

Reacties op het verkeer:

- Rekening houden met nieuwe elektrische bussen, die zijn langer en zwaarder.
- Drempel of wegversmallingen op de Ketelstraat, er wordt erg hard gereden.
- De berm in de Ketelstraat breder maken.
- Zebrapad Hoge Horst 66a/64c graag op drempel, is nu gevaarlijk.
- Meer maatregelen tegen te hard rijden Hoge Horst.
- Meer vertragende maatregelen om de snelheid van verkeer eruit te halen. Bloembakken verder de straat op, zoals bij rotonde Hoge Horst.
- Groen perkje voor het café op de kruising Hoge Horst-Vendelierstraat zorgt voor slecht overzicht, niet veilig.
- Paaltjes terug Hoge Horst-Eekhoornstraat in verband met afsnijden van de bocht. Nu rijdt men de stoep stuk door het afsnijden van de bocht.
- Liever geen drempel op de kruising Dasstraat-Reestraat omdat er nu al veel last is van vrachtwagens die over de punaise stuiten.
- Verplaatsbare plantenbakken om de snelheid te reduceren.

Hoe zijn deze reacties meegenomen in het ontwerp?

Er is in het ontwerp rekening gehouden met toekomstige elektrische bussen van 13,5 meter lang. We hebben dit afgestemd met busmaatschappij Breng.

We hebben in het ontwerp rekening gehouden met de snelheid en verkeersveiligheid. Het trottoir op de Ketelstraat is verhoogd. Daardoor oogt de weg smaller. Er komt ook een wegversmalling met drempel ter hoogte van het kombord bij de grens met Duitsland.

Op de Hoge Horst komt er een duidelijke scheiding tussen de rijbaan en de parkeervakken en het trottoir. De scheiding tussen de rijbaan en parkeervakken wordt verhoogd. Op het kruispunt Hoge Horst-Reestraat komt een extra drempel. Een verhoogd zebrapad is vanuit verkeerskundig oogpunt niet gewenst. Het groene perkje voor het café is weggehaald. De paaltjes in de bocht Hoge Horst-Eekhoornstraat komen terug.

Door de hoge snelheid aan Reestraat is de drempel op de kruising Reestraat-Dasstraat wel gewenst. Verplaatsbare plantenbakken passen we niet toe in het ontwerp. Dit zou ten koste gaan van parkeergelegenheid.

Reacties op het groen:

- Bomen plaatsen die diep wortelen (penwortel).
- Extra bomen plaatsen bij de Reestraat 11 en 14.
- Voor de Reestraat 29 tot en met 35 geen gazon, maar plantsoen met struikjes in verband met hondenpoep voor ons huis.

Hoe zijn deze reacties meegenomen in het ontwerp?

De bestaande bomen blijven. Er wordt onder de grond extra groeiruimte voor de bomen gemaakt. Er worden extra bomen geplaatst ter hoogte van de Reestraat 11 en 14. Dit zal dezelfde soort zijn als er nu aan de Reestraat staan.

De groenvakken voor de Reestraat 29 tot en met 35 worden ingericht met struikjes, niet met gazon.

Reacties op het parkeren:

- Meer parkeerplaatsen bij De Slenk.
- Naast de ingang van de pastorie zijn aan de rechterkant nog 3 parkeerplaatsen die opgeknapt moeten worden.
- Parkeren op trottoir op de Hoge Horst tegengaan (door hoge stoepranden?)
- Parkeerprobleem Hoge Horst.
- Bij de begraafplaats twee extra parkeerplekken maken.

Hoe zijn deze reacties meegenomen in het ontwerp?

Het aantal parkeerplaatsen bij De Slenk blijft gelijk. De parkeerplaatsen naast de pastorie worden meegenomen in het project. Deze parkeerplaatsen worden met grasbetontegels ingericht.

Ter hoogte van Cafeteria De Horst komen er drie parkeerplaatsen bij. Bij de begraafplaats worden twee parkeerplaatsen gemaakt. Deze worden ingericht met grasbetontegels.

Reacties op de verlichting:

- Verlichting op de kruising Plakseweg-De Horst.
- Graag meer straatverlichting in de Reestraat (tussen Rensepad en Cranenburgsestraat).

Hoe zijn deze reacties meegenomen in het ontwerp?

Er wordt extra verlichting geplaatst op de kruising Plakseweg - Ketelstraat.

Er wordt nieuwe verlichting geplaatst op het deel van de Reestraat dat binnen de nieuwe komgrenzen valt.

Overige reacties:

- Zorg voor bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden.
- Vanaf de Eekhoornstraat tot de sportvelden beter rekening houden met fietsers en kinderen. Als nieuwe school bij de sportvelden komt, dan wordt dit de nieuwe aanvoerroute. Tevens komt de bus hier langs. Dit veroorzaakt mijns inziens een zeer gevaarlijke situatie.
- Ik vraag mij af wat er gebeurt met het gedeelte van de Hoge Horst dat nu een 80km/u weg is. Aangezien er plannen zijn voor een basisschool aan deze weg, zal er (nog) meer verkeer over rijden. Als aanwonende baart de snelheid mij zorgen. Er wordt regelmatig harder gereden dan 80 km/u. Dit zorgt voor onveilige situaties.

Hoe zijn deze reacties meegenomen?

Alle adressen blijven te allen tijde te voet bereikbaar tijdens de werkzaamheden.

De situatie bij DVSG wordt niet meegenomen in dit project. Hier wordt naar gekeken mocht de school hier definitief komen.