

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Varianten Alkmaarseweg en Rijksstraatweg

Kenmerk:

Datum: d mnd jaar



Korte historie

- Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2011: Rijksstraatweg / Alkmaarseweg is geen doorgaande route meer (openen Binnenduinrandweg)
- Intensiteit blijft ruim boven de 4.000 voertuigen per dag, inrichting is daar niet op gemaakt
- Zorgen veiligheid en oversteekbaarheid fietsers en voetgangers
- Proef met knip bij Maerten van Heemskerckstraat
- Vraag beide gemeenten: maak plan om met gedragsmaatregelen doorgaand verkeer te weren

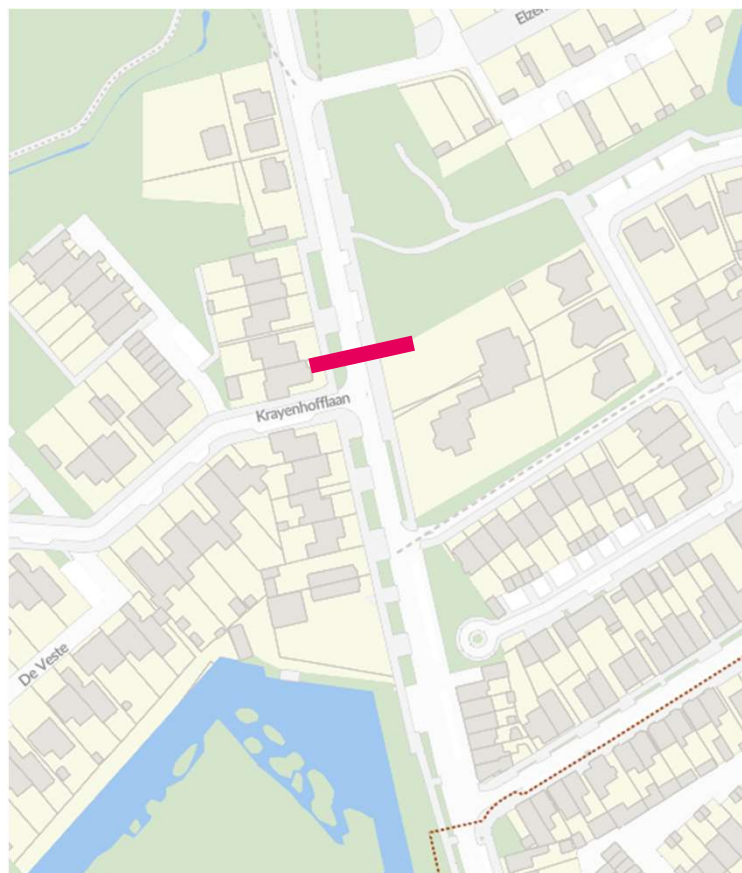
Uitgangspunten

1. Veilige oversteeek voor voetgangers
2. Meer veiligheid voor fietsers
3. Verlagen aantal auto's per dag naar ca. 3.000 – 4.000
4. Verlagen snelheid autoverkeer naar ca. 30 km/h
5. Goede bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten

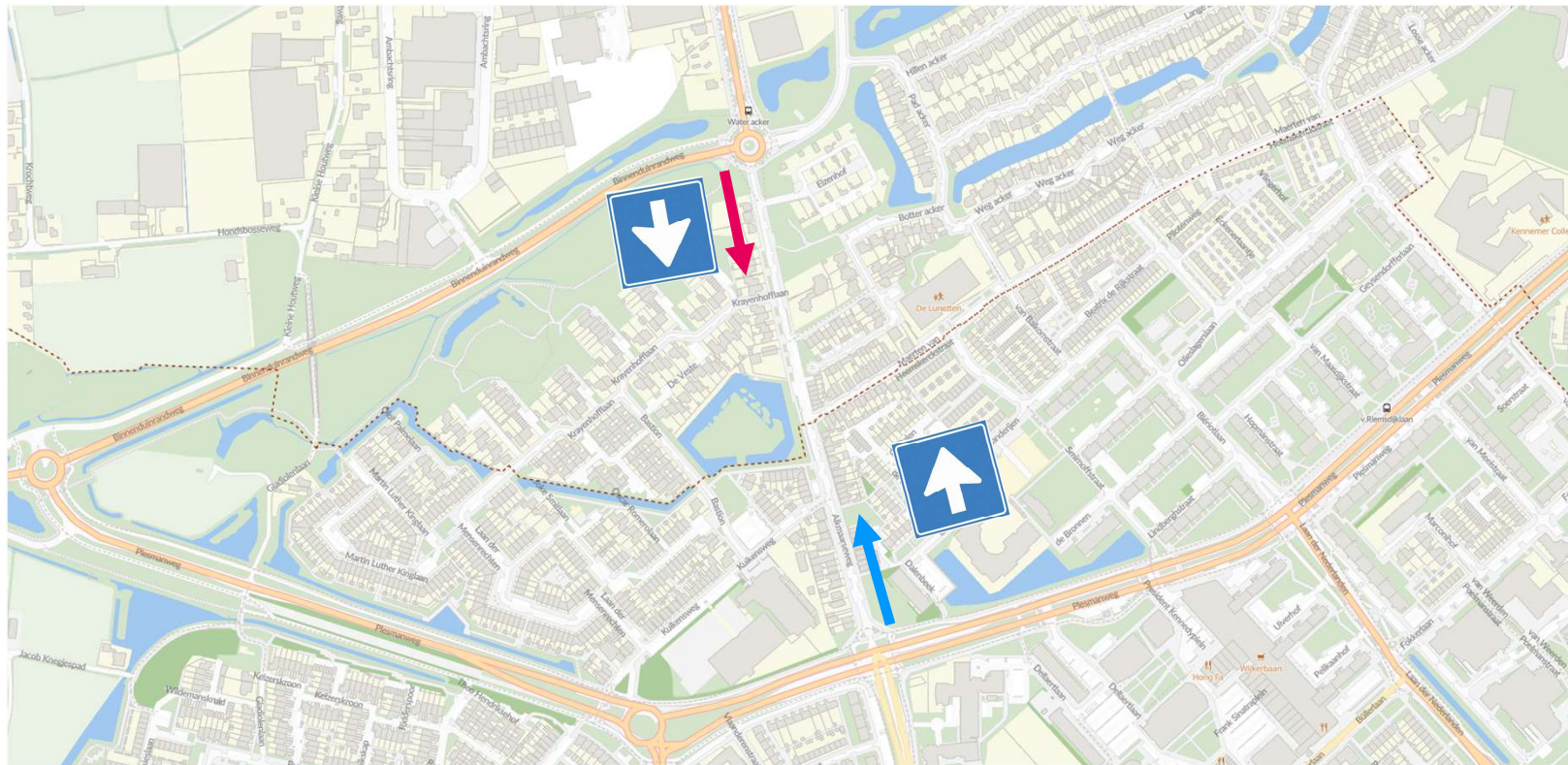
Onderzochte opties

- Diverse varianten onderzocht
- Meest serieuze varianten
 - Knip → uitgevoerd aan noordkant
 - Eenrichtingsverkeer
 - Nieuw: eenrichtingsverkeer vanaf Maerten van Heemskerckstraat
 - Nieuw: onaantrekkelijke doorrijroute
- Alle opties hebben voor- en nadelen

