

Vragen en antwoorden Herwendaalsehoek en omgeving Groesbeek

1. Wegversmallingen De Ruyterstraat tussen Herwendaalseweg en Helfrichstraat.

Situatie aangepast op tekening.

Klopt het dat er door de wegversmallingen en bomen parkeerplaatsen verloren gaan?

Situatie aangepast op tekening.

2. Is er bij de herinrichting ook rekening gehouden met het 'plan Groen' Groesbeek? Waarbij de Ruyterstraat als ontsluitingsweg zal gaan gelden.

Hier is rekening mee gehouden door middel van berekeningen en De Ruyterstraat is bewust iets breder gehouden.

3. Wordt het trottoir verhoogd of zoals in Bosstraat?

De trottoirs blijven verhoogd zoals in de bestaande situatie.

4. Hoe zit het met het parkeren? Bij de Herwendaalsehoek thv huisnummer 19 staan altijd auto's.

Situatie aangepast op tekening.

5. De groenperken gaan ten koste van parkeerplaatsen. Hoe gaan jullie dit oplossen?

Situatie aangepast op tekening.

6. Ik mis in de William Boothstraat alle parkeerplaatsen. Deze zijn echt nodig.

Binnen de hele wijk mag er op de rijbaan geparkeerd worden. Dus ook in de William Boothstraat is parkeren op de rijbaan mogelijk. Daarom kunnen we aan beide kanten van de rijbaan beplanting en groen aanbrengen.

7. Worden er oplaadpunten voor elektrische auto's geplaatst?

Er worden door de gemeente geen oplaadpunten voor elektrische auto's geplaatst.

8. Hoe lang gaan de werkzaamheden duren? Hoe zit het met de bereikbaarheid?

De planning en de fasering van de werkzaamheden worden met u gedeeld wanneer de aannemer bekend is.

9. Graag zien we meer bomen in de Akkerweg.

Helaas is het in de Akkerweg niet mogelijk om bomen te planten. Dit komt door de aanwezigheid van kabels, leidingen en riolering, hierdoor is er geen ruimte in de ondergrond.

10. Vlasrootweg, als we het goed zien komt er een boom aan de overkant van de weg. Is dit wel handig i.v.m. afstand tot de gevel als de boom straks groter wordt? Is het een optie iets anders dan een boom te planten?

Situatie aangepast op tekening.

11. Is er een verplichting voor particulieren om af te koppelen?

Nee er is geen verplichting voor particulieren. Wel staat er op www.bergendal.nl/herwendaalsehoek een overzicht van de afkoppel regeling voor particulieren.

12. Wat gaat er in de Akkerweg gebeuren?

Het aangepast voorlopig ontwerp is terug te zien op www.bergendal.nl/herwendaalsehoek. In de Akkerweg vervangen we de gebakken klinkers in de weg door nieuwe betonnen klinkers.

13. Worden de straatjes naar de achteringang en garages zoals bovenaan de Herwendaalsehoek zit en onderste foto met rood omcirkeld ook meegenomen?

Ja deze straatjes zijn toegevoegd aan het project.

14. Komen er parkeerstroken langs de Knapheideweg? In de vorm van grasbetontegels?

Zoals aangegeven in de nieuwsbrief komen wij hier later bij u op terug.

15. Komen er aparte op- en afritten voor de oprit of is het gelijk aan de straat?

Er komen aparte op- en afritten voor de opritten in de vorm van inritblokken.

16. Is het mogelijk parkeren alleen toe te staan aan slechts één zijde van de Vlasrootweg? Het is nu vaak slalommen door deze straat aangezien er links en rechts auto's op de weg staan.

Even afwachten hoe dit gaat in de nieuwe situatie. Indien nodig passen wij dit aan.

17. Kunnen we nog bij onze oprit als de straat open ligt?

Het zal niet mogelijk zijn met uw auto bij uw oprit te komen wanneer de straat open ligt. Wel zal uw woning altijd ter voet bij uw woning kunnen komen. Ook zal er duidelijk worden gecommuniceerd met u wanneer de straat voor uw woning open gaat.

