

Van: [redacted] | DataCount - Verkeersonderzoek [redacted]@datacount.nl>
Verzonden: maandag 6 december 2021 15:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: 21.039 - Oplevering meetgegevens Wijk aan Zee
Bijlagen: 21.039 - Visualisaties (volledig).pdf; 21.039 - Databestand (volledig).xlsx

Goedemiddag heren,

Met veel plezier stuur ik jullie bij dezen de oplevering van complete set meetgegevens van Wijk aan Zee. De oplevering bestaat weer uit een dataset en visualisaties, en tevens zijn de gegevens ook weer terug te vinden in het dashboard.

De druk laat voor het totale gebied een relatief rustig beeld zien, je ziet duidelijk het toeristische karakter van het meetgebied: de invloed van het weer is erg belangrijk. Zo was het tijdens de eerste zaterdag, 7 augustus, niet al te mooi weer en dan zie je dat parkeerdruk zo rond de 50-60% blijft hangen. Op 21 augustus, de aanvullende meetronde tijdens een zaterdagmiddag met mooi, zomers weer, zie je dat de druk dan weer boven de 80% uitkomt. Begin september zie je eigenlijk een vergelijkbaar beeld met begin augustus, maar in oktober zie je wel echt een daling van de parkeerdruk: de druk tijdens een dinsdagavond en nacht komt dan op plus minus 47-48% uit en overdag op ong. 35% bezetting. Je zou daarmee kunnen stellen dat de nachtelijke bezetting door bewoners ongeveer de helft van de capaciteit zal omvatten en dat buitenom het seizoen overdag ongeveer een derde van het openbare parkeerareaal gebruikt wordt.

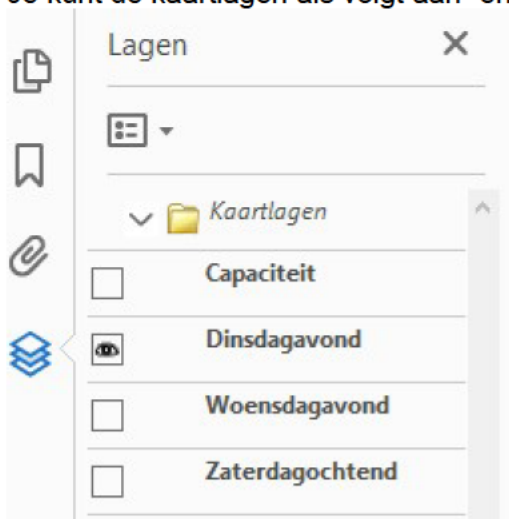
Verder is hierin niet gerekend met de Dorpsweide, aangezien die alle momenten niet geopend was.

Verder nog een enkele opmerking:

- Het databestand is ingericht met diverse tabbladen. Op de eerste tabbladen vind je de projectinformatie en een afbakening van het meetgebied. Verder vind je een draaitabel met druk, motieven en herkomsten en een tabblad met ruwe data terug in het bestand. De herkomsten zijn berekend door de coördinaten behorende bij de inschrijvingspostcode af te zetten tegen de coördinaten van waarneming (op sectieniveau nauwkeurig, we hebben niet de exacte locatie van elke unieke parkeerder vastgelegd). Let op: we werken daar tegenwoordig met gegroepeerde kolommen, die je kunt in- en uitklappen, om de data overzichtelijk te houden. De in-/uitklapmogelijkheid vind je bovenaan de kolom.

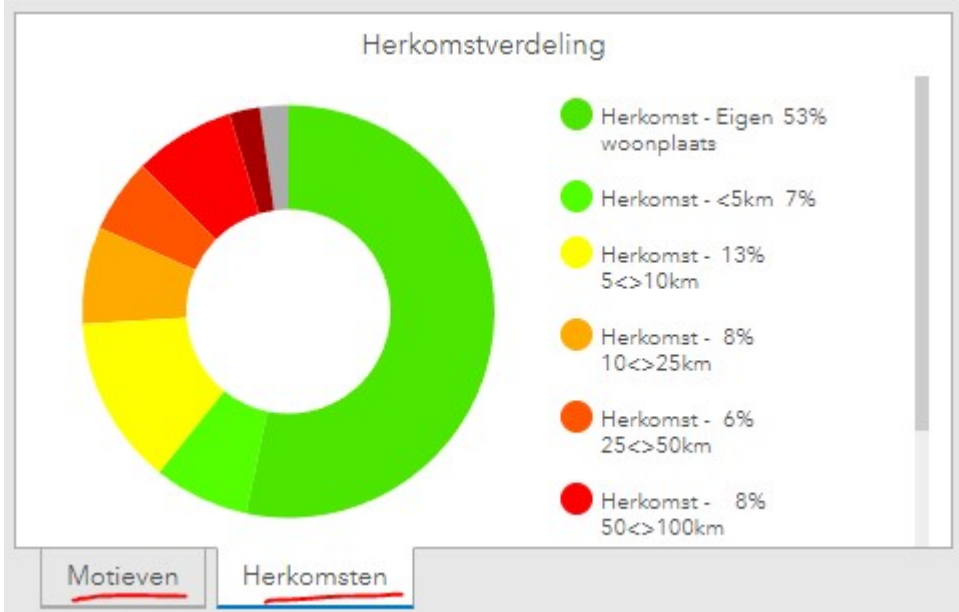
- Het visualisatiebestand bevat de visualisatie van de parkeerdruk, motieven en herkomsten per meetmoment en werkt met kaartlagen die je aan- en uit kunt zetten.

Je kunt de kaartlagen als volgt aan- en uitzetten in o.a. Adobe Reader:



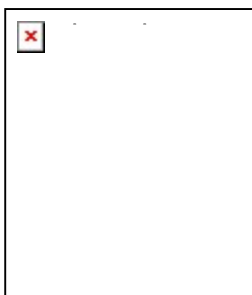
Ik hoor graag of de weergave van de herkomsten en motieven duidelijk is: de herkomsten heb ik middels een staafgrafiek weergegeven en de motieven middels een taartdiagram. De verdelingen kunnen eveneens middels de kaartlagen worden aan-/uitgezet.

In het dashboard vinden jullie deze verdelingen overigens niet op kaart, maar in de grafiekjes naast de kaart. De grafiek van de herkomsten en de motieven is weer te geven door de beide tabjes aan te klikken:



Nogmaals dank voor deze leuke opdracht en schroom niet om evt. vragen te stellen!

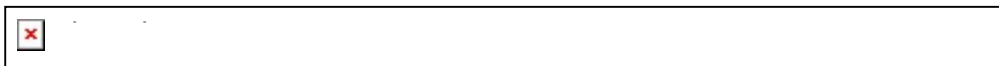
Met vriendelijke groet,



██████████
Partner/eigenaar en projectleider
██████████

DataCount
Elizabeth Wolffstraat 1
2806 PJ Gouda

DataCount.nl



Bekijk [hier](#) de privacyverklaring rondom onze dienstverlening.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. DataCount aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.