



## **Nazorg leeflaag Aagtenpark te Beverwijk 2023**

**1 november 2023**

**Kenmerk** R001-1290812SVK-V01-sla-NL

## Verantwoording

<b>Titel</b>	Nazorg leeflaag Aagtenpark te Beverwijk 2023
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Beverwijk
<b>Projectleider</b>	Elroy Houthuijzen - Diaz Chavez
<b>Auteur(s)</b>	Sander van Kleef
<b>Tweede lezer</b>	Elroy Houthuijzen - Diaz Chavez
<b>Uitvoering meet- en inspectiewerk</b>	Berry (B.M) Celie
<b>Kenmerk</b>	R001-1290812SVK-V01-sla-NL
<b>Aantal pagina's</b>	8 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	1 november 2023
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

TAUW bv  
Zekeringstraat 43g  
Postbus 20748  
1001 NS Amsterdam  
T +31 20 60 63 22 2  
E info.amsterdam@tauw.com

## Inhoud

1	Inleiding .....	4
2	Monitoringsprogramma (nazorg) .....	5
3	Nazorg leeflaag .....	6
4	Logboek .....	6
5	Resultaten .....	6
6	Actiestappen .....	8

Bijlage 1 Regionale ligging

Bijlage 2 Nazorgprogramma

Bijlage 3 Logboek

Bijlage 4 Locatiefoto's

Bijlage 5 GPS-coördinaten

## 1 Inleiding

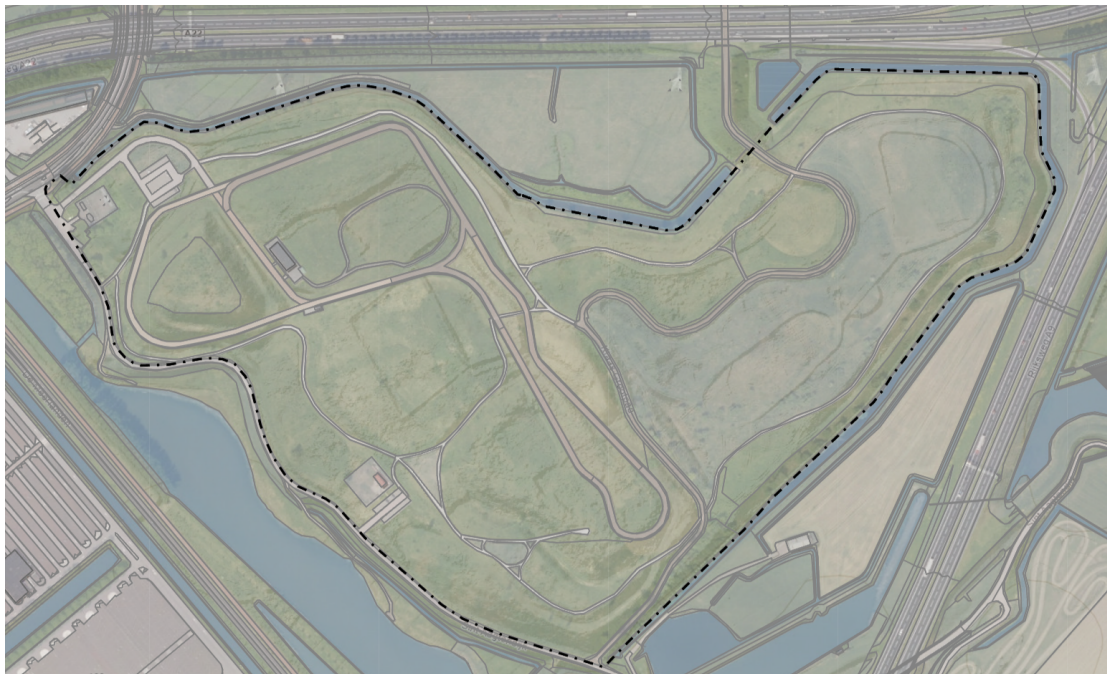
In opdracht van gemeente Beverwijk is TAUW in 2018 gestart met de jaarlijkse monitoring van de leeflaag van het Aagtenpark in Beverwijk. In de afgelopen jaren zijn geen wijzigingen in het gebruik of van de dikte van de leeflaag waargenomen. Daarom is besloten om de monitoring voort te zetten met een tweejaarlijkse visuele inspectie van de leeflaag. In 2024 en 2026 zal geen visuele inspectie plaatsvinden. Onderhavig rapport betreft een overzicht van de zesde monitoringronde met conclusies van september 2023.

### *Aanleiding en doel van de nazorg*

Het Aagtenpark betreft een park dat is aangelegd op twee aan elkaar grenzende stortplaatsen. Omdat de afdeklaag na sluiting van de stortplaatsen niet voldeed, is in de periode van 2010-2017 een leeflaag aangebracht. De dikte van de aangebrachte afdeklaag is minimaal 1 meter, zodat de locatie geschikt is voor het gebruik door recreanten.

