

Nr	Bron	Reactie
1	Reactiekaart	Functie Fort. Meer woningen/senior. Goede aansluiting niet via rotonde bij de RAM
2	Reactiekaart	Langs de A4 bedrijven. Middengroot bedrijven + bedrijfswoning. Langs Schansbaan wonen. Verkeer scheiden. Gebied 2 landschappelijk houden. Geen tijdelijke AZC op het veld bij Wouwseweg.
3	Reactiekaart	Meer woningen zou van mij wel mogen. Ik word van alledrie niet ongelukkig :)
4	Reactiekaart	Meer woningen minder bedrijven. Betaalbaar voor starters (ook alleenstaand)
5	Reactiekaart	De Ster van Lepelstraat bedrijven! Niet hier Schans 6.
6	Reactiekaart	Minder bedrijventerrein!! Meer woningen!!
7	Reactiekaart	Betaalbare woningen (huur!!) voor jongeren (20-27 jaar). Géén dure appartementen zoals op Schans V. Bouw betaalbare appartementen voor de jongeren!
8	Reactiekaart	Bedrijven/geen goed idee. Bedrijven - Ster van Lepelstraat. Schans rustie woonwijk.
9	Reactiekaart	Geen hoogbouw aan Wiekenkruis!! Wel woningen.
10	Reactiekaart	1. Wonen; 2. Hoogbouw niet; 3. Goede mix wonen en bedrijven; 4. Gezinnen, jongeren, senioren; 5. Prima; 6. Landelijk en groen; 8. Kleine bedrijven; 9. Heel belangrijk. 10. Belangrijk! 11. Verkeersveiligheid.
11	Reactiekaart	Geen bedrijven langs de Wiekenkruis.
12	Reactiekaart	Denk aan inrichting Wiekenkruis! Fietspad + verbreden i.v.m. veiligheid.
13	Reactiekaart	Verzoek om opdracht aan te passen naar alleen wonen of minder dan 10 hectare bedrijven en meer wonen.
14	Reactiekaart	Laagbouw langs Schansbaan en Wiekenkruis. Veel groenstroken.
15	Reactiekaart	Tegenover Wiekenkruis laagbouw woningen.
16	Reactiekaart	Doe alleen bedrijven t/m 3.2 (basis) en laat de rest naar Steenbergse gaan.
17	Reactiekaart	We zijn het niet eens met de opdracht. GEEN BEDRIJVEN.
18	Reactiekaart	GEEN hoogbouw aan Wiekenkruis alleen woningen (zie tekening Fort)
19	Reactiekaart	geen AZC! AUB!
20	Reactiekaart	Geen hoogbouw
21	Reactiekaart	Supermarkt in de wijk
22	Reactiekaart	Woningaanbod: laagbouw, starters, senior en middenkader. Scheiding van woningen en bedrijven.
23	Reactiekaart	Betaalbare woningen voor de jongeren die nu in onze wijk wonen.
24	Reactiekaart	Gebruik de bedrijven als geluidswal en zorg dat ook op bedrijfsterreinen VEEL bomen komen. Dan is 't daar in het weekend ook aantrekkelijk!
25	Reactiekaart	Appartementen maar dan voor 250.000,- euro
26	Reactiekaart	Geen AZC.
27	Reactiekaart	Fort-optie #1. Wel zorgen voor veel groen als buffer tussen bedrijf & huis.
28	Reactiekaart	1. Coulissen, maar percentage bedrijven moet omhoog; 2. Fort, geen mooie opzet; 3. Ruimte/landelijk, maar 20/22% woningen is van de gekke, doe 10% bedrijf minder en geef die aan de woningen; 4. Starters/gezinnen/aanwas mensen van buiten Halsteren; 5. Al aangegeven, slordig en teveel bedrijven; 6. Laagbouw en ruimte; 7. Boeit me niet; 8. Niet chemisch, niet vervuilend, gewoon opslag of kleine start-ups/IT
29	Reactiekaart	Type woningen wit doortrekken wat al in de wijk is. Foto op het bord functie witte huis.
30	Reactiekaart	Type woningen gelijk aan Schans V. Voorkeur witte woningen aan de rand.
31	Reactiekaart	Bij plan Coulissen graag de strook met woningen doortrekken tot de school, zodat alle woningen in de Wiekenkruis woningen tegenover zich krijgen i.p.v. loodsen.
32	Reactiekaart	Kan er rekening worden gehouden met het plaatsen van de sociale huurwoningen. Wij wonen zelf aan de Schansbaan x en willen liever geen sociale huur tegenover ons.
33	Reactiekaart	Bouw overal woningen met geluidswerende gebouwen langs A4 TBV jongeren en gebruik De Ster van Lepelstraat voor het MKB. Voorkeur voor coulissenlandschap.
