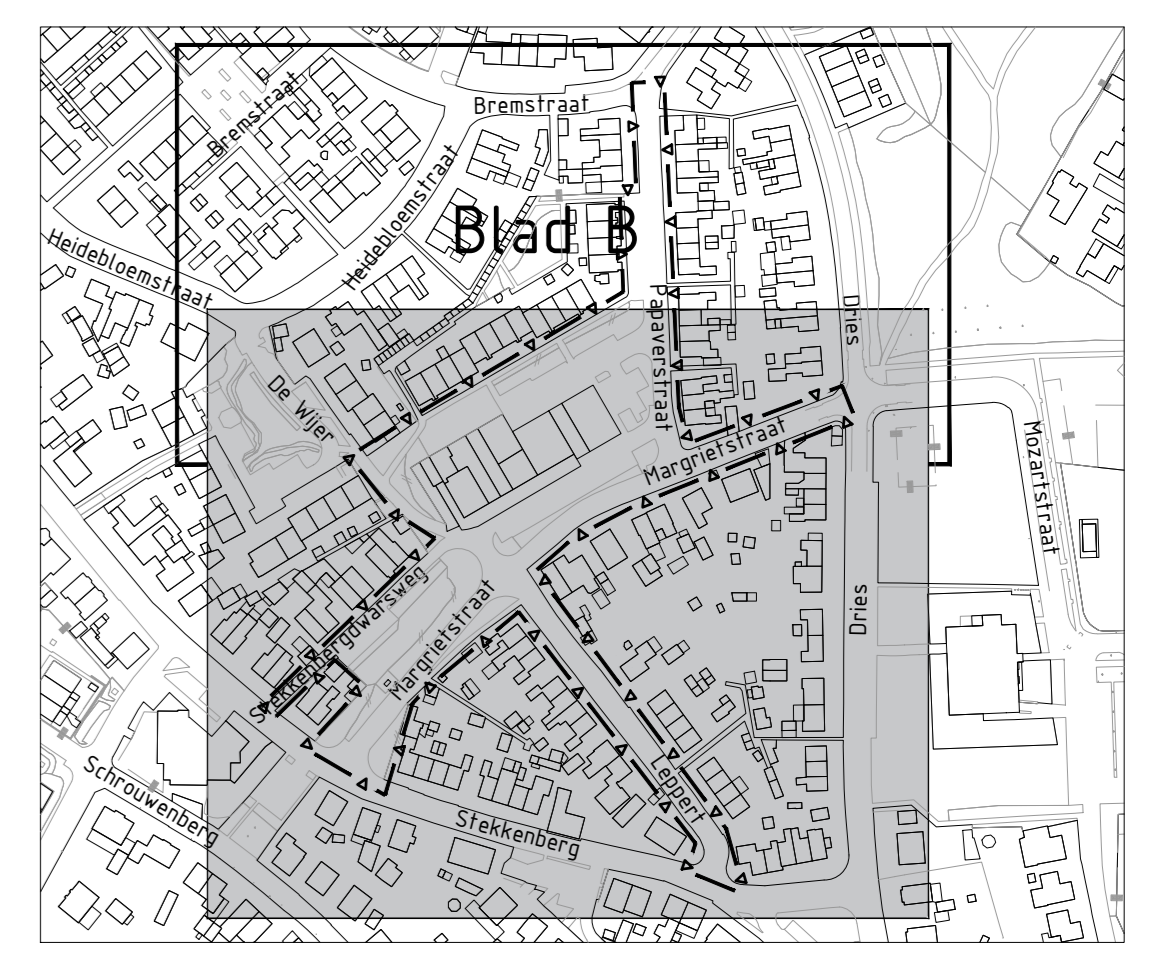
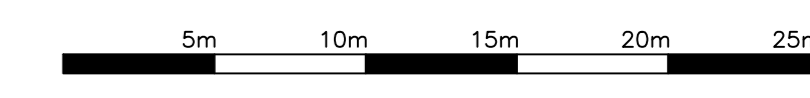




- ### LEGENDA
- Bestaande perceelgrens
 - Opbreken asfaltconstructie
 - Opbreken betonstraatstenen keifmaat, grijs
 - Opbreken betonstraatstenen, gemixt
 - Opbreken straatbakstenen, dikformaat, keperverband, kleur: rood-bruin
 - Opbreken straatbakstenen, gemixt
 - Opbreken trottoirtegel 300x300 mm
 - Opbreken trottoirtegel 150x300 mm
 - Opbreken grindtegel 600x400 mm
 - Sierbestrating
 - Herstraten verharding
 - Opbreken lage begroeiing
 - Te handhaven begroeiing
 - Opbreken opstulband 50x200mm
 - Opbreken opstulband 100x200mm
 - Opbreken trottoirband 150/150x250mm
 - Verlaagde trottoirband
 - Opbreken goottegels
 - Verwijderen marking, betonstraatstenen, kf, wit
 - Verwijderen marking 50-50
 - Te kappen boom
 - Verwijderen trottoirkolk
 - Verwijderen kolkaansluiting
 - Verwijderen straatkolk
 - Verwijderen bushekwerk, hoogte 0,50 m
 - Verwijderen rioolleiding
 - Verwijderen inspectieput
 - Verwijderen GWA huisaansluiting (locatie indicatief)
 - Opbreken sloopband
 - Opbreken goot
 - Opbreken inrietelement
 - Opbreken afzetpaal
 - Verwijderen trap-elementen
 - Verwijderen trap-leuning
 - Opbreken verkeersbord incl. paal
 - Locatie glascontainer
 - Locatie textielcontainer
 - Locatie paal verkeersbord
 - Aanbrengen boombescherming



GEMEENTE Berg en Dal

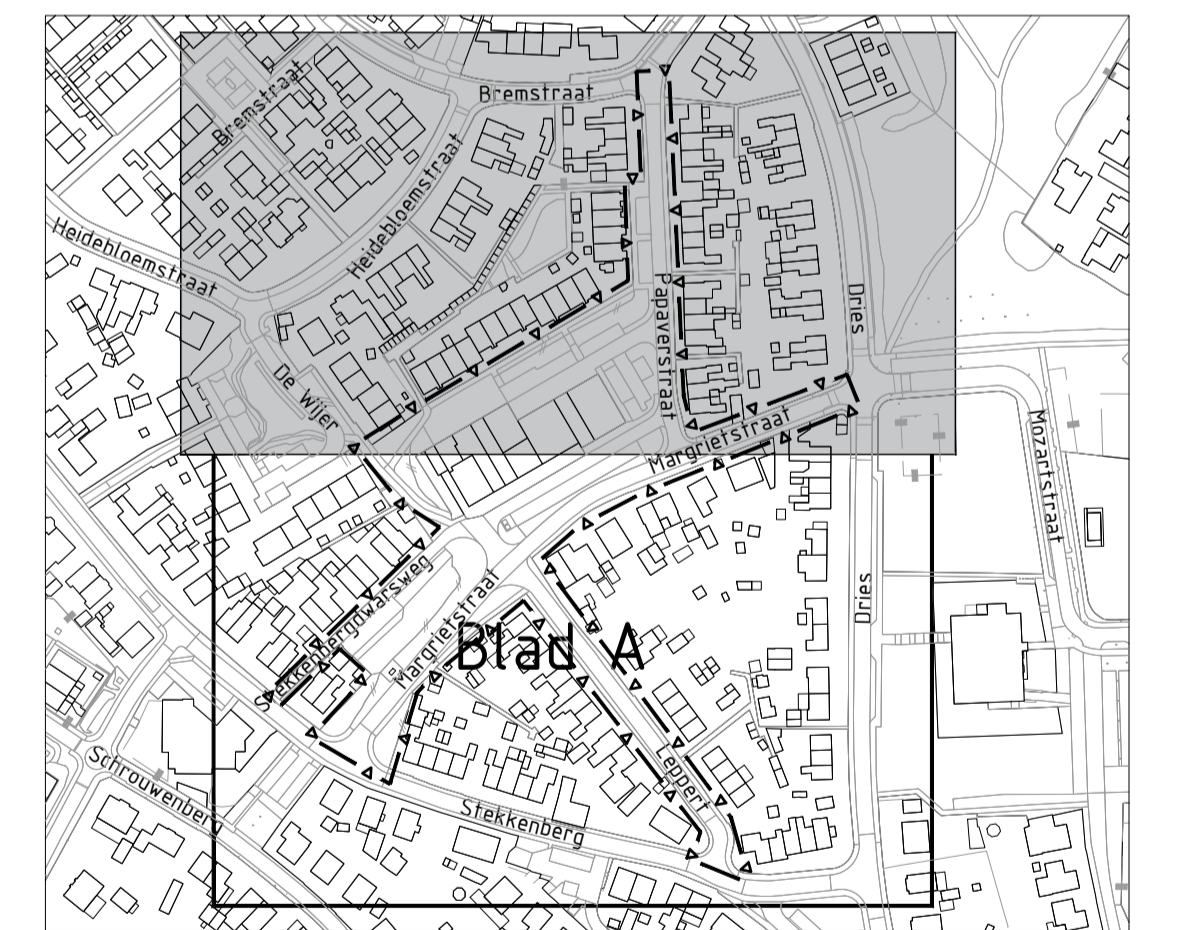
PROJECT: Groesbeek, Fase 1
 ONDERWERP: Bestekstekeningen opbreekwerkzaamheden Leppert, Margrietstraat en Stekkenbergdwarweg