Doelstelling van de nazorg is het waarborgen dat de aangebrachte leeflaag en het daarmee bereikte saneringsresultaat in stand blijft.

De regionale ligging van het Aagtenpark is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 1.1 Locatie Aagtenpark Beverwijk



## 2 Monitoringsprogramma (nazorg)

Voor het park is het 'Nazorgplan leeflaag Aagtenpark Beverwijk, Wareco<sup>1</sup> opgesteld. Het bevoegd gezag heeft ingestemd met dit plan op 19 juli 2018. Het nazorgplan heeft betrekking op het eeuwigdurend in stand houden en controleren van de isolerende voorzieningen (leeflaag), gebruiksbependingen, administratief beheer en daarbij behorende (financiële) verantwoordelijkheden.

Als de leeflaag dunner wordt dan de vereiste dikte, neemt de kans op contact met het verontreinigd stortmateriaal toe. Oorzaken kunnen zijn:

- Het toepassen van klinkgevoelige grond
- Het terreingebruik
- Erosie
- Dierlijke activiteiten

In het nazorgplan wordt uitgegaan van een jaarlijkse visuele inspectie van de leeflaag, waarbij wordt gelet op beschadigingen (scheuren/gaten) van de leeflaag, stortmateriaal aan het maaiveld, beschadigingen van verhardingen (paden/wielerbaan) en indicaties voor afname van de dikte van de leeflaag (zoals verzakkingen, afschuivingen langs talud). Verder wordt gekeken naar de begroeiing op de taluds en de locaties waar geen leeflaag is aangebracht.

Afwijkend van het plan is in overeenstemming met Omgevingsdienst IJmond en gemeente Beverwijk besloten om geen visuele inspectie uit te voeren in 2024 en 2026. In de afgelopen jaren zijn geen wijzigingen in het gebruik of van de dikte van de leeflaag waargenomen.

Het deel van de locatie waar geen leeflaag is aangebracht is langs het meest zuidelijk deel van het fietspad. Dit fietspad is afgescheiden van het park met een hekwerk. Bij de visuele inspectie wordt gecontroleerd of het hekwerk nog in correcte staat verkeert.

In aanvulling op het monitoringsplan is in 2018 tijdens de monitoringsronde gevlogen met een drone voor het vaststellen van een nulsituatie. Hiermee is het mogelijk om visueel waarneembare wijzigingen aan het maaiveld en veranderingen in maaiveldhoogte te verifiëren. Op basis van de drone beelden is een puntenwolk gegenereerd die een beeld geeft van de hoogten van het maaiveld. Op basis van de puntenwolken kunnen in de loop van de tijd verschilanalyses worden uitgevoerd. De drone is niet ingezet tijdens de monitoringen van 2019 tot en met 2023.

De monitoringsronde is uitgevoerd volgens het monitoringsplan uit 2018, welke is opgenomen in bijlage 2. De locatie inspectie is uitgevoerd op 8 augustus 2023, door B.M. (Berry) Celie.

---

<sup>1</sup> Kenmerk AZ91C RAP20180416, d.d. 25 april 2018

### 3 Nazorg leeflaag

Tijdens de locatie-inspectie van 2022 was gebleken dat op meerdere locaties de signaalwaarde wordt overschreden. Hieronder zijn de actiestappen van de monitoring van 2022 samengevat:

- De konijnenholen, molshopen en graafgangen op het maaiveld moesten worden hersteld
- Bij verschuivingen gebruik maken van (zandig) klei om het talud te herstellen
- Binnen één jaar moesten herstelmaatregelen worden getroffen om overwoekering van het schelpen- en wandelpad tegen te gaan

### 4 Logboek

De gemeente heeft in 2023 geen logboek bijgehouden van de uitgevoerde werkzaamheden. In bijlage 3 zijn de bevindingen van Berry Celie tijdens de terreininspectie opgenomen.

### 5 Resultaten

#### *Leeflaag*

Het maaiveld van het Aagtenpark is in vergelijking met de monitoringsronde 2022 dichter begroeid met vegetatie. Als gevolg kon het maaiveld niet overal naar behoren geïnspecteerd worden.