34	Reactiekaart	Voorkeur plan Fort, maar liever 100% woningen. Geen hoogbouw langs Wiekenkruis.
35	Reactiekaart	Mogelijkheid voor buurtbatterij
36	Reactiekaart	Behoeft aan woningen? JA. Behoeft bedrijventerrein? --> Ster van Lepels.
37	Reactiekaart	Bedrijven nu: 80. Bedrijven sugg.: 20. Woningen nu: 20. Woningen sugg.: 80.
38	Reactiekaart	Bedrijventerrein is niet wenselijk aan dit mooie natuurgebied.
39	Reactiekaart	Meer woningen en eventueel vrije sector bouw.
40	Reactiekaart	Tegenover Wiekenkruis Vrije sector woningen. Hoogtebeperking max 7m. Zoveel mogelijk woningen. Veilige ontsluiting. Wateroverlast beperken. Verkeer NIET over Wiekenkruis/Schansbaan
41	Reactiekaart	De Ster van Lepelstraat bedrijven niet op schans 6
42	Reactiekaart	Onderzoek mogelijkheid minder bedrijven, meer woningbouw. (Er is ook nog de Ster v. Lepelstr)
43	Reactiekaart	Geen bedrijven, vervuilend - lawaai en niet passen bij de woningbouw overkant.
44	Reactiekaart	Geen bedrijven
45	Reactiekaart	Geen bedrijven!! Woningen voor onze kinderen!!!
46	Reactiekaart	Wij willen graag woningen.
47	Reactiekaart	Geen bedrijven, maar betaalbare woningen voor startes of jonge gezinnen.
48	Reactiekaart	Passen de gestelde randvoorwaarden voor de gemeente wel in dit landschap? Bedrijvigheid niet op Schans fase 6 maar Ster van Lepelstraat. De leefbaarheid en toekomst van het dorp. Is bedrijvigheid op lange termijn op deze plek wel goed?
49	Reactiekaart	Voorkeur voor coulissen.
50	Reactiekaart	Zorg dat het terrein op tijd goed gevuld is met MKB anders meer woningen plaatsen zonde als terrein niet gebruikt wordt.
51	Reactiekaart	Vooral veiligheid voor de scholen.
52	Reactiekaart	Misschien is ook een buurtwinkel gewenst en ook nodig.
53	Reactiekaart	GEEN BEDRIJVEN enkel woningen tussen 2 scholen.
54	Reactiekaart	Deze locatie is super geschikt voor woningen

Nr	Bron	Reactie
55	Reactiekaart	Huizen aan de Wiekenkruis aparte fietspaden aan de Wiekenkruis.
56	Reactiekaart	Stel de opdracht ter discussie woningen ipv bedrijven.
57	Reactiekaart	Aanpassing van de opdracht. Bedrijventerrein naar de Ster.
58	Reactiekaart	Veel eensgezinswoningen zijn fijn vergelijkbaar maar wel een afwisselend straatbeeld.
59	Reactiekaart	4. Voor jonge gezinnen.
60	Reactiekaart	TBV klimaat: rekening houden met de soort bedrijven die er komen.
61	Reactiekaart	Kunnen bedrijven en huizen wel worden aangesloten op elektriciteitsnet?
62	Reactiekaart	Hoe wordt de verdeling in type huizen. Starterswoning en of seniorenwoningen? Appartementen, sociale huur?
63	Reactiekaart	Hoe gaat deze wijk aangesloten worden op het E-net?
64	Reactiekaart	Zonnepanelen, onzin wordt zo ongeveer ontmoedigd.
65	Reactiekaart	Is zoveel bedrijfterrein nodig. Er is veel woning nood. Verhouding omdraaien en bedrijven elders bv Lepelstraat
66	Reactiekaart	Biobased bedrijven geven geuroverlast doe dat niet in een woonwijk
67	Reactiekaart	Vrije kavels. Strikte scheiding mn verkeersstromen! Meerdere doelgroepen.
68	Reactiekaart	Wanneer er een meerderheid voor meer woningen in plaats van bedrijven zou zijn passen jullie dat dan aan? Nu bouwen jullie huizen in BOZ en sturen de bedrijven naar Halsteren
69	Reactiekaart	Prachtige plek voor woningen GEEN bedrijven.
70	Reactiekaart	Graag levensloopbestendige woningen. Dan komen er automatisch gezindswoningen vrij
71	Reactiekaart	Bedrijven/geen goe idee
72	Reactiekaart	Geen bedrijven!
73	Reactiekaart	De Ster van Lepelstraat bedrijven, prachtig geleven. Niet op Schans 6.
74	Reactiekaart	Uitnodiging om te komen kijken (contactgegevens staan op kaartje)
75	Reactiekaart	-> De rust/Bos en groene omgeving van Fort de Roovere -> Dat het verkeer veilig blijft. Vrachtverkeer gescheiden houden van woonwijk verkeer. -> Denk aan de lagere scholen (basisonderwijs) maar ook midden onderwijs. -> De ruimte die de wijk heeft. Dus geen propvolle wijk met alleen woningen. Maar veel gescheiden met groene ruimte. -> Belangrijk voor MKB. Absoluut geen lawaai veroorzakende bedrijven. Dit ook voor natuur maar zeker ook voor bewoners.
