

## 2 kolommenstuk ontwerp rotonde Plesmanweg – Kuikensweg

| <b>Bewonersreactie</b>   | <b>Ambtelijk advies</b>  |
|--|--|
| <p>Rotonde groter maken en stukje verplaatsen richting Alkmaarseweg dan sluiten de fiets en voetpaden erop aan. Betere en veiliger doorrijd route.</p>   | <p>Is verwerkt.</p>  |
| <p>De oversteek op de WAD weg is daar niet veilig genoeg vanwege 50 km weg.</p>  | <p>In het ontwerp is gekozen om een oversteek te bieden op de Wijk aan Duinerweg, bij de Westerlaan. Deze oversteek helpt fietsers uit de richting Alkmaarseweg – Westerlaan in de richting van Westertuinen zuid de rotonde goed te nemen in plaats van ‘verkeerd om’. Deze oversteek is van belang o.a. voor de vele scholieren die gebruik maken van deze route. Fietsers kunnen de oversteek in 2-en maken. Vanaf de Westerlaan is voldoende zicht als je het fietspad langs de Wijk aan Duinerweg oversteekt en de tussenstrook tussen de beide rijbanen is verbreed zodat een fietser zicht halverwege goed kan opstellen.</p> |
| <p>Aandacht voor hoe verkeer uit de Laan der Mensenrechten kan komen tijdens werkzaamheden.</p>  | <p>Goed punt, dat in een latere fase wordt bekeken. Het is nu nog te vroeg om hier iets over te zeggen.</p>  |
| <p>En graag de oversteekplaats Gladiolenlaan opnieuw bekijken. Vooral met kinderen niet heel overzichtelijk en/of veilig.</p>  | <p>Momenteel werken we aan de oversteek Gladiolenlaan. Deze oversteek is namelijk onderdeel van de zogenaamde ‘Top 13 maatregelen’ ihkv de verkeersveiligheid in Beverwijk. In het plan worden maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid op de oversteek Gladiolenlaan te verbeteren. Hier werkt de afdeling Verkeer aan. De oversteek Gladiolenlaan maakt echter geen onderdeel uit van het project rotonde Plesmanweg - Kuikensweg.</p>   |
| <p>Uit de Westertuinen komend per fiets kan in de toekomstige situatie geen gebruik meer worden gemaakt van de oversteek met stoplicht richting zwembad. Fietsers worden gedwongen naar de rotonde te rijden met al zijn oversteekplaatsen. Is geen verbetering.</p> | <p>Wij vinden het plan wel een verbetering. Bij een rotonde is de voorrangssituatie duidelijk. Een voetganger of fietser heeft namelijk voorrang op het gemotoriseerd verkeer. Bij een verkeersregelinstallatie ben je afhankelijk van het verkeerslicht. Dat bepaalt wie wanneer mag oversteken. Zeker tijdens momenten met weinig verkeer (o.a. s-nachts) neemt de kans op het negeren van het licht toe. Dit biedt een schijnveiligheid. We voorkomen deze schijnveiligheid met het rotonde ontwerp.</p>  |
| <p>Fietspad langs noordzijde Plesmanweg tussen Gladiolenlaan en Kuikensweg is nu 2 richtingen. Ik zou dit zo houden. Wie per fiets vanaf die zijde richting zwembad wil wordt gedwongen over te steken naar de zuidzijde.</p>  | <p>Het huidige 2 richtingen fietspad langs de Plesmanweg noordzijde, tussen de Kuikensweg en Gladiolenlaan, wordt in het nieuwe plan een éénrichting fietspad. De rijrichting wordt richting het westen, oftewel richting de Gladiolenlaan. De redenen voor deze aanpassing zijn:</p>  |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Het fietspad dat op dit traject aansluit (deel tussen de Gladiolenlaan en de Binnenduinrandweg N197) is ook een éénrichting fietspad.