Tijdens de visuele inspectie van de leeflaag zijn de volgende beschadigingen aan de leeflaag waargenomen:

- Op het terrein zijn een aantal licht begroeide plekken waargenomen die kwetsbaar zijn voor uitspoeling. Door toenemende begroeiing neemt het aantal licht begroeide plekken wel af
- Konijnenholen zijn minder zichtbaar. Waarschijnlijk door de toenemende begroeiing. Plaatselijk zijn molshopen/-ritten waargenomen met opgewerkt puin
- Bij fotopunt 165 zitten nog steeds scheuren in het asfalt van het openbare fietspad. Ten opzichte van de vorige monitoringsronde zijn de scheuren niet toegenomen

Tijdens de visuele inspectie van de leeflaag zijn de volgende indicaties verkregen voor afname van de dikte van de leeflaag:

- Bij fotopunt 87 is een verzakking waargenomen. Deze is in het verleden al eens hersteld met zand, maar in 2022 is deze weer verzakt en sindsdien niet meer hersteld. De deklaag is nog minimaal 50 cm dik en vormt geen direct risico voor recreanten. Verschuivingen kunnen het beste worden aangevuld met (zandig) klei

Tijdens de visuele inspectie van het maaiveld zijn de volgende waarnemingen gedaan:

- De begroeiing van het terrein neemt over het algemeen toe. Door de beworteling neemt het risico op erosie en verschuivingen af
- De hoeveelheid bramenstruiken is afgenomen ten opzichte van 2022
- Bij fotopunten 16 en 17 is de leeflaag de afgelopen jaren goed hersteld. Het risico op verzakkingen is sterk afgenomen door toegenomen begroeiing
- Bij fotopunten 52 en 53 zijn de scheuren in het asfalt van de wielervedst hersteld. Hier zijn geen open scheuren meer zichtbaar
- De schelpenpaden bij fotopunten 20, 81, 153 en 155 zijn meer overwoekerd dan in 2022. Dit vereist de komende jaren onderhoud als deze in gebruik dienen te blijven
- Een aantal bomen zijn, vermoedelijk tijdens de zomerstorm van 5 juli 2023, omgevallen en/of doodgegaan (zie fotopunten 27, 61, 154 en 168). Door ontworteling kan de dikte van de afdeklaag afnemen en het risico op contact met het verontreinigde stortmateriaal toenemen. Een inventarisatie van de gezondheid van de bomen wordt aanbevolen om ongezonde bomen preventief om te zagen voordat deze omwaaien
- Bij fotopunt 163 is in het verleden beton en zand gedumpt. Het beton is inmiddels verdwenen, maar het zand ligt hier nog. De begroeiing is afgenomen ten opzichte van 2022

**Proefboring en prikken:**

Eén proefboring is geplaatst om de dikte van de afdeklaag te controleren. Tot een diepte van 1,0 m -mv is enkel zand met puinbijmengingen aangetroffen. Verder is met een prikstok de afdeklaag gecontroleerd. Tot een diepte van 0,8 à 0,9 m -mv is geen stort aangetroffen. Dit vormt geen direct risico voor recreatie, maar de afdeklaag dient volgens het nazorgplan minimaal een dikte te hebben van 1,0 m. Bij de volgende monitoringsronde wordt aanbevolen om met prikken in kaart te brengen waar de dikte niet voldoet

**Hekwerk**

Tijdens de visuele inspectie van het hekwerk is de volgende constatering gedaan:

- Het hekwerk verkeert op het gehele terrein in goede staat

## 6 Actiestappen

Tijdens de locatie-inspectie is gebleken dat op meerdere locaties de signaalwaarde wordt overschreden. Zoals beschreven in het nazorgplan dienen de volgende acties te worden genomen:

Tabel 6.1 Actiestappen 2023

Onderdeel	Overschrijding signaalwaarde	Actie	Opmerkingen	Wanneer
Beschadigingen aan de leeflaag	Konijnenholen, molshopen, graafgangen op het maaiveld	Dichten van gaten en graafgangen	Om konijnenholen en molshopen te voorkomen is het aan te bevelen om kwetsbare delen van het terrein, zoals (steile) taluds ongeschikt of ontoegankelijk te maken voor konijnen. Anderzijds kan de dierlijke populatie in stand gehouden worden middels schadebestrijding door jacht	Uitgangspunt is dat herstel op kwetsbare terreindelen, zoals taluds, binnen één jaar wordt uitgevoerd
Beschadigingen aan de leeflaag	Scheuren in asfaltverharding fotopunt 165	Scheuren in asfaltverharding herstellen	Bij fotopunt 165 zitten scheuren in het asfalt van het openbare fietspad	Voorgesteld wordt om herstel binnen één jaar uit te voeren
Afname van de dikte van de leeflaag	Verzakking talud bij fotopunt 87	(Zandig) klei gebruiken als materiaal bij het aanvullen van de leeflaag*	De voorgaande keer is op deze locatie de verzakking aangevuld met zand wat gemakkelijk weer verzakt	Voorgesteld wordt om herstel binnen één jaar uit te voeren
Afname van de dikte van de leeflaag	Gaten door omgewaaide bomen	Indien gaten zijn ontstaan deze herstellen, gezondheid bomen inventariseren en kappen ongezonde bomen	Ongezonde bomen zijn kwetsbaar voor ontworteling en vormen daardoor een risico voor contact met het stortmateriaal	Herstel binnen twee weken indien gaten zijn ontstaan en de kans op contact met het stortmateriaal reëel is
-	-	Overwoekering schelpenpaden tegengaan	Wellicht is het niet wenselijk om de schelpenpaden te herstellen indien hier weinig gebruik van wordt gemaakt	Voorgesteld wordt om herstel binnen één jaar uit te voeren

\*Het materiaal om de leeflaag te herstellen dient minimaal de vergelijkbare kwaliteit te hebben als de leeflaag op de betreffende locatie. Voor kleinere beschadigingen, zoals deze nu zijn geconstateerd, mogen herstelwerkzaamheden worden uitgesteld tot de werkzaamheden kunnen worden gecombineerd met andere werkzaamheden.