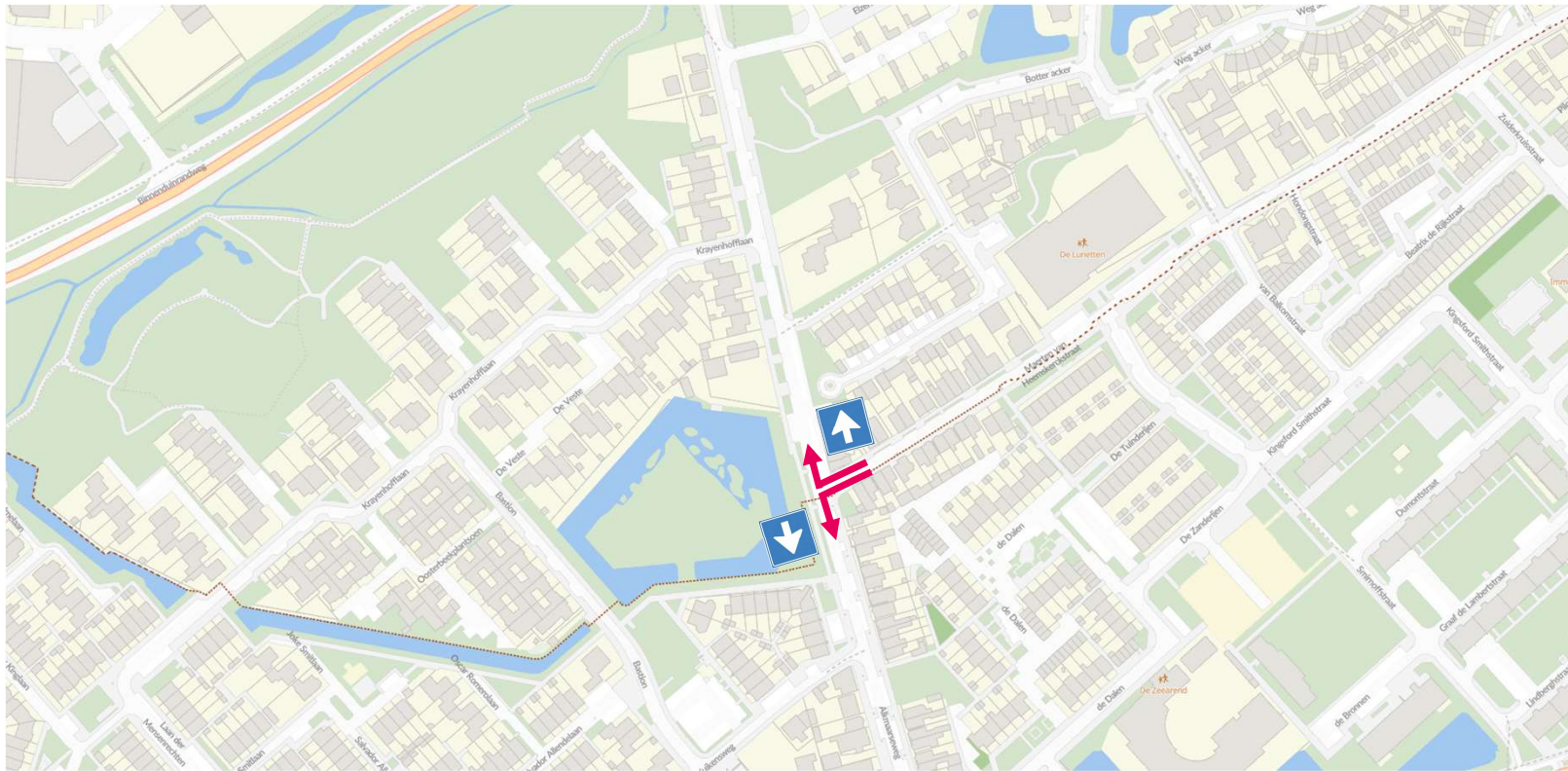
Knip



Eenrichtingsverkeer (maar welke kant op)



Eenrichtingsverkeer vanuit Maerten van Heemskerckstraat



Inrichten als onaantrekkelijke doorrijroute



Verkeersmodel

- Een verkeersmodel geeft een indruk van de verandering. Minder sterk in absolute aantallen.
- Berekent verdeling van het verkeer tussen twee (of meerdere) locaties
- Aantrekkelijkheid van een route wordt ingegeven als snelheid

