

Reactienota

Herinrichting Kennemerhof

Zaaknummer: Z-23-179985

Documentnummer: D-099183

gemeente
beverwijk



Inspraaktermijn: 7 maart 2023 tot en met 31 maart 2023

Op bovengenoemde data is het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Kennemerhof gepubliceerd. Bewoners en belanghebbenden hebben kunnen reageren. Via de website en per brief zijn de omwonenden geïnformeerd.

Om privacyredenen zijn de insprekers niet met naam en adres benoemd, maar genummerd.

Reactienota	
Inspreker 1	<p>Reactie: Wij hebben zojuist het ontwerp gekregen voor de Kennemerhof. Het ziet er goed uit, maar we vragen ons af hoe het dan zit met onze parkeerplek op kenteken? Mijn vrouw zit in een rolstoel en de plek die we nu hebben is eigenlijk al te krap. Waar zou onze parkeerplek komen en hoe breed / lang wordt deze? Mijn vrouw stapt namelijk in aan de bijrijderskant en de rolstoel gaat de bus in aan de achterkant.</p> <p>Daarnaast nog twee kleine vragen: het is slecht te zien maar ik ga er van uit dat de stoepen nog steeds breed genoeg gaan zijn voor de rolstoel?</p> <p>En bij de nieuwe stoep, bij de minder valide oprit, komen daar dan weer de paaltjes die we hebben laten plaatsen? Omdat mensen vaak hun auto daar neerzetten en dan komt mijn vrouw de stoep niet op.</p>
	<p>Antwoord: wij hebben in overleg met u de plek in het eerste langsparkeervak ná uw woning gesitueerd ter hoogte van huisnummer 3.</p> <p>Het vak maken we iets langer. Aan de achterzijde van dit vak is nog ruimte zodat de rolstoel aan de achterzijde de bus in en uit kan.</p> <p>Juist door de wijziging van de schuin ingestoken parkeervakken naar langsparkeervakken is de stoep breder geworden. Vanaf Zeestraat tot aan Baanstraat is er nu een voldoende breed (en hoog t.o.v. de woningen) trottoir.</p> <p>Deze paaltjes worden (nog) niet teruggeplaatst. O.i. is de ruimte hier niet geschikt om er nog tussen te parkeren.</p> <p>Daarnaast zouden deze paaltjes juist de eigen instap aan achterzijde van de bus beperken.</p>

Reactienota

Herinrichting Kennemerhof

Documentnummer: D-099183

gemeente
beverwijk

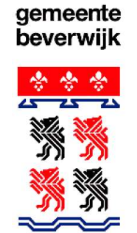


	<p>Ik hoop wel dat die paaltjes terugkomen, voordat ze daar stonden werd er continu op de stoep geparkeerd, waardoor mijn vrouw de stoep niet op of af kan.</p> <p>Daarover gesproken, is het mogelijk om meer op/af ritten te plaatsen? Bijvoorbeeld links van de parkeervlakken richting de zeestraat, en op de hoek rechts, in de bocht. Er zijn nu niet heel veel plekken waar mijn vrouw de stoep af kan.</p> <p>Tijdens de verbouwing is het ook heel belangrijk dat mijn vrouw nog het huis in/uit kan. Ze kan alleen via de voorkant de woning in omdat er grind ligt achter.</p>	<p>De situatie wordt nu veranderd. Daarmee gaan wij er van uit dat dit probleem zich niet meer voordoet.</p> <p>Er wordt ook nog een op- afrit gemaakt in de hoek van Kennemerhof naar Baanstraat.</p> <p>Wij geven dit mee aan de aannemer.</p>
Inspreker 2, 4, 5	<p>Reactie: ik heb enkele vragen c.q. opmerkingen over uw plan: u wilt de schuin ingestoken vakken op het eerste deel vervangen door langsparkeervakken; dit zijn er in uw voorstel 7 terwijl er nu 9 schuin ingestoken vakken zijn.</p> <p>Als u deze schuin ingestoken vakken zo laat wint u 2 vakken.</p> <p>Tevens is het zo dat de poortdeur van Zeestraat 43 niet meer open kan als u langsparkeervakken aanlegt.</p>	<p>Antwoord: Met het huidige ontwerp kunnen wij het aantal parkeerplaatsen dat er nu zijn ook terugbrengen.</p> <p>Bij het handhaven van de schuin gestoken parkeervakken kunnen we het trottoir langs de (nieuwe) woningen niet breed genoeg maken.</p> <p>Voorheen was dit een gevel zonder voordeuren en was "toegankelijkheid" minder belangrijk. Nu hier woningen zijn, met voordeuren willen wij het trottoir hierlangs breder maken.</p> <p>Voor de voordeur en poortdeur is ruimte vrij gehouden.</p> <p>Voor de dubbele deur in de schutting van nummer 45, die naar binnen draait, hebben wij het langsparkeervak verschoven, zodat deze nu ook bereikbaar blijft.</p>

