



Herinrichting Keulerstraat / Sint Petrusstraat

2^{de} Bewonersavond 14 september 2023

Herinrichting Keulerstraat / Sint Petrusstraat

Programma 2^{de} bewonersavond 14 september 2023

- **Opening**
- **Terugkoppeling uitkomsten straatavond**
- **Toelichting door Landschapsarchitect**
- **Samen “Ontwerpen”**
- **Presenteren van de “Ontwerpen”**

Herinrichting Keulerstraat / Sint Petrusstraat

Terugkoppeling uitkomsten straatavond

- De beleving is dat er veel te hard wordt gereden;
- Veiligheid voor kinderen verbeteren;
- Parkeerprobleem Sint Petrusstraat;
- Parkeergedrag rommelig;
- Bestaande bomen slechte kwaliteit;
- Meer groen;
- Uitstraling verbeteren.

Herinrichting Keulerstraat / Sint Petrusstraat

Terugkoppeling uitkomsten straatavond

Parkeeronderzoek

- Begin juli is er op diverse dagen een parkeerdrukmeting uitgevoerd;
- Onderzoeksgebied groter dan alleen Keulerstraat / Sint Petrusstraat;
- Van de “8” parkeerplaatsen in de Keulerstraat is hooguit 50% bezet;
- Hoge parkeerdruk in de Sint Petrusstraat; van de “12” parkeerplaatsen is meer dan 80% bezet;

kragten



Parkeeronderzoek Sint Petrusstraat - Keulerstraat Nieuw-Bergen

Aan: Gemeente Bergen

Opgesteld door: S. Vijm
H. Hulshof

Datum: 18 juli 2023

1. Aanleiding

Er staat groot onderhoud gepland voor de Sint Petrusstraat en de Keulerstraat te Bergen. De gemeente Bergen wil met het groot onderhoud ook de weg herinrichten. Er dient vastgesteld te worden hoeveel parkeerplaatsen er opnieuw gerealiseerd moeten worden. Voorliggend onderzoek gaat in op de huidige parkeerbalans waarbij er aangegeven wordt of er momenteel voldoende openbare parkeerplaatsen in de wijk beschikbaar zijn en hoeveel er bij de herinrichting teruggebracht moeten worden. Afbeelding 1 laat het onderzoeksgebied zien.



Afbeelding 1. Het onderzoeksgebied.

Herinrichting Keulerstraat / Sint Petrusstraat

Terugkoppeling uitkomsten straatavond

Verkeersonderzoek

- Aantal voertuigen gemiddeld 600/700 per dag, waarvan max. 0,5 % zwaar verkeer;
- Snelheid Sint Petrusstraat (V85 = 32 km/u);
- Snelheid Keulerstraat (V85 = circa 38 km/u);
- Vraag bewoners om éénrichtingsverkeer Sint Petrusstraat:
 - Omliggende straten worden meer belast, doordat verkeer een ander weg gaat zoeken
 - De herinrichting biedt mogelijkheden om bestaande verkeersproblemen op te lossen
 - Niet voldoende argumenten om éénrichtingsverkeer in te stellen

VERKEERSTELLING Bromfietzers en fietsers

SINT PETRUSSTRAAT, NIEUWE BERGEN Tussen Murselseweg en Keulerstraat

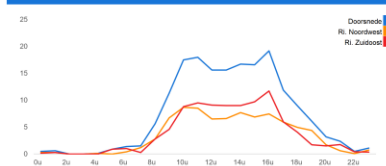
| | INTENSTEITEN | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|---------------------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
| | Woensdag | Doorsnee | Woensdag | Woensdag | Woensdag | Woensdag |
| Elmaal (8-24u) | 175 | 100% | 171 | 100% | 83 | 82 |
| Dag (7-19u) | 158 | 90,5% | 155 | 90,5% | 74 | 73 |
| Avond (19-23u) | 12 | 6,9% | 12 | 6,9% | 7 | 7 |
| Nacht (23-7u) | 5 | 2,8% | 4 | 2,2% | 2 | 2 |
| Ochtendspits (7-9u) | 7 | 4,1% | 6 | 3,6% | 4 | 3 |
| Avondspits (16-18u) | 31 | 17,7% | 29 | 17,1% | 13 | 13 |

