sec. groentijd)
- RESULTATEN
- Langste verwachte wachtrij richting Nijmegen: 206m (tot km. 95,13 (30 m. over tot km 95,10))
  - Langste verwachte wachtrij richting Venlo: 197m (tot km. 95,80 (500 m. over tot km 96,30))



Dwarsprofiel A

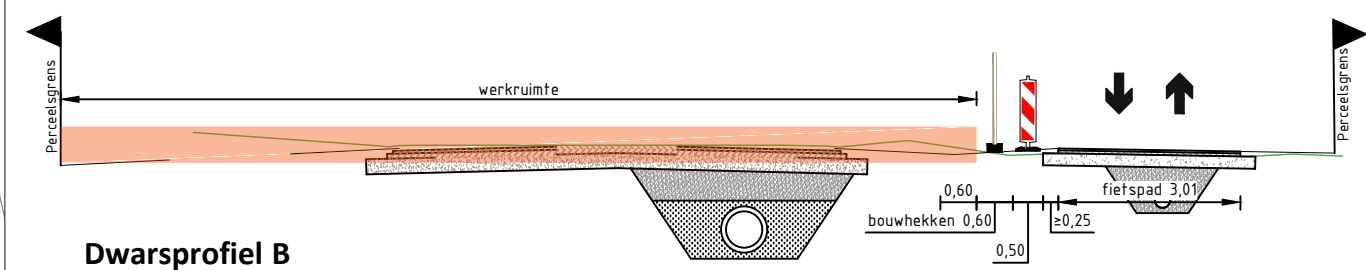
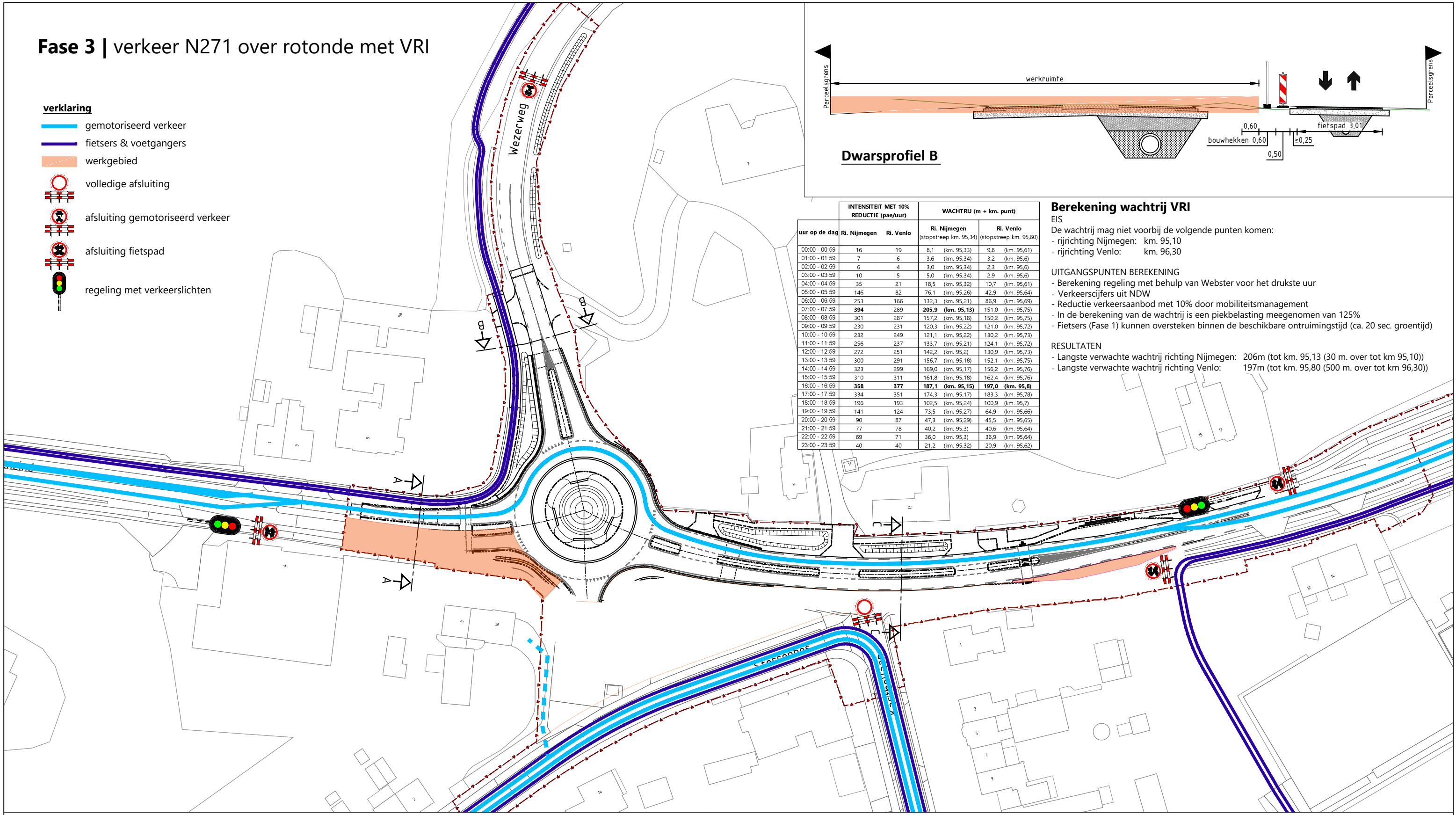
Dwarsprofiel C