BOOT	Wijzigingen		Tekeninggegevens		Status	
	Datum	Gnr	Documentsoort	Tekening	Concept	Definitief
Verenendael tel. 0118 - 12 19 00 http://www.burbood.nl		Detail		19 april 2024	N.V.I.	
		Tekenaar		kdo	Nieuw ontwerp	
		Gecontroleerd		rs	Revisie	
		Schaal		1:250	Aanpak	
		Formaat		A0	Aanpak	
		Beeld		K23-0137-005	Aanpak	
		Blad		01	Aanpak	



LEGENDA

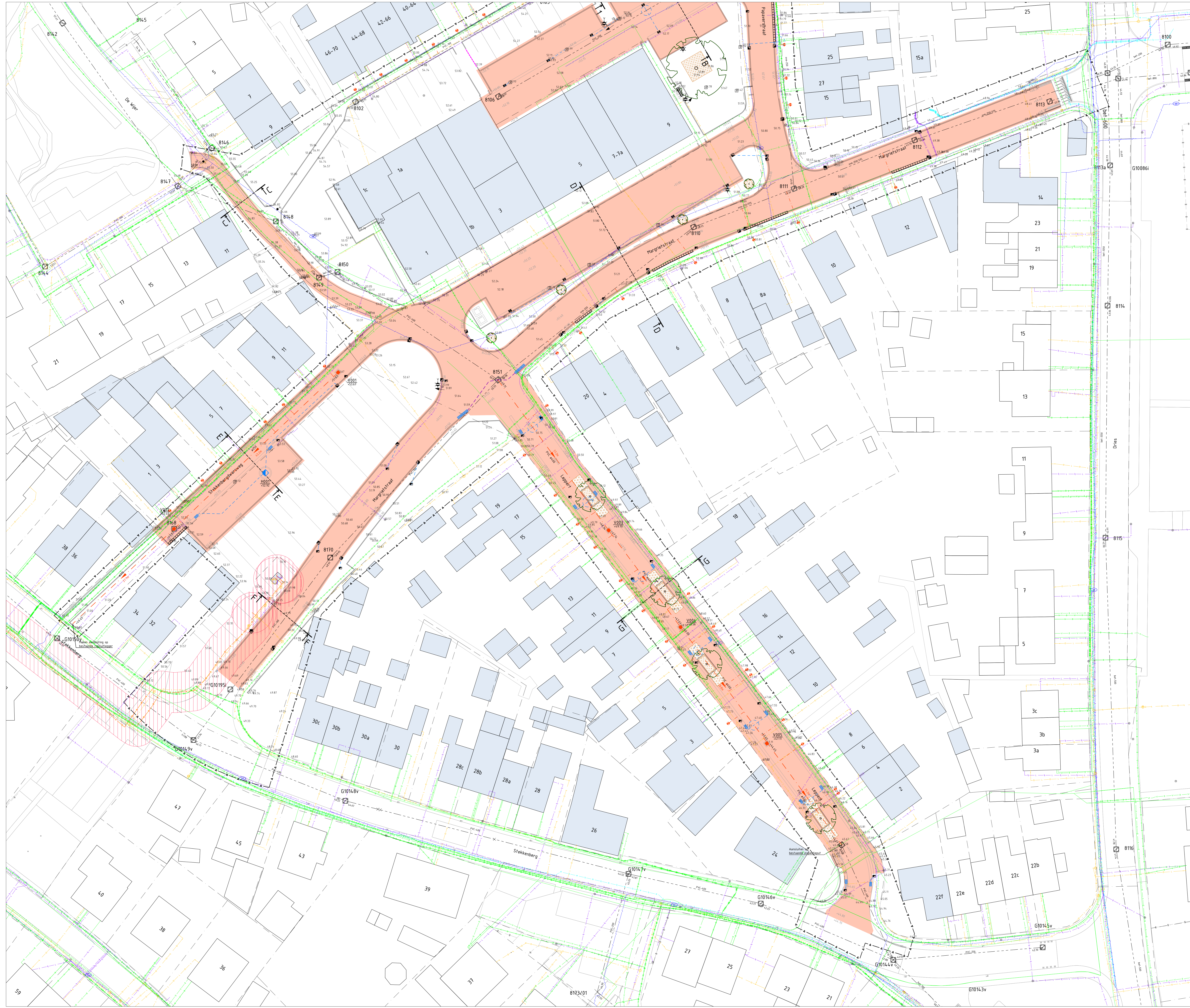
- Bestaande perceelgrens
- Opbreken asfaltconstructie
- Opbreken betonstraatstenen keiformaat, grijs
- Opbreken betonstraatstenen, gemixt
- Opbreken straatbakstenen, dikformaat, keperverband, kleur: rood-bruin
- Opbreken straatbakstenen, gemixt
- Opbreken trottoirtegel 300x300 mm
- Opbreken trottoirtegel 150x300 mm
- Opbreken grindtegel 600x400 mm
- Sierbestrating
- Herstraten verharding
- Opbreken lage begroeiing
- Te handhaven begroeiing
- Opbreken opsluitband 60x200mm
- Opbreken opsluitband 100x200mm
- Opbreken trottoirband 130/150x250mm
- Verlaagde trottoirband
- Opbreken gootlegels
- Verwijderen markering, betonstraatstenen, kf, wit
- Verwijderen markering 50-50
- Te kappen boom
- Verwijderen trottoirkolk
- Verwijderen kolkaansluitleiding
- Verwijderen straatkolk
- Verwijderen buishekwerk, hoogte 0,50 m
- Verwijderen rioolleiding
- Verwijderen inspectieput
- Verwijderen GWA huisaansluiting (locatie indicatief)
- Opbreken stootband
- Opbreken goot
- Opbreken inritelement
- Opbreken afzetpaal
- Verwijderen trapelementen
- Verwijderen trapleuning
- Opbreken verkeersbord incl. paal
- Locatie glascontainer
- Locatie textielcontainer
- Locatie paal verkeersbord
- Aanbrengen boombescherming



PROJECT Groesbeek, Fase 1
ONDERWERP Bestekstekeningen opbrekwerkzaamheden, Papaverstraat