Reactienota

Herinrichting Kennemerhof

Documentnummer: D-099183



	<p>Tevens stelt u voor om 3 langspaarkeervakken te maken i.p.v. de haakse parkeervakken, dit om waarschijnlijk de ruimte te geven aan de nieuwe vakken aan de overkant. Als u i.p.v. 3 langspaarkeervakken 7 schuin ingestoken vakken maakt dan wint u hier 4 vakken.</p> <p>Het totaal aantal vakken dat u dan wint is 6 dit is bijna 30%.</p> <p>Het verhogen van het trottoir met 30 cm is een goede gedachte, echter hoe komt men met b.v. fiets met boodschappen de stoep op om in de berging van de Zeestraat 41? Het zal een mooie gedachte zijn om ter hoogte van de entree van deze berging een verlaging in het trottoir te maken zodat men hier gemakkelijk in kan. Aan het begin van de Kennemerhof zal dan een stop/parkeerverbod moeten komen zodat auto's hier niet mogen parkeren.</p>	<p>Dit hebben wij gewijzigd omdat de haakse vakken erg dicht onder balkons van Kennemerhof 3-21 staken. Door dit te wijzigen in langspaarkeervakken kan de weg smaller worden. Daardoor kunnen er extra parkeervakken aan de overzijde gemaakt worden, waarmee het totaal weer gelijk komt. Door 4 extra schuin ingestoken vakken te maken kunnen we 4 tot 6 minder parkeervakken maken aan de overzijde van deze schuine vakken.</p> <p>Hier hebben wij wellicht niet duidelijk beschreven wat dit inhoudt. Niet alleen het trottoir wordt omhoog gebracht, maar het gehele profiel (dus ook de rijweg) tillen wij iets omhoog. Er komt dus geen opstap van 30 cm. De rijweg en parkeervakken leggen we zodanig aan dat dit mee omhoog gaat.</p> <p>Voor het gehele gebied geldt dat enkel in de vakken geparkeerd mag worden.</p>
Inspreker 3	<p>Reactie: Ik heb een paar vragen omtrent de (her) inrichting van de Kennemerhof. Komen er ook paaltjes (beton ruggetjes) aan het begin van de (zee)straat Kennemerhof zodat er daar niet geparkeerd kan worden? Vrijwel elke avond staan daar auto's (soms wel 4 achter elkaar) geparkeerd en soms aan beide zijden en er zit daar een sticker met verboden te parkeren op de muur/wand maar daar trekken de mensen zich niks van aan. Het zal je maar gebeuren als er brand uitbreekt en de brandweer kan er niet langs!!!.</p>	<p>Antwoord: Dit vlak wordt met beplanting ingevuld. Zodra de beplanting voldoende grootte heeft gaat dit het parkeren wel tegen. Tot die tijd zetten wij palen met draad neer, zodat men niet in de opkomende beplanting parkeert.</p> <p>Dit moet inderdaad niet gebeuren.</p>