# Fase 3 | verkeer N271 over rotonde met VRI

## verklaring

- gemotoriseerd verkeer
- fietsers & voetgangers
- werkgebied
- volledige afsluiting
- afsluiting gemotoriseerd verkeer
- afsluiting fietspad
- regeling met verkeerslichten



uur op de dag	INTENSITEIT MET 10% REDUCTIE (pae/uur)		WACHTRIJ (m + km. punt)	
	Ri. Nijmegen	Ri. Venlo	Ri. Nijmegen (stopstreep km. 95,34)	Ri. Venlo (stopstreep km. 95,60)
00:00 - 00:59	16	19	8,1 (km. 95,33)	9,8 (km. 95,61)
01:00 - 01:59	7	6	3,6 (km. 95,34)	3,2 (km. 95,60)
02:00 - 02:59	6	4	3,0 (km. 95,34)	2,3 (km. 95,60)
03:00 - 03:59	10	5	5,0 (km. 95,34)	2,9 (km. 95,60)
04:00 - 04:59	35	21	18,5 (km. 95,32)	10,7 (km. 95,61)
05:00 - 05:59	146	82	76,1 (km. 95,26)	42,9 (km. 95,64)
06:00 - 06:59	253	166	132,3 (km. 95,21)	86,9 (km. 95,69)
07:00 - 07:59	<b>394</b>	<b>289</b>	<b>205,9 (km. 95,13)</b>	<b>151,0 (km. 95,75)</b>
08:00 - 08:59	301	287	157,2 (km. 95,18)	150,2 (km. 95,75)
09:00 - 09:59	230	231	120,3 (km. 95,22)	121,0 (km. 95,72)
10:00 - 10:59	232	249	121,1 (km. 95,22)	130,2 (km. 95,73)
11:00 - 11:59	256	237	133,7 (km. 95,21)	124,1 (km. 95,72)
12:00 - 12:59	272	251	142,2 (km. 95,21)	130,9 (km. 95,73)
13:00 - 13:59	300	291	156,7 (km. 95,18)	152,1 (km. 95,75)
14:00 - 14:59	323	299	169,0 (km. 95,17)	156,2 (km. 95,76)
15:00 - 15:59	310	311	161,8 (km. 95,18)	162,4 (km. 95,76)
16:00 - 16:59	<b>358</b>	<b>377</b>	<b>187,1 (km. 95,15)</b>	<b>197,0 (km. 95,8)</b>
17:00 - 17:59	334	351	174,3 (km. 95,17)	183,3 (km. 95,78)
18:00 - 18:59	196	193	102,5 (km. 95,24)	100,9 (km. 95,7)
19:00 - 19:59	141	124	73,5 (km. 95,27)	64,9 (km. 95,66)
20:00 - 20:59	90	87	47,3 (km. 95,29)	45,5 (km. 95,65)
21:00 - 21:59	77	78	40,2 (km. 95,3)	40,6 (km. 95,64)
22:00 - 22:59	69	71	36,0 (km. 95,3)	36,9 (km. 95,64)
23:00 - 23:59	40	40	21,2 (km. 95,32)	20,9 (km. 95,62)