Wijzigingen		Tekeningsgegevens		Status
Datum	Get.	Documentsoort	Datum	
		tekening	15 april 2024	<input type="checkbox"/> Concept
		Tekenaar	kdo	<input checked="" type="checkbox"/> Definitief
		Gecontroleerd	ri	<input type="checkbox"/> N.V.I.
		Schaal	1:250	<input type="checkbox"/> Voor uitvoering
		Formaat	A1 6x210	<input type="checkbox"/> Revisie
Veenendaal tel. 0318 - 52 76 00 http://www.burboot.nl		Bestand	K23-0137-005	
		Blad	02	



LEGENDA

- Werkgrens
- Aanbrengen VWA-riool, PVC, streng incl. b.o.b. en diameter
- Aanbrengen DWA-uitlegger, PVC Ø125mm, kleur bruin, incl. ontsluitingsstuk, exacte locatie n.t.b.
- Aanbrengen VWA-riool inspectieput incl. putnummer en dekselhoogte
- Aanbrengen infiltratieput ø200mm, incl. putnummer en dekselhoogte, zie detail
- Aanbrengen grondverbetering bomengrond
- Aanbrengen grondverbetering bomengrandaat, zie doorsnede G-G
- Aanbrengen kolk uitlegger, PVC Ø125mm, kleur grijs
- Aanbrengen kolk uitlegger, PVC Ø160mm, kleur grijs
- Aanbrengen menggrandaat, dikte 0,25m
- Roosterkogel STR 890
- Straatkolk STR 9337
- Combinatiekolk STC 120

Kleur

- Buissleiding gevaarlijke inhoud
- Eis voorzorgsmaatregel
- Eis voorzorgsmaatregel
- Data
- Laagspanning
- Middelspanning
- Gas lage druk
- Gas hoge druk
- Water
- Drukriolering
- Riolering vrijverval
- Lichtmast
- Brandkraan/-put
- Ondergrondse container

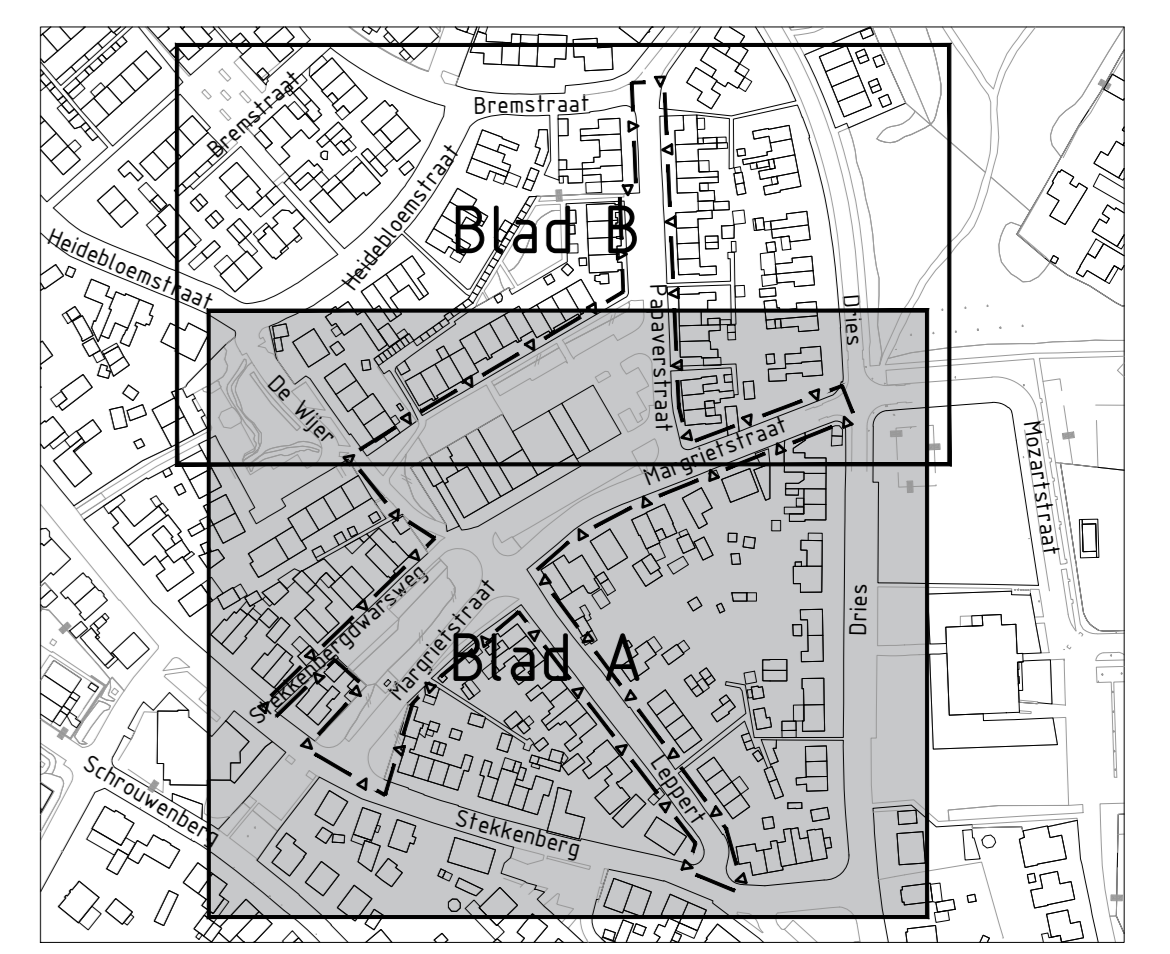
Revisie riolering

- Bestaande inspectieput
- Bestaande Riol-streng
- Bestaande trottoirkolk
- Te verwijderen kolk
- Bestaande straatkolk