Veranderingen

Type	Straat	Referentie	Knip	Eenrichtingsverkeer vanaf MvH	Onaantrekkelijke doorrijroute
Weg	Alkmaarseweg 519	6.300	-5.600	-6.100	-4.400
Weg	Rijksstraatweg	7.400	-6.900	-4.700	-4.200
Ontsluiting	Krayenhofflaan	1.500	-800	400	-1.000
Ontsluiting	Kuikensweg	3.000	100	1.700	300
Ontsluiting	Bleriothlaan	4.400	-100	700	400
Intern	M van Heemskerckstr oost	1.400	900	700	400
Intern	M van Heemskerckstr 170 west	1.400	-900	0	-500
Intern	Kingsford Smithstr	1.100	-800	0	-300
Intern	M van Heemskerckstr midden	500	200	100	0
Buiten	Alkmaarseweg 317 (buiten wijk)	6.800	-2.500	-2.600	-2.000
Buiten	Plesmanweg	4.500	4.200	2.400	2.200
Buiten	Binnenduinrandweg	8.200	3.400	2.000	1.800

Intensiteiten

Type	Straat	Referentie	Knip	Eenrichtingsverkeer vanaf MvH	Onaantrekkelijke doorrijroute
Weg	Alkmaarseweg 519	6.300	700	200	1.900
Weg	Rijksstraatweg	7.400	500	2.700	3.200
Ontsluiting	Krayenhofflaan	1.500	700	1.900	500
Ontsluiting	Kuikensweg	3.000	3.100	4.700	3.300
Ontsluiting	Bleriothlaan	4.400	4.300	5.100	4.800
Intern	M van Heemskerckstr oost	1.400	2.300	2.100	1.800
Intern	M van Heemskerckstr 170 west	1.400	500	1.400	900
Intern	Kingsford Smithstr	1.100	300	1.100	800
Intern	M van Heemskerckstr midden	500	700	600	500
Buiten	Alkmaarseweg 317 (buiten wijk)	6.800	4.300	4.200	4.800
Buiten	Plesmanweg	4.500	8.700	6.900	6.700
Buiten	Binnenduinrandweg	8.200	11.600	10.200	10.000

Gedrag

Knip	Voorkomt doorgaand verkeer Grote nadelen bewoners noordkant
Eenrichtingsverkeer	Lastige communicatie Moeilijk te handhaven
Eenrichtingsverkeer vanuit MvH	Voorkomt doorgaand verkeer Oversteekbaarheid rondom MvH blijft goed Intern verkeer verlaat wijk niet via Alkmaarseweg maar via Blériothlaan of Kuikensweg Tegen richting in rijden, vooral vlakbij MvH
Onaantrekkelijke doorrijroute	Model berekent op basis van snelheid Weggebruiker blijft op Rijksstraatweg rijden Vrijwilligheid: verkeer kan toenemen, geen garantie op afname

In het kort

Eenrichtingsverkeer tov knip

- Nog grotere afname op Alkmaarseweg, maar die is niet nodig
- Kleinere afname op Rijksstraatweg, gaat naar 2.700 mvt/dag (ipv 500 met knip)
- Vooral ontsluitingswegen (m.n. Kuikensweg) drukker, onacceptabele intensiteit
- Intern verkeer acceptabel

Onaantrekkelijke route

- Intensiteiten op ontsluitingsroutes nemen iets toe, is ongewenst hoeveelheid
- Afname Rijksstraatweg lager dan bij knip, naar 3.200 mvt/dag, is te weinig afname, past niet bij inrichting en kan weer toenemen
- Krayenhofflaan sterke afname

Eenrichtingsverkeer gehele weg

- Welke kant op zou voorkeur hebben?