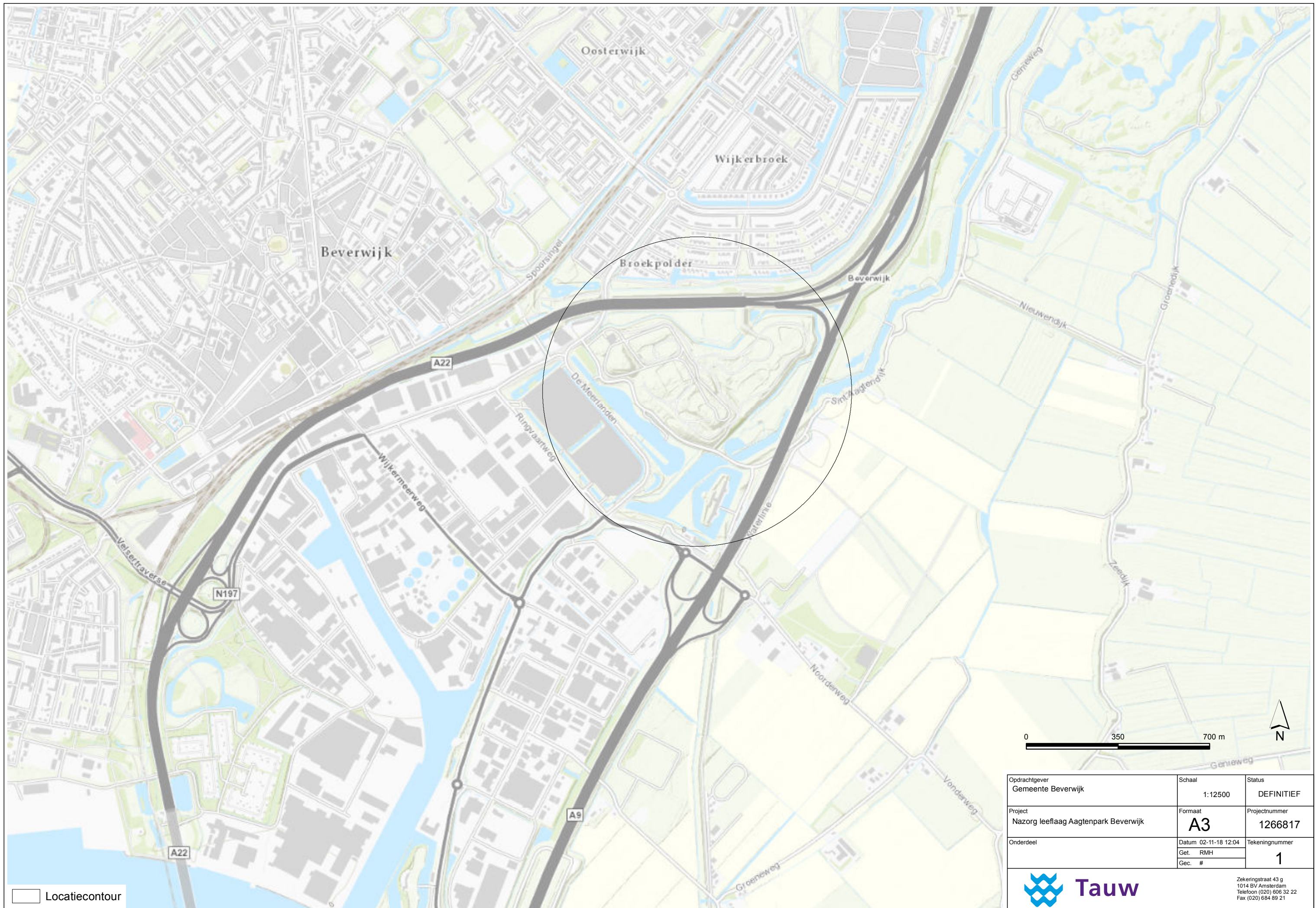
**Kenmerk**

R001-1290812SVK-V01-sla-NL

**Bijlage 1**

**Regionale ligging**





Locatiecontour

Oprachtgever Gemeente Beverwijk	Schaal 1:12500	Status DEFINITIEF
Project Nazorg leeflaag Aagtenpark Beverwijk	Formaat <b>A3</b>	Projectnummer 1266817
Onderdeel	Datum 02-11-18 12:04 Get. RMH Gec. #	Tekeningnummer <b>1</b>