18. In de Albert Schweitzerstraat staan nu hele mooie krentenboompjes. Wat betekent nieuwe aanplant voor deze bestaande bomen?

De krentenboompjes worden verwijderd omdat ze overlast veroorzaken in de vorm van wortelopdruk. Er worden nieuwe bomen geplant. Het beplantingsplan zal later met u worden gedeeld via de website: www.bergendal.nl/herwendaalsehoek

19. Waarom bomen als er landelijk duidelijk wordt dat bomen probleem zijn door ontstane droogte?

In de gemeente Berg en Dal hebben wij gelukkig nog geen last van deze problemen.

20. Bij onze oprit is een groenstrook gepland maar daardoor kunnen wij van bovenaf niet meer op onze oprit. Kan de groenstrook weg of verplaatst worden?

Situatie aangepast op tekening.

21. Aan welke bomen denken jullie?

Er zijn verschillende ideeën over de bomen en beplanting binnen gekomen. Het beplantingsplan volgt later. Mocht u nog ideeën hebben dan zijn deze welkom: j.verhoeven@bergendal.nl

22. Is het mogelijk dat bij de inrit Herwendaalsehoek vanuit de Mooksebaan de paaltjes wat meer uit elkaar te zetten? Verkeerssituatie is af en toe best gevaarlijk doordat er geen 2 auto's langs elkaar kunnen passeren.

We verwijderen de 2 palen aan de kant van de Mooksebaan.

23. Wordt het riool aangepast bij de Herwendaalsehoek 23? Bij fikse regenbuien stroomt de put (eindput) over met alle gevolgen van dien.

Ja het riool wordt aangepast. We gaan het regenwater afkoppelen van de bestaande riolering.

24. Kun je detaillering laten zien van hemelwater afvoer in het straatprofiel. Gaat dit via kolken of waterdoorlatende verharding of anders?

Het straatprofiel loopt af naar de zijkanten van de weg. Hier komt het water in kolken terecht.

25. Het hoogteverschil van de Knapheideweg naar de Albert Schweitzerstraat is nogal steil, graag dit water opvangen via een goede lijngoot.

Er worden in het plan meerdere grote lijngoten aangebracht om het regenwater op te vangen.

26. Een deel van de knapheideweg (met name het begin) heeft geen afvoer van hemelwater langs de zijkant wegdek. Gaat dat veranderen?

Informatie over de inrichting van de Knapheideweg volgt later.

27. Er zijn plannen voor nieuwbouw aan de Knapheideweg. Dan komt er wellicht meer verkeer door Knapheideweg. Met als gevolg dat er meer verkeer gevaarlijk kruising over gaat steken bij Mooksebaan.

Het valt niet binnen ons projectgebied. Voorlopig zal hier niets gewijzigd worden.

28. Hoe gaat met om met de vorst. We wonen onder aan een heuvel en de heuvel opkomen bij vorst is lastig en veroorzaakt diverse problemen. Hoe wordt hier mee omgegaan? Wordt er vaker gestrooid?

Het strooibeleid dat is vastgesteld door de gemeenteraad zal niet worden aangepast.

29. Er rijden ook geregeld vrachtwagens, busjes etc. door de straat. Hoe wordt daarmee omgegaan?

We zorgen als gemeente dat dit verkeer door de straten heen kan. Er moet ten slotte een vuilniswagen of een brandweerwagen door de straat kunnen.

30. Er zijn diverse mensen met een bedrijf aan huis welke ook bezoek ontvangen. Hoe wordt omgegaan met het bezoek dat men dient te ontvangen en waar dient dit bezoek te kunnen parkeren? Op tekening niet goed zichtbaar.

Niet anders dan huidige situatie.

31. Blijft de Vlasrootweg deels een éénrichtingsweg?

Ja de Vlasrootweg blijft deels een éénrichtingsweg.

32. De doorlooptijd is erg optimistisch. In hoeverre is deze reëel opgesteld?

De doorlooptijd was inderdaad optimistisch. We verwachten in juli te kunnen starten met de uitvoering van de werkzaamheden.

