

Hoe denken inwoners over de nieuwe locatie van school Op de Horst

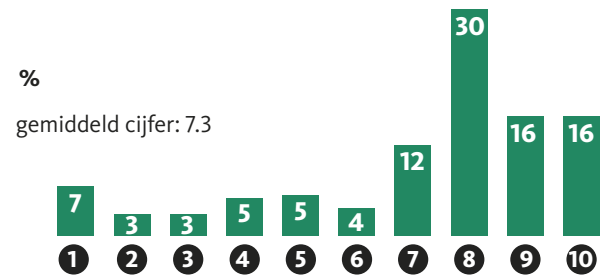
In april hebben 308 inwoners *) hun mening gegeven over de nieuwe locatie van de school Op de Horst. Op deze pagina staan de belangrijkste resultaten.

- *)
- Hoe hebben inwoners de enquête ingevuld?
- Gesprekken op straat 145
 - Online reacties 117
 - Reacties via de enquête in De Rozet 32
 - Direct betrokkenen 14 (sportverenigingen, omwonenden, school, wijkraad)

Waardering voor de nieuwe locatie:

De school verhuist naar het sportpark. Wat vindt u van die locatie, op een schaal van 1 t/m 10.

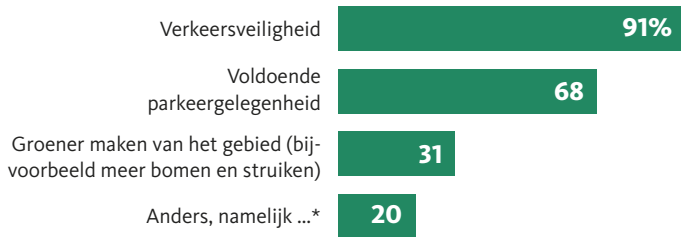
(1 = een slechte locatie, 10 = een hele goede locatie)



Aandacht voor verkeersveiligheid, parkeergelegenheid en vergroenen

Waar moet de gemeente vooral aandacht voor hebben bij het bouwen van de nieuwe school op het sportpark?

(meer antwoorden mogelijk)

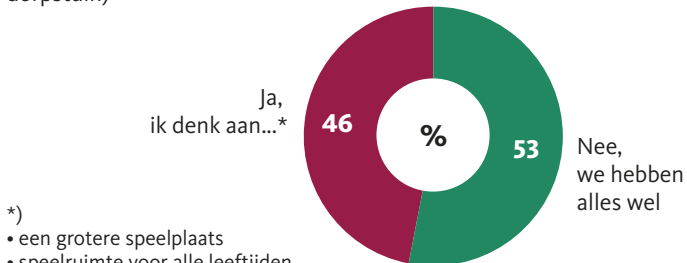


- *)
- geen hypermodern gebouw, iets dat past bij het dorp
 - werk met lokale ondernemers
 - stimuleer fietsen en lopen naar de school
 - optimale benutting van de gebouwen, alles bij elkaar

Mist u activiteiten in het dorp?

Mist u in het dorp activiteiten die op het sportpark een plekje kunnen vinden?

(denk bijvoorbeeld aan een speeltuin, meer bewegen voor ouderen, dorpstuin)



- *)
- een grotere speelplaats
 - speelruimte voor alle leeftijden
 - een grote speeltuin
 - jeu de boules met bankjes er omheen
 - meer bewegen en/of ontmoeten voor ouderen

Zorgen over...

Is er een onderwerp waar u zich zorgen over maakt? (meer antwoorden mogelijk)



- *)
- drukte op de Hoge Horst, waar het alleen maar drukker wordt
 - verbiedt dat ouders kinderen met de auto brengen
 - kapitaalvernietiging door wat er weg moet voor de school
 - kan kermis en school wel samen?

Quotes

“Het is de vraag of de sfeer van de school die haar zo populair heeft gemaakt - sociaal en kneuterig - behouden blijft op de nieuwe locatie”.

“Leg de bussluis een meter of 100 terug of leg een extra drempel voor de bussluis”.