## Berekening wachtrij VRI

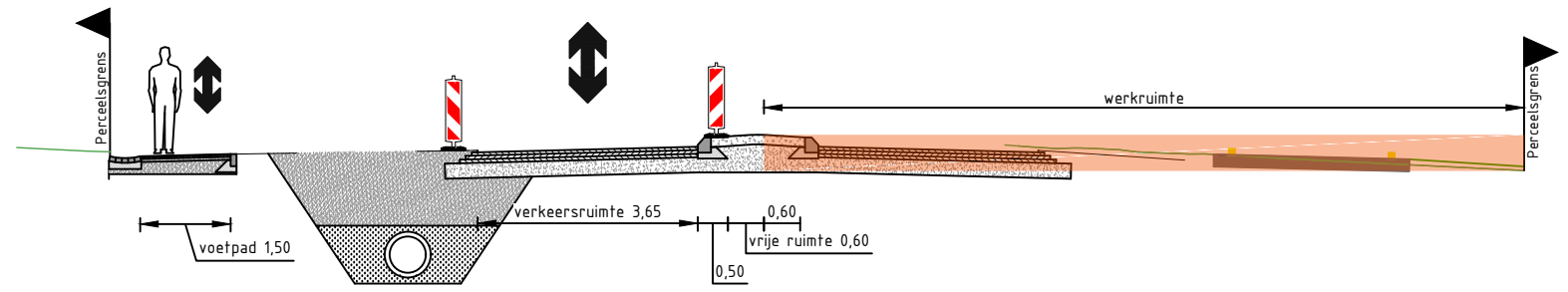
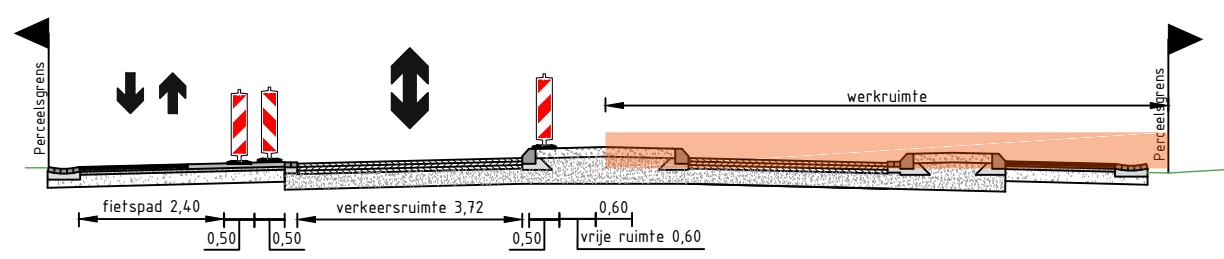
EIS  
De wachtrij mag niet voorbij de volgende punten komen:  
- rijrichting Nijmegen: km. 95,10  
- rijrichting Venlo: km. 96,30

## UITGANGSPUNTEN BEREKENING

- Berekening regeling met behulp van Webster voor het drukste uur
- Verkeerscijfers uit NDW
- Reductie verkeersaanbod met 10% door mobiliteitsmanagement
- In de berekening van de wachtrij is een piekbelasting meegenomen van 125%
- Fietsers (Fase 1) kunnen oversteken binnen de beschikbare ontruimingstijd (ca. 20 sec. groentijd)

## RESULTATEN

- Langste verwachte wachtrij richting Nijmegen: 206m (tot km. 95,13 (30 m. over tot km 95,10))
- Langste verwachte wachtrij richting Venlo: 197m (tot km. 95,80 (500 m. over tot km 96,30))