| | UURCIJFERS | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|---------------|------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
| | Woensdag | Doorsnee | Woensdag | Woensdag | Woensdag | Woensdag |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0,3% | 0 | 0,3% | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0,3% | 1 | 0,3% | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 1 | 0,5% | 1 | 0,4% | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 1 | 0,8% | 1 | 0,7% | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 2 | 0,9% | 1 | 0,5% | 1 | 1 |
| 08:00 - 09:00 | 6 | 3,2% | 5 | 2,8% | 3 | 2 |
| 09:00 - 10:00 | 11 | 6,5% | 11 | 6,3% | 7 | 6 |
| 10:00 - 11:00 | 18 | 10,0% | 17 | 9,7% | 9 | 9 |
| 11:00 - 12:00 | 18 | 10,3% | 17 | 9,7% | 9 | 8 |
| 12:00 - 13:00 | 16 | 8,9% | 16 | 10,4% | 7 | 8 |
| 13:00 - 14:00 | 16 | 8,9% | 16 | 9,8% | 7 | 7 |
| 14:00 - 15:00 | 17 | 9,5% | 16 | 9,5% | 8 | 7 |
| 15:00 - 16:00 | 17 | 9,5% | 16 | 9,4% | 7 | 7 |
| 16:00 - 17:00 | 18 | 10,0% | 18 | 10,5% | 7 | 7 |
| 17:00 - 18:00 | 12 | 6,8% | 11 | 6,6% | 6 | 6 |
| 18:00 - 19:00 | 9 | 5,1% | 9 | 5,1% | 5 | 4 |
| 19:00 - 20:00 | 6 | 3,5% | 6 | 3,3% | 4 | 4 |
| 20:00 - 21:00 | 3 | 1,8% | 3 | 1,7% | 2 | 2 |
| 21:00 - 22:00 | 2 | 1,4% | 2 | 1,4% | 1 | 2 |
| 22:00 - 23:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 0,6% | 1 | 0,6% | 1 | 0 |



Verkeersclassificatie op basis van ascombinaties

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

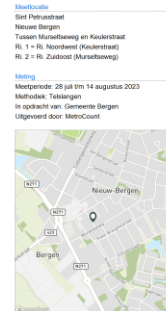
| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| za 29-jul | 173 |
| zo 30-jul | 82 |
| ma 31-jul | 127 |
| di 1-aug | 160 |
| wo 2-aug | 94 |
| do 3-aug | 115 |
| vr 4-aug | 262 |
| za 5-aug | 223 |
| zo 6-aug | 67 |
| ma 7-aug | 0 |
| wo 9-aug | 159 |
| do 10-aug | 193 |
| vr 11-aug | 249 |
| za 12-aug | 224 |
| zo 13-aug | 191 |

VERKEERSTELLING Motorvoertuigen

SINT PETRUSSTRAAT, NIEUWE BERGEN Tussen Murselseweg en Keulerstraat

| | INTENSTEITEN | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|---------------------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
| | Woensdag | Doorsnee | Woensdag | Woensdag | Woensdag | Woensdag |
| Elmaal (8-24u) | 622 | 100% | 593 | 100% | 296 | 283 |
| Dag (7-19u) | 549 | 88,5% | 514 | 86,0% | 254 | 243 |
| Avond (19-23u) | 63 | 10,1% | 61 | 10,0% | 33 | 32 |
| Nacht (23-7u) | 19 | 3,1% | 19 | 3,1% | 8 | 9 |
| Ochtendspits (7-9u) | 29 | 4,7% | 25 | 4,2% | 12 | 11 |
| Avondspits (16-18u) | 119 | 19,2% | 111 | 18,0% | 58 | 52 |