Zekeringsstraat 43 g  
1014 BV Amsterdam  
Telefoon (020) 608 32 22  
Fax (020) 684 89 21





**Kenmerk**

R001-1290812SVK-V01-sla-NL

**Bijlage 2**

**Nazorgprogramma**

#### BIJLAGE 4 Nazorgprogramma

Post	Frequentie	Signaalwaarde	Actie
Visuele inspectie leeflaag	1 x per jaar	Beschadiging van de leeflaag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Herstel leeflaag met materiaal van een minimaal vergelijkbare kwaliteit** van de leeflaag op de betreffende locatie*</li> </ul>
		Indicaties afname dikte leeflaag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanvullend onderzoek naar de dikte van de leeflaag.</li> <li>Onderzoek naar omvang van het gebied waar de leeflaag niet aan de minimale dikte</li> <li>Herstel leeflaag met materiaal van een minimaal vergelijkbare kwaliteit** van de leeflaag op de betreffende locatie</li> </ul>
		Stortmateriaal aan maaiveld	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek naar herkomst materiaal (uit de stort of door derden achtergelaten)</li> <li>Stortmateriaal afvoeren naar erkend verwerker of terugbrengen op diepte en leeflaag herstellen met materiaal van een minimaal vergelijkbare kwaliteit** van de leeflaag op de betreffende locatie</li> </ul>
		Hekwerk beschadigd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hekwerk herstellen</li> </ul>
Onderzoek dikte leeflaag	1 x per 10 jaar	1,0 meter (met uitzondering van taluds)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek naar oppervlakte waar de leeflaag niet aan de minimale dikte</li> <li>Herstel leeflaag met materiaal van een minimaal vergelijkbare kwaliteit** van de leeflaag op de betreffende locatie</li> </ul>
Calamiteiten	Ad hoc	Beschadiging van de leeflaag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melden bij de gemeente Beverwijk;</li> <li>Herstel leeflaag met materiaal van een minimaal vergelijkbare kwaliteit** van de leeflaag op de betreffende locatie</li> </ul>
<p>* Indien sprake is van grotere beschadigingen waarbij een reële kans op contact met stortmateriaal aanwezig is (bijvoorbeeld afschuivingen en/of gaten door omgewaaide bomen) moet herstel binnen twee weken plaatsvinden. Voor kleinere beschadigingen (bijvoorbeeld konijnenholen) kunnen herstelwerkzaamheden worden uitgesteld tot de werkzaamheden kunnen worden gecombineerd met andere werkzaamheden of, in het geval van kleine marterachtigen tot een moment buiten de kwetsbare periode. Uitgangspunt is dat herstel binnen één jaar wordt uitgevoerd.</p> <p>** Voor de minimaal vergelijkbare kwaliteit wordt geen gebruik meer gemaakt van de BGW's. Voor locaties met BGW-I grond wordt uitgegaan van "klasse wonen"-grond of schoner, en voor locaties met BGW-II grond wordt uitgegaan van "klasse industrie"-grond of schoner.</p>			



**Kenmerk** R001-1290812SVK-V01-sla-NL

**Bijlage 3**      **Logboek**

**Bevindingen terreininspectie 2023**

Uitgevoerd door: Berry Celie

(Berry heeft de inspectie vanaf 2018 jaarlijks uitgevoerd)

- Er is heel weinig veranderd ten opzicht van 2022 op een paar kleine dingen na
- Ik heb dezelfde fotonummers gebruikt en zo veel mogelijk de foto's hetzelfde genomen zodat ook de verschillen door de jaren heen eventueel nog terug te zien zijn
- De begroeiing blijft toenemen, dit komt de beworteling ten goede en voorkomt steeds meer het risico op verschuivingen op de taluds. Het is wel duidelijk dat de bramenstruiken nogal de overhand krijgen als dit niet onderhouden wordt, maar dat wordt wel gedaan volgens mij want vorig jaar stonden er meer bramenstruiken
- Ik heb een enkele proefboring gezet en alleen zand met wat puinbijmenging aangetroffen tot 1 m -mv. Meer boringen leek mij niet relevant. Verder heb ik de prikstok gebruikt en tot 80/90 cm -mv geen stort aangetroffen. Alles ziet er onveranderd goed uit (met uitzondering van het stukje bij fotopunt 87). De deklaag is prima in orde en ongewijzigd. Het is zand en klinkt dus niet in. Er is hooguit risico op de taluds voor wegspoelen of schuiven, maar dit risico is nihil door de begroeiing en beworteling
- Op het gehele terrein is op de licht begroeide plekken wel wat puin (fijn/middel) aan het maaiveld te zien, ik neem nog steeds aan dat dat in de deklaag aanwezig was en steeds beter zichtbaar wordt door uitspoeling. Deze plekken nemen wel af door de toename van de begroeiing
- Op het hele terrein zijn steeds minder konijnenholen zichtbaar, ook waarschijnlijk door begroeiing. Molshopen/-ritten zijn er incidenteel op het park, hier is ook wat opgewerkt puin zichtbaar in de grond van de molshopen
- Hekken; zijn overal intact
- Enkele weinig gebruikte wandelpaden (schelpenpaden) worden overwoekerd, dit vereist de komende jaren mogelijk wel onderhoud (zie onder andere fotopunten 20, 81, 155). Over het algemeen zijn de schelpenpaden prima in orde
- Er zijn wat grote bomen aan de buitenranden dood gegaan en/of omgewaaid (fotopunten 27, 61b-licht over de sloot-, 154, 168). Wellicht is een inventarisatie aan te raden om te kijken welke bomen nog gezond zijn? Zodat ze omgezaagd kunnen worden voordat ze omwaaien. Ik ben zelf geen expert daar in
- Asphalt op de wielerveding; er komen steeds meer (gerepareerde) scheuren bij, vooral goed te zien op fotopunt 52 en 53
- De twee verdwenen prullenbakken (fotopunt 157 en 159) zijn niet terug geplaatst.
- Het wandelpad (klein rondje) bij de wielerveding is inmiddels weer geheel overwoekerd (fotopunt 158)
- Konijnenhol vorig jaar (fotopunt 88); nu weer begroeid en haast niet meer zichtbaar
- Asphalt openbare fietspad; er ontstaan wat meer kleine scheurtjes en hobbels (door wortels) maar is nog niet heel ernstig. Alleen bij 165 is het wat meer
- Bij de zuidelijke ingang is de paal weg (fotopunt 80) waardoor auto's ongehinderd het park in kunnen rijden

- Bij fotopunt 87 is al eens een verschuiving geweest, dit was aangevuld maar was in 2022 weer weg gezakt/gespoeld. Er is hier niets veranderd na vorig jaar. Er is geen direct risico voor recreanten, er is ook desondanks nog minimaal 50 cm afdekking aanwezig. Advies is wellicht om het gat aan te vullen met (zandige) klei
- Bij fotopunt 16 en 17 gaat het steeds beter met de deklaag op het talud, na de verzakkingen van een aantal jaren terug is het weer goed hersteld en is het risico op verschuiven afgenomen door de toegenomen begroeiing en worteling
- Aan de noordzijde was er in 2021 en 2022 naast het fietspad een hoop zand en een hoop gedumpt beton aangetroffen. Deze laatste is nu verwijderd, er ligt alleen nog zand (fotopunt 163). Met prikken is er geen beton meer aangetroffen
- Wat mij vorig jaar al opviel in het park: er zijn bordjes voor opruimplicht hondenpoep maar er staan in het park zelf nergens prullenbakken, alleen bij het wielergebouw en de 2 parkeerplaatsen. Prullenbakken en hondenpoepzakjes-houders in het park zelf zouden geen overbodige luxe zijn gezien de opruimplicht



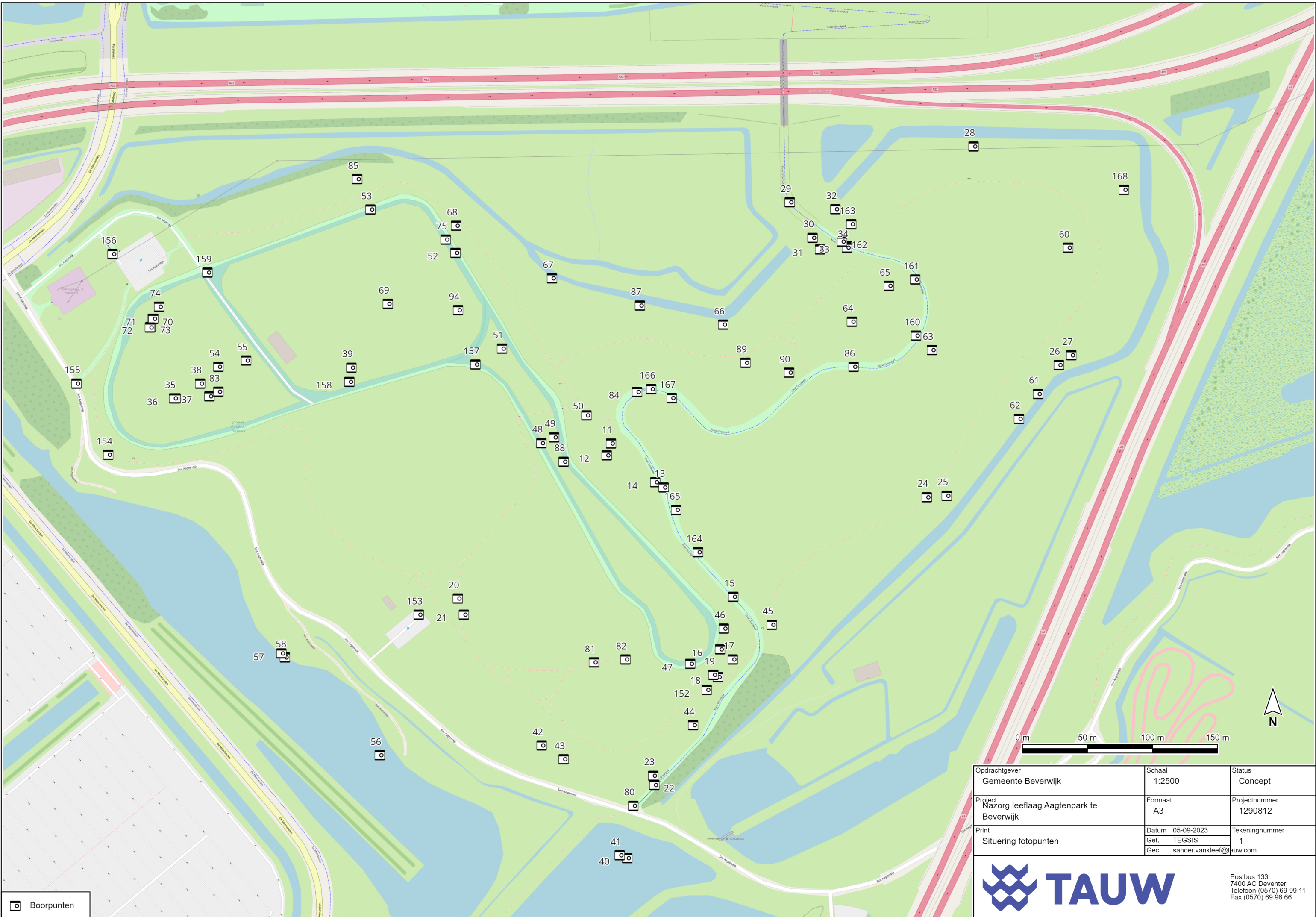
**Kenmerk**

R001-1290812SVK-V01-sla-NL

**Bijlage 4**

**Locatiefoto's**





Opdrachtgever Gemeente Beverwijk	Schaal 1:2500	Status Concept
Project Nazorg leeflaag Aagtenpark te Beverwijk	Formaat A3	Projectnummer 1290812
Print Situering fotopunten	Datum 05-09-2023 Get. TEGSIS Gec. sander.vankleef@tauw.com	Tekeningnummer 1



Postbus 133  
7400 AC Deventer  
Telefoon (0570) 69 99 11  
Fax (0570) 69 96 66





Foto 1: 11 Maaiveld wielerbaan



Foto 2: 12 Maaiveld wielerbaan



Foto 3: 13 Talud wielerbaan



Foto 4: 14 Talud wielerbaan



Foto 5: 15 Talud wielerbaan



Foto 6: 16 Talud wielerbaan





Foto 7: 17 Talud wielerbaan



Foto 8: 18 Talud wielerbaan



Foto 9: 19 Talud wielerbaan



Foto 10: 20 Wandelpad, overwoekerd



Foto 11: 21 Wandelpad



Foto 12: 22 Talud zijkant Aagtenpark



## Foto's terreininspectie



Foto 13: 24 Oostkant Aagtenpark



Foto 14: 25 Oostkant Aagtenpark



Foto 15: 27 Oostkant Aagtenpark



Foto 16: 28 Oostkant Aagtenpark



Foto 17: 29 Ingang Aagtenpark



Foto 18: 30 Ingang Aagtenpark



## Foto's terreininspectie



Foto 19: 31 Ingang Aagtenpark



Foto 20: 32 Ingang Aagtenpark



Foto 21: 33 Ingang Aagtenpark



Foto 22: 37 Op de heuvel



Foto 23: 42 Zuidkant Aagtenpark



Foto 24: 43 Zuidkant Aagtenpark



## Foto's terreininspectie



Foto 25: 45a Talud zuidoostkant Aagtenpark



Foto 26: 45b Talud zuidoostkant Aagtenpark



Foto 27: 46 Wielerbaan



Foto 28: 47 Wielerbaan



Foto 29: 48 Wielerbaan



Foto 30: 49 Wielerbaan



## Foto's terreininspectie



Foto 31: 50 Wielerbaan



Foto 32: 52 Scheuren wielerbaan hersteld



Foto 33: 53 Scheuren wielerbaan hersteld



Foto 34: 55 Talud wielerbaan



Foto 35: 60 Noordoostkant Aagtenpark



Foto 36: 61 Noordoostkant Aagtenpark





Foto 37: 61b Boom over sloot, noordoostkant Aagtenpark



Foto 38: 62 Noordoostkant Aagtenpark



Foto 39: 65 Noordoostkant Aagtenpark



Foto 40: 66 Noordoostkant Aagtenpark



Foto 41: 67 Noordoostkant Aagtenpark



Foto 42: 68 Noordoostkant Aagtenpark



## Foto's terreininspectie



Foto 43: 70 Fietspad



Foto 44: 80 Fietspad, paal is weg



Foto 45: 81 Pad, verder overwoekerd



Foto 46: 82a Overzicht zuidkant Aagtenpark



Foto 47: 82b Overzicht zuidkant Aagtenpark



Foto 48: 82c Overzicht zuidkant Aagtenpark



## Foto's terreininspectie



Foto 49: 82d Overzicht zuidkant Aagtenpark



Foto 50: 82e Overzicht zuidkant Aagtenpark



Foto 51: 83a Overzicht noordwestkant Aagtenpark



Foto 52: 83b Overzicht noordwestkant Aagtenpark



Foto 53: 83c Overzicht noordwestkant Aagtenpark



Foto 54: 85 Noordkant Aagtenpark



## Foto's terreininspectie



Foto 55: 87a Verzakking



Foto 56: 87b Verzakking



Foto 57: 87c Verzakking



Foto 58: 88 Konijnenhol



Foto 59: 89 Gat in bank



Foto 60: 90 Noordkant Aagtenpark





Foto 61: 153 Prullenbak, zuidwestkant Aagtenpark



Foto 62: 154 Wandelpad oostkant Aagtenpark



Foto 63: 155 Wandelpad noordwestkant Aagtenpark, overwoekerd



Foto 64: 156 Parkeerterrein, noordwestkant Aagtenpark



Foto 65: 157 Prullenbak niet teruggeplaatst



Foto 66: 158 Wandelrondje weer geheel overwoekerd



## Foto's terreininspectie



Foto 67: 159 Prullenbak niet teruggeplaatst



Foto 68: 161 Hersteld asfaltvak



Foto 69: 163 Gedumpt zand



Foto 70: 165 Meer asfaltscheuren, niet hersteld



Foto 71: 166 en 167 Hersteld asfaltvak



Foto 72: 168 Omgewaaide boom, noordoostkant Aagtenpark

## Foto's terreininspectie



Foto 73: 86 Hersteld asfaltvak



**Kenmerk**

R001-1290812SVK-V01-sla-NL

**Bijlage 5**

**GPS-coördinaten**

Nummer	SAMPLETYPE	X	Y
11	Foto	107150,326	499548,665
12	Foto	107146,869	499539,592
13	Foto	107191,37	499514,533
14	Foto	107184,89	499518,421
15	Foto	107245,809	499428,987
16	Foto	107235,44	499387,942
17	Foto	107245,377	499380,165
18	Foto	107233,711	499366,339
19	Foto	107230,255	499368,068
20	Foto	107030,648	499427,691
21	Foto	107035,4	499415,161
22	Foto	107184,025	499282,09
24	Foto	107396,702	499506,864
25	Foto	107412,364	499507,944
27	Foto	107509,576	499617,577
28	Foto	107433,427	499780,676
29	Foto	107289,77	499736,931
30	Foto	107307,592	499709,388
31	Foto	107313,533	499700,207
32	Foto	107325,414	499731,53
33	Foto	107334,427	499702,919
37	Foto	106836,599	499585,624
42	Foto	107096,135	499313,018
43	Foto	107113,282	499302,189
45	Foto	107275,724	499407,325
46	Foto	107238,272	499404,166
47	Foto	107212,101	499376,641
48	Foto	107095,915	499549,04
49	Foto	107105,842	499553,552
50	Foto	107131,111	499570,699
52	Foto	107028,682	499697,494
53	Foto	106962,351	499731,336
55	Foto	106865,337	499613,565
60	Foto	107507,155	499701,584
61	Foto	107483,691	499587,423
62	Foto	107468,801	499568,021
65	Foto	107367,167	499671,701
66	Foto	107237,772	499641,571
67	Foto	107104,209	499677,669
68	Foto	107029,305	499718,731
70	Foto	106792,41	499646,083
80	Foto	107167,708	499265,973
81	Foto	107136,887	499377,843
82	Foto	107161,43	499380,126



83 Foto	106843,724	499589,172
85 Foto	106952,062	499755,049
86 Foto	107339,571	499608,581
87 Foto	107172,882	499656,464
88 Foto	107113,251	499534,573
89 Foto	107255,141	499611,771
90 Foto	107289,201	499604,012
153 Foto	107000,118	499414,992
154 Foto	106757,683	499539,929
155 Foto	106732,75	499595,537
156 Foto	106761,05	499696,658
157 Foto	107044,386	499610,38
158 Foto	106945,83	499596,772
159 Foto	106835,18	499682,126
161 Foto	107387,791	499676,657
163 Foto	107337,922	499719,854
165 Foto	107201,144	499496,917
166 Foto	107181,654	499591,249
167 Foto	107197,635	499584,232
168 Foto	107550,675	499746,654