Dwarsprofiel A

Dwarsprofiel C

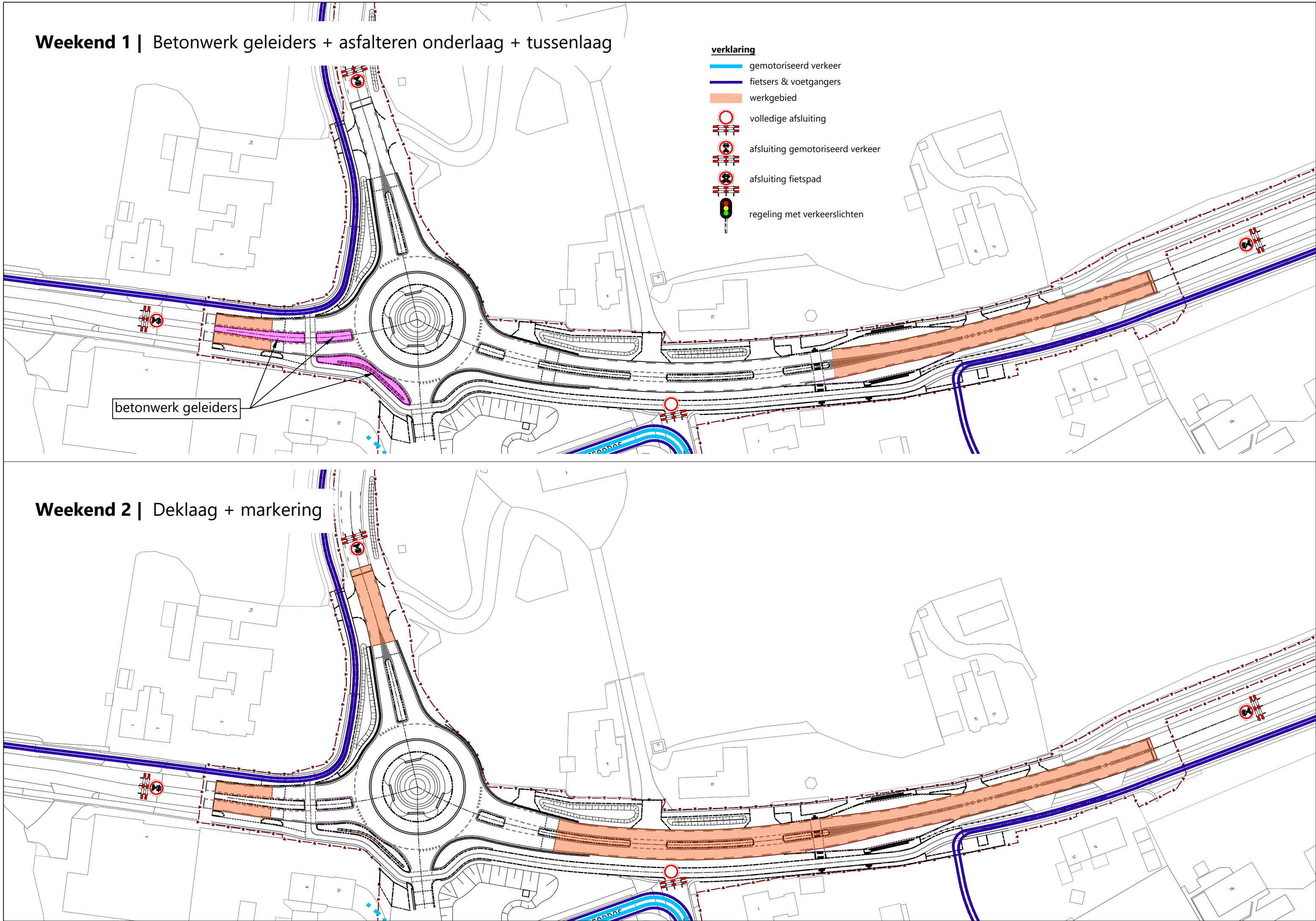
## Weekend 1 | Betonwerk geleiders + asfalteren onderlaag + tussenlaag

### verklaring

- gemotoriseerd verkeer
- fietsers & voetgangers
- werkgebied
- volledige afsluiting
- ⊘ afsluiting gemotoriseerd verkeer
- ⊘ afsluiting fietspad
- 🚦 regeling met verkeerslichten