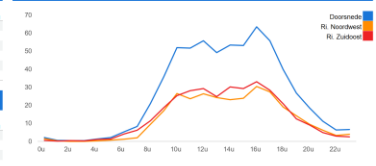
| | UURCIJFERS | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|---------------|------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
| | Woensdag | Doorsnee | Woensdag | Woensdag | Woensdag | Woensdag |
| 00:00 - 01:00 | 2 | 0,4% | 2 | 0,4% | 2 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | 0 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 2 | 0,4% | 2 | 0,3% | 1 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 5 | 0,9% | 4 | 0,7% | 1 | 4 |
| 07:00 - 08:00 | 8 | 1,3% | 7 | 1,2% | 2 | 2 |
| 08:00 - 09:00 | 21 | 3,4% | 18 | 3,0% | 10 | 8 |
| 09:00 - 10:00 | 36 | 5,7% | 32 | 5,4% | 17 | 15 |
| 10:00 - 11:00 | 52 | 8,4% | 46 | 7,7% | 27 | 23 |
| 11:00 - 12:00 | 52 | 8,3% | 49 | 8,3% | 24 | 23 |
| 12:00 - 13:00 | 56 | 9,0% | 55 | 9,3% | 27 | 27 |
| 13:00 - 14:00 | 49 | 7,9% | 51 | 8,7% | 24 | 26 |
| 14:00 - 15:00 | 53 | 8,6% | 56 | 9,4% | 23 | 25 |
| 15:00 - 16:00 | 53 | 8,6% | 52 | 8,7% | 24 | 24 |
| 16:00 - 17:00 | 64 | 10,2% | 59 | 10,0% | 30 | 27 |
| 17:00 - 18:00 | 56 | 9,0% | 52 | 8,7% | 27 | 25 |
| 18:00 - 19:00 | 40 | 6,4% | 36 | 6,1% | 19 | 17 |
| 19:00 - 20:00 | 27 | 4,3% | 25 | 4,3% | 14 | 13 |
| 20:00 - 21:00 | 16 | 2,6% | 17 | 2,9% | 9 | 9 |
| 21:00 - 22:00 | 11 | 1,8% | 12 | 2,0% | 6 | 5 |
| 22:00 - 23:00 | 6 | 1,0% | 7 | 1,1% | 3 | 3 |
| 23:00 - 24:00 | 7 | 1,1% | 6 | 1,0% | 4 | 3 |



Verkeersclassificatie op basis van ascombinaties
L = Lichte verkeer (1-2 assen, aanstuur < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, aanstuur > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

| | VOERTUIGVERDELING | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|-----------------|-------------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
| | Woensdag | Doorsnee | Woensdag | Woensdag | Woensdag | Woensdag |
| Licht (L) | 614 | 98,7% | 586 | 98,8% | 99,3% | 99,4% |
| Middelzwaar (M) | 7 | 1,1% | 6 | 0,9% | 0,6% | 0,5% |
| Zwaar (Z) | 2 | 0,3% | 2 | 0,3% | 0,1% | 0,1% |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen | Gem. snelheid | Doorsnee | Ri. Noordwest | Ri. Zuidoost |
|-----------|-------------------|---------------|----------|---------------|--------------|
| za 29-jul | 658 | 25 | 25 | 26 | 26 |
| zo 30-jul | 389 | 32 | 31 | 32 | 32 |
| ma 31-jul | 670 | < 15 km/u | 2,8% | 3,1% | 2,2% |
| di 1-aug | 633 | 15-20 km/u | 12,8% | 14% | 11,4% |
| wo 2-aug | 662 | 20-25 km/u | 31,2% | 35% | 28,8% |
| do 3-aug | 728 | 25-30 km/u | 32,8% | 32,4% | 33,2% |
| vr 4-aug | 696 | 30-35 km/u | 19% | 14,2% | 17,6% |
| za 5-aug | 639 | 35-40 km/u | 3,8% | 2,8% | 4,8% |
| zo 6-aug | 440 | > 45 km/u | 0,6% | 0,4% | 0,9% |
| ma 7-aug | 0 | > 45 km/u | 0,1% | 0,2% | 0,1% |
| wo 9-aug | 575 | | | | |
| do 10-aug | 612 | | | | |
| vr 11-aug | 529 | | | | |
| za 12-aug | 641 | | | | |
| zo 13-aug | 398 | | | | |

