

Inspraaknotitie herinrichting Zuiderkade

Documentnummer INT-22-65961

Behorende bij het definitief ontwerp herinrichting Zuiderkade.

Nr.	Binnengekomen reacties op het voorlopig ontwerp	Hoe verwerkt in het definitief ontwerp (ambtelijk advies)
	<u>Zuiderkade</u>	
1	Vraag: algemeen over het bestaande rioolstelsel en nieuw te maken rioolstelsel.	Het bestaande vuilwaterriool is geïnspecteerd en goedgevonden m.b.t. de kwaliteit. Tijdens de herinrichting wordt er een extra schoonwaterriool aangebracht waarop de nieuwe lijngoot in de straat wordt aangesloten. Eveneens worden de voorzijden van uw daken aangesloten op het schoonwaterriool (mits er een hemelwaterafvoer aan de voorzijde van uw pand aanwezig is). Het voordeel is dat het vuilwaterriool hiermee minder wordt belast.
2	Vraag/verzoek over wegbreedte deel Zuiderkade tussen Cruquiusweg en loswal Zwaaihoek Pijpkade.	De rijweg op dit deel wordt obstakelvrij gemaakt (9 meter breed) om exceptioneel verkeer komende vanaf de Lijndenweg/ Cruquiusweg/loswal Pijpkade mogelijk te maken.
3	Verzoek om groenstrook voor de in- en uitrit niet aan te brengen (Zuiderkade 9).	Deze wordt niet aangebracht.
4	Vraag: over verplaatsen bestaande lichtmast voor het pand Zuiderkade 8 en 8a. Omdat tijdens de verbouwing er nu een in- en uitgang naar het pand is gemaakt.	De lantaarnpaal is inmiddels verplaatst in 2021. Er wordt in het nieuwe ontwerp rekening gehouden met de plaatsing van de lichtmasten.
5	Vraag: over de uitrit van het pand Parallelweg 3 en afwikkelen verkeer op eigen terrein.	De afspraak is gemaakt dat de huidige inrit wordt gehandhaafd, met de voorwaarde: dat het korte keerwandje de hoek richting de deur niet wordt toegepast. Het terrein wordt vrij gehouden van obstakels m.b.t. de zichthoeken als er door gemotoriseerd verkeer de wasplaats wordt uitgereden. Ook wordt er een veilige situatie aangebracht om voetgangers attent te maken dat er verkeer over het trottoir kan rijden. Ter plaatse van de erfafscheiding wordt er een keermuur geplaatst tussen voetpad en erfgrans van het pand Parallelweg 3.

Nr.	Binnengekomen reacties op het voorlopig ontwerp	Hoe verwerkt in het definitief ontwerp (ambtelijk advies)
6	<p>Vraag: Geen bomen en groenvoorziening t.h.v. de kruising Zuiderkade en Cruquiusweg. i.v.m. overzicht m.b.t. de vele in- en uitritten op deze plek (veiligheid). Ook het aantal parkeerplekken neemt af terwijl daar juist behoefte aan is.</p> <p>Vraag: Ook zie ik op de tekening geen straatverlichting meer t.h.v. Zuiderkade 27. Graag zien we dat de bestaande lantaarnpalen blijven staan vanwege de veiligheid (anders wordt het erg donker). In de bocht t.h.v. Zuiderkade 27 worden schampblokken geplaatst.</p> <p>Vraag: is hoe kunnen wij onze voertuigen op onze parkeerplaatsen krijgen (Zuiderkade 27)? Misschien is hier een andere oplossing voor.</p> <p>Vraag: In de plannen zie ik geen laadpalen terug. In de nieuwe situatie is de kruising Cruquiusweg-Zuiderkade niet geschikt voor zwaar wegvervoer wat nogal vreemd is voor een industrieterrein met een distributiecentrum (Detailresult), zand toe- en afvoer en havenwerkzaamheden.</p>	<p>De groenvakken welke worden aangebracht aan beide zijde van de T-splitsing Zuiderkade/Cruquiusweg worden zodanig ingericht dat het er voldoende zicht is. Er wordt een lage beplanting aangelegd. De bomen komen op een veilige afstand van de hoeken van de Cruquiusweg. Ook worden de bomen van een omvang die het zicht ter plaatse niet wegneemt.</p> <p>De straatverlichting in de nieuwe situatie is aangebracht in het nieuw te maken groenvak. De straatverlichting in het ontwerp voldoet aan de eisen dat er voldoende licht aanwezig is in de avonduren. De nieuwe straatverlichting wordt uitgevoerd met Ledverlichting die energiezuiniger is.</p> <p>Er worden in het ontwerp geen schampblokken geplaatst. Uw parkeergelegenheid op eigen terrein blijft gehandhaafd aan de voorzijde van uw pand.</p> <p>De laadpaal wordt naar de overzijde verplaatst. De drempels in de nieuwe situatie worden niet meer aangebracht. Er wordt ter plaatse wel een attentie markering aangebracht welke de verkeersdeelnemers attent maakt op een situatie die aandacht verdient.</p>
7	<p>Vraag: Wij hebben als bedrijven rondom Zuiderkade allemaal uw brief ontvangen. Vanuit het merendeel van de ondernemers is er behoefte om inspraak te hebben in de reconstructie van Zuiderkade. Wij zijn allen van mening dat drempels niet thuishoren op een industrieterrein maar wel in een woonwijk. Daar de haven bestemd is als industrie, willen wij dus sowieso geen drempels. Dat er iets gedaan wordt aan de afvoer van hemelwater zijn wij allen blij mee.</p>	<p>De verkeersdrempels in het eerste ontwerp worden niet meer aangebracht. Zie punt 4. De afvoer van het hemelwater op de rijweg gaat niet meer d.m.v. straat- en trottoirkolken. In de nieuwe situatie wordt een lijngoot aangebracht, die in het beheer en onderhoud beter schoongemaakt kan worden. De afvoer van hemelwater op de rijweg verbeterd hierdoor.</p>

