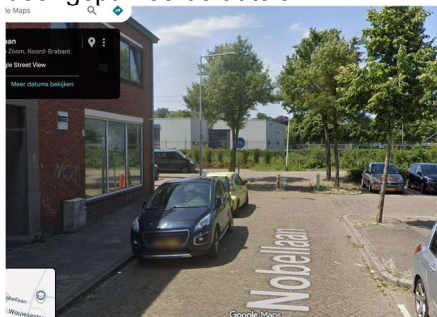



Samenvatting opmerkingen en reacties inloopbijeenkomst Lage Meren op 24 februari 2026

Op 24 februari 2026 heeft er een inloopbijeenkomst plaatsgevonden voor de reconstructie van bedrijventerrein Lage Meren. In totaal waren ongeveer 20 personen aanwezig. In totaal hebben 297 adressen een uitnodiging ontvangen. Hieronder is een overzicht gemaakt van alle reacties welke tijdens deze avond kenbaar zijn gemaakt. In de rechterkolom is de reactie vanuit de gemeente te zien.

Opmerking/suggestie	Reactie
<u>Drebbelstraat</u>	
1. Lantaarnpaal nummer 12 + 13 staan scheef door parkeren van vrachtwagens.	Dit geven we door aan onze collega's van de Buitendienst.
2. Parkeeroverlast van vrachtwagens en kermisattracties (met name in de weekenden staat het altijd vol)	In het projectgebied is het de bedoeling dat we rekening houden met parkeervakken voor vrachtwagens aan de Wattweg tussen de Drebbelstraat en Marconilaan. Daarnaast blijft het belangrijk om overlast te melden via het formulier op onze website of de Zo Gemeld-app.
<u>Nobellaan</u>	
3. Ter hoogte van de parkeervakken wordt aangegeven dat het een hotspot is van "wachtende" auto's i.v.m. drugshandel.	We geven dit signaal door aan het team Toezicht en Handhaving. Daarnaast blijft het belangrijk om overlast te melden via het formulier onze website of de Zo Gemeld-app.
4. De staat van de stoep is slecht.	De Nobellaan vormt geen onderdeel van het project. Ondanks dit geven we het door aan de Buitendienst en wordt het door hen opgepakt. Daarnaast blijft het belangrijk om overlast te melden via het formulier onze website of de Zo Gemeld-app.
5. Ter hoogte van parkeerterrein Wattweg kunnen vrachtwagens en auto's niet draaien door geparkeerde auto's.	Hier geldt geen parkeerverbod. Desondanks zullen wij beoordelen of hiermee in het ontwerp rekening moet worden gehouden. Daarnaast valt deze locatie buiten het projectgebied. Mocht het ontwerp echter aanleiding geven tot een aanpassing op deze plek, dan zullen wij onderzoeken of deze werkzaamheden alsnog binnen dit project kunnen worden meegenomen.
6. Er wordt aandacht gevraagd voor de snelheid van het verkeer in de Nobellaan.	De Nobellaan maakt geen deel uit van het projectgebied. In het projectgebied is het de bedoeling om de wegen in te richten als 30km-weg.
<u>Franklinpad</u>	



7.	Er wordt aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van garageboxen gedurende de werkzaamheden. Sommige bewoners zijn slecht ter been en hebben de auto nodig om mobiel te zijn/blijven.	In het tweede helft van 2026 wordt duidelijk hoe de planning van de werkzaamheden eruit zien en wat dit betekent voor de bereikbaarheid van het parkeerterrein en/of eventuele tijdelijke maatregelen. Gedurende de werkzaamheden in het Franklinpad en de Edisonlaan zal het Franklinpad minder/niet bereikbaar zijn.
8.	Onderhoud groen tussen Curio en achtergang garageboxen vraagt aandacht. Onduidelijk is wie eigenaar is van welk deel van het groen waardoor het onderhoud van het groen daar te wensen overlaat. Er werd voorheen onderhouden door een bewoner. Op last van de gemeente moest worden gestopt.	Dit signaal geven we door aan het team Openbare Ruimte (Groen).
9.	Gevraagd wordt of de toegangsweg een weg kan worden enkel voor de bewoners van het Franklinpad.	De afdeling Beheer Openbare Ruimte (Verkeer) zal deze vraag beoordelen.
10.	Kunnen de parkeerplekken langs de Wouwsestraatweg, gelegen tussen Franklinpad en Dieselpad, gebruikt worden als tijdelijke parkeerplaats voor de bewoners van het Franklinpad?	De afdeling Beheer Openbare Ruimte (Verkeer) zal deze vraag beoordelen.
11.	Er wordt aangegeven dat er parkeeroverlast is wat veroorzaakt wordt door betaald parkeren in Mimosastraat.	Voor de Wouwsestraatweg en Franklinpad geldt dat het niet betaald parkeren is. Daarnaast staat het iedereen vrij hier te parkeren. Hier kan de gemeente niets in betekenen.
12.	Er werd door een aantal bewoners geklaagd over wateroverlast.	Dit signaal koppelen we terug aan de afdeling Beheer Openbare Ruimte (Riolering).
13.	Geparkeerde auto's langs de Edisonlaan op het deel tussen Wouwsestraatweg en Franklinpad belemmeren het uitzicht. Bewoners kunnen daardoor slecht de weg opdraaien.	Hier geldt geen parkeerverbod, maar we zullen kijken of we hier in het ontwerp rekening mee kunnen houden.
14.	Een bewoner vroeg of het mogelijk was een extra parkeervak te realiseren waar nu een breed trottoir is. 	De afdeling Beheer Openbare Ruimte (Verkeer) kan dit beoordelen. Daarnaast is het van belang te controleren of hier geen klike ophaallocatie aanwezig is. Dit zullen we navragen bij de afdeling Beheer Openbare Ruimte. Hier is inmiddels een antwoord op: deze locatie wordt gebruikt voor het opstellen van klike's.
	<u>Edisonlaan</u>	