</p> <p>De rijrichting richting het oosten (Kuikensweg) wordt nauwelijks gebruikt; het betreft ook een onlogische rijrichting en het is geen gebruikelijke route voor fietsers.</p> <p>Aan de zuidzijde van de Plesmanweg ligt al een doorgaand fietspad in twee richtingen.</p> <p>Gezien bovengenoemde argumenten kiezen wij er voor om de aansluiting voor fietsers op de toekomstige rotonde Plesmanweg - Kuikensweg in één richting te doen. Dit voorkomt tevens dat fietsers over de rotonde tegen de rijrichting in fietsen naar de Kuikensweg.</p>  |
| Goed ontwerp door 1) éénrichtingsverkeer op fietspad; 2) één rijstrook op de rotonde voor autoverkeer.   | Mooi.   |
| Let op zo haaks mogelijke kruisingen tussen fietsers en auto's. Dat is o.a. bij rotonde Broekpolder een heikel punt.                           | Is verwerkt.  |
| Let ook op voldoende opstellengte (5m) voor auto's die rotonde oprijden en/of willen verlaten, maar daarna nog het fietspad moeten oversteken. | Is verwerkt.  |
| Fietspaden langs de Plesmanweg met minimale inspanning éénrichting maken.  | Om de Kuikensweg van noord naar zuid bereikbaar te houden is het wenselijk dat het stuk fietspad tussen rotonde en Kuikensweg zuid juist in 2 richtingen gebruikt kan worden. Dit voorkomt namelijk dat fietsers door de grotere afstand in de verleiding komen om tegen het verkeer in te fietsen.   |
| De rotonde voor fietsers ook éénrichting maken.  | Is verwerkt bij de oversteken.  |
| Zebrapad voor voetgangers bij oversteek / aansluiting Westerlaan, ook ivm bushaltes.   | De oversteek bij de Westerlaan voorzien van een zebrapad is onwenselijk omdat het gemotoriseerd verkeer dan kort na elkaar tweemaal voorrang moet geven aan het langzaam verkeer. Er is namelijk vlakbij – bij de rotonde – al een oversteek met zebrapad. Wij zijn van mening dat vlak na elkaar 2 oversteken met dezelfde functie geen meerwaarde heeft en weinig gebruikt wordt. Het verwachte beperkte gebruik door voetgangers van deze 2 <sup>e</sup> oversteek heeft geen nut. Als een zebrapad niet of nauwelijks gebruikt wordt, bestaat het gevaar dat het gemotoriseerd verkeer het zebrapad gaat negeren met alle gevolgen van dien. Alleen een zebrapad dat veelvuldig gebruikt wordt levert een bijdrage aan de verkeersveiligheid. Dat is bij de oversteek Westerlaan niet het |

|   |   |
|---|---|
|   | geval en daarom is deze oversteek niet als zebrapad in het plan opgenomen.  |
| Wij zien niks in de parkeerplaatsen zoals nu ingetekend ivm autolampen die recht in onze erker schijnen. <b>Zie voorstel.</b>   | Dit is aangepast. In combinatie met het verplaatsen van de taxus wordt licht inschijnen voorkomen.  |
| Het beoogde driehoek plantsoen bij Kuikensweg noord waarin gras wordt vervangen voor beplanting. Wordt zo namelijk een uitlaatplaats voor honden.   | Is verwerkt.  |
| Fiets verhinder paaltjes plaatsen op de stoep voor nr. 151-131 ivm sluiproute fietsers.   | De gemeente is terughoudend met het plaatsen van fiets verhinder paaltjes ivm de meerkosten die dat met zich meebrengt. Ook is het qua beeld niet fraai en kunnen de paaltjes ook als gevaarlijke hindernissen worden ervaren. Beter is om hier het gras tussen voetpad en Plesmanweg te vervangen door lage beplanting en het tijdelijk plaatsen van paal en draad totdat de beplanting is aangeslagen. Dat is een betere maatregel om fietsen over de stoep te voorkomen dan paaltjes plaatsen. |
