



Het Plein

- Automobilisten, fietsers en voetgangers zijn gelijkwaardig.
- Ze moeten goed opletten op elkaar bij het oversteken van de Dorpsstraat ter hoogte van het marktplein.
- Belijning en verkeersborden ontbreken.
- Automobilist ervaart dat hij minder hard kan rijden.
- Gebruikers ervaren een groot stenig plein.

Ontwerp 1



• "Het blijft een parkeerplaats met een paar bomen."



• "Van mij mogen voetgangers voorrang krijgen, dan krijgt Groesbeek wat meer een echte dorpskern."



• "De rol van automobilisten is veel te groot."

Marktplein, het hart van Groesbeek

Het marktplein in Groesbeek wordt opgeknapt en inwoners spelen daarbij een belangrijke rol. Voordat de gemeente daar een beslissing over neemt wordt aan inwoners gevraagd wat zij belangrijk vinden. Hoeft er niet zoveel te veranderen? Mag er meer groen komen? Minder parkeren? Leuke bankjes?

In totaal hebben ruim 600 inwoners van Groesbeek en omgeving hun mening gegeven. Bij de bus op het marktplein kwamen 238 mensen langs voor een gesprek, de enquête op samenbergend.nl werd ingevuld door 262 mensen en 64 inwoners gaven hun mening door een enquête in nieuwsblad de Rozet in te vullen. Verder hebben we gesproken met 60 georganiseerde stakeholders en 18 jongeren.

De vele reacties maken duidelijk dat het onderwerp erg leeft. Inwoners zeggen in reacties dat ze het op prijs stellen dat ze hun mening konden geven.

De drie ontwerpen gewogen

Bij de vraagstelling is niet gevraagd naar de voorkeuren voor één van de drie ontwerpen. Het ging ons vooral om de argumenten die respondenten noemen om hun keuzes voor groen, parkeren, horeca en verkeer te onderbouwen.

Leggen we de argumenten naast de drie ontwerpen dan gaat de meeste steun naar ontwerp het Park in een combinatie met het voorrangfietspad en groene druppel uit ontwerp de Groene Verbinding.

Wat zeggen inwoners over het marktplein?

De meeste vragen in het onderzoek gaan over het marktplein, maar bij het verwerken van de gespreksdata valt op dat verkeer een net zo grote rol speelt. Met andere woorden: respondenten vinden dat het marktplein nodig verbeterd moet worden, maar ze vinden tegelijkertijd dat dit ook geldt voor de verkeerssituatie in de Dorpsstraat en Spoorlaan.



De Groene Verbinding

- Met borden en belijning is duidelijk aangegeven wie waar voorrang heeft.
- Automobilisten moeten ter hoogte van de groene druppel voorrang geven aan overstekende fietsers en voetgangers.

Ontwerp 2



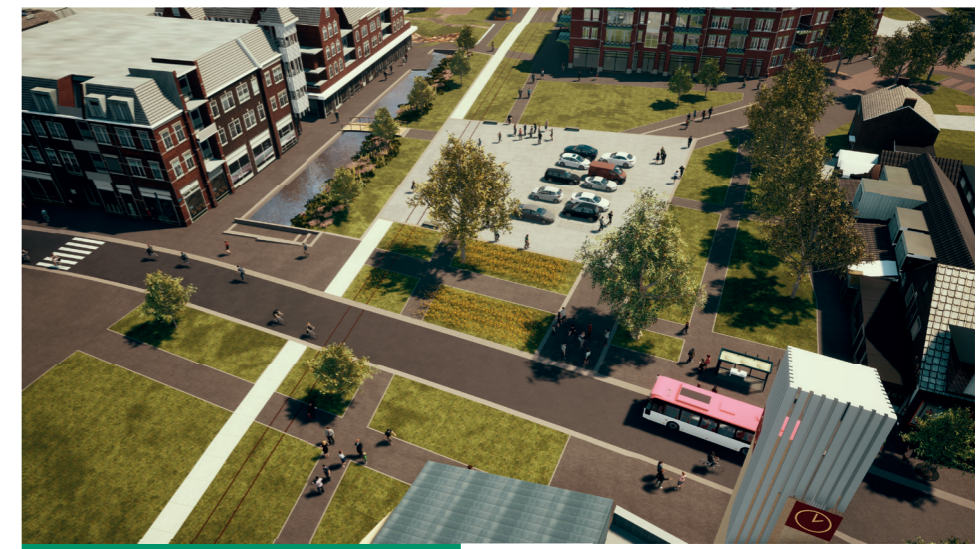
• "Mooi ontwerp. Vooral het eiland op de weg. Dit zorgt er zeker voor dat de snelheid uit het verkeer wordt gehaald."



• "Nog steeds geen schaduwplekken met zitjes."



• "Gras is beter dan stenen maar doet erg weinig voor de biodiversiteit."



