

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 7 juli 2022 09:02
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Zorghuis De Tappenbeck Wijk aan Zee

Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED]

Zie onderstaande bericht.

Wil jij s.v.p. je advies uitbrengen over de e-mail van 13-05 en het voorstel van [REDACTED] om extra parkeerplaatsen te realiseren?

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED] | senvd architecture <[REDACTED]@senvd.nl>
Verzonden: woensdag 6 juli 2022 11:23
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@beverwijk.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@amstelconcepts.com>
Onderwerp: Zorghuis De Tappenbeck Wijk aan Zee

Beste [REDACTED]

In mijn mail van 13-05 heb ik onderstaand geschreven over ons parkeerprobleem in de Tappenbeckstraat.

Heeft [REDACTED] al gelegenheid gehad om hier naar te kijken dan wel heeft de gemeente hier al een standpunt over ingenomen?

Ik zie graag je reactie tegemoet.

Verkeer

Voor de parkeertoets hebben wij de bevindingen ontvangen van [REDACTED] het komt er in het kort op neer dat wij voor de woningen aan de Verlengde Voorstraat 17 parkeerplaatsen t.b.v. de bewoners moeten maken en 2 bezoekersparkeerplaatsen en voor De Tappenbeck in totaal 9 parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen van de woningen kunnen in de stallinggarage voor de bezoekersparkeerplaatsen is ruimte op straat.

Van de 9 parkeerplaatsen voor de Tappenbeck kunnen 3 auto's in de stallinggarage staan en 2 voor het pand als we de parkeerplaatsen in de straat herindelen (zie bijgaand voorstel) dit betekent dat er nog 4 parkeerplaatsen ontbreken.

- *Bestaat er een mogelijkheid binnen de gemeente om het ontbreken van deze 4 parkeerplaatsen af te kopen?*
- *Wij zien binnen het plan geen mogelijkheid om deze extra 4 parkeerplaatsen te realiseren (we hebben er nu al 22) kunnen we de huurder verplichten haar bezoekers in de Verlengde Voorstraat te laten parkeren? De huurders kunnen bezoekers immers in de Verlengde Voorstraat laten parkeren.*
- *Heeft de gemeente nog andere suggesties om dit vraagstuk op te lossen.*

Het aangegeven probleem met de stalling van de scootmobielen zullen wij op een andere wijze oplossen

en het probleem met de parkeerplaatsen in de Tappenbeckstraat ook. Zie hiervoor bijgaande bestaande toestand en voorstel voor de nieuwe indeling.

- Is de wijze waarop wij bovenstaand probleem hebben opgelost (zie bijgaande tekening) voor de gemeente voldoende?

Met vriendelijke groet,



oranje nassaulaan 31
1075 aj amsterdam
t. +31 20 810 80 31
m. +31 [redacted]
e. [redacted]@senvd.nl
w. www.senvd.nl



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Disclaimer

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) is niet toegestaan. Indien u dit bericht onterecht ontvangt is gebruik, openbaarmaking, vernenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden, niet toegestaan en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen het bericht te vernietigen.

Senvd Architecture staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Senvd Architecture is niet verantwoordelijk voor schade of virussen, die door dit bericht wordt toe- cq overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. Any unauthorised use, disclosure, copying or dissemination of this message is strictly prohibited. If you have received it by mistake please notify the sender and delete this message from your system.

Senvd Architecture is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. **Senvd Architecture** is not responsible for any damage or viruses caused by this communication.