Reactienota

Herinrichting Kennemerhof

Documentnummer: D-099183

gemeente
beverwijk

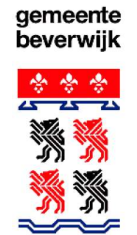


	<p>Wanneer gaat de aanpassing gebeuren en hoelang gaat het ongeveer duren? Ik zelf heb een particuliere parkeerplaats (er zijn 11 plekken) deze zal ook een bepaalde tijd niet bereikbaar zijn maar mijn kosten lopen wel door! Zoals je leest heb wel een paar vragen en het zal hopelijk knapt het op!</p>	<p>Onze insteek is om na de zomervakantie / bouwvak te starten met de werkzaamheden. Het werk zal 1 à 2 maanden duren. Het parkeerterrein proberen wij zoveel als mogelijk bereikbaar te houden. Maar enige overlast kunnen wij niet voorkomen.</p>
Inspreker 6	<p>Reactie: Wij zijn overall enthousiast over de plannen omdat wij denken dat enerzijds het probleem van het foutparkeren hiermee tot het verleden kan behoren, maar anderzijds dat uitbreiding van parkeergelegenheid er met deze plannen niet inzit. Denken ook dat het lastig wordt.</p> <p>Toch hebben wij een aantal vragen:</p> <ul style="list-style-type: none">a) U geeft aan dat het trottoir wordt verhoogd op het eerste deel van de Kennemerhof. Als dit met de aangegeven 20 cm gebeurt, ontstaat een trottoirhoogte van ca. 30 cm. Is het dan nog wel mogelijk om het portier aan de passagierszijde van de auto te openen?b) Is het de bedoeling om alleen het hoge trottoir naast de zijingang van het gebouw te behouden en het lage trottoir te laten vervallen?c) Is in het plan ook voorzien in het opnieuw bestraten van het trottoir onder Kennemerhof 3 e.v.?	<p>Antwoord:</p> <p>Niet alleen het trottoir wordt omhoog gebracht, maar het gehele profiel tillen wij iets omhoog. Er komt dus geen opstap van 30 cm. De rijweg en parkeervakken leggen we zodanig aan dat dit mee omhoog gaat.</p> <p>Het hoge trottoir en het lage trottoir worden straks één geheel.</p> <p>Nee, dit is eigen grond. Deze verharding ligt er nog goed bij. Indien het nodig is (door onze werkzaamheden bijvoorbeeld) kan dit wel (deels) hertegeld worden.</p>

Reactienota

Herinrichting Kennemerhof

Documentnummer: D-099183



- d) Kunt u aangeven waar de toegewezen invalidenparkeerplaats is ingetekend?
Wat ons betreft voorkeur voor de eerste parkeerplaats bij Kennemerhof 3 om daarmee de instap voor de rolstoel aan de achterzijde van de auto optimaal mogelijk te maken omdat een ruimte van ca. 2 meter achter de auto vrij moet blijven.
- e) Is in het plan ook voorzien in een tweede (algemene) invalidenparkeerplaats?
Wij merken dat, sinds de verkoop van de auto door de regelmatige gebruiker, deze plaats overwegend leeg blijft.
- f) Zijn er plannen om de parkeergelegenheid in de buurt (m.n. Zeestraat) uit te breiden, bijvoorbeeld door het vervallen verklaren van de laad- en losplaatsen?
Wij merken dat hier zelden gebruik van wordt gemaakt. De bushalte is toch eenvoudiger.
- g) Wat is voorzien aan de linkerzijde van de Kennemerhof, naast Zeestraat 45)?
- h) Is er ook een plan om de Kennemerhof ook weer toegankelijk te maken vanaf de Baanstraat tot Kennemerhof 4?

Zie antwoord inspreker 1.

Deze komt niet meer terug.

Nee, hier zijn geen plannen voor. Het wel of niet handhaven van de laad- en losplaatsen wordt meegenomen bij het opstellen van de parkeernota. Voor dit project valt dat nu buiten de scope.

Dit wordt een beplantingsvak.

Nee, dit plan is er niet.