| Op tekening staat dat de lage struiken worden vervangen door bomen en gras met crocussen, echter wat jullie niet meenemen is dat er in deze stuiken egels wonen! Eerder zijn door de aanpassing van de berm langs het fietspad ook al velen dood gereden door het verwijderen van de toen cotoneaster stuiken wat vervangen werd door gras (makkelijker in onderhoud werd gezegd!). Maaien wordt niet echt geregeld gedaan ivm met de biodiversiteit van de insecten maar de egels worden vergeten die juist veel nut hebben. Denk aan slakken bestand, muizen enz. en als je ziet is er op de foto genomen vanaf de rotonde genoeg ruimte voor de bocht die gepland staat om de stuiken te laten staan of anders iets aanpassen zodat het egelbestand blijft die er toch al zo weinig zijn door het verdwijnen van leef/slaapplaatsen (overwinteren) door struiken te vervangen door gras!<br>Hoop dat jullie dit in het plan kunnen/willen aanpassen en staat ook netter dan dat ongemaaide gras. | Dit punt vraagt extra aandacht en maatwerk bij het beplantingsplan. De gemeente zegt toe betreffende bewoner te betrekken bij het opstellen van het beplantingsplan. Het beplantingsplan is een uitwerking van dit ontwerp.   |
| Prima oplossing, veiligheid voor fietsers wordt sterk vergroot.   | Fijn.   |
| Bij de draaicirkel bij het appartementencomplex De Groene Bever staat een voetgangersdoorgang in het plan. Dit is niet wenselijk ivm de functie van deze draaicirkel. Beter is de   | Is verwerkt.  |

|   |   |
|---|---|
| voetgangersdoorsteek een stukje verder te leggen.   |   |
| Positief: geen stoplichten meer! Zal even wennen zijn maar ziet er op zich goed uit.  | Fijn.   |
| Geen Doorfietsroute meer via de Kuikensweg!   | Fijn.   |
| Ik ben bang dat als de rotonde maar één baan heeft dat de doorloop er niet meer is, waardoor het heel lang wachten wordt voordat je eindelijk de rotonde op kan. Op dit moment is het op sommige momenten al redelijk druk. Mijn voorstel is om er 2 banen van te maken zoals b.v. bij de rotonde bij de Trompet. | Uit onderzoek is gebleken dat door het niet hebben van verkeerslichten het verkeer op eigen initiatief kan invoegen op het rijdende verkeer. Dit geeft een verkeersdynamiek die de wachttijd juist verkort.   |
| Ook begreep ik dat de Plesmanweg tegelijk met de rotonde wordt verbouwd. Hoe kunnen de mensen rijden als ze naar Haarlem of Alkmaar moeten? Ook omdat de knip op de Alkmaarseweg er nog steeds is. Gaat die weg dan tijdelijk open?   | Goeie vraag. De bereikbaarheid van de omgeving is een belangrijk punt bij de aanleg van de rotonde. Dit moet in de volgende fase van het project nader worden bekeken.  |
| Mooi plan, doen!!!  | Fijn.   |
| Geeft zich op voor de wandeling. Geen opmerkingen.  | Fijn.   |
| Kuikensweg rechtdoor met fietsers en voetgangers: die gaan niet via de rotonde, maar rechtdoor over de weg en door het gras heen.   | Het door het gras heen rijden of lopen is straks niet meer mogelijk omdat we het gras vervangen door lage beplanting en tijdelijk paal en draad plaatsen totdat de beplanting is aangeslagen. Wat betreft de fietsers: die bieden we vanuit de Kuikensweg noord richting zuid een korte weg via de rotonde. De fietsers vanuit de Kuikensweg zuid richting noord moeten een iets langere weg via de rotonde afleggen. Dit is helaas niet anders. Het tegen de rijrichting in fietsen willen we echter niet faciliteren. Voor de voetgangers is overigens in beide richtingen voorzien in een korte weg met een veilige oversteek. |