15.	Gebouwen van Curio langs de Edisonlaan gaan vervangen gesloopt worden voor nieuwbouw. Alleen is nog niet duidelijk binnen welk termijn dit zal plaatsvinden. Geadviseerd wordt om hierover in overleg te gaan met de facility manager van Curio.	De gemeente zal een afspraak inplannen met de facility manager van het Curio.
16.	Over de locatie waar autobedrijf is gevestigd wordt aangegeven dat hier verbouwplannen zijn.	Bij het projectteam zijn geen ontwikkelingen bekend.
19.	Gevraagd wordt naar de status van het perceel gelegen naast het autobedrijf.	Bij het projectteam zijn geen ontwikkelingen bekend.
20.	Ter hoogte van kruising Edisonlaan (tussen Franklinpad en Wouwsestraatweg) wordt aangegeven dat er aan de kant van de weg geparkeerd wordt. Dit zorgt voor gevaarlijke/onveilige situatie(s).	Hier geldt geen parkeerverbod, maar we zullen kijken of we hier in het ontwerp rekening mee kunnen houden. Zie ook reactie op opmerking 13.
21.	Er wordt aandacht gevraagd voor het feit dat huisnummers niet overeenkomen met stroomaansluitingen. Dit op basis van ervaringen in het verleden.	Dit is een probleem wat de gemeente niet kan verhelpen. Hiervoor dient u contact op te nemen met uw energieleverancier
22.	Aandacht voor de bereikbaarheid van het bedrijf Snepvangers tijdens de werkzaamheden. Zij beschikken maar over één ingang. Wellicht een doorsteek via de achterzijde over het braakliggende perceel of het terrein van de Jumbo?	Voor de uitvoeringsfase zal de aannemer een plan maken voor de bereikbaarheid van het gebied. Dan wordt ook duidelijk hoe de bereikbaarheid van het gebied en de omliggende bedrijven zal zijn.
	<u>Voltastraat</u>	
23.	Ter hoogte van de parkeervakken wordt aangegeven dat het een hotspot is van "wachtende" auto's i.v.m. drugshandel.	We geven dit signaal door aan het team Toezicht en Handhaving. Daarnaast blijft het belangrijk om overlast te melden via het formulier onze website of de Zo Gemeld-app.
	<u>Wattweg</u>	
24.	Kruising met Wouwsestraatweg vraagt aandacht. Het is een verkeersonveilig kruispunt.	Dit kruispunt wordt door het projectteam nader bekeken. En waar mogelijk zullen we verbeteringen m.b.t. de veiligheid voorstellen aan de afdeling verkeer. Wel willen we melden dat momenteel alleen de aansluitingen van de Wattweg en de Edisonlaan met de desbetreffende kruispunten onderdeel zijn van het project.
25.	Bewoners op hoek Wouwsestraatweg/Parallelweg rijden om, om kruising spoor te mijden. Spiegel worden van auto's gereden door het smalle profiel en chicanes Wouwsestraatweg.	Dit kruispunt wordt door het projectteam nader bekeken. En waar mogelijk zullen we verbeteringen m.b.t. de veiligheid voorstellen aan de afdeling verkeer. Wel willen we melden dat momenteel alleen de aansluitingen van de Wattweg en de Edisonlaan met de

		desbetreffende kruispunten onderdeel zijn van het project.
	<u>Wouwsestraatweg</u>	
27.	Het is zeer raadzaam om van de Wouwsestraatweg een 30km zone te maken. Er wordt erg hard gereden. De wegversmallingen helpen niet de snelheid te verlagen. De kruispunten worden ook gerenoveerd en dus tijdelijk afgesloten, een geschikt moment om de wijziging door te voeren.	De Wouwsestraatweg is geen onderdeel van het project. Momenteel zijn alleen de aansluitingen van de Wattweg en de Edisonlaan met de desbetreffende kruispunten onderdeel zijn van het project.
28.	Is het mogelijk om de Wouwsestraatweg te verbieden voor vrachtverkeer. Er is een toename van vrachtverkeer. Dit zal zeker niet allemaal bestemmingsverkeer voor het centrum zijn maar een korte route naar het industrieterrein? Er kan prima via de Marconilaan gereden worden. De vrachtwagens geven veel overlast (o.a. trillingen).	De Wouwsestraatweg is geen onderdeel van het project.

Hoe ziet het vervolg eruit?

De komende tijd wordt verder gewerkt aan het maken van een ontwerp. Later dit jaar zal er wederom een bijeenkomst plaatsvinden waarbij het ontwerp wordt toegelicht. Het is dan ook de bedoeling om het ontwerp definitief te maken.

- a. Na het Definitief Ontwerp (DO) wordt het plan verder uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp: dit is zo gedetailleerd dat een aannemer precies weet hoe alles gebouwd moet worden.
- b. Tegelijk wordt een bestek gemaakt: een document waarin staat wat er gebouwd moet worden, met welke materialen, kwaliteitseisen en voorwaarden.
- c. Met deze documenten kan de gemeente het werk aanbesteden: aannemers worden uitgenodigd om een prijs te geven voor het uitvoeren van het werk.