76	Reactiekaart	*Schansbaan als ecologische verbinding versterken. * ecologische verbinding "Halsters laag" * maak me zorgen over knooppunt bij de RAM * waarom geen betere ingang via Canadaweg desnoods "onteiene" , bedrijf voor vloeiende weg.
77	Reactiekaart	Geen bedrijven!
78	Reactiekaart	Bedrijf met woonfunctie zou mooi zijn langs het water.
79	Reactiekaart	Meer groen. Denk aan rust.
80	Reactiekaart	Geen hoogbouw aan Wiekenkruis ons is beloofd dat aan de overzijde hetzelfde zou komen wonen/werken!
81	Reactiekaart	Bij aankoop huidige wonen-werken kavels is ons voorgehouden dat wij wonen-werken voor ons zouden krijgen in het Wiekenkruis.
82	Reactiekaart	graag huizen of wonen-werken voor de huidige wonen-werken kavels.
83	Reactiekaart	geen hoogbouw of loodsen voor huidige wonen-werken
84	Reactiekaart	Wiekenkruis. Liever een huis voor onze huizen. Geen loods en zeker geen achterkant.
85	Reactiekaart	Veel groen.
86	Reactiekaart	Plan Fort
87	Reactiekaart	Geen hoogbouw
88	Reactiekaart	Zeker geen hoogbouw en voor huizen huizen plaatsen (geen loodsen) plan fort
89	Reactiekaart	Plan Fort
90	Reactiekaart	geen industrie met geluid of geur overlast.
91	Reactiekaart	we hebben nu een prachtig uitzicht veel groen en landelijk
92	Reactiekaart	we gaan voor de fort ontwerp ivm dat de huizen dan aan de wiekenkruis grenzen. zodat we een mooier uitzicht krijgen dan als het industrie zou worden.
93	Reactiekaart	dat de wiekenkruis een Doodlopende straat Blijft ivm veiligheid van de schoolgaande kinderen
94	Reactiekaart	Veel groen!!! Betere wegen + onderhoud. Rekening met hoeveelheid ontsluiting is nu al karig!!
95	Reactiekaart	Landschap plangebied houden. Ontsluiting woonwijk veilig voor de scholen en bewoners, scheiden van de bedrijven. Is de stroomvoorziening berekend op de bedrijven en woningen? De woningen die komen spiegelen aan de huidige woningbouw. Geen hoogbouw als woningbouw, dus geen appartementen gebouwen alleen woningen. Genoeg parkeerplaatsen voor de woningen. Laadpalen en gewoner parkeergelegenheid in evenwicht. Betaalbare woningen rijtjes, 2 ond 1 kap vrijstaand.
96	Reactiekaart	De Schansbaan is op dit moment vanaf de school tot de kruising Ligeneweg 60 km/h. Kan dit aub 30 worden. Wij wonen zelf aan de Schansbaan en hebben al +/- 15 ongelukken op camera staan (contactgegevens staan op kaartje)
97	Reactiekaart	landschap behouden. Ontsluiting woonwijk veilig en niet te druk dat iedereen een uitgang heeft. Geen hoge gebouwen. Geen bedrijven bij de woningen maar aan de snelweg. Mooie bouw het liefst wit. Geen verschillende kleuren woningen naast elkaar. Woningen voor starters die ook betaalbaar zijn als het maar een straatje. Groen behouden. Er zijn heel veel dieren die er nu rondlopen wat gebeurt door mee.
98	Reactiekaart	Landschap. 1. Het ziet er goed uit, persoonlijk ga ik voor polder; 2. Natuur mixen met woningbouw; 3. Flatgebouwen niet passend; 4. Erg belangrijk, net als speeltuinen overigens; 5. Mooi, maar moet niet gevaarlijk worden; 6. Niet echt; 7. Rustig, landelijk; 8. Mooi uitzicht, geen hoge lelijke fabrieken; 9. nee; 10. ruimte behouden; 11. voor nu niet.
99	Reactiekaart	Water + bomen + groen
100	Reactiekaart	Geen hoog bouw maar landelijke woningen
101	Reactiekaart	Wat mij betreft valt het aandeel 'wonen' tegen. Dat zie ik graag 2x zo groot.
102	Reactiekaart	Ligt vlakbij natura2000 wordt hier rekening, aansluiting op gemaakt

Nr	Bron	Reactie
103	Reactiekaart	Onafhankelijk van de historie: zoveel mogelijk bomen en groen. zo min mogelijk asfalt en stenen straat. Speelgroep aub
104	Reactiekaart	Komt er een geluidswering langs de A4
105	Reactiekaart	worden de woningen ook wit?
106	Reactiekaart	komen er ook vrije kavels?
107	Reactiekaart	Doorlopende water verbindingen
108	Reactiekaart	Behoud groen (bomen) natuurlijke geluidswering
109	Reactiekaart	Te weinig betaalbare woningen voor de jong volwassenen van Halsteren zij kunnen niet meer in Halsteren blijven wonen!!!!