| Einde weg wordt voetpad, maar fietsers die rechtsaf slaan, gaan over het voetpad heen fietsen. Vraagt aandacht hiervoor. Wordt anders een gevaarlijke situatie.   | We vervangen hier het gras door lage beplanting en plaatsen tijdelijk paal en draad totdat beplanting is aangeslagen. Het fietsen over de stoep wordt hierdoor ontmoedigd.  |
| Ook voor fietsers die door de Kuikensweg naar de Alkmaarseweg fietsen gaan tegen de richting in fietsen. Vraagt aandacht hiervoor.  | Wij verwachten niet dat dit veel gebeurt. Fietsers vanuit de Kuikensweg noord richting zuid kunnen via de rotonde een korte weg fietsen. De fietsers vanuit de Kuikensweg zuid richting noord moeten helaas een iets langere afstand afleggen. Het tegen de rijrichting in fietsen willen we echter niet faciliteren.   |
| Aansluiting op zebrapad vanaf 'Groene Bever' naar / richting Westerlaan via parkeervak. Rekening houdend met + feit dat het een keerlus is graag een aparte   | Is verwerkt.  |

|   |  |
|---|--|
| stoep / toegang richting zebrapad. Hiermee kan het pad dat nu richting de WAD weg loopt groen worden. Dus verschuiven van het pad.  |  |
| Wil graag weten of hij met zijn bedrijfsbus nog naar zijn loods kan om te laden en lossen.  | Is verwerkt.   |
| Verkeer uit de Westerlaan richting rotonde kan niet goed het verkeer van links en rechts zien zonder op het fietspad te komen. Voorstel is om het fietspad iets dichtert tegen de weg aan te leggen zodat fietsers voorlangs de auto gaan. <b>Zie schets.</b>   | Is aangepast. Vanaf de Westerlaan is voldoende zicht voor dat je het fietspad langs de Wijk aan Duinerweg oversteekt en de opstelstrook tussen de beide rijbanen van de Wijk aan Duinerweg is verbreed zodat een fietser zicht goed kan opstellen.   |
| Graag bosschages aanbrengen bij Kuikensweg 147 /149 /151. Minimaal 50 cm hoog ivm autolampen.   | Is verwerkt.   |
| Ruimte voor fietsers volgens geldende standards; niet beknibbelen op de breedte; zeker niet in het aangegeven werkgebied.   | Minimale breedte fietspaden éénrichtingsverkeer is 1.80 m. In het plan passen we 2.5 m toe. Voor 2 richtingen fietspaden passen we 4.0 m toe. Dat is ruim bemeten.   |
| Eénrichting voor fietsers op de rotonde en de fietspaden binnen het werkgebied. Dit vooruitlopend op de geplande "doorgaande fietsroute ".  | Is verwerkt.   |
| Verkeerskussens nabij de grenzen van het werkgebied én drempels bij de rotonde voor het afremmen van het autoverkeer.   | Het ontwerp voor de rotonde voorziet in verkeersdrempels om het verkeer te remmen op de conflictpunten. De verkeersdrempels voldoen aan de landelijke normen (CROW normen).  |
| <b>Suggestie:</b><br>Door de Wijk aan Duinerweg éénrichting verkeer te maken wordt de gebruiksintensiteit minder en is er meer ruimte voor inpassing in de doorgaande fietsroute. In het automobilitieitsplan kunnen "lussen" worden ontwikkeld rond Wijk aan Duinerweg - Waranda - Zeestraat - Binnenduinrand, en Laan van Kanaän - Westerlaan, e.a. Dit is in lijn met de duurzaamheidsparagraaf uit de concept Omgevingsvisie. | Het al of niet éénrichtingsverkeer op de Wijk aan Duinerweg maakt geen onderdeel uit van dit plan. Het plan voor de rotonde gaat uit van aansluiting op de bestaande situatie met tweerichtingsverkeer op de Wijk aan Duinerweg.   |