33. De foto's van de wegen die getoond zijn komen niet overeen met het plan. Drempel op de Vlasrootweg. Wegversmallingen op de Ruyterstraat staat nog steeds voor oprit.

Situatie aangepast op tekening.

34. Wordt de stoep ook vervangen want die ligt er op dit moment slecht bij.

De stoepen worden vernieuwd.

35. Als de huisaansluitingen van de riolering worden vervangen, betekend dit dan ook dat de privéopritten dan open moeten?

De gemeente vervangt de huisaansluitingen tot aan de erfgrens. Er worden geen privéopritten open gemaakt. Mocht dit in sommige gevallen wel nodig blijken dan zal de aannemer de situatie netjes herstellen.

36. Wordt de stoep in de Vijverweg aan de noorkant breder?

In verband met de ondergrondse situatie is het niet mogelijk het trottoir aan de noordkant breder te maken.

37. Waarom 2 punaises tegen elkaar bij Akkerweg?

Situatie aangepast op tekening.

38. Waarom op de Herwendaalsehoek een heg tegen een heg? (die op de eigen grond staat) een beetje teveel van het goede.

De heg langs de rijbaan is bedoeld om de rijbaan visueel te versmallen waardoor het verkeer remmend werkt.

39. Het belang van verkeersremmende maatregelen in mijn straat (Knapheideweg) kan ik niet genoeg benadrukken. Ondanks het slechte asfalt, worden er nu soms al snelheden tot wel honderd kilometer per uur behaald. Dit terwijl er dertig kilometer per uur is toegestaan. Na vervanging van het asfalt, ben ik echt bang dat het een 'racebaan' wordt...

Er komen verkeer remmende maatregelen in de Knapheideweg. Ook wordt er een straatprint in het asfalt aangebracht zodat het de uitstraling krijgt van een klinkerbestrating.

40. Daarnaast zou een VOP (voetgangersoversteekplaats) naar het Koepeltje zeker geen overbodige luxe zijn. Aangezien voetgangers hier in een onoverzichtelijke bocht moeten oversteken en er een trottoir op die plaats ontbreekt, is dit een levensgevaarlijk punt voor voetgangers. Aangezien veel automobilisten hier dus ook onverantwoord hard komen aanstormen (van beide kanten rijden auto's naar beneden toe en hebben dus vaak veel snelheid). Zeker met kleine kinderen die graag naar het Koepeltje willen, moet deze bocht echt voetgangersvriendelijker worden gemaakt. Het liefst dus met een zebrapad en een trottoir in deze bocht.

Omdat de grond naast de Knapheideweg in beheer en eigendom is van Staatsbosbeheer zullen wij de bovengenoemde situatie met ze bespreken. Hierover later meer in de nieuwsbrief.

41. Kan er op de Ruyterstraat een speeltuintje gerealiseerd worden?

Nee er kan geen speeltuintje worden gerealiseerd. We hebben 1 speeltuin per wijk er is een speeltuin aanwezig aan de Piet Heynstraat.

42. Zelf woon ik in de Helfrichstraat en daar zijn enkele jaren geleden nieuwe bomen gepland. Daar mochten we toen mee beslissen over welk soort bomen. Daar hebben we toen gekozen voor amberbomen. Deze zijn prachtig en kleuren ook schitterend in de herfst. Misschien een idee voor de keuze in de straten. Verder werd ons toen verteld dat deze ook minder snel naar boven wortelen zodat de tegels niet omhoog komen.

Gaan we bekijken in het groenontwerp.

43. Aan het begin van de Helfrichstraat aan de linkerkant bij nummer 1 staat al jaren een berk. Deze boom groeit heel scheef en dat verergerd ieder jaar. Zou daar met de renovatie een nieuwe amberboom geplaatst kunnen worden?

Dit betreft een particuliere boom.

44. Op de Akkerweg is het bij koud weer en sneeuw altijd het eerste en langste spiegelglad. Daarbij is de huidige bestrating niet vlak. Willen jullie daar rekening mee houden?

In de huidige situatie liggen er gebakken stenen in de weg die zijn gladder dan de betonnen stenen die in de nieuwe situatie komen.

45. Kan het verkeer vanuit het Herwendaal niet meer via de Ruyterstraat naar de Herwendaalseweg geleid worden?

Alle straten hebben dezelfde functie. We gaan geen straten afsluiten.

46. Gaat de riolering eruit op de Akkerweg?

Nee de riolering blijft liggen. En er worden geen infiltratiebuizen geplaatst omdat hier geen ruimte voor is in de ondergrond.

47. Probleem met uitrijden van de Ruyterstraat naar de Herwendaalseweg. Kan deze uitrit aangepast worden?

Situatie aangepast in het ontwerp.

48. Komt er een extra water vijvertje ten zuiden van de Helfrichstraat nu er meer water in de bodem komt?

Nee er komt geen extra vijvertje.

49. Worden de wegversmallingen verlicht door de straatverlichting?

De wegversmallingen zullen goed te zien zijn door de aanwezige straatverlichting. De straatverlichting in de wijk is pas vernieuwd.

50. Hoe wordt voorkomen dat men door trillingen van de werkzaamheden schade krijgt aan woningen of tuinmuren? Kom hier vooraf een opname van?

Vooraf zal er door de aannemer een nul opname van de bestaande situatie worden gedaan. Voor meer informatie zie nieuwsbrief.

51. Waarom worden de trottoirbanden niet zoals in de Bosstraat en de Herwendaalseweg?

Er worden hoge trottoirbanden toegepast omdat anders auto's sneller over de trottoirs uitwijken en hierdoor de voetgangers in gevaar komen. Ook parkeren auto's hierdoor sneller op het trottoir waardoor deze niet meer toegankelijk zijn voor mensen met bijvoorbeeld een kinderwagen of een rollator.

52. Wordt de Knapheideweg een fietsstraat waar de auto te gast is?

Nee geen fietsstraat en er zal een straatprint in het asfalt worden aangebracht. Hierdoor krijgt de Knapheideweg de uitstraling van een klinkerbestrating. Dit heeft een remmend effect.

53. Waarom wordt er geen voetpad aangelegd op de Knapheideweg?

Omdat hier geen ruimte voor is door de aanwezigheid van de grote bomen. En de betreffende strook is in beheer en eigendom van Staatsbosbeheer.

54. Komt er éénrichtingsverkeer in de straten Akkerweg, Vijverweg enz.?

Nee er komt geen éénrichtingsverkeer in de genoemde straten. In principe zijn de straten breed genoeg. En is éénrichtingsverkeer dan averechts voor de verkeersveiligheid.

55. De Knapheideweg wordt dagelijks druk bezocht door fietsers en een drempel die niet tot het einde doorloopt is zeer gevaarlijk voor fietsers omdat ze op de schuine kant kunnen fietsen. Advies om een drempel wegbreed te plaatsen.

Situatie aangepast in het ontwerp.

56. Halfverharding tussen bomen Knapheideweg om hier veilig tussen te kunnen lopen.

Deze strook met bomen is in beheer en eigendom van Staatsbosbeheer. We gaan deze optie met ze bespreken. Hierover later meer informatie in de volgende nieuwsbrief.

57. Geeft de aanleg van de grote wateropvangbuizen geen problemen met het grondwater dit in samenhang met de druk op de keldermuren.

De woningen staan op voldoende afstand van de locaties waar de infiltratiebuizen worden aangebracht.

58. We zien op tekening dat onze oprit ten opzichte van onze overbuurman op dezelfde hoogte is getekend, dit klopt niet. Daarom klopt de plaats van de wegversmalling niet.

Situatie aangepast in het ontwerp.

59. Padden overzetten in april. De paddentrek is dan net bezig, de padden komen uit hun winterverblijven o.a. uit het bos. Jarenlang zijn de padden met behulp van vrijwilligers overgezet. Kan dit doorgaan? Kunt u daarvoor zorgen?

Het overzetten van de padden kan gewoon doorgaan. De planning en voortgang van de werkzaamheden worden gecommuniceerd in de nieuwsbrief.