betonwerk geleiders

## Weekend 2 | Deklaag + markering

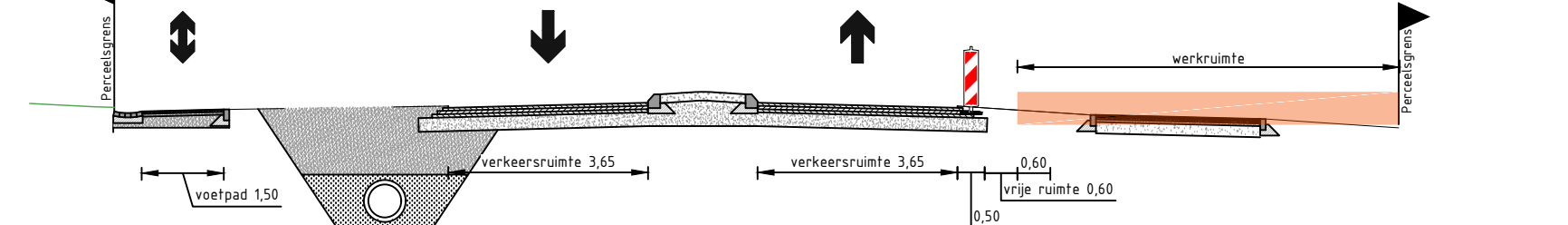
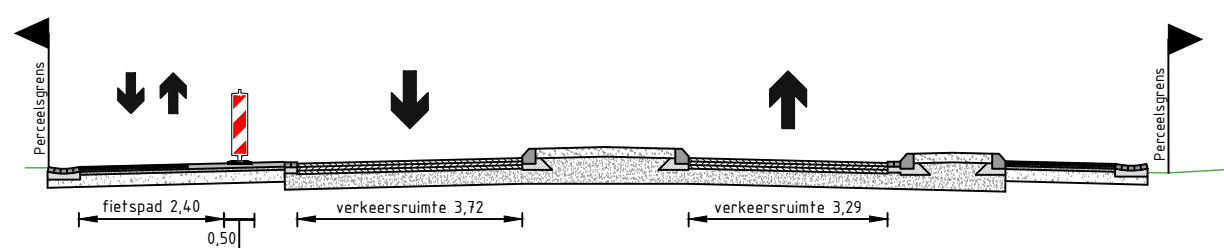
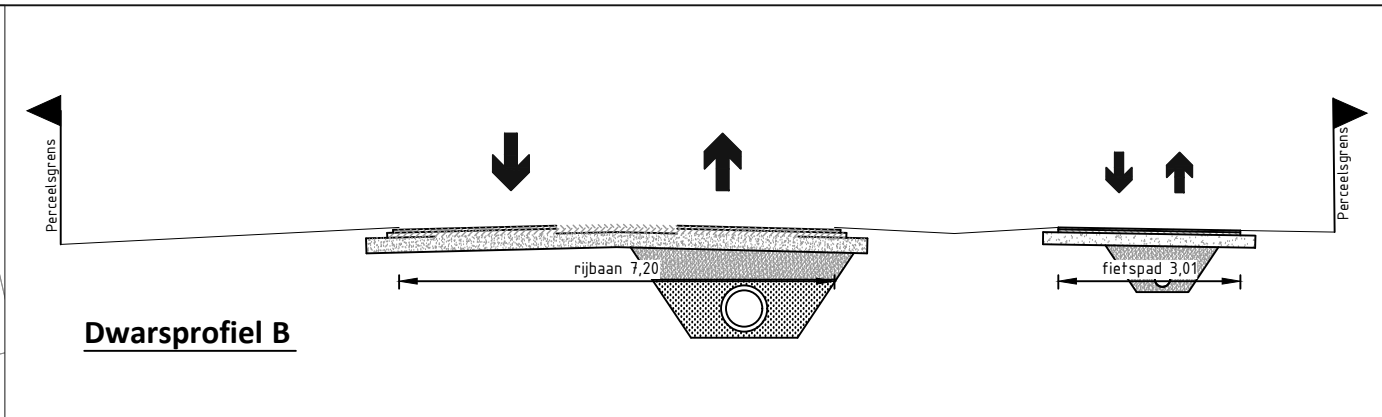
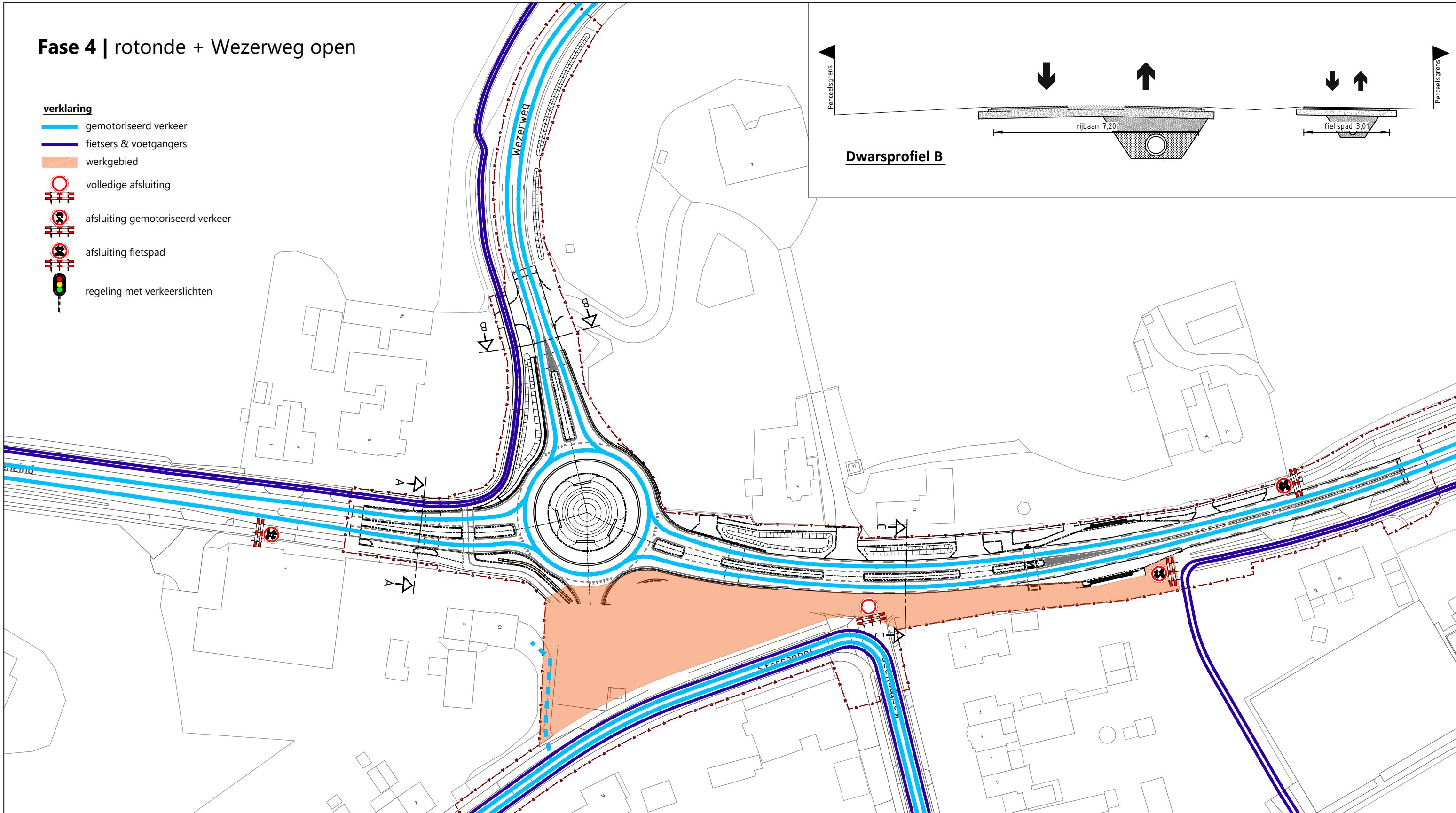




# Fase 4 | rotonde + Wezerweg open

## verklaring

- gemotoriseerd verkeer
- fietsers & voetgangers
- werkgebied
-  volledige afsluiting
-  afsluiting gemotoriseerd verkeer
-  afsluiting fietspad
-  regeling met verkeerslichten



**Dwarsprofiel A**

**Dwarsprofiel C**

# Fase 5 | Reconstructie Sterrenbos en Kasteellaan

- verklaring**
- gemotoriseerd verkeer
  - fietsers & voetgangers
  - werkgebied
  - volledige afsluiting
  - afsluiting gemotoriseerd verkeer
  - afsluiting fietspad
  - regeling met verkeerslichten