110	Reactiekaart	Schansbaan voor verkeer zo aanpassen dat het geen racebaan wordt zoals nu soms wel is. Bebouwing Schansbaan ruim opzetten met sloten/wadi ruimtelijke opzet.
111	Reactiekaart	Graag rekening houden met het feit dat niet alleen tegenover de Schansbaan woningen komen, maar ook tegenover alle woningen aan de Wiekenkruis.
112	Reactiekaart	Industrie is welkom! meer dan welkom. infra probleem? groenstrook tussen huizen en industrie. School probleem met industrie & woningen? Fort lijkt de beste optie!
113	Reactiekaart	Vanuit het bos rijden ze heel hard over de Schansbaan. Ik zou aanraden een vijver/wadi opvang voor regenwater of iets groens te plaatsen voordat de voortuinen grenzen aan de weg.
114	Reactiekaart	! niet over de Schans6 maar "de Schans" BOOMRIJKE laan??? Kapitein Lentingsingel willen bomen aan de Wadi-kant!!!
115	Reactiekaart	Bij aanplanten groen: svp GEEN eikenbomen en of dennen ivm processierupsen!!!
116	Reactiekaart	Wij wonen aan de Schansbaan en wij houden van groen, dat is de reden dat wij daar zijn gaan wonen. Zo vinden wij het idee Coulissen heel mooi. Je verdeelt wonen/werken heel mooi.
117	Reactiekaart	Behoudt van groen (bos). Meer aanleggen.
118	Reactiekaart	Iets meer woningen. Fort en Coulissen hebben onze voorkeur. Wind is heel bepalend (bij oosten wind horen we de snelweg heel goed). Houd hier rekening mee bij bepalen welke industrie.
119	Reactiekaart	Fort = nep. Coulissen is logisch.
120	Reactiekaart	In de Kapiteinwijk missen de grote bomen die schaduw en koelte geven. Deze graag wel aanplanten ivm hoge temperaturen.
121	Reactiekaart	Geen industrie met geluid overlast of geur overlast.
122	Reactiekaart	1. Ruimtelijk, groen; 2. Fort in gebied doortrekken; 3. Schans wordt hard gereden. Gevaarlijk voor fietsers!; 4. Heel belangrijk; 5. Heel belangrij, pompinstallatie bij de vijver regelmatig stuk, wateroverlast bij huizen; 6. Nee; 7. Landelijk, open, 8 wadi's.
123	Reactiekaart	Wij willen meer betaalbare woningen zodat onze kinderen ook in Halsteren kunnen blijven wonen.
124	Reactiekaart	Geen hoogbouw maar laagbouw, eensgezinds huizen is prima.
125	Reactiekaart	Geen langparkerende vrachtauto's in de nacht en het weekeinde.
126	Reactiekaart	Wees zorgvuldig in de aard/soort bedrijven (MKB) die zich ... Welke soort .. zijn beoogd. Koop/huur/sociaal. ... is de aansluiting met Fort de roovere, dat nogal toe.. is en de wegen belandt. Hoe is de afstemming/aansluiting met de +/- 350 woningen die op landgoed Vrederust komen. Ik bedoel mbt ,, , en belangrijk v/h gebied. Hoe zit het met ecologische verbindingzones en hebben we /is er spraken van bedreigde dieren?
127	Reactiekaart	Blijf (tijdig) communiceren en participeren. Blijf het ideeën noemen en geen (vastgesteld) plan. Voorkeur voor Fort indeling: voordelen: - afscherming bedrijven door woninggordel, - voor bedrijven goede/prima zichtlocatie. - Maak zoveel mogelijk aansluiting bij de bestaande woningbouw mbt groen en coulissen. A. Regel de .. ontsluiting op ordelijke manier. B Hoe zit het met de ontwatering v/h gebied tov het laag. C Neem de dorpsraad (de informatie) mee in de totale communicatie en de informatievoorziening. Begreep dat ze heel laat bericht over de petitie en vervolg kregen.
128	Reactiekaart	Vergroening. Fort en Coulissen passen in de huidige wijk de schans. Voorkeur voor Fort en Coulissen.
129	Reactiekaart	Kan de wijk op het energienet worden aangesloten, hoe wordt daarin voorzien. De Schans is een groen gebied. Meer wandel en recreatie daar graag. Die balans, dat moet zo blijven. Niet volbouwen.
130	Reactiekaart	Historisch uitgangspunt = Wiekenkruis spiegelen. Belangrijkste uitgangs/startpunt: van 20 naar 115 woningen beter definiëren naar van 20 naar 20+95 woningen. ... inventarisatie vooraf van verplichtingen uit stukken van 2008 en daarna. Zie ook ingesproken/zienswijze beeldvormende bijeenkomst 6 april 2026. Vaststellen behoefte aan woon-werkkavels. Contactgegevens op kaartje.