NIEUW BERGEN HERINRICHTING KEULERSTRAAT EN SINT PETRUSSTRAAT

2e bewonersavond

14 september 2023

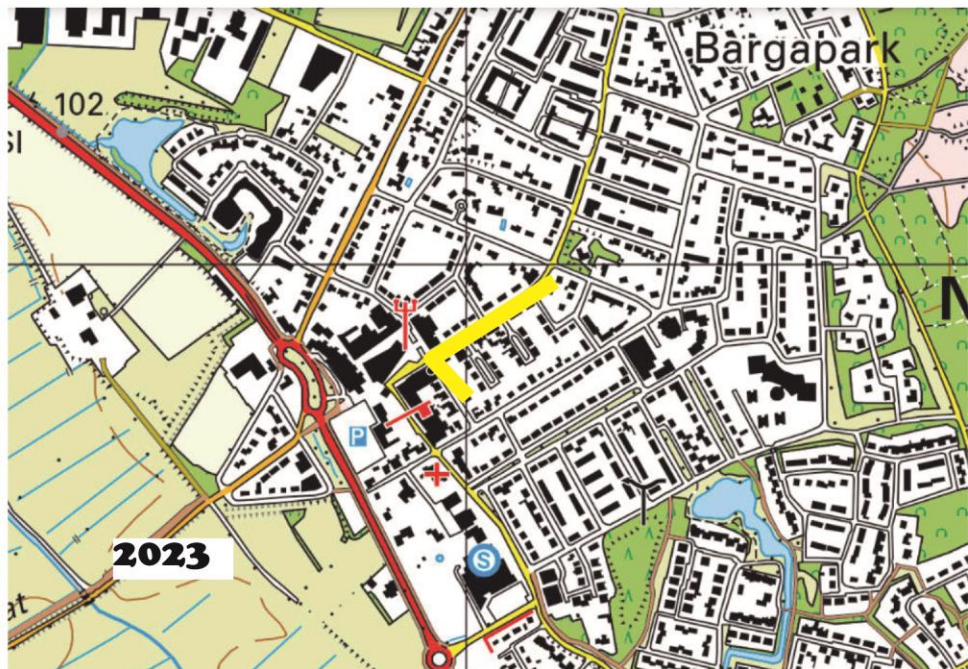
