

## **Uitleg van het voorlopig ontwerp Pilotenbuurt**

Uw woonwijk is toe aan een opknopbeurt. De riolering en de inrichting van de straat moet nodig vervangen worden. We hebben een nieuw ontwerp gemaakt voor de Pilotenbuurt. Daarmee willen we de leefbaarheid en veiligheid in de wijk verbeteren.

De straten die we opknappen zijn: Olieslagerslaan, Kingsford Smithstraat, Blériotlaan, Dumontstraat, Graaf de Lambertstraat, Smirnofstraat, De Bronnen, Lindberghstraat en Geysendorfferlaan.

### ***De riolering wordt vervangen***

Daarvoor wordt de straat open gemaakt. Er worden twee nieuwe buizen gelegd om het regenwater apart op te vangen. Dit water hoeft niet gezuiverd te worden. We proberen het regenwater zo veel mogelijk vast te houden in de wijk door het af te voeren op vijvers, sloten of langzaam in de bodem te laten zakken. Hiervoor maken we op sommige plekken kleine verlagingen in de berm of het plantsoen.

### ***Alle bestrating wordt vernieuwd***

Dat doen we volgens de richtlijnen van Duurzaam veilig. Dat betekent dat het asfalt in de Blériotlaan en de Olieslagerslaan wordt vervangen door straatstenen. De breedte van de weg en de stoep wordt aangepast. De Blériotlaan en de Olieslagerslaan worden 5 meter breed en krijgen langs de parkeervakken een extra strook van een halve meter. Dat maakt het veiliger met in- en uitparkeren. De andere straten zijn rustiger. Daar wordt de weg 4,5 meter breed. Bij de haakse parkeervakken wordt ook een extra strook gemaakt voor de veiligheid.

### ***Overbodige bestrating wordt weggehaald***

Die ruimte gaan we anders gebruiken. Dat doen we bij de Smirnofstraat en het stukje tussen de Geysendorfferlaan en de Olieslagerslaan. De flat aan de Olieslagerslaan sluiten we rechtstreeks aan op de Blériotlaan. De Smirnofstraat wordt veranderd in een fietspad. De Dumontstraat, Lindberghstraat en Graaf de Lambertstraat zijn daardoor doodlopend. Aan het eind van deze straten wordt ruimte gemaakt om te keren met de auto.

### ***De wijk wordt veiliger voor verkeer***

Er worden drempels en verhoogde kruisingen aangelegd. Dat moet ervoor zorgen dat er minder hard gereden wordt door automobilisten. Bij de kruisingen sluiten de wegen recht op elkaar aan. Dat verbetert het zicht op overig verkeer en het wordt duidelijk dat verkeer van rechts voorrang heeft. Door het asfalt te vervangen door straatstenen en de aangepaste breedte van de weg nodigt de weg minder uit om hard te rijden.

### ***Auto's worden in vakken geparkeerd***

Er komt markering voor parkeervakken. Door het parkeren goed te regelen wordt de ruimte beter benut. Er is onderzoek gedaan naar hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn in de wijk. Het aantal parkeervakken blijft gelijk met nu. Op sommige plekken is er wel geschoven met parkeervakken om een betere indeling te maken. Dit moet niet voor parkeerproblemen zorgen. Voor de parkeervakken die zijn weggehaald bij de Plesmanweg wordt onderzocht of die nog gecompenseerd moeten worden in de wijk.

### ***De straatverlichting wordt vervangen door zuinige LED***

Dat doen we voor duurzaamheid. Er is een nieuwe indeling gemaakt voor de verlichting. Voor de veiligheid moet de wijk goed verlicht worden. De indeling is afgestemd op alle andere veranderingen in de wijk.

### ***Het groen in de wijk wordt opgeknapt***

Groen wordt steeds belangrijker voor een gezonde leefomgeving. Er staat al veel groen in de wijk. Dat willen we nog meer versterken. Dat betekent dat we zo veel mogelijk groen laten staan tenzij het niet anders kan. Op sommige plekken planten we extra groen aan voor een betere uitstraling, bijvoorbeeld bij de achtertuintjes en schuttingen van de flats. Het groen wordt ook ingezet om veel regenwater op te vangen. Dat voorkomt problemen met de riolering.

### ***Het avontuurlandschap bij de Geysendorfferlaan wordt een park***

Het is bekend dat veel bewoners er nu liever niet komen. Het moet weer een fijne plek worden voor de wijk om elkaar te kunnen ontmoeten. Daarom wordt binnenkort al gestart met het snoeien van het groen. In dit plan gaan we nog verder met het toegankelijk maken van het park. Het hek wordt weggehaald en veel bosjes worden verwijderd. Daardoor komt er weer uitzicht op de Geysendorfferlaan. Dat is beter voor de sociale veiligheid. Er komen geen nieuwe speeltoestellen in het park.

### ***Op het grasveld bij de Smirnoffstraat komt een nieuwe schommel***

Deze schommel is weggehaald bij woonwijk De Dalen. Op de nieuwe plek is voldoende ruimte aanwezig en is de kans op overlast voor bewoners minimaal. Het rode speeltoestel op de hoek van de Dumontstraat en de Smirnoffstraat wordt verwijderd. Die ruimte is nodig voor auto's om te keren.

### ***Op drie plekken worden de ondergrondse afvalcontainers verplaatst***

Dit is bij de Kingsford Smithstraat en bij de Olieslagerslaan. Dat is nodig voor de nieuwe weginrichting. Alle andere ondergrondse containers blijven staan op dezelfde plek.