131	Reactiekaart	De huidige schans zou ook veel bomen krijgen (kap. de Haasstraat) is niet veel van gekomen. Optie "Fort" = cultuurhistorisch perfect -> tevens geluidswering.
132	Reactiekaart	Verkeer! Rondom basisschool De Toermalijn in de ochtend rond 8:15-8:30 en 14:15-14:30 uur i.c.m. (vrachtverkeer)
133	Reactiekaart	Zorg dat het voor de scholen/kinderen op de drukke momenten veilig is. ivm Drukke
134	Reactiekaart	Graag aandacht voor troittois. Nu zijn er wel fietspaden maar GEEN troittoirs
135	Reactiekaart	Schansbaan zo aanpassen dat het geen racebaan blijft dit ivm veiligheid!
136	Reactiekaart	Huidige verkeerskruising Grondmolen aanpakken -> nu al veel verkeer. Veiligheid fietsers en kinderen basisschool.
137	Reactiekaart	Verkeersstromen scheiden! Snelheid remmen Grondmolen.
138	Reactiekaart	Geén toename verkeer op Schans ivm basisschool. Minder bedrijventerrein!! Meer woningen!!!
139	Reactiekaart	Gedwongen verkeersroute voor vrachtverkeer zodat Google maps dat ook overneemt.
140	Reactiekaart	Wiekenkruis graag doodlopen houden.
141	Reactiekaart	Worden wegen ook zo aangelegd zodat er minder snel gereden wordt.
142	Reactiekaart	Twee scholen in de buurt, veiligheid voor de kinderen.
143	Reactiekaart	Wordt ligneweg afgesloten voor vrachtverkeer?
144	Reactiekaart	Alsjeblieft niet alleen dure huizen en grote percelen, maar voor alle doelgroepen.
145	Reactiekaart	ivm veiligheid scholen aub verkeer zo veel mogelijk langs het bedrijventerrein.
146	Reactiekaart	Zorg voor een goede doorsteek voor de Iln van Curio. nu over stoep.
147	Reactiekaart	Langs de snelweg wonen blijkt erg ongezond te zijn. Waarom dan toch bouwen langs de A4?
148	Reactiekaart	Ligneweg ontmoedigen van gebruik door auto's etc. Licht midden in de natuur en is een donkere weg. Dat moet zo blijven. Dus ook geen verlichting!
149	Reactiekaart	Als alle verkeer via de vang naar het bedrijventerrein moet wordt het bij de rotonde erg druk. Losse ontsluiting naar bedrijventerrein - verlengen Steenspil.
150	Reactiekaart	Dat vrachtwagens niet overal hun wagen kunnen zetten aan de kant van de weg, maar een speciaal plek verder uit woonwijk om ze te parkeren. Dit geeft hele vervelende situaties op.
151	Reactiekaart	Naast de lagere school in onoverzichtelijk.
152	Reactiekaart	n Afslag maken van bedrijventerrein naar de snelweg aan de kant van de Steenspil.
153	Reactiekaart	Geen werkverkeer langs de basisschool.

Nr	Bron	Reactie
154	Reactiekaart	Geen OV in de wijk (zoals het nu is prima). Geen deelauto's of fietsen.
155	Reactiekaart	Vang is een kwetsbare ontsluiting voor de wijk.
156	Reactiekaart	Let op veiligheid kruispunt grondmolen, kastanjelaan, vang en kruispunt wiekenkruis, schansbaan, grondmolen ivm drukte en verschillende deelnemers.
157	Reactiekaart	Fietsverbinding curio omleiden weg van de basisschool ouders en vrachtwagens
158	Reactiekaart	De grondmolen is een 30 km/uur weg maar lijkt een 50 weg. Bij nog meer drukte moet dit aangepast om de snelheid rond de basisschool te verlagen.
159	Reactiekaart	Er word aangegeven om 't verkeer te splitsen. Dat is heel goed. Alleen fietsers (jeugd) fietst nu ook veel over 't industrieterrein. Kan er een fietspad over het nieuwe terrein een oplossing zijn. Kinderen vanuit de school naar Lepelstraat en Steenbergbergen gaan via de steenspil/canadawaeg over 't industrieterrein. Dit zou ook vanuit de school straks richting de woonwijk kunnen gebeuren.
160	Reactiekaart	Let op de ontsluitingswegen. Deze lopen nu al vol. Probeer vrachtverkeer te scheiden van personenauto's en fietsers.
161	Reactiekaart	Bij bedrijventerrein betere aansluiting op A4 ipv door de wijk zoals vang en grondmolen.
162	Reactiekaart	1. Te voet, fiets, auto; 2. Schansbaan/Vang; 3. Schansbaan gevaarlijk voor fietsers. Slecht zicht vanuit de wijk, meerdere fietsers aangereden; 4. Schansbaan, Vang; 5. Schansbaan; 6. Verkeersstroom via bedrijven afvoeren; 10. Groen, ruimte voor kinderen, spelen.
163	Reactiekaart	Schansbaan aanpassen voor 30 km/h
164	Reactiekaart	Je moet nu door de wijk lopen naar Fort de Roovere er zijn verder geen voetpaden
165	Reactiekaart	Betere fietspaden. Die gescheiden zijn van het autoverkeer
166	Reactiekaart	Ontsluiting langs Grondmolen en Vang ontlasten
167	Reactiekaart	Verkeer op Grondmolen ontlasten, vooral de kruispunten is nu al heel gevaarlijk
168	Reactiekaart	Grondmolen - Wiekenkruis- Schansbaan. 's Ochtends zijn er veel gevaarlijke situaties met scholieren, fatbikes, icm mensen die naar hun werk moeten.
169	Reactiekaart	Wegen - Schansbaan is al overbelast Geen bedrijfsverkeer!!
170	Reactiekaart	Ontsluiting bedrijven rechtstreeks op Steenbergseweg. (Kavel kopen)
171	Reactiekaart	Komen er ook meerdere troittoirs? Deze missen nu ook op sommige plaatsen.
172	Reactiekaart	Verkeer: 2 zijdige ontsluiting voor wonen en werken. Fiets en wandel verkeer ook richting hoek Schansbaan/Wiekenkruis
173	Reactiekaart	Drukke kruisingen: grondmolen met Vang & Kastanjelaan. Grondmolen met Wiekenkruis/Schansbaan
174	Reactiekaart	Veilige ontsluiting van het verkeer.
175	Reactiekaart	Maak een rotonde bij kruispunt Vang/Grondmolen Kastanjelaan ivm nog meer verkeer.
176	Reactiekaart	1. Lopen, fiets, auto; 2. Schansbaan, Steenbergsewegm grondmolen; 3. Kruising met fatbikes op de Schansbaan met studenten en soms ook vrachtverkeer/boeren; 4. Grondmolen en (zie 3); 5. Ja, alles, wat een vraag...; 6. Ja, fijnere aansluiting snelweg, mjn; 7. wordt steeds drukker, iedereen heeft 2/3 auto's lijkt het wel; 8. Ruk; 9. tja, weinig qua mening, niet persé voorstander; 10. goed scheiden verkeersstromen en sommige wegen vrachtwagen onvriendelijk maken; 11. zorg dat de kwaliteit van de wegen op orde blijft en vergeet voetgangers niet, bij de Schansbaan moeten ze lopen op het fietspad.
177	Reactiekaart	Ontsluiting bedrijfsmatig verkeer via de vang en rotonde bij "de RAM" brengt alles samen 90% huidige woonverkeer ontsluit via de rotonde bij "de RAM"
178	Reactiekaart	Bouw + vrachtverkeer niet door of direct langs woongebied
179	Reactiekaart	Vrachtwagens verplichte route via de Canadaweg
180	Reactiekaart	Ontsluiting werkverkeer via Canadaweg kan niet op de Steenbergseweg (of rotonde voorzien) of --> nieuwe ontsluiting via Tholenseweg
181	Reactiekaart	Ontsluiting 1e ... wonen bij coulissen ontsluiten vanuit Wiekenkruis
182	Reactiekaart	Verkeer op Steenbergseweg tot de stoplichten is nu al te druk. Verkeer oa vrachtwagens niet door de Canadaweg, niet door Vang, niet door Grondmolen
183	Reactiekaart	Zoals nu de ontsluiting wordt geregeld: de rotonde bij de RAM en de Vang wordt veel te druk/ veel vrachtverkeer/geluid. Voor de omliggende huizen m.a.w. ontsluiting met name voor vrachtverkeer anders/beter regelen zodat de vang ontlast wordt.
184	Reactiekaart	1. Lopen, fiets, auto; 2. Schansbaan; 3. Kruisingen aan de Schansbaan; 4. Vang-Schansbaan; 5. Vang-Schansbaan; 6. Ja, ontsluiting via Steenspil; 9. Meer laadpalen; 10. Goede veilige ontsluiting bedrijventerrein NIET via of langs school en rotonde bij RAM.
185	Reactiekaart	Ontsluiting binnen de nieuwe fase 6 prima, maar ... nodig voor extra belasting Ligneweg en kruispunt bij Grondmolen-Vang. Wellicht rotonde?

Nr	Bron	Reactie
186	Email	Dank voor de inloopavond gisteravond. Ik vond het als inwoner van Schans 5 goed om te zien dat er serieus wordt gekeken naar de verschillende opties. De presentatie van OD204 vond ik ook mooi. Goed om te zien dat er zorgvuldig naar de basis en de uitgangspunten wordt gekeken. Het moet mij van het hart dat ik mij een beetje schaam voor de wijze waarop enkele dorpsgenoten/leden van de dorpsraad zich gedragen tijdens zo'n bijeenkomst. Ze meten zichzelf een rol aan die ze niet hebben in het proces. Het bepaalt de sfeer en is niet constructief. Knap hoe jullie je staande hielden. Na de inloop kwamen natuurlijk nog enkele gedachten bij mij boven, die ik op deze wijze nog graag mee wil geven. 1) Voortuinen/Openbaar groen Ik ben voorstander van veel groen en mooie tuinen. Dat laatste is uiteraard aan de bewoners zelf. Maar vaak zie ik dat vooral voortuinen erg lelijk zijn, en vaak niet verder komen dan "grind met een haagje en prunus". Ter overweging, bijvoorbeeld bij het Coulissenlandschap, gebruik mooi ingericht openbaar groen voor de woning ter vervanging van de voortuin. Dat zorgt ervoor dat de doorkijk mooi blijft. 2) Parkeren De grootste lelijkheid in een woonwijk zijn de auto's. En vooral wanneer ze voor de deur staan. Tegenwoordig zijn er gezinnen met wel 3 auto's voor de deur. Handhaaf alsjeblieft het uitgangspunt van 2 auto's op eigen terrein per woning. Of denk na over strategische parkeervoorzieningen. 3) Tegengaan van verdozing De 10 hectare bestemming voor midden- en kleinbedrijf is een reeds gemaakte keuze begrijp ik. Laten we dan proberen om dit zo mooi mogelijk in te passen. Is het mogelijk om een beeldkwaliteit uit te werken voor de bedrijven (die zelf gaan bouwen). Want zo'n bedrijventerrein is eigenlijk heel lelijk. Uit economisch oogpunt wordt het al snel een vierkante doos van staal met een roldeur en klinkerbestrating. Ik weet niet of het type bedrijven te sturen valt, maar mijn voorkeur zou eerder uitgaan naar dienstverlening met knappe kantoren in plaats van logistiek. Dat hebben we namelijk al best veel, en zeker als je net over de brug naar Tholen rijdt. Veel succes met de afwegingen.
187	Email	hierbij nog reactie n.a.v. de inloopavond Schans 6 . - De vele bezoekers zijn naast over de inrichting van het plangebied vooral ook bezorgd over de inpassing in de bestaande omgeving! Ook wat betreft de daarbij behorende verkeersstromen (vrachtverkeer, woon-werkverkeer, recreatieve fietsers, scholieren ,etc). En uiteindelijk richt zicht dat alles over Schansbaan / Grondmolen naar Steenbergseweg en rotonde bij " de Ram" naar A4. Ook verkeer van huidige industrieterrein gaat over Grondmolen en rotonde Steenbergseweg . Bij die rotonde zijn ook de bushaltes en is tevens ontsluiting richting centrum Halsteren. -De Schansbaan is een echte doorgaande verbindingsweg (Halsteren/Tholen richting Wouw/Roosendaal) voor langzaam verkeer! Misschien is verder onderzoek om zicht te krijgen op het gebruik met tellingen wel n aanrader! Ook de recreatieve bezoekers van Fort de Roovere rijden aan via de Schansbaan. Uit eerdere tellingen in opdracht van Gemeente/Toerisme bleek dat er jaarlijks 600.000 bezoekers komen ! - Kruising Wiekenkruis/Schansbaan krijgt bij meer autoverkeer vanuit woonwijk een heel andere dimensie! Dus projecteer uitritten van nieuw woongebied op deze Schansbaan op die van het bestaande tegenoverliggende woongebied Schans 5. - Maak van de wegen in het plangebied doorgaande wegen met 2 zijdige ontsluiting (zowel woon- en werkgebied). Doodlopende straten of hofjes zijn killing voor hulpdiensten, huisvuilophalers, bezorgers, gebruikers en bewoners.

Nr	Bron	Reactie
188	Email	Graag dank ik u voor de gelegenheid om deel te nemen aan de eerste participatiebijeenkomst voor Schans 6 op 1 juli 2026. Met verwijzing naar de gepresenteerde ontwikkelrichtingen deel ik hierbij mijn input op de verkenningen rondom functies, verkeer en landschap. Deze reactie is gebaseerd op de informatie die tijdens de bijeenkomst is gedeeld en op de kennis die bij mij op dit moment beschikbaar is. Mijn voorkeur voor het Coulissenconcept moet daarom worden gezien als een reactie op de nu gepresenteerde ontwikkelrichtingen. Functies Mijn voorkeur gaat uit naar een gebiedsontwikkeling waarin wonen, groen en recreatie centraal staan, met waar passend en zorgvuldig afgebakend ruimte voor wonen en werken aan huis. In dat kader sluit het concept Coulissen naar mijn mening het beste aan bij de kwaliteiten en kansen van Schans 6. Vanuit de woningbehoefte in Halsteren zie ik vooral kansen voor betaalbare starterswoningen en levensloopbestendige woningen voor senioren. Deze segmenten vormen een waardevolle en complementaire aanvulling op het bestaande woningaanbod in Schans V en Molenwijken, stimuleren de doorstroming en bieden inwoners de mogelijkheid om binnen Halsteren te blijven wonen. Vanuit de mkb-behoefte in Halsteren heb ik begrip voor beperkte ruimte voor wonen en werken aan huis. Daarbij vind ik het van belang dat deze functies zorgvuldig worden afgebakend en ruimtelijk logisch worden ingepast, juist omdat zij andere verkeersstromen kunnen veroorzaken dan reguliere woonfuncties. Het Coulissenconcept biedt hiervoor aanknopingspunten, doordat functies via groene structuren en landschappelijke kamers beter kunnen worden geordend en van elkaar kunnen worden onderscheiden. Een dergelijke invulling acht ik alleen passend wanneer zij ondergeschikt blijft aan de woonfunctie en geen onevenredige effecten heeft op de directe woonomgeving, zoals verkeersdruk, geluidsoverlast, parkeerdruk, laad- en losbewegingen en andere effecten op het leefklimaat. Dit vraagt extra zorgvuldigheid, zeker gezien de aanwezige schoolfuncties in en rond het gebied, waar verkeersveiligheid en veilige routes voor kinderen, fietsers en voetgangers zwaar moeten wegen. Zelfstandige mkb-bedrijvigheid zie ik daarom liever geconcentreerd op locaties die daarvoor specifiek zijn of worden ingericht, zoals de beoogde ontwikkeling van de Ster van Lepelstraat. Hierdoor kan het unieke landschappelijke karakter van Schans 6, in aansluiting op Schans V en Molenwijken, optimaal worden benut voor een hoogwaardige en toekomstbestendige woonomgeving. Verkeer en leefbaarheid Voor de verdere uitwerking acht ik verkeersveiligheid en leefbaarheid essentieel. Daarbij vraag ik aandacht voor een verkeersluwe wijkopzet, prioriteit voor langzaam verkeer, snelheidsbeperkende maatregelen, veilige kruispunten en beperking van sluipverkeer. Schansbaan en kruispunt Wiekenkruis – Grondmolen Specifiek vraag ik aandacht voor de Schansbaan en het kruispunt Wiekenkruis – Grondmolen. Dit zijn belangrijke schakels tussen bestaande en toekomstige woongebieden. Bij de verdere inrichting en verkeerskundige uitwerking zouden verkeersveiligheid, leefbaarheid en verblijfskwaliteit leidend moeten zijn. Het streven moet zijn extra verkeersbewegingen door de bestaande woonomgeving zoveel mogelijk te voorkomen, zeker gezien de aanwezige schoolfuncties en het belang van veilige routes voor kinderen, fietsers en voetgangers. Tegelijkertijd kunnen deze locaties een belangrijke rol vervullen binnen en ter versterking van de groene hoofdstructuur. Door bomenrijen, watergangen, berm en groenstroken zorgvuldig met elkaar te verbinden, kan een robuuste ecologische buffer- en verbindingszone ontstaan die bijdraagt aan woonkwaliteit, biodiversiteit, klimaatadaptatie en verkeersveiligheid.
		Landschap en groen Het landschap vormt voor mij de primaire kwaliteit van het gebied. Het Coulissenlandschap biedt duidelijke meerwaarde door de combinatie van openheid en beschutting, samenhangende groenstructuren, zichtlijnen, biodiversiteit, klimaatadaptatie en een herkenbare landschappelijke identiteit. Het landschap zou daarom leidend moeten blijven in de verdere planvorming. Bebouwing, infrastructuur en openbare ruimte dienen zorgvuldig te worden afgestemd op bestaande en nieuwe landschappelijke structuren. Bouwhoogte Voor alle te realiseren bebouwing hanteer ik als uitgangspunt een maximale bouwhoogte van drie bouwlagen. Daarmee blijft de ontwikkeling passend bij het dorps karakter van Halsteren en bij de schaal en menselijke maat van Schans V en Molenwijken. Zo blijven zichtlijnen, openheid en groene beleving behouden en ontstaat een bebouwingsbeeld dat in schaal, hoogte en uitstraling in balans is met het landschap. Daarmee wordt voorkomen dat Schans 6 zich stedenbouwkundig te sterk onderscheidt van de bestaande woonomgeving en blijft het gebied passend binnen de kwaliteiten van het Coulissenlandschap. Slot Ik waardeer de betrokkenheid van bewoners in deze fase en hoop ook in het vervolg actief te kunnen blijven meedenken, met name over de verkeersstructuur, de groene hoofdstructuur, ecologische verbindingen, bouwhoogten en het woningbouwprogramma. Graag ontvang ik een bevestiging van ontvangst van deze reactie. Ook ontvang ik graag, conform de tijdens de bijeenkomst gedane toezegging, alsnog het gepresenteerde materiaal per e-mail. Daarnaast blijf ik graag geïnformeerd over de vervolgstappen en toekomstige participatiemomenten.