Opmerkingen

- Plaatswijzing in referenties
- Alle hoogtes in meters t.o.v. NAP

5m 10m 15m 20m 25m



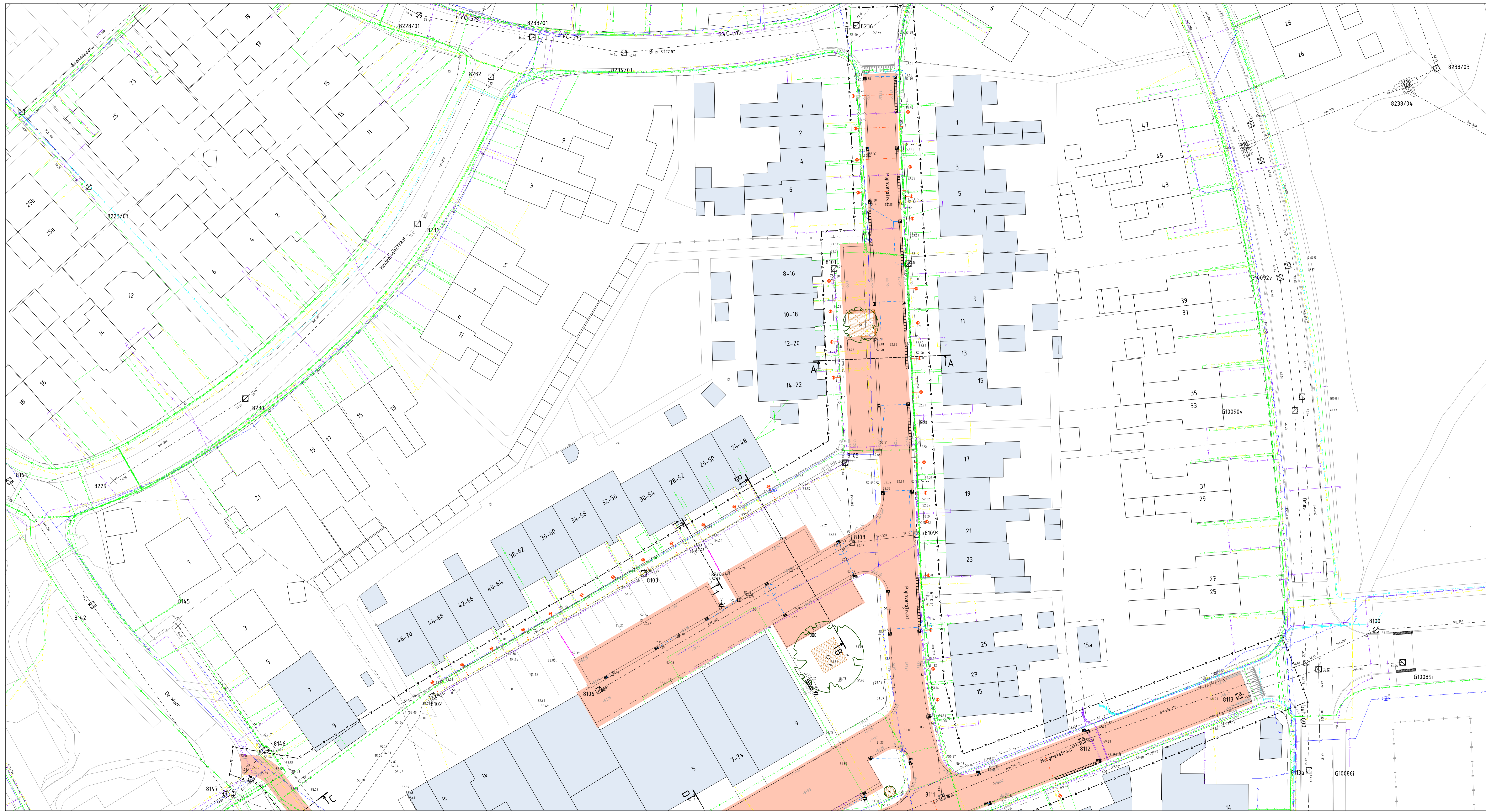
GEMEENTE Berg en Dal

PROJECT: Groesbeek, Fase 1
 ONDERWERP: Bestekstekeningen ondergrondse infra, Leppert, Margrietstraat en Stekkenbergdwarsweg

BOOT

Wijzigingen	Datum	Wie	Tekeninggegevens	Status
			Documentaart: Tekening	Concept
			Datum: 19 april 2024	Definitief
			Tekenaar: kds	N.V.I.
			Gecontroleerd: rs	Voortzetting
			Schaal: 1:250	Revisie
			Formaat: A0	
			Beeld: K23-0137-005	
			Blad: 03	

Verenigd
 tel. 0114 - 12 18 00
 http://www.burboot.nl



LEGENDA

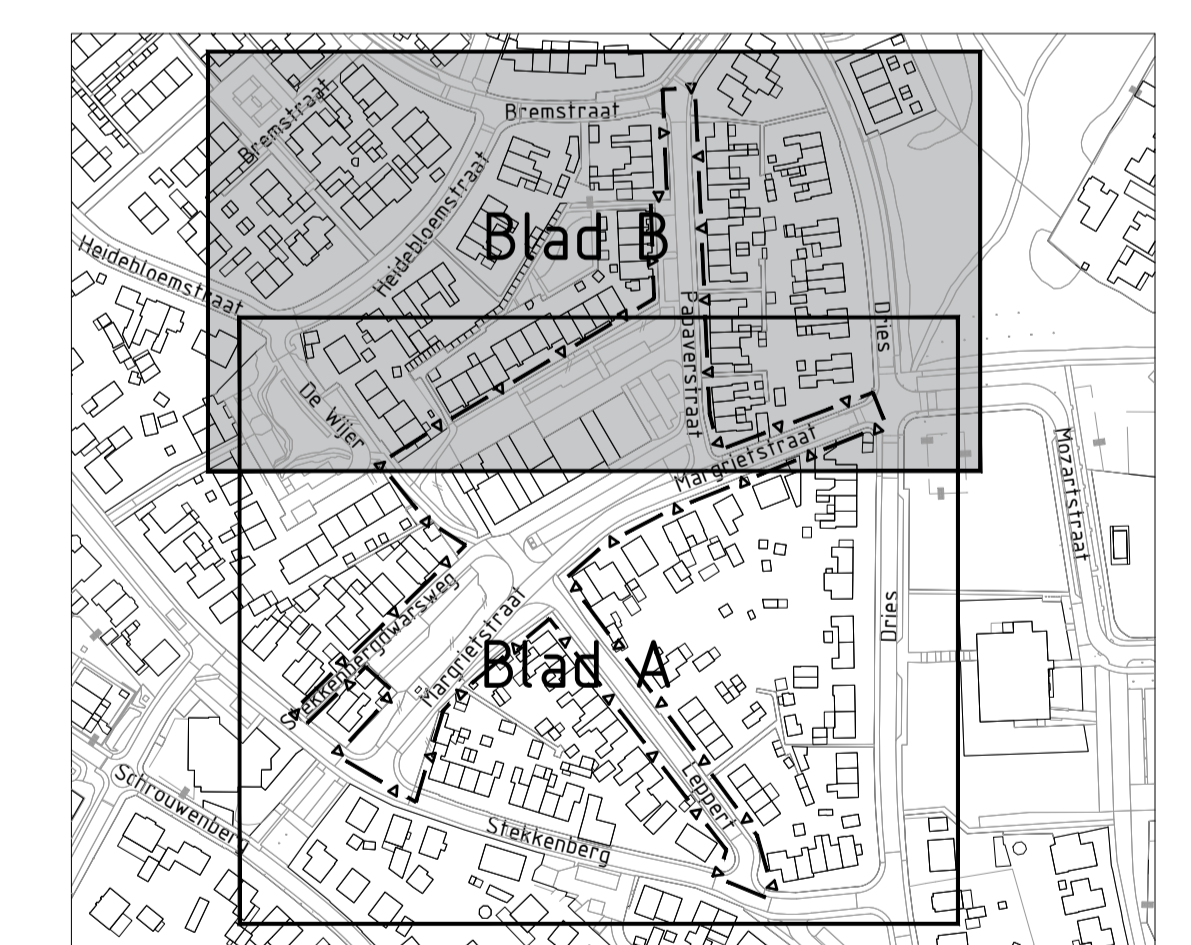
- Werkgrens
 - Aanbrengen VWA-riol, PVC, streng incl. b.o.b. en diameter
 - Aanbrengen DWA-uitlegger, PVC Ø125mm, kleur bruin, incl. ontsoppingsfuk, exacte locatie n.i.b.
 - Aanbrengen VWA-riool inspectieput incl. putnummer en dekselhoogte
 - Aanbrengen infiltratieput ø2000mm, incl. putnummer en dekselhoogte, zie detail
 - Aanbrengen grondverbetering bomengranulaat
 - Aanbrengen grondverbetering bomengranulaat, zie doorsnede G-G
 - Aanbrengen kolk uitlegger, PVC Ø125mm, kleur grijs
 - Aanbrengen kolk uitlegger, PVC Ø160mm, kleur grijs
 - Aanbrengen menggranulaat, dikte 0,25m
 - Roostergoet STR 890
 - Straatkolk STR 937
 - Combinatiekolk STC 120
- Klic**
- Buisleiding gevaarlijke inhoud
 - Gas hoge druk
 - Eis voorzorgsmaatregel
 - Eis voorzorgsmaatregel
 - Data
 - Laagspanning
 - Middenspanning
 - Gas lage druk
 - Water
 - Drukriolering
 - Riolering vrijverval
 - Lichtmast
 - Brandkraan/-put
 - Ondergrondse container

Revisie riolering

- Bestaande inspectieput
- Bestaande Riool-streng
- Bestaande trottoirkolk
- Te verwijderen kolk
- Bestaande straatkolk

Opmerkingen

- Meetvoering in meters
- Alle hoogtes in meters t.o.v. NAP



Groesbeek, Fase 1
Bestekstekeningen ondergrondse infra,
Papaverstraat

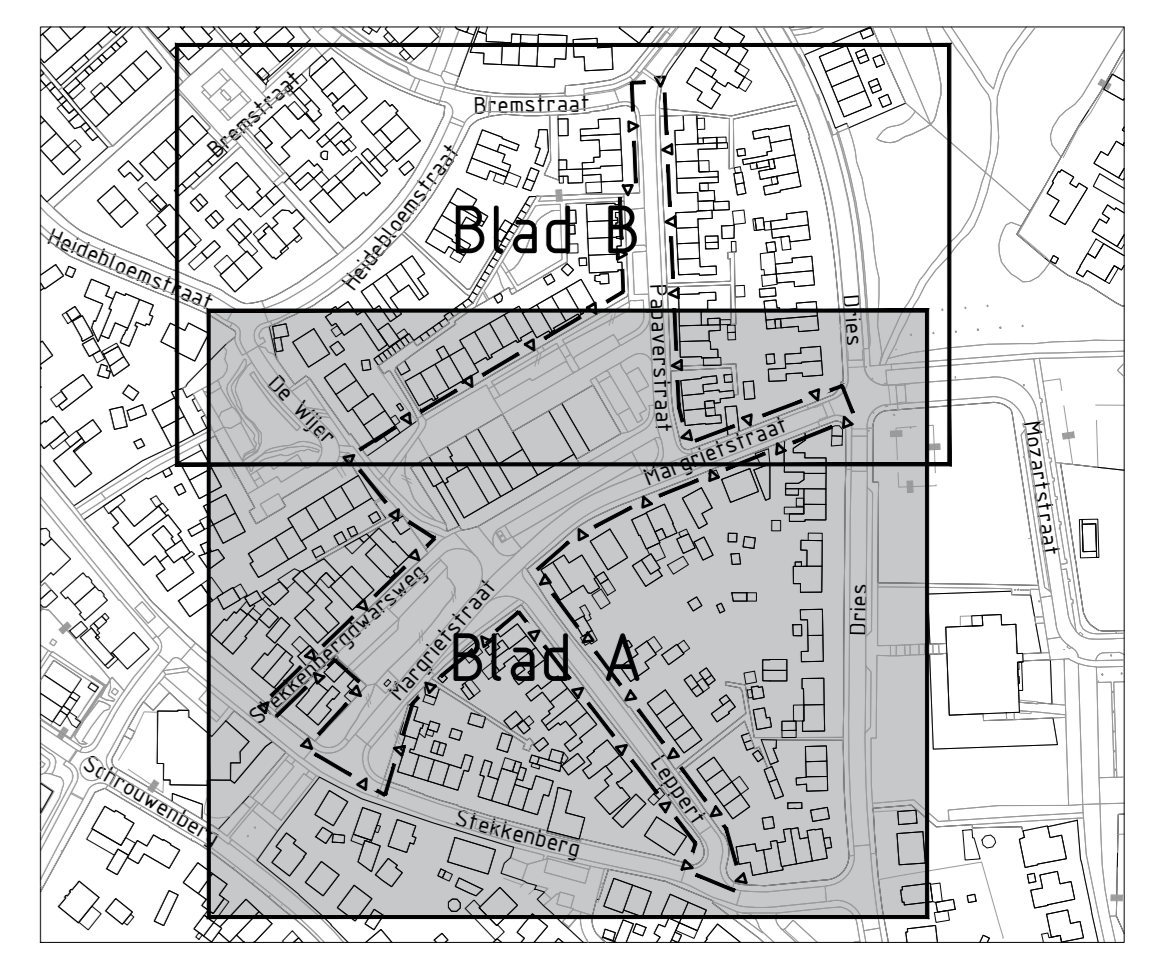
PROJECT ONDERWERP	Wijzigingen		Tekeninggegevens		Status
	Datum	Get.	Documentnoo	Datum	
BOOT Veenendaal tel. 0318 - 52 76 00 http://www.boot.nl				15 april 2024	<input type="checkbox"/> Concept
					<input checked="" type="checkbox"/> Definitief
					<input type="checkbox"/> N.V.I.
					<input type="checkbox"/> Voor uitvoering
					<input type="checkbox"/> Revisie
					<input type="checkbox"/> Bestand
					<input type="checkbox"/> Blad
					<input type="checkbox"/> K23-0137-005
					<input type="checkbox"/> 04



LEGENDA

	Werkgrens		Laagspanningskast
	Toekomstige afwerkhoogte		Watersluis
	>+0.50		Brandkraan
	Rijbaan, betonstraatstenen, keiformaat, keperverband, kleur: rood		Verkeersbord
	Rijbaan, straatbakstenen, dikformaat, keperverband, kleur: rood-bruin		Brievensbus
	Fietspad, Rijspad, dikte 150 mm, kleur: rood		Inspectieput (riool)
	Trottoir, betonregels 300x300x45mm, kleur: grijs		Straatkolk
	Trottoir, betonregels 300x300x80mm, kleur: grijs		Trottoirkolk
	Herstraten verharding conform bestaand (zie ook blad 01/02)		Lijpgoot
	Parkeerplaats, betonstraatstenen, keiformaat, allehoopverband, kleur: grijs		Ondergrondse container
	Parkeerplaats, MEB stenen type 1 en parkeervakschiding type 2, volgens detail op blad 05		
	Groenvoorziening, zie beplantingsplan op blad 06		
	Punaise, zie detail op blad 05		
	Molsgoot, 7 streklagen, betonstraatstenen, dikformaat, kleur: rood		
	2 streklagen, betonstraatstenen, dikformaat		
	Trottoirband 130/150x250mm, kleur: grijs		
	Opsluitband 100x200mm, kleur: grijs		
	Paal		
	Roosergoot STR 890		
	Straatkolk STR-3545		
	Combinatiekolk STR-120		
	Aanbrengen beton prefab trap, leuning hergebruiken, anti-slip, volgens principedetail op blad 07		
	Inritelementen 150x200x500mm, kleur: grijs		
	Inritelementen 450x200x500mm, kleur: grijs		
	Mindervaldenoprit, inritperronbanden, is 0,90, 1,50 fussen banden tenzij anders aangegeven		
	Eindevloeropband		
	Parkeerregel 300x300x60mm, kleur: zwart/wit		
	Zifbank		
	Nieuwe boom, zie beplantingsplan op blad 06		
	Bestaande lichtmast verplaatsen		
	Op hoogte brengen putafdekking		
Bestaand	Gemeten bebouwing		
	Ondergrond		
	Kadastrale grens (niet nauwkeurig)		
	Rasters en hekwerken		
	Hagen		
	Boomkruin		
	Gemeten hoogte in NAP		
	Paal		
	Boom met standiameter		
	Lichtmast		
	Inrit		

Opmerkingen
 - Meetwaarting in meters
 - Alle hoogtes in meters t.o.v. NAP



GEMEENTE Berg en Dal

PROJECT: Groesbeek, Fase 1
 ONDERWERP: Bestekstekeningen bovengrondse infra, Leppert, Margrietstraat en Stekkenbergdwaarsweg

BOOT	Wijzigingen	Documentgegevens	Status
	Datum	Documentnaam	
	Geplaatst	Documentnummer	
	Geplaatst door	Documenttype	
	Schaal	Documentstatus	
	Formaat	Documentversie	
		Documentdatum	
		Documentlocatie	
		Documentomschrijving	
		Documentauteur	
		Documentcontrole	
		Documentrevisie	
		Documentwijziging	
		Documenttoelichting	
		Documentaanvraag	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	
		Documentaanpak	

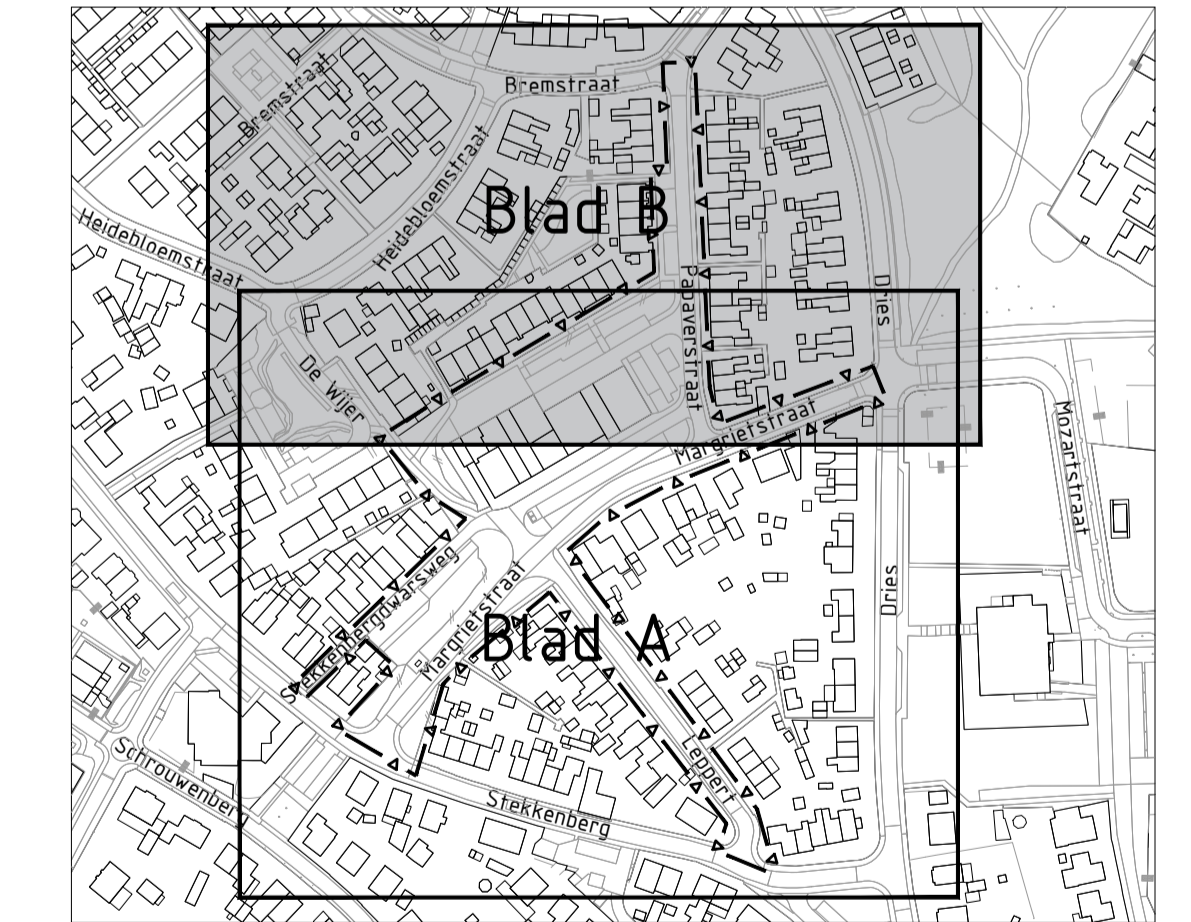


LEGENDA

- ▲-▲-▲ Werkgrens
 - 26.50 Toekomstige afwerkhoogte
 - Rijbaan, betonstraatstenen, keiformaat, keperverband, kleur: rood
 - Rijbaan, straatbakstenen, dikformaat, keperverband, kleur: rood-bruin
 - Fietspad, Ritspad, diktes=150 mm, kleur: rood
 - Trottoir, betontegels 300x300x45mm, kleur: grijs
 - Trottoir, betontegels 300x300x80mm, kleur: grijs
 - Herstraten verharding conform bestaand (zie ook blad 01/02)
 - Parkeerplaats, betonstraatstenen, keiformaat, elleboogverband, kleur: grijs
 - Parkeerplaats, NCB stenen type 1 en parkeervakscheiding type 2, volgens detail op blad 05
 - Groenvoorziening, zie beplantingsplan op blad 06
 - Punaise, zie detail op blad 05
 - Molgoot, 7 streklagen, betonstraatstenen, dikformaat, kleur: rood
 - 2 streklagen, betonstraatstenen, dikformaat
 - Trottoirband 130/150x250mm, kleur: grijs
 - Opstulband 100x200mm, kleur: grijs
 - Paal
 - Roostergoet STR 890
 - Straatkolk STR-3545
 - Combinatiekolk STC 120
 - Aanbrengen betonnen prefab trap, leuning hergebruiken, anti-slip, volgens principedetail op blad 07
 - Inrit elementen 750x200x500mm, kleur: grijs
 - Inrit elementen 450x200x500mm, kleur: grijs
 - Mindervalidenoprit, inritperronbanden l=0,90, 1,50 tussen banden tenzij anders aangegeven
 - Eindverloopband
 - Parkeertegel 300x300x60mm, kleur: zwart/wit
 - Zifbank
 - Nieuwe boom, zie beplantingsplan op blad 06
 - Bestaande lichtmast verplaatsen
 - Op hoogte brengen putafdekking
- Bestaand**
- Gemeten bebouwing
 - Ondergrond
 - Kadastrale grens (niet nauwkeurig)
 - Rasters en hekwerken
 - Hagen
 - Boomkruin
 - Gemeten hoogte in NAP
 - Paal
 - Boom met stamdiameter
 - Lichtmast
 - Inrit
 - Laagspanningskast
 - Waterafsluiter
 - Brandkraan
 - Verkeersbord
 - Brievenbus
 - Inspectieput (frioel)
 - Straatkolk
 - Trottoirkolk
 - Lijngoot
 - Ondergrondse container

Opmerkingen

- Hoofdwering in meters
- Alle hoogtes in meters tov. NAP



GEMEENTE Berg en Dal

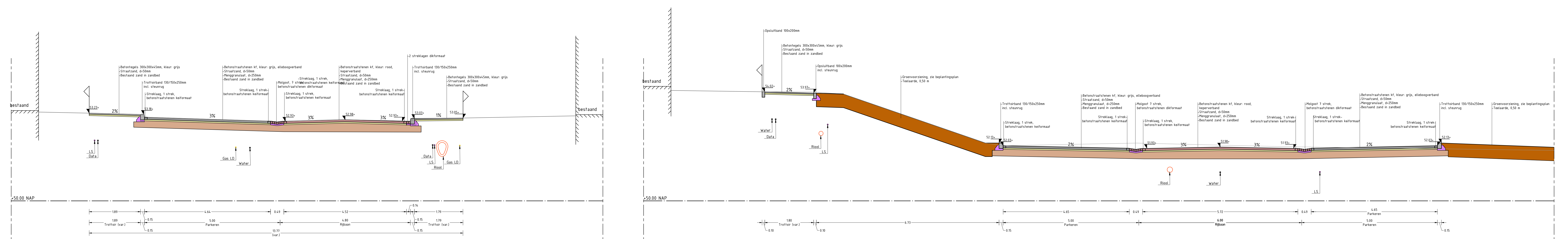
PROJECT Groesbeek, Fase 1
ONDERWERP Bestekstekeningen bovengrondse infra, Papaverstraat

BOOT

Wijzigingen	Tekeninggegevens	Status
Datum	Get.	
Datum	Documentenoot	Concept
Tekenaar	Datum	Definitief
Gecontroleerd	Datum	N.V.I.
Schaal	Gecontroleerd	Voor uitvoering
Formaat	Schaal	Revisie
	Formaat	

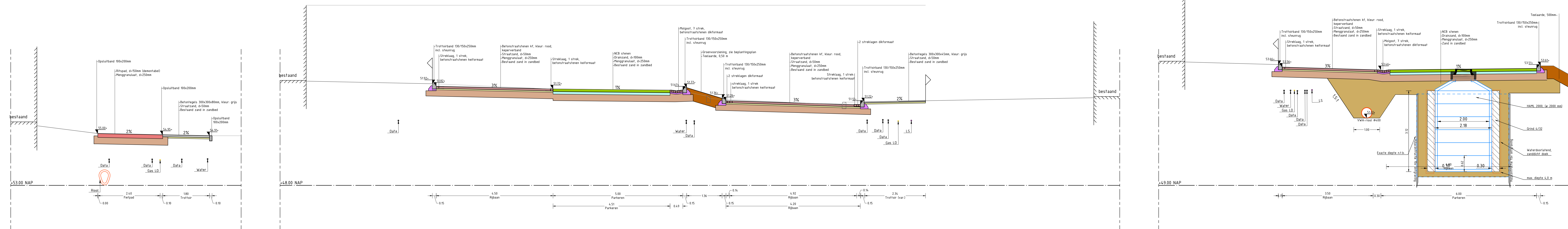
Veenendaal
tel. 0318 - 52 76 00
http://www.boot.nl

Bestand : K23-0137-005
Blad : 06



Doorsnede A-A
Schaal 1:50

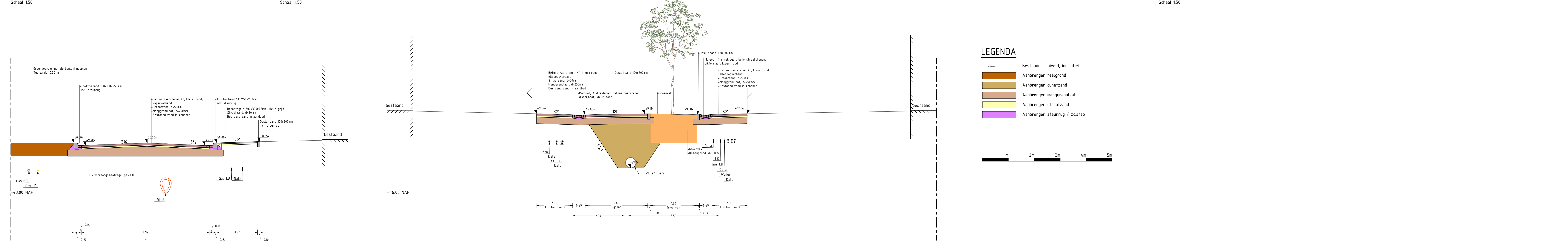
Doorsnede B-B
Schaal 1:50



Doorsnede C-C
Schaal 1:50

Doorsnede D-D
Schaal 1:50

Doorsnede E-E
Schaal 1:50

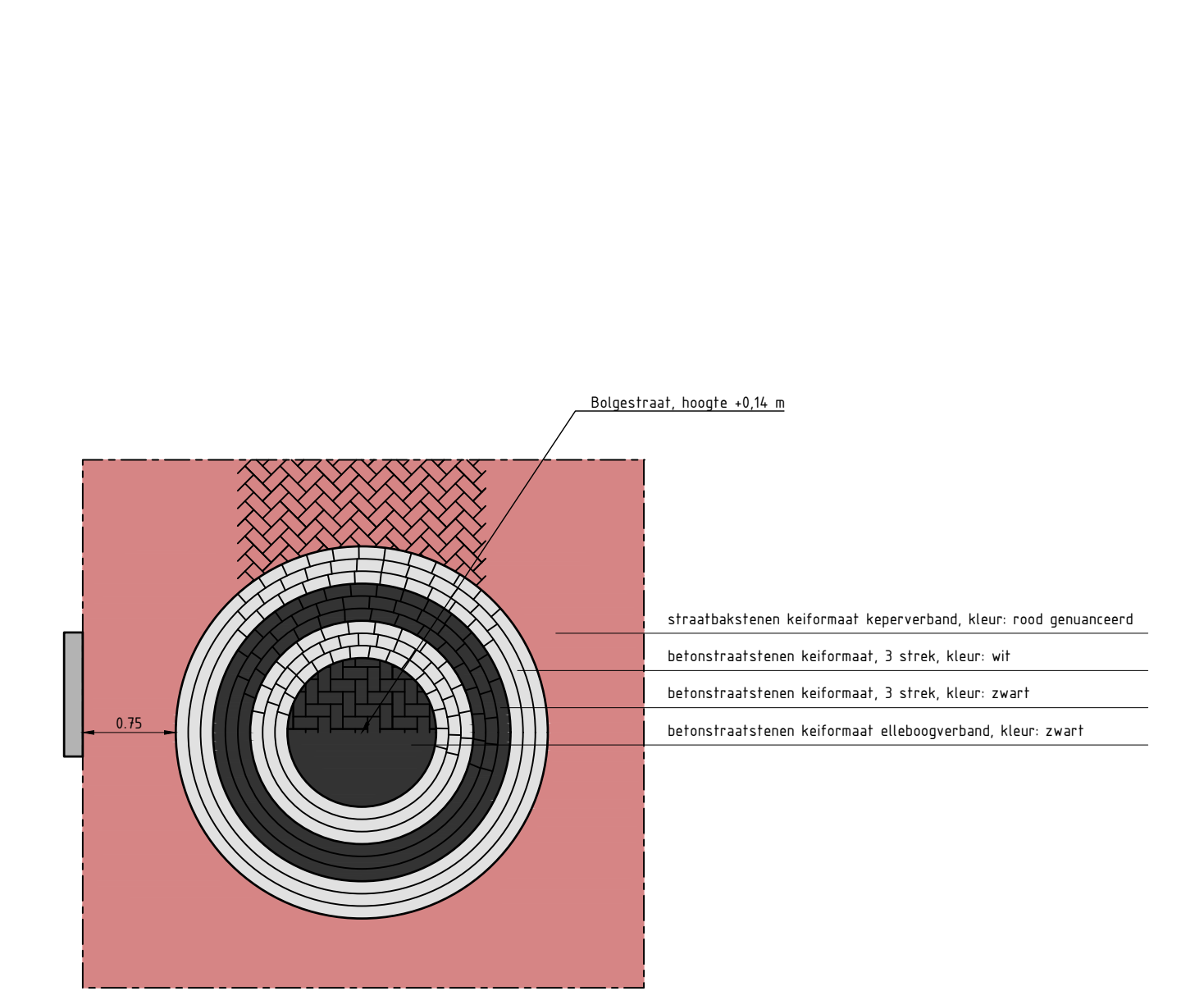


Doorsnede F-F
Schaal 1:50

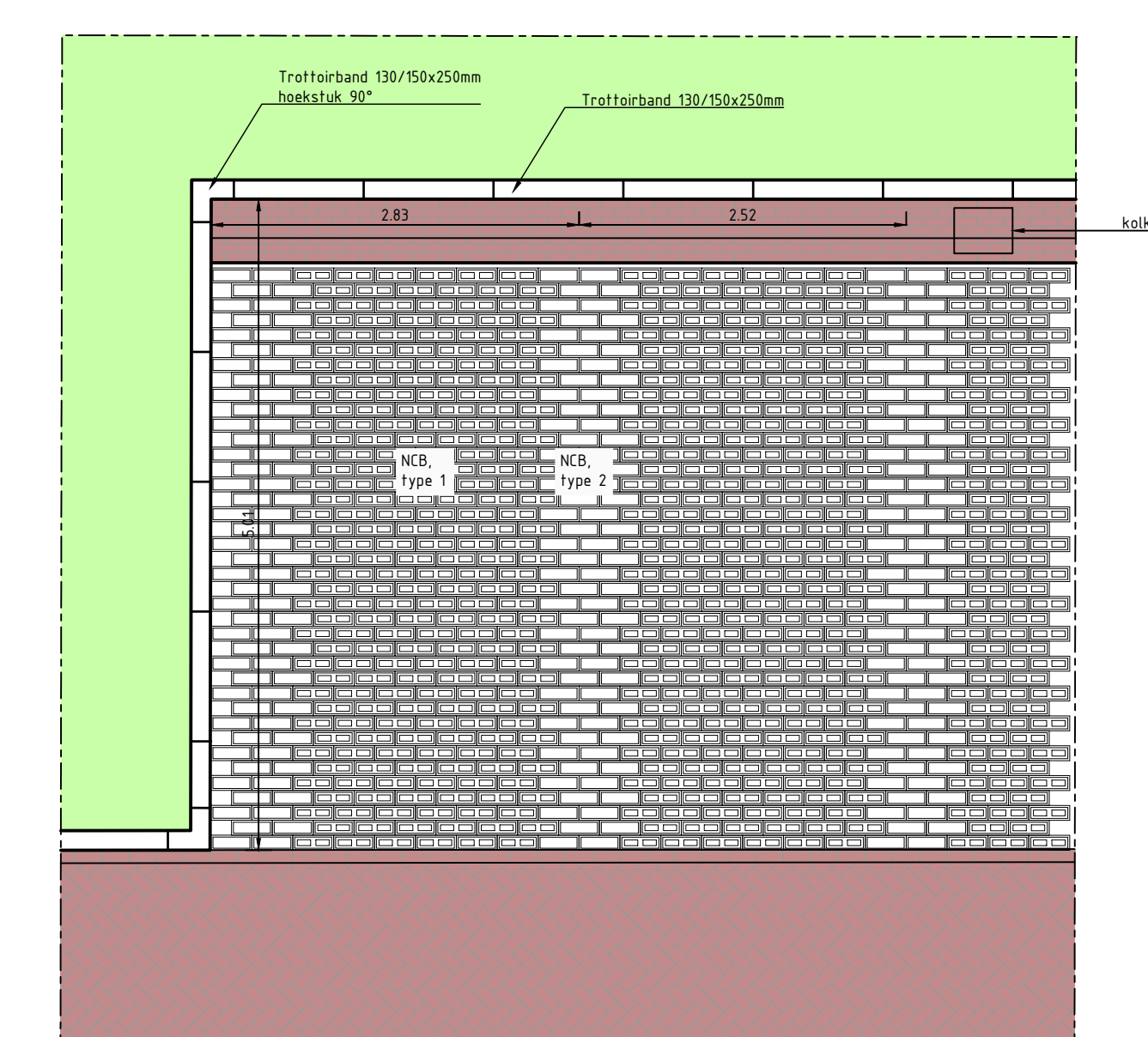
Doorsnede G-G
Schaal 1:50

LEGENDA

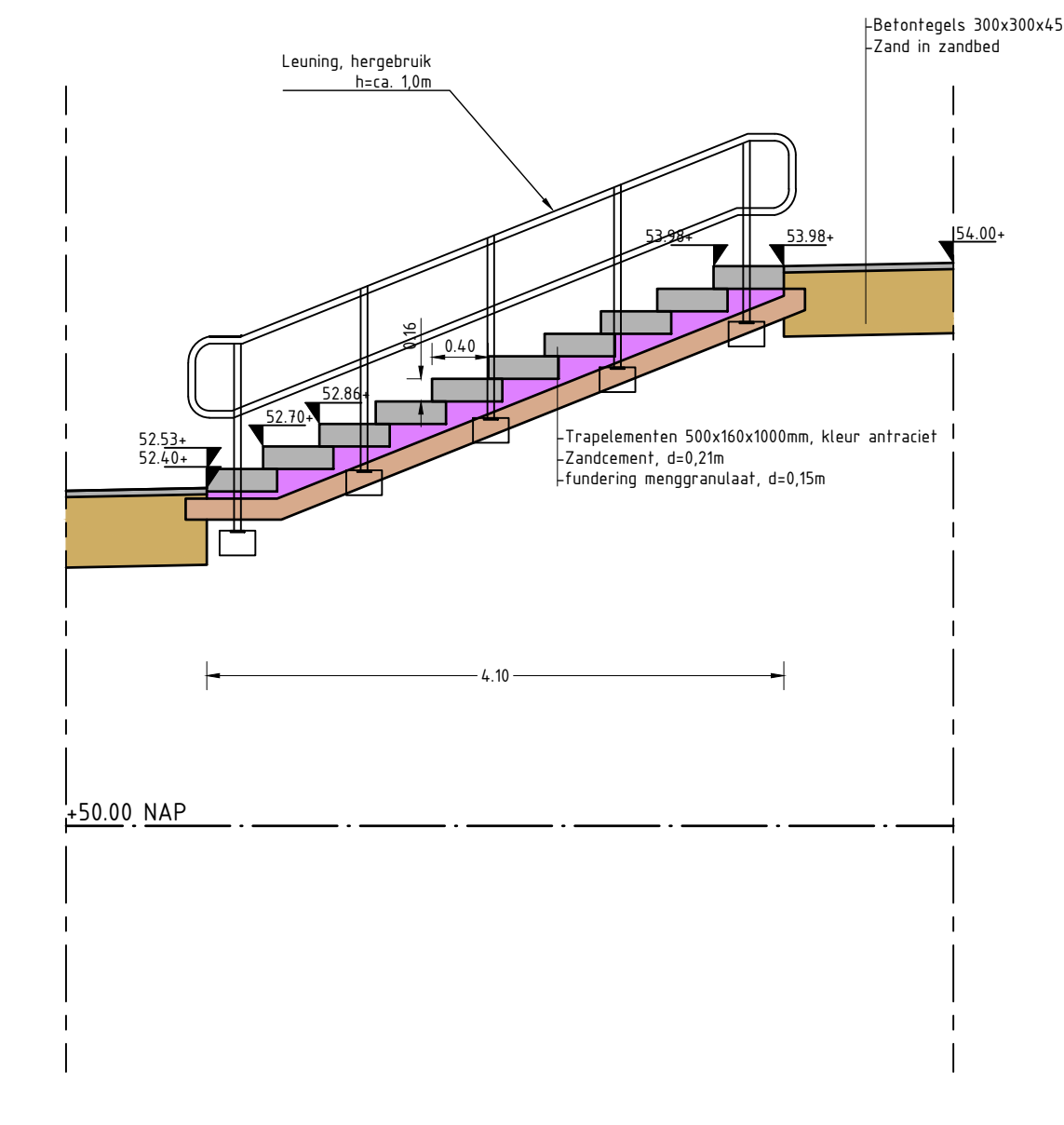
- Bestaand maaiveld, indicatief
- Aanbrengen teelgrond
- Aanbrengen conetzand
- Aanbrengen menggraandaat
- Aanbrengen straatzand
- Aanbrengen steunring / zcstap



Principedetail punaise
Schaal 1:50



Principedetail: Haaksparkeren
Schaal 1:50



Principedetailsnede 1-1 Trap
Schaal 1:50



PROJECT : Groesbeek, Fase 1
ONDERWERP : Bestekstekeningen Papaverstraat
Dwarsprofielen

Wijzigingen		Telefoniegegevens		Status
Datum	Gez.	Datum	Gez.	
		Datum	15 april 2024	<input type="checkbox"/> Concept
		Tekenaar	ASB	<input checked="" type="checkbox"/> Definitief
		Geometrisch	RI	<input type="checkbox"/> N.V.I.
		Schaal	1:250	<input type="checkbox"/> Voor aanpak
		Formaat	A0-4x210	<input type="checkbox"/> Revisie

Bestand : K23-0137-005
Blad : 07

Veerendaal
tel: 0176-52 24 00
http://www.bundoot.nl