| <b>Beplanting:</b><br>Naast planten van krokussen is ook planten van narcissen een wens; narcissen bloeien langer.  | Voor nadere uitwerking.  |
| Als bewoner maak ik de oversteek bij de stoplichten 2 keer per dag en dat 5 keer in de week en meerdere fietsers en voetgangers met mij. Daarom vind ik het niet fijn als de oversteek verdwijnt en dat ik dan de hele rotonde over moet fietsen om de oversteek te maken. Ik denk dat  | De reden dat we de verkeerslichten weghalen is omdat we een alternatief bieden in de vorm van een voorrangsoversteek. Voor de doorstroming van de Plesmanweg – en daarmee de ontsluiting van Beverwijk – is het niet wenselijk om, naast de al geboden oversteek bij de rotonde, ook nog een |

|  |  |
|--|--|
| <p>dan heel veel fietsers oversteek gaan maken bij het eerst volgende zebrapad. Dat lijkt mij ook niet bevoorrecht voor de verkeersveiligheid. Misschien kunt u nog een keer naar de plannen kijken om de oversteek te behouden. Alvast bedankt daarvoor.</p>  | <p>oversteek te bieden met verkeerslichten. Pluspunt is dat de oversteek in de voorrang gebruikt kan worden.</p>   |
| <p>Ik mail u omdat er zojuist een zeer ernstig ongeval is gebeurd met een fietser op de oversteekplaats van de gladiolen laan en Plesmanweg Afgelopen maandag was ik bij de inloop van de ontwikkeling plannen van de rotonde . Ik heb toen ook aangekaart dat deze oversteekplaats heel gevaarlijk was. Auto's rijden te hard, de drempels helpen niet en de afstand is moeilijk in te schatten. Het zou erg fijn zijn als dit veiliger wordt en nu wel de prioriteit krijgt om het veiliger te maken. We hoeven toch niet te wachten op een volgende ongeval.<br/>Misschien oversteek stoplichten !?</p>   | <p>U heeft het over het zeer tragische ongeval met dodelijke afloop van eind februari. Momenteel werken we aan de oversteek Gladiolenlaan. Deze oversteek is namelijk onderdeel van de zogenaamde 'Top 13 maatregelen' ihkv de verkeersveiligheid in Beverwijk. In het plan worden maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid op de oversteek Gladiolenlaan te verbeteren. Hier werkt de afdeling Verkeer aan. De oversteek Gladiolenlaan maakt echter geen onderdeel uit van het project rotonde Plesmanweg – Kuikensweg.</p> |
| <p>Ik heb nog wel een zorg. Zoals bij elke straat/rotonde wordt de gevaarlijke snelheid bepaald door mensen die dagelijks van de straat / rotonde gebruik maken. Ze kennen elke hobbel en bocht en weten welke maximumsnelheid ze aan kunnen houden om zo snel mogelijk de rotonde te passeren. Een mooi voorbeeld daarvan is de rotonde in de Binnenduinrandweg bij de Kaagpoort van Tata. Als daar de ploegendienst het terrein verlaat, slagen velen erin om zonder enige snelheid te minderen de rotonde te naderen en te passeren. De zijkanten van de rotonde zijn vrij overzichtelijk zodat de deelnemers precies weten wat ze wel of niet kunnen doen. Voor een toevallige passant is het uitkijken geblazen. Ook bij de kruising Verlengde Plesmanweg/ Pizza-rotonde is er veel verkeer komend vanaf de Alkmaarseweg die zonder inhouden van de