60. Als men vanuit de Vijverweg de Herwendaalseweg op wil rijden is het gevaarlijk omdat er auto's dicht op de kruising staan. Je moet naar de linkerkant van de weg door de geparkeerde auto's en kunt niet uitwijken indien er een auto vanuit de Herwendaalseweg komt.

Situatie aangepast in het ontwerp.

61. Komt er 30km op de weg?

Nee er komt geen 30km op de weg. We brengen wel bebording aan.

62. Is het een idee om een flinke parkeerplaats te realiseren aan de bosrand van de Knapheideweg?

Er is geen ruimte om een flinke parkeerplaats te realiseren. En de grond is niet van de gemeente maar van Staatsbosbeheer.

63. Er werd gezegd dat de Knapheideweg smaller wordt gemaakt. Dan kan de rest toch een voetpad worden?

De Knapheideweg zal dezelfde breedte blijven houden als die nu is.

64. Blijft de beplanting zo laag dat je de kinderen nog ziet?

De hagen worden maximaal 1 meter hoog.

65. Kunnen de paaltjes weg op het kruispunt Herwendaalsehoek / Mooksbaan?

Aangepast in het ontwerp.

66. Worden er nog verkeer remmende maatregelen genomen op de Herwendaalsehoek?

Ja er komen punaises en versmallingen.

67. Wat voor soort bomen denken jullie aan?

Beplantingsplan volgt. Mocht u ideeën hebben dan zijn deze van harte welkom.

68. Als de Vijverweg nog smaller gemaakt wordt, dan wordt het toch wel lastig om er doorheen te komen?

De Vijverweg blijft dezelfde breedte.

69. Hoe hoog worden de drempels?

De drempels worden uitgevoerd volgens een 30km inrichting. Ongeveer zo hoog als de trottoirband (ca. 10 centimeter).

70. Hoe komt de Albert Schweitzerstraat eruit te zien?

De Albert Schweitzerstraat is vergelijkbaar met de getoonde impressies.

71. Uitzicht Knapheideweg naar Mooksebaan met name fietspad erg slecht.

Valt buiten het project.

72. Wat wordt er bedoeld met de vierkantjes met een kruis die bij de opritten van de mensen staat getekend?

Deze vierkantjes met kruis zijn bedoeld als parkeren op eigen terrein. Dit is om te tellen hoeveel parkeerruimte er ongeveer is.

73. Zou de speelfunctie van het plein in de Albert Schweitzerstraat wat meer behouden kunnen blijven? Bijvoorbeeld door minder parkeerplekken centraal op het plein en mogelijkheid om het plein rond te kunnen blijven lopen/fietsen/skeeleren.

Situatie aangepast in het ontwerp.

74. Geen versmalling toepassen bij Herwendaalsehoek 11

Situatie aangepast in het ontwerp.

75. Wateroverlast Knapheideweg.

Gaan we in tweede fase Knapheideweg bekijken.

76. Wegversmallingen Herwendaalsehoek 19 Bekijken.

Situatie aangepast in het ontwerp.

77. Parkeerverbod op t-splitsing Akkerweg/Vijverweg?

Er komt een punaise hierdoor wordt het duidelijker dat hier een t-splitsing is. Op een t-splitsing mogen geen auto's worden geparkeerd.

78. Wordt door het aanbrengen van de infiltratieunits en daardoor het doorbreken van leemlagen het grondwater verstoord?

Nee het grondwater zal niet worden verstoord. Er zijn bodemonderzoeken uitgevoerd.

79. Inritten Albert Schweitzerstraat intekenen.

Situatie aangepast in het ontwerp.

80. Herwendaalsehoek 5 kan de versmalling verplaatst worden?

Deze versmalling kunnen we niet verplaatsten.

81. Albert Schweitzerstraat 8 is het mogelijk om een boom in de versmalling aan te brengen? En wat is er mogelijk met betrekking tot groen? Zijn hier voorbeelden van?

Er komen bomen in de versmallingen van de Albert Schweitzerstraat. Over het groen is er ruimte om hierover mee te denken. Bepantingsplan volgt.