

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 3 februari 2022 12:03  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Wijk aan Zee (ultra)fijnstof hotspot stapeling Tata en drukbezocht kustcentrum. Maatwerk nodig en buiten de gemiddelde kaders (groen, parkeerplaatsen, milieuzone).  
**Bijlagen:** rli\_advies\_waardevol\_toerisme\_-\_onze\_leefomgeving\_verdient\_het.pdf

Beste wethouder Milieu en Gezondheid,

Maatwerk is buiten de gemiddelde kaders noodzakelijk voor overbelaste kwetsbare leefomgeving en natura 2000 Wijk aan Zee (RIVM).

**Tata is niet morgen schoon en de historische vervuiling waait ook rond (RIVM) en iedere fijnstofreductie is in centrum Wijk aan Zee wat zorgwekkend overbelast is concreet nu gewoonweg noodzakelijk (RIVM).**

**En dan ligt er ook naast het RIVM-advies, het advies van het KWF, Longfonds en het RLI (ook zonder Tata is Wijk aan Zee een overbelast centrum gezien de infrastructuur, geen parkeervignetten en beleid tot op heden (in mobiliteitsvisie wordt centrum Beverwijk met handkarren bevoorrad, maar ultrafijnstof hotspot Wijk aan Zee als een drukke kruising 24 uur per dag (ultra)fijnstof staat er niet in).**

#### Toelichting

Toerisme is naast industrie sterk gegroeid kust (Noordpier, 365 dagen open centrum Wijk aan Zee strandindustrie) en Wijk aan Zee centrum is niet autoluw zoals er foutief is opgenomen in de Mobiliteitsvisie.

**En zoals u zelf heeft vernomen van [REDACTED] [REDACTED] van het RIVM: bij fijnstof is iedere reductie een verbetering voor minder schade aan onze gezondheid van onze zeer zorgwekkend overbelaste leefomgeving (waar ook in wordt gestudeerd en gewerkt aan huis tegenwoordig meer dan voor Corona en dat veranderd niet meer significant).**

#### SAMENVATTING advies Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur september 2019

Toerisme in Nederland groeit sterk. Het aantal binnenlandse en buitenlandse bezoekers neemt exponentieel toe. Dat levert flink geld op: met toerisme wordt in Nederland inmiddels bijna net zoveel geld verdiend als in de bouwsector en tweemaal zoveel als in de landbouwsector. De bezoekers zorgen bovendien voor levendigheid en een hoog voorzieningenniveau. Toerisme is onlosmakelijk verbonden met onze huidige maatschappij, waarin we er zo nu en dan graag op uittrekken, rust zoeken of juist inspanning en vertier. De enorme groei heeft echter ook een keerzijde: te veel toerisme leidt tot schade aan leefomgeving en samenleving in de vorm van overbelasting van de openbare ruimte, wegen, natuur en milieu en overlast voor bewoners. Hierdoor verminderen het draagvlak voor toerisme onder bewoners en de aantrekkelijkheid van bestemmingen voor bezoekers. In dit advies constateert de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli) dat een perspectiefwisseling nodig is in het toerismebeleid. De huidige

politieke en beleidsmatige aandacht voor toerisme staat niet in verhouding tot de grote economische en maatschappelijke betekenis. Overheden richten zich nu nog te eenzijdig op economisch profijt van toerisme, terwijl er ook oog moet zijn voor de toenemende kansen en de negatieve gevolgen voor leefomgeving en samenleving. Om de verwachte toename van bezoekers in goede banen te leiden en te voorkomen dat toerisme ons overkomt, pleit de raad voor toekomstgericht sturen op toerisme door overheden in alle gebieden van Nederland.

Daarvoor zijn zowel lokale als provinciale overheden aan zet en is regie van de rijksoverheid noodzakelijk.

Einde citaat.

Mijn vele klachten, positieve zienswijzen en voorstellen vanaf 2008 zijn bekend bij de gemeente dat heb ik in een ontvangstbevestiging gekregen.

- Nu is gezondheid officieel op nr. 1 bij de gemeente en de onderzoeken van het RIVM bekend.

En met die feiten en omdat u nieuw als Wethouder bent vraag ik u concreet nu om maatwerk voor Wijk aan Zee.

Klimaatverandering is ook nog een vastgesteld feit.

Daar passen ook geen stromen auto's en parkeerplekken en steenhellingen in die ongewenst en onveilig zijn in waar beter groen (klimaatadaptatie) op zijn plaats is zoals hoek Rijckert Aertweg/Sint Odulfstraat.

Ik verzoek u vriendelijk om een ontvangstbevestiging en een fijne dag.

Vriendelijke groet,

[Redacted signature]

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** donderdag 3 februari 2022 11:30

**Aan:** [Redacted]

**Onderwerp:** Overlast te grote vrachtwagen bevoorrading voor klein kwetsbaar centrum Wijk aan Zee (ultra)fijnstof hotspot stapeling Tata en drukbezocht kustcentrum.

Geachte directie,

- U bent hoogstwaarschijnlijk op de hoogte van het hoge percentage longkanker, acute leukemie kinderen, copd en meer NoordZeeKanaalGebied.
- Wij een overbelast gebied zijn en iedere gezondheidswinst minder schade toebrengt, waaronder die van kleine kinderen die langs uw enorme vrachtauto's bewegen.

- Ook bent u op de hoogte dat ons kwetsbare centrum ook bezocht wordt door mensen die naar het strand komen en zich onveilig voelen naast uw enorme vrachtauto's op de fiets naar het strand.
- U moet door kleine straatjes (Zwaanstraat).
- De panden hebben steeds meer scheuren (bouwinspectierapport Inspectiehuis Gouda 2018 oorzaak veel en zwaar verkeer zand en beton) en zijn voor een significant deel beschermd dorpsgezicht en vooroorlogs en allen gebouwd op zandgrond (trillingen).
- De gemeente Beverwijk heeft het Schone Lucht Akkoord ondertekend en erkend dat gezondheid op nr. 1 staat.

Tata Steel is een gegeven en zorgt voor veel overlast. Deze fabriek staat er al honderd jaar en is niet op korte termijn genoeg schoon te krijgen.

Ook zonder Tata is het grote en vele (vracht)verkeer ongewenst in ons kleine kustcentrum wat steeds drukker bezocht wordt (Raad voor de Leefomgeving, advies (lokale)overheid september 2019 hierop snel te anticiperen met maatregelen.

De onderzoeken hier van het RIVM spreken voor zich. [REDACTED] RIVM stelt dat voor ons en onze kinderen en ook dieren fijnstofreductie ook van verkeerbronnen buiten Tata noodzakelijk is.

Ik verzoek u vriendelijk doch met klem vanaf nu kleinere vrachtauto's in te zetten (u bent echt de kampioen van de bevoorraders qua afmeting).

En daarnaast het vriendelijke verzoek om een ontvangstbevestiging.

Fijne dag.

[REDACTED]