

Vragen en antwoorden over de 'knip' Alkmaarseweg/Rijksstraatweg

Datum: september 2021

De knip

VRAAG: Is het doel minder auto's op de Alkmaarseweg/Rijksstraatweg of meer veiligheid?

ANTWOORD: Beiden. Meer verkeersveiligheid bereik je door minder verkeer. In 2011 is besloten dat de Alkmaarseweg geen doorgaande weg voor autoverkeer meer is. Maar een zogenaamde erftoegangsweg. Dat betekent max. 4000 auto's per etmaal. Om dat te bereiken moeten we de inrichting van de weg aanpassen.

VRAAG: We horen niets over het toepassen van andere verkeersmaatregelen zoals een zebrapad of verkeerslichten. Heeft de gemeente hier goed over nagedacht? ANTWOORD:

Er is veel onderzoek gedaan naar andere verkeersmaatregelen zoals verkeerslichten, éénrichtingsverkeer, tijdelijke knip, ontmoedigen van verkeer. Al deze maatregelen zorgen niet voor minder verkeer over de Alkmaarseweg. Nu we een maatregel hebben om het doorgaand verkeer te verminderen, gaan we kijken wat er nodig is om zo min mogelijk overlast in de omliggende wijken te krijgen.

VRAAG: Waarom is de knip Noord veiliger dan de knip Midden?

ANTWOORD: Waar de knip ook komt, maakt niet uit. Het is altijd veiliger, omdat er dan minder verkeer is. Bij een knip Midden gaat er meer verkeer door de wijk Westertuinen. Daarom heeft de knip Noord de voorkeur.

VRAAG: Er wordt te snel gereden op de Alkmaarseweg. Kan er niet een zebrapad of verkeerslicht komen om kinderen te helpen met oversteken i.p.v. een knip?

ANTWOORD: Door een zebrapad aan te leggen, gaat de snelheid van het autoverkeer niet omlaag. Ook het aantal auto's op de Alkmaarseweg wordt niet minder. Bovendien is het geen oplossing voor overstekende fietsers.

Een verkeerslicht in een 30 km/h-zone is hoogst ongebruikelijk. Automobilisten verwachten het niet, daardoor kan het tot kop-staart botsingen leiden.

VRAAG: Als het aantal auto's terug moet van 6000 naar 4000 á 3000, kun je dat dan niet bereiken met éénrichting verkeer?

ANTWOORD: Eénrichting verkeer nodigt uit om sneller te gaan rijden, auto's verwachten dan geen tegenliggers. We willen juist niet dat er sneller wordt gereden.

VRAAG: Waar gaat het eigenlijk om: de goede oplossing of geen geld uitgeven? Begin steeds meer te begrijpen dat maatregelen die geld kosten zijn afgewezen door beide gemeentes? Is hier integraal gekeken naar de knip?

ANTWOORD: De kosten zijn in eerste instantie niet leidend. Als een maatregel echt effectief is en er is draagvlak voor wordt dit voorgesteld aan de gemeenteraad of zij er geld voor beschikbaar willen stellen.

VRAAG: Er is 1 locatie voor een knip getest, namelijk de middelste bij de Maerten van Heemskerckstraat. Hoe kun je dan zien wat de effecten van een knip op een andere locatie is?

ANTWOORD: Het klopt dat we de andere locaties niet in de werkelijkheid getest hebben. Daarvoor gebruiken we een verkeersmodel. Met een verkeersmodel sluit je "op papier" op een plek de weg af en zie je aan het verkeersmodel hoe het verkeer zich gaat bewegen.

VRAAG: Wat is er zo uniek aan de Rijksstraatweg dat dit stukje weg wordt afgesloten, het verkeer is al afgenomen?

ANTWOORD: In 2011 is de Binnenduinrandweg geopend. De weg is aangelegd om het doorgaande verkeer om de stad heen te leiden. Vanaf dat moment is de Rijkstraatweg en Alkmaarseweg-Noord geen doorgaande route meer en afgewaardeerd tot een erftoegangsweg.