Het Park

- Fietsers, automobilist en voetgangers komen elkaar tegen in het park.
- Automobilist rijdt over het plein.
- Met borden en belijning is duidelijk aangegeven wie waar voorrang heeft.
- Gebruikers ervaren een park met meer groen dan stenen.

Ontwerp 3



• "Het beste plan van de drie: groen en met weinig auto's. Liefst zie ik een ontwerp zonder auto's, helemaal park."

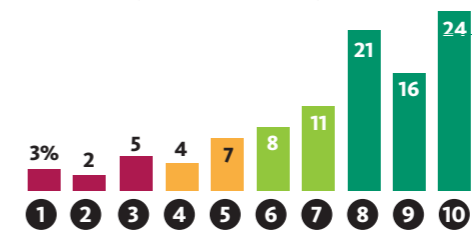


• "Ik vind het fijn dat het groener is. Maar ik ben bang dat de Dorpsstraat nog steeds erg druk blijft."

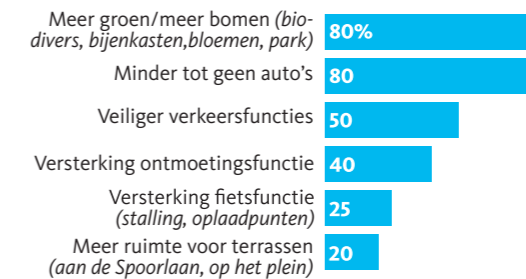


• "Dit past in het groene imago van Groesbeek. Het is immers een wandel- en fietsdorp bij uitstek."

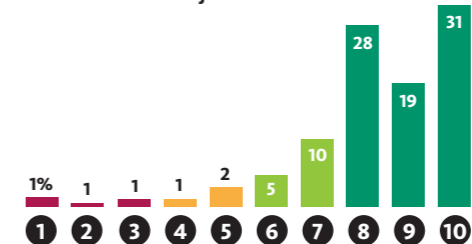
Stel dat op de Dorpsstraat snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen. Hoe hard is dat nodig op een schaal van 1 t/m 10? (1 = niet nodig, 10 = heel hard nodig)



Wat moet er gebeuren voor een hoger cijfer?



Hoe belangrijk vindt u groen op het plein? Kunt u dat in een cijfer uitdrukken?



Wat vinden inwoners belangrijk over het plein?



Parkeren: Een deel van de respondenten wil nog een beperkte parkeerfunctie, een net zo'n groot deel wil het parkeren geheel schrappen. Auto's staan een goede invulling van het plein in de weg, zegt de laatste groep. Bovendien is in de omgeving ruimte genoeg om te parkeren. Bij de eerste groep horen de respondenten die het prettig vinden om er te parkeren.



Groen: Als het gaat om groen dan spreekt de grootste groep over "heel veel groen", zonder dat nader te specificeren. Een deel ziet wel voor zich wat er moet gebeuren: meer bomen, niet alleen grastegels (gras is niet biodivers), schaduwplekken, een biodiverse inrichting zodat het ook een bijdrage is aan de klimaatverbetering, hoe minder steen hoe beter (hittestress) en een groen parkachtige omgeving.



Evenementen: Bij evenementen gaat het vooral om carnaval en de kermis. Voor de grote carnavalstent moet plaats zijn op het plein, omdat het al jaren zo is. De tent wordt door respondenten op verschillende momenten in de gesprekken genoemd als onmisbaar.



Ontmoeten: Als het gaat om ontmoeten dan komt in veel gesprekken aan de orde dat het plein een soort natuurlijk middelpunt is van Groesbeek. Scholieren verzamelen er om naar Nijmegen te fietsen, wielrenners spreken daar af voor een rondje Rijk van Nijmegen, de bankjes zijn vaak bezet, grootouders lopen met hun kleinkinderen langs het water of naar de marskramer en ook als het gaat om nieuwe functies dan komen heel wat suggesties voorbij.



Het verkeer rondom het plein ervaren veel inwoners van Groesbeek als te druk en chaotisch, ze voelen zich hier regelmatig onveilig en onzeker. Autoverkeer rijdt volgens hen te hard, maar ook fietsers houden geen rekening met ander verkeer en andersom, en voetgangers steken lukraak de Dorpsstraat over. Respondenten zien de aanpak van het marktplein als een uitgelezen kans om in samenhang een plan te ontwikkelen voor het beter afwikkelen van het verkeer in het centrum van Groesbeek.

Wat zeggen inwoners over het verkeer?

Het vervolg

De resultaten van de inspraak worden in september 2021 gedeeld met de gemeenteraad van Berg en Dal. In december 2021 wordt door de raad een besluit genomen over hoe invulling van het marktplein er uit gaat zien. Gekeken wordt of onderdelen snel opgepakt kunnen worden, zoals verkeersmaatregelen, omdat inwoners daar een hoge urgentie aan hebben toegekend.

De plannen voor het plein worden naar verwachting eind 2022 en in 2023 uitgevoerd, wanneer de nieuwbouw van het huidige Scapino/Hema gebouw vergevorderd is.