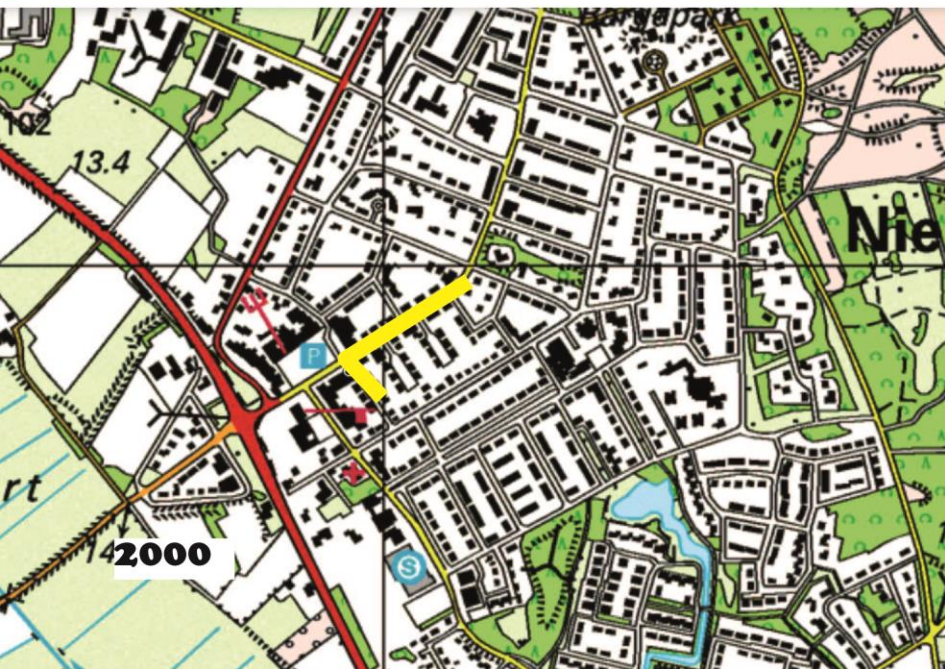
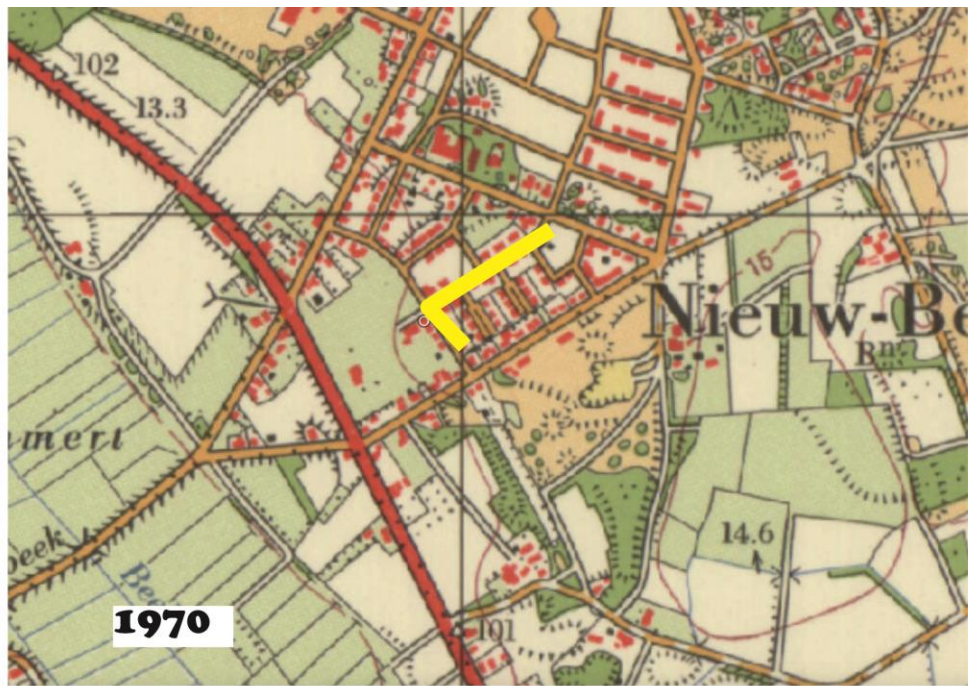
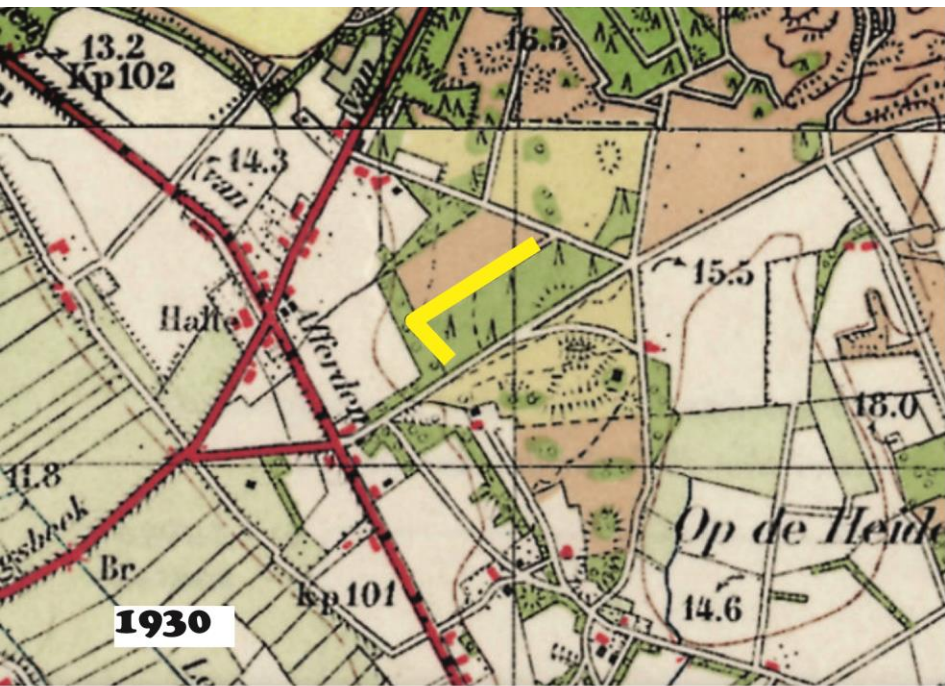
gemeente