Verbeteren van de verkeersveiligheid

Hoe kunnen we volgens u de verkeersveiligheid verbeteren? (meer antwoorden mogelijk)



- *)
- verkeerssluis verplaatsen, drempel verplaatsen,
 - een aparte ingang voor kinderen,
 - een nieuwe ingang aan de Vendelierstraat,
 - in- en uitrit scheiden,
 - breder maken,
 - opstelstroken,
 - verkeerslichten

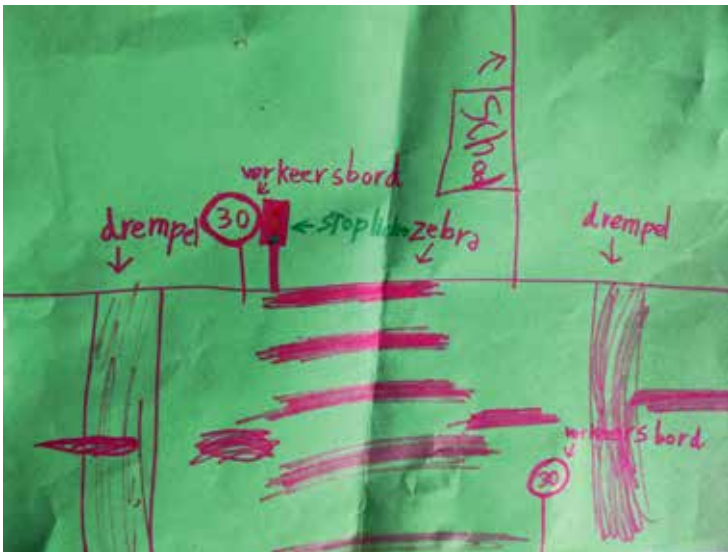
- **)
- fietsgebruik en carpoolen stimuleren (in veel auto's zit maar één kind);
 - schooltijden aanpassen, geef voetgangers en fietsers meer ruimte,
 - zebepad bij Hopmans,
 - één inrit/één uitrit

Wat zeggen de kinderen?



De school is al 80 jaar oud, de kinderen zijn blij dat er een nieuwe school komt: “Dan kijken de kinderen straks niet meer tegen de scheuren in de muren aan. In de zomer is het hier heel heet en we hebben nu wel heel veel gangen”.

Ze zijn ook blij met de nieuwe plek en geven gemiddeld een 8,5: “misschien mogen we daar ook wel op de sportvelden spelen”.



De kinderen hebben ook veel vraagtekens en kritische punten:

Er moet wel een goede fietsenstalling zijn.

We moeten niet afgeleid worden als clubs aan het sporten zijn. Het moet wel veilig zijn, we zitten straks aan een grote weg waar auto's hard rijden.

Ideeën voor de verkeersveiligheid zijn:

- meer drempels
- flitspalen
- 30 km zone op de weg schrijven
- een apart fiets- en looppad richting school
- een aparte kiss and ride route op de parkeerplaats
- de auto's in een soort van langzaam rijden sluis sturen
- het schoolplein niet aan de kant van de weg plaatsen

“Iedereen die langsrijdt, moet merken: hier is wat aan de hand.”

Welke situatie geldt voor u? (meer antwoorden mogelijk)



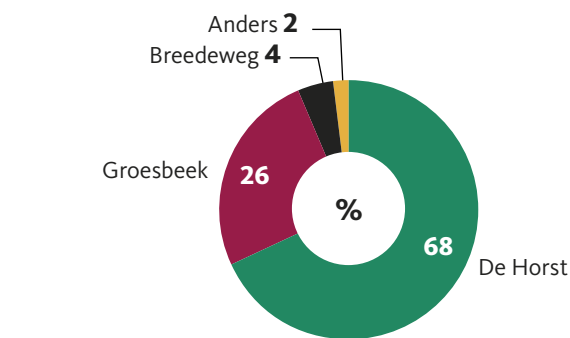
Quotes

“Het is onveilig want er ligt daar ook een fietspad dat ineens stopt als fietspad”

“Het slopen van het stenen korfbalgebouw is kapitaalvernietiging”.

“De drempel vlak voor je het dorp inkomt werkt voor geen meter; niemand houdt zich aan die 30 km per uur”.

Waar woont u?



Hoe gaat het nu verder?

De gemeente neemt alle reacties uit deze enquête mee bij het opstellen van één of meerdere ontwerpen voor invulling van het sportcomplex.

Deze ontwerpen leggen wij opnieuw voor aan alle inwoners om hun mening te horen. Op welk moment dat gebeurt hangt af van de tijd die nodig is voor het opstellen van de ontwerpen.

Wilt u op de hoogte blijven van dit project? Schrijft u zich dan in voor de nieuwsbrief via www.bergendal.nl/nieuwsbrieven.