Nr.	Binnengekomen reacties op het voorlopig ontwerp	Hoe verwerkt in het definitief ontwerp (ambtelijk advies)
8	<p>Vraag: Door het verhogen van de T-kruising Zuiderkade/Cruquiusweg wordt het manoeuvreren naar de al bestaande in- en uitrit veel lastiger zo niet misschien zelfs onmogelijk;</p> <p>Vraag: Op de positie van de nieuw aangegeven parkeerplaatsen daarnaar is in verband met de nieuwbouw onze nieuwe in- en uitrit verplaatst;</p> <p>Zijn de aan de Zuiderkade 14 getekende parkeerplaatsen überhaupt noodzakelijk?</p>	<p>De inritconstructie wordt niet aangebracht op deze locatie. Zie vraag 4.</p> <p>De parkeerplaatsen worden op deze locatie aangebracht in de nieuwe situatie; als u een omgevingsvergunning krijgt voor nieuwbouw bekijken we hoe we deze kunnen inpassen in het ontwerp. Deze strook heeft een tweeledige functie; hier kunnen tijdelijk vrachtauto's parkeren en personenauto's. Eveneens wordt hier een laadpaal geplaatst.</p>
9	<p>Vraag: verzoek om voor het pand Zuiderkade 12 het parkeren te verbeteren</p>	<p>In de nieuwe situatie wordt er kopsparkeeren gerealiseerd op deze locatie.</p>
10	<p>Vraag: Regelmatig parkeren vrachtwagen van toeleveranciers tijdelijk langs de Zuiderkade voor de poort bij Riwalt. Als deze nog niet terecht kunnen bij de bedrijven.</p>	<p>Er worden parkeervakken aangelegd tussen Zuiderkade 12a en Zuiderkade 16a die gebruikt kunnen worden als tijdelijke opstelplaats voor vrachtwagens. Ook kunnen hier personenauto's worden geparkeerd. Als vooraf in de omgeving dit kenbaar wordt gemaakt kan in goed overleg hier gebruik van worden gemaakt.</p>
11	<p>Vraag: bij de Zuiderkade 6 worden in de toekomst parkeerplaatsen gerealiseerd. De wens is dat hier in het ontwerp rekening mee gehouden wordt i.v.m. lopende vergunningsaanvraag</p>	<p>In het ontwerp is er een geleideband in plaats van trottoirband voorzien langs de rijbaan om zo parkeren in de toekomst mogelijk te maken.</p>
12	<p>Vraag: kunnen er extra mantelbuizen worden aangelegd op de T-splitsing Zuiderkade/Cruquiusweg.</p>	<p>Tijdens de uitvoering worden deze geplaatst tijdens de uitvoering. En kan hiervan worden gebruik van worden gemaakt als er bouwactiviteiten plaatsvinden op dit terrein.</p>