BERGEN
Limburg

ZABELI
LANDSCHAP-
ARCHITECTUUR

historische kaart 1900







↓
**'venster'
naar het
centrumgebied**

↓
krusipunt



herkenningspunt



verkeersplateau



huizen



parkeren



bestrating



bomen en groen



verlichting

Herinrichting Keulerstraat / Sint Petrusstraat

Samen “Ontwerpen”



Herinrichting Keulerstraat / Sint Petrusstraat

Samen Ontwerpen

Werkmaterialen:

- Plattegrond op schaal
- Sjablonen / linialen
- Tekenmateriaal

Maak een ontwerp met minimaal:

- Keulerstraat; rijbaan geschikt voor 2 richtingsverkeer (breedte circa 5 m);
- Petrusstraat; rijbaan geschikt voor 2 richtingsverkeer (breedte circa 4,50 m);
- Aantal bestaande parkeerplaatsen Keulerstraat mogen verminderd worden;
- 30 km gebied, snelheidsremmende maatregelen naar wens;
- Rekening houden met klimaatadaptatie, hittestress, biodiversiteit enz.....meer groen, minder verharding;
- Bomen vervangen (i.v.m. herplantplicht dan wel minimaal hetzelfde aantal bomen terug, liefst meer);
- Klinkerverharding Sint Petrusstraat (materialisering Keulerstraat ?);
- Minimaal één trottoir van minimaal 1,8 meter breed;
- Rekening houden met bestaande K&L;
- De bestaande inritten moeten toegankelijk en bruikbaar blijven.

Herinrichting Keulerstraat / Sint Petrusstraat

Presenteren van de “Ontwerpen”



Planning

Mei t/m November 2023

Participatietraject:

Denken, praten, ontwerpen en kiezen

December 2023 t/m
Februari 2024

**Technisch uitwerken
gekozen ontwerp**

Kwartaal 1/2 2024

**Aannemer selecteren en
contracteren**

Kwartaal 2 2024

**Vorbereiding aannemer en
bestellen leveranties**

Medio 2024




Start uitvoering

Bedankt
voor uw aandacht



Meer informatie

www.bergen.nl

-  [gemeentebergen](#)
-  [gemeentebergen_l](#)
-  [Gemeente Bergen Limburg](#)