VRAAG: De knip heeft een nadelig effect in de wijken eromheen. Dat betreft meer mensen dan de kleine groep bewoners die er voordeel bij heeft. Waarom is toch gekozen voor de knip?

ANTWOORD: De knip is een goed middel om het doorgaand autoverkeer op de Alkmaarseweg/Rijkstraatweg te weren. Zo wordt het hier een stuk veiliger. Het kan zijn dat er een toename van verkeer in de straten eromheen is. Daarom bekijken we nu hoe we daar het doorgaand autoverkeer kunnen weren. Dit kan bijvoorbeeld met het aanpassen van de inrichting van de weg.

VRAAG: Waarom komt er geen apart (verhoogd) fietspad langs de Alkmaarseweg?

ANTWOORD: Dat geeft problemen bij de rotonde. Bovendien gaat het autoverkeer sneller rijden als de fietsers aparte strook hebben.

VRAAG: Kunnen er in plaats van een knip geen hoge drempels geplaatst worden?

ANTWOORD: Er is onderzocht of hoge drempels het effect hebben dat er minder doorgaand verkeer door de Alkmaarseweg gaat. Dat blijkt niet zo. Het doel wordt niet behaald. Bovendien veroorzaken drempels ook veel extra trillingen.

VRAAG: Ik erger mij niet erg aan de hoeveelheid verkeer maar aan de snelheid. Welke oplossingen zijn er om de snelheid te verminderen? Bijvoorbeeld aanpassing van gedrag?

ANTWOORD: We hebben er geen vertrouwen in dat op basis van gedragsmaatregelen het doorgaand verkeer om gaat rijden of langzamer. Door het weren van doorgaand verkeer is de verwachting dat de snelheid van het resterende autoverkeer, wat allemaal bestemmingsverkeer is, omlaag gaat.

VRAAG: Hoe wordt geregeld dat hulpdiensten onbelemmerd toegang krijgen tot de Rijksstraatweg/Alkmaarseweg?

ANTWOORD: Het is nog niet bekend hoe de knip eruit gaat zien. Het zou een paal kunnen worden die de grond in gaat of een neerklapbare paal of iets dergelijks.

VRAAG: Heeft Goudappel ook gekeken naar de mogelijkheid om in plaats van de knip het verkeer van de Alkmaarseweg-Zuid bij de kruising met de Plesmanweg te verplichten naar links of naar rechts, niet rechtdoor en terug?

ANTWOORD: De experts hebben deze variant bekeken, niet berekend. Het levert onvoldoende vermindering van verkeer en er is meer handhaving nodig.

Wijk Westertuinen

VRAAG: Als er op de locatie van het Sportfondsenbad een nieuw zwembad komt, betekent dat meer verkeer via Kuikensweg–Bastion–Krayenhofflaan. Is daar rekening mee gehouden bij de keuze voor een knip?

ANTWOORD: Bij de keuze voor de knip zijn we uitgegaan van de huidige verkeerssituatie. Op dit moment is nog niet bekend of er een gezamenlijk nieuw zwembad komt en zo ja, op welke locatie. Mocht dat op de locatie van het Sportfondsenbad komen, dan gaan we opnieuw de gevolgen daarvan voor het verkeer bekijken.

VRAAG: Wij wonen in Westertuinen en zijn aangewezen op Heemskerk. Welke route moeten wij gaan rijden?

Als er teveel verkeer via de Kuikensweg gaat rijden komen daar opstoppingen. Bovendien is er slecht zicht op de kruising Kuikensweg/Plesmanweg. Moeten we allemaal via de Krayenhofflaan naar de Alkmaarseweg en dan naar de Plesmanweg?

ANTWOORD: Het is geen probleem als bewoners over de Alkmaarseweg de wijk uit kunnen, graag. Als er problemen ontstaan op de Kuikensweg moet hier naar gekeken worden.

VRAAG: In de Krayenhofflaan zitten veel bochten, waar je niet met twee auto's kunt passeren. Bij de proef met de knip zagen we dat er meer verkeer door de Krayenhofflaan kwam. Heeft de gemeente dit meegenomen bij de keuze voor de knip?

ANTWOORD: Tijdens de proef is het verkeer geteld op diverse wegen, waaronder ook de Krayenhofflaan. Uit deze telling bleek dat de toename van het verkeer op de Krayenhofflaan minimaal was. (23 auto's meer in een etmaal)

VRAAG: Waarom niet één-richtingsverkeer voor de Krayenhofflaan? Ideaal zou zijn: naar Heemskerk op Krayenhofflaan heen en terug omrijden. Ook gunstig voor Kuikensweg.

ANTWOORD: Er is bij de aanleg van de Binnenduinrandweg eenrichtingverkeer ingesteld voor de eerste 20 meter in de Krayenhofflaan tussen 7:00 en 9:00 uur en dat heeft prima gewerkt. Er werd ook gehandhaafd. Bij een knip in het noorden is dit minder relevant omdat er geen sluipverkeer door deze wijk kan.

Als de knip in het midden (t.h.v. Maerten van Heemskerckstraat) zou liggen, dan zou dit voor Westertuinen een flankerende maatregel kunnen zijn.

VRAAG: De wethouder heeft toegegeven dat de Plesmanweg in de huidige staat niet geschikt is voor het aantal verkeersbewegingen. Aan een kant is dat opgelost, maar de andere zijde?

ANTWOORD: De vervanging van het wegdek van de Plesmanweg staat in de planning. Het is nog niet bekend wanneer het precies gaat gebeuren.

VRAAG: De Plesmanweg is echt niet veilig, de drempel is zo aangelegd dat grote wagens gewoon hard kunnen doorrijden en bij deze fietsoversteek kan men niet veilig oversteken. Gaat gemeente daar nog wat aan doen?

ANTWOORD: Jazeker, de gemeente heeft een tijdelijke drempel aangelegd. Als de Plesmanweg opnieuw geasfalteerd wordt, komt er een definitieve oplossing.

VRAAG: Op de Laan der Mensenrechten wordt hard gereden. Gaat de gemeente hier iets aan doen?

ANTWOORD: Binnenkort wordt het riool vervangen in de Laan der Mensenrechten. Dan krijgt de weg ook een aangepaste inrichting.

Pilotenbuurt/De Dalen

VRAAG: Bij een knip moeten bewoners van bijvoorbeeld De Dalen kleine weggetjes nemen om naar het noorden of het westen te gaan. Die straatjes staan vol met geparkeerde auto's en zijn smal.

ANTWOORD: Vanuit De Dalen kun je via de Maerten van Heemskerckstraat– Alkmaarseweg– Plesmanweg ook de wijk uit rijden.

VRAAG: De wachttijd bij de verkeerslichten op de Bleriotlaan is lang. Kan dat korter worden, zodat het verkeer sneller door kan rijden? Vooral in de spits.

ANTWOORD: We hebben onderzocht of de wachttijd korter kan. In de spits is dit niet mogelijk omdat het ten koste zou gaan van de doorstroming op de Plesmanweg en Laan der Nederlanden. Er wordt automatisch gemeten hoeveel verkeer er is. De groenlichttijd is in eerste instantie maximaal 25 seconden.

VRAAG: Er is best veel veranderd in de omgeving. Waarom is het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2011-2020 (GVVP) niet geactualiseerd?

ANTWOORD: Momenteel ligt de Mobiliteitsvisie van de gemeente Beverwijk ter inzage voor inspraak. Zie hiervoor ons persbericht [College geeft concept Mobiliteitsvisie vrij voor inspraak | Gemeente Beverwijk](#)

Maerten van Heemskerckstraat

VRAAG: Welke maatregelen gaat de gemeente nemen om de Maerten van Heemskerckstraat veiliger te maken?

ANTWOORD: Er zijn nog geen concrete maatregelen. Een mogelijkheid zou zijn om in de Maerten van Heemskerckstraat extra drempels aan te leggen. