

Samenvatting opmerkingen en reacties inloopbijeenkomst Lage Meren op 12 mei 2026

Op 12 mei 2026 heeft de tweede inloopbijeenkomst plaatsgevonden voor de reconstructie van bedrijventerrein Lage Meren. In totaal waren ongeveer 15 personen aanwezig. In totaal hebben 297 adressen een uitnodiging ontvangen. Tijdens de inloopbijeenkomst hebben de aanwezigen het voorlopig ontwerp kunnen zien. Daarnaast zijn er ook dwarsdoorsnedes gemaakt van de wegprofielen. Verder is daar waar wenselijk toelichting gegeven door het projectteam met betrekking tot thema's zoals riolering, verkeer, groen en omgevingsmanagement. Hieronder is kort en bondig samengevat.

Opmerking/suggestie		Reactie
1.	Er wordt aandacht gevraagd voor het oplossen van wateroverlast in het Franklinpad.	Dit probleem is bekend en wordt in het project opgelost.
2.	Er wordt aandacht gevraagd voor eigenaren van een invalidenparkeerkaart gedurende de werkzaamheden in het Franklinpad. Concreet is de vraag of er tijdens de werkzaamheden niet een uitzondering gemaakt kan worden om met de auto in de Wouwsestraatweg, voor de woningen, te kunnen parkeren.	Voor bewoners die normaliter parkeren in de parkeervakken of garageboxen aan het Franklinpad en in bezit zijn van een invalideparkeerkaart worden bestaande parkeervakken voorzien van een aanwijsplek.
3.	Er zijn best wel veel drempels te zien in het ontwerp.	Dit heeft te maken met het feit dat de wegen ingericht worden als 30-km weg.
4.	Er wordt overlast ervaren van geparkeerde vrachtwagens. Specifiek gaat het dan om de overlast in verband met het ontbreken van sanitaire voorzieningen.	In het project zijn parkeerplaatsen voor vrachtwagens voorzien langs de Wattweg. Dit i.v.m de verkeersveiligheid langs de Wattweg (Drebbelstraat-Marconilaan-Moervaart). Op het resterende deel Wattweg wordt dan een parkeerverbod voor vrachtwagens doorgevoerd. De gemeente neemt in overweging de plaatsing van mobiele toiletten in kader van hygiëne.
5.	Het komt nog eens voor dat er tussen Wouwsestraatweg en Franklinpad de kliko's vergeten worden te legen.	Dit signaal is al teruggekoppeld aan de medewerker welke verantwoordelijk is voor het ophalen van afval.
6.	Op de hoek Wouwsestraatweg – Edisonlaan, wordt er nog wel eens foutgeparkeerd bij de verkeerslichten.	Er komt hier een parkeerverbod waardoor het verboden is te parkeren tussen Wouwsestraatweg en Nobellaan.
7.	In het Voorlopig Ontwerp ontbreken een aantal bestaande uitritten (Edisonlaan en Drebbelstraat) van Curio.	Voor zover deze bekend zijn in het systeem van de gemeente worden deze opgenomen in het DO.
8.	Er zijn verkeerstellingen geweest, maar waarom? En zijn deze gegevens beschikbaar?	Deze tellingen zijn in het gehele projectgebied gehouden. Het doel was om een beeld te krijgen bij het aantal voertuigen binnen het gebied en dan met name ook de hoeveelheid vrachtwagens en fietsers. Deze gegevens zullen op de projectensite worden geplaatst.
9.	De ondergrondse afvalcontainer ter hoogte van de Wattweg nabij kruising Wouwsestraatweg is daar geplaatst voor? Bijna iedereen heeft kliko's in deze hoek en er wordt veel vuil naast gezet door derden. Mag deze vervallen?	Navraag leert ons dat het niet mogelijk is deze ondergrondse afvalcontainer te laten vervallen. In dit geval zijn er dan 15 woningen die hun afval niet in de directe nabijheid en volgens de richtlijnen kwijt kunnen.
10.	De perceelsgrenzen bij de te reconstrueren parkeervakken en trottoir zijde Wattweg ter hoogte van de woningen/kantoren Nobellaan lijken niet goed te worden aangehouden.	Eerste indruk is dat het tot en met de parkeerplaatsen niet van de gemeente is. Vanwege een uniforme uitstraling is het wenselijk dat dit deel wel mee wordt genomen binnen het project. In overleg met de eigenaren wordt gezocht naar een oplossing. Van belang is om te melden dat ondanks de gemeente dit deel

		mee zou nemen in het project de gemeente geen eigenaar wordt. 
11.	Bij het ontwerpen van het éénrichtingsdeel van de rijbaan Wattweg zijn diverse opmerkingen. En wel de volgende: 1. Parkeerverbod vrachtwagens is gewenst om te voorkomen dat er vrachtwagens parkeren in het deel parkeervakken van het gedeelte éénrichtingsweg. 2. Waarom wordt het overnachten van vrachtwagenchauffeurs in de vrachtwagens gedoogd? Nu er parkeerplaatsen worden ingericht wil de gemeente dit dus gedogen? 3. Gewenst is dat bij het deel waar vrachtwagens mogen parkeren er ook aandacht is voor toilet/douche voorzieningen. 4. Het aanbieden van picknicktafels en vuilnisbakken ter hoogte van de vrachtwagen parkeerplaatsen roept vraagtekens op. 5. Is het mogelijk om een deel van deze rijbaan toch voor verkeer van twee kanten op te stellen. En dan bij voorkeur vanaf de kruising Drebbelstraat tot en met eerste ingang moskee. Dit omdat er bij oproepen tot gebed er teveel drukte zal ontstaan bij de ingang aan de Drebbelstraat. Daarnaast is er veel aanbod van bezoekers vanaf de zijde Meilust en Halsteren. 6. Waarom wordt de éénrichting niet omgedraaid? Dus vanaf de kruising Drebbelstraat richting de Wouwsestraatweg.	De volgende antwoorden/acties zijn hierbij van toepassing: 1. We zullen de mogelijkheid tot een parkeerverbod voor vrachtwagens in het deel Drebbelstraat-Wouwsestraatweg in overweging nemen. 2. Het is niet dat de gemeente het overnachten gedoogd, maar het is van belang dat de verkeersonveilige situatie in de Wattweg tussen de Marconilaan en Drebbelstraat wordt opgelost. Momenteel ontstaan er vaak onveilige situaties voor het verkeer door de vrachtwagens die hier geparkeerd staan. Door het inrichten van de parkeerplaatsen wordt het in ieder geval een stuk veiliger voor het verkeer. 3. Binnen de gemeente is er geen beleid om in deze voorzieningen te voorzien, wel wordt bekeken of hier, gelijk aan Noordland, ook vuilnisbakken en mobiele toiletten geplaatst kunnen worden. Ook wordt bekeken of er bebording kan worden aangebracht om de chauffeurs te wijzen op de mogelijkheden van het gebruik van het toilet bij de Philip Morris. 4. Door het aanbrengen van 2 van deze opstellingen verwacht de gemeente dat het zwerfvuil gereduceerd wordt en dat het beperkt zal blijven tot lokaal op deze locaties. 5. Dit is niet mogelijk omdat dit tot problemen kan leiden met vrachtverkeer. 6. Momenteel is het niet toegestaan om vanuit de Wouwsestraatweg (zijde spoor) de Wattweg in te rijden. Daarnaast willen we het aantal stromen op de kruising Wouwsestraatweg-Wattweg-Parallelweg minimaliseren met als doel de veiligheid op de spoorovergang en de veiligheid voor fietsers te verhogen. Dit levert dan de maximale winst voor een overzichtelijkere kruising voor het fietsverkeer op.
12.	Bij het oostelijk deel van de Wattweg wil men graag aandacht voor het toepassen van voorzieningen om parkeren door	Op het deel waar geen bomen staan, vanaf de kruising Marconilaan tot de bomen wordt de berm voorzien van een combinatie van schrikblokken met betonnen verharding.

	vrachtwagens langs de bomen/bermen te voorkomen	Het deel waar de bomen staan zal nog moeten worden onderzocht. Daar is nog geen oplossing voor gevonden.
13.	Bij het oostelijk deel van de Wattweg hebben bewoners een onveilig gevoel doordat het een vrij donkere hoek is en er veelvuldig wordt geparkeerd door buitenlandse chauffeurs	Voor het gehele project worden lichtberekeningen gemaakt en er zijn enkele locaties die wat extra aandacht vragen van de OV beheerder. Deze locatie wordt ook hiervoor ingebracht.
14.	De VRI bij de kruising Marconilaan-Wattweg lijkt niet goed afgesteld. Gevraagd wordt of de regeling gecheckt kan worden.	De afdeling verkeer zal het programma van deze VRI, en die van de kruising Edisonlaan-Wouwsestraatweg laten controleren. Indien blijkt dat er aanpassingen van de instellingen moeten plaats vinden dan zal dit gebeuren.
15.	De VRI bij de kruising Edisonlaan-Wattweg zou met de voorgestelde wijzigingen qua programma mogelijk aangepast moeten worden. Momenteel is er na het vrijdaggebied ook al een "filevorming".	De afdeling verkeer zal het programma van deze VRI laten lopen op basis van het nieuwe ontwerp en de cijfers van de tellingen. Indien blijkt dat er aanpassingen van de huidige instellingen moet plaatsvinden dan zal dit gebeuren.
16.	Gevraagd wordt of de wegen zoals de Ampèrstraat, Nobellaan en Voltastraat m.b.t. snelheid ook worden teruggebracht tot 30 km/u.	Gelijk aan de wegen van het project wordt de snelheid voor de Ampèrstraat, Nobellaan en Voltastraat ook teruggebracht naar 30 km/u.
17.	Wat gebeurt er met de huidige bebording binnen het projectgebied? 	De bebording komt terug / wordt hergebruikt in de nieuwe situatie. In overleg met de bedrijfsbelangenvereniging LMM wordt gekeken naar de locaties in relatie tot zichtlijnen voor het verkeer.
Vragen via de projectensite/mail		
1.	Momenteel worden de vrachtwagens van de Karwei gelost terwijl ze blijven staan op de Drebbelstraat. Dit levert regelmatig ongewenste onveilige situaties op. Kan hier een oplossing voor gezocht worden?	De gemeente is in overleg met de Karwei. Dan zal deze situatie ook besproken worden en wordt gekeken naar mogelijke oplossingen.
2.	Graag zouden we wat meer oranje vuilnisbakken binnen het gebied zien. Zeker nu er meer voetpaden komen en mensen meer gaan wandelen tijdens de lunch.	Deze vraag wordt teruggekoppeld aan de medewerker welke verantwoordelijk is voor het ophalen van afval. Het is de verwachting dat er meer vuilnisbakken geplaatst gaan worden.
3.	Momenteel is er maar één bord "verboden te parkeren" bij het inrijden van de Ampèrestraat via de Nobellaan/Voltastraat. Als je vanaf de Drebbelstraat de Ampèrestraat inrijdt is dit niet het geval. Dit is niet consequent/duidelijk.	De afdeling verkeer zal de huidige bebording spiegelen t.o.v. het ontwerp en hierbij zullen we de Ampèrestraat en de Voltastraat. Eventuele gebreken zullen dan gelijk worden hersteld.
4.	Als automobilisten vanaf de Drebbelstraat de Marconilaan op willen rijden is dit zeer onoverzichtelijk door de bosschages en wegbewijzing. Kan dit worden aangepast? 	In het ontwerp wordt het groen aan deze zijde verwijderd en vervangen door een lage haag. In overleg met de bedrijfsbelangenvereniging LMM wordt gekeken naar de locaties in relatie tot zichtlijnen voor het verkeer. Het is de verwachting dat na uitvoering van de werkzaamheden deze situatie verbeterd zal zijn.

Hoe ziet het vervolg eruit?

De komende tijd wordt het Voorlopig Ontwerp uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO).

- a. Na het DO wordt het plan verder uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp: dit is zo gedetailleerd dat een aannemer precies weet hoe alles gebouwd moet worden.

- b. Tegelijk wordt een bestek gemaakt: een document waarin staat wat er gebouwd moet worden, met welke materialen, kwaliteitseisen en voorwaarden.
- c. Met deze documenten kan de gemeente het werk aanbesteden: aannemers worden uitgenodigd om een prijs te geven voor het uitvoeren van het werk.
- d. Planning is dat het werk in het tweede kwartaal van 2027 gestart kan worden.