snelheid de rotonde oprijdt en zich alleen laat stoppen door de verkeerslichten. De aanrijdbochten zijn flauw en het wegdek breed. Kan daar bij de nieuwe rotonde rekening mee gehouden worden? Dus de bochten wat scherper en het wegdek iets smaller of voorzien van opstanden zodat het verkeer iets rustiger de rotonde nadert. Op de Geesterweg in Uitgeest hebben ze op de doorgaande weg net een nieuwe rotonde opgeleverd, die de snelheid er wel</p> | <p>Antwoord is "ja". De rechte stukken richting de rotonde zijn in het ontwerp eruit gehaald en de aansluitingen op de rotonde zijn voorzien van verkeersdrempels. Ook is de rijbaan bij de rotonde versmald. Dit zorgt ervoor dat verkeer dat de rotonde nadert actief geremd wordt. En dat vermindert de kans op ongelukken met kruisend verkeer.</p>  |

|  |   |
|--|---|
| <p>uithaalt. Als je het onduidelijk vindt, ik ga graag eens met je op de fiets door Beverwijk om het je te duiden.</p>   |   |
| <p>In navolging van de wandeling ivm de Pizza rotonde vorige week stuur ik u de door mij aangegeven en uitgelegde optie betreffende de geplande parkeerplaatsen aan de Kuikensweg ivm de overlast van de autolichten in de erker/huiskamer van de woningen onze zijde.<br/>Ik reken er op dat u hier kennis van neemt en niet zoals bij de wandeling een vrij denigrerende houding aanneemt.<br/>Bijgaande de tekening van de geplande uitvoering en onze optie voor de parkeerplaatsen met minder overlast van de autolichten. <b>Zie schets.</b></p> | <p>Is verwerkt.</p>   |
| <p>Fietsers die van rotonde fietsen naar Kuikensweg noord moeten nu een te haakse bocht maken. Graag aanpassen.</p>  | <p>Haakse bocht is aangepast naar een bochtstraal van 4 m. Dit is conform de richtlijnen.</p>   |
| <p>Fietser die van Kuikensweg de rotonde op fietst moet wachten op de opgestelde auto's op de Kuikensweg, die voorrang moeten geven aan de fietsers op de rotonde. Fietser die van Kuikensweg de rotonde op fietst moet voorrang geven aan voetgangers. Oplossing eerste stukje Kuikensweg noord inrichten als 50 km / uur weg?</p>  | <p>De voorgestelde oplossing houdt in dat er flankongevallen dreigen te gebeuren bij het in / uitvoegen. Dit is vanuit verkeersveiligheid ongewenst.</p>  |
| <p>Het ontwerp kan verbeterd worden door langs de Kuikensweg vanaf de rotonde de eerste 10 – 20 m vrij liggende fietspaden aan te leggen. Zie v.b. aansluiting Alkmaarseweg Noord op Plesmanweg.</p>   | <p>Zie hierboven.</p>   |
| <p>Breedte 2-richtingen fietspaden aan zuidkant rotonde van 3.5 naar 4 m.</p>  | <p>Is verwerkt.</p>   |
| <p>Fietsersbond vraagt om meer onderzoek naar keuze één richting of tweerichting fietspad op rotonde.</p>  | <p>2 richtingen fietspad op rotonde is af te raden. Deskundigen stellen dat de kwetsbare punten op een rotonde complexer worden bij 2 richtingen voor fietsers en daarmee gevaarlijker. Deze keuze is conform standpunt landelijke Fietsersbond, conform CROW en strookt met de eenduidigheid binnen Beverwijk.</p> |
| <p>Vraagt om een heroverweging van de tweerichtingsfietspad oversteek over de Wijk aan Duinerweg. Fietsersbond heeft daar veel vraagtekens bij, zie blz. 3 en 4 brief</p>  | <p>Hier is een afweging gemaakt. Wij kiezen voor bereikbaarheid en ontsluiting van de woonwijk. Wat betreft verkeersveiligheid is deze oversteek voor fietsers verantwoord omdat deze is voorzien van een tussensteunpunt.</p>  |
| <p>Verzoekt om fietspad noordzijde Plesmanweg deel Gladiolenlaan – Kuikensweg ook 2 richtingen te maken.</p>   | <p>Zie hierboven.</p>   |
| <p>Suggestie fietsoversteek Westerlaan:</p>  | <p>Zie hierboven.</p>   |

|   |   |
|---|---|
| <p>a) Geen speciale fietsoversteek maken als de rotonde tweerichtingsverkeer wordt.</p> <p>b) Inrichting kiezen zoals die van de aansluiting Alkmaarseweg-Noord op de Plesmanweg.</p>                       |   |
| Pleiten voor renovatie 2 richtingen fietspad aan zuidzijde tussen rotonde en Alkmaarseweg WEL meenemen maar geen fietsstraat.   | Dit maakt geen onderdeel uit van dit project.   |
| Pleit voor rekening houden met fietspad ontwikkeling Provincie langs de Binnenduinrandweg en dit aspect meewegen bij het ontwerp van de rotonde.  | Fietspad ontwikkeling provincie langs de Binnenduinrandweg geeft geen nieuw inzicht in de ontwerpkeuzes voor de rotonde Plesmanweg – Kuikensweg.  |
| Obstakelvrije ruimte 50 cm  | Is verwerkt.  |
| Fietspaden bij voorkeur a niveau t.o.v. stoep en perk. Als dat niet kan / mag dan vergevingsgezinde stoeprand toepassen.  | Wij kiezen voor een vergevingsgezinde band van 3/12 cm. Dit is conform de wensen van de Landelijke Fietsersbond. Ook houden we hiermee rekening met de verkeersveiligheid voor de voetgangers.  |
| Zorg om veel scholieren die route Kuikensweg van zuid naar noord volgen.  | De worden geacht straks de rotonde te nemen. De oversteek bij de Wijk aan Duinerweg houdt rekening met dat veel scholieren deze route nemen.  |
| Vrees voor “verkeerd-om” nemen van rotonde omdat aanwezigen denken dat fietsers (met name scholieren) uit Kuikensweg zuid hoe dan ook de kortste weg kiezen naar Kuikensweg noord.                          | Het ontwerp houdt zoveel mogelijk rekening met het voorkomen van “verkeerd-om” rijden. Het plan voorziet om die reden in een fietsoversteek op de Wijk aan Duinerweg, bij de Westerlaan. Deze oversteek maakt het mogelijk dat fietsers uit de richting Alkmaarseweg – Westerlaan in de richting van Westertuinen zuid kunnen. Dat moet het ‘verkeerd-om’ rijden voorkomen. |
| Vrees voor stremmingen /congestie op de Plesmanweg (achter het tennispark) omdat de Plesmanweg slechts één rijbaan houdt.   | Vanuit het verkeersmodel en de bijbehorende verkeersintensiteiten volstaat een ontwerp met één rijbaan voor een goede verkeersafwikkeling.  |
| Het zal problematisch worden om als automobilist vanuit Kuikensweg Noord op de rotonde in te voegen. Veel drukte van zwembad / tennispark en de Kuikensweg is de enige uitweg sinds de knip Rijksstraatweg. | Zie hierboven.  |
| Waarom zijn de fietspaden (2.5 m) zo smal? Door het weghalen van overbodig asfalt kan het dan op een aantal plaatsen niet wat breder?   | Zie hierboven.  |
| Ruimte voor de fiets en de auto bij aansluiting Kuikensweg Noord, wordt als te krap bestempeld. Aparte fietspaden van/naar de rotonde zijn gewenst.   | Zie hierboven.  |
| Veel aanwezigen spreken zich uit tegen 2-richtingen oversteken voor de fiets (Wijk aan Duinerweg en Kuikensweg-noord). De   | Zie hierboven.  |



|   |   |
|---|---|
| automobilist moet teveel tegelijk in de gaten houden, w.o. fatbikes en E-fietsen. Gevaarlijk.   |   |
| Aanwezigen vinden de huidige situatie met verkeerslichten een goede optie. De meerderheid beschouwt de situatie met de verkeerslichten veiliger.<br>Als niet voor deze keuze wordt gegaan dan is eenduidigheid gewenst voor de rijrichting van de fietsers. | Eenduidigheid voor de richting van de fietsers is in het plan verwerkt.   |
| Extra bebording, wegmarkering met pijlen is niet overtuigend voor 2-richting-oversteek fietsers.  | Vervalt. Keuze valt op éénrichtingsverkeer op de rotonde. Voor uitleg zie elders in dit document.   |
| Snelheid van automobilisten is vaak te hoog op oversteken (argument van scherpe bocht naar rechts bij op en afdraaien van rotonde en daarmee lage snelheid.   | Zie hierboven.  |
| Rotonde is volgens velen onveiliger dan kruising met VRI. Daarentegen gemeld is dat er "slechts" één aanrijding met fietsers heeft plaatsgevonden op de rotonde Westerhout sinds de ombouw van VRI geregelde kruising naar rotonde bijna 2 jaar geleden.    | Uit onderzoek van SWOV is gebleken dat de ernst van de ongevallen lager is bij een rotonde dan bij een kruising met verkeerslichten. Dit komt omdat de zogenaamde subjectieve onveiligheid op een rotonde ervoor zorgt dat de verkeersdeelnemers meer opletten op een rotonde dan bij een kruispunt voorzien van verkeerslichten.   |
| Aantal bewoners verwijzen naar de ingevallen op de rotonde Broekpolder. Aanwezigen erkennen dat dit een verkeerd ontwerp is, wordt daarom ook aangepast (zie NHD artikel)   | De situatie bij de rotonde Broekpolder is geen goed vergelijkbare situatie met de rotonde Kuikensweg – Plesmanweg.  |
| Aandacht voor groen onderhoud. Voorkom overhangend groen over fietspaden, voetpaden en rijbanen. Voorkom hoog opschietend groen waardoor onvoldoende uitzicht is.   | Mee eens.   |
| Er zijn geen verdere opmerkingen gemaakt op het groenontwerp.   |   |
| Sommige aanwezigen willen prioriteit leggen bij oversteek Gladiolenlaan-Plesmanweg nav recent dodelijk ongeval.   | U heeft het over het zeer tragische ongeval met dodelijke afloop eind februari. Momenteel werken we aan de oversteek Gladiolenlaan. Deze oversteek is namelijk onderdeel van de zogenaamde 'Top 13 maatregelen' ihkv de verkeersveiligheid in Beverwijk. In het plan worden maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid op de oversteek Gladiolenlaan te verbeteren. Hier werkt de afdeling Verkeer aan. De oversteek Gladiolenlaan maakt echter geen onderdeel uit van dit project. |
| Fietsoversteek vanuit Westerlaan: Fietsoversteek zeker niet verleggen naar zuiden, wel voldoende opstelruimte   | Is aangepast. Vanaf de Westerlaan is voldoende zicht voor dat je het fietspad kruist en de tussenstrook tussen de beide rijbanen  |

|   |   |
|---|---|
| <p>creëren voor fietspad WAD weg oost en voor de rijbaan en dan in de middenberm. Fietzers moeten voor de auto's passeren en niet er achterlangs kunnen rijden.</p>   | <p>van de Wijk aan Duinerweg is verbreed zodat een fietser zicht hier goed kan opstellen.</p> |
| <p><b>Tot slot:</b><br/>De wijkgroep kan niet met een eensluidende reactie komen. De meerderheid is tegen 2 richting oversteken voor fietsers op de pizza rotonde. Dat er verschillende inzichten zijn maakt het voor de gemeente nog belangrijker om niet te snel te beslissen en het gesprek aan te gaan.</p> | <p>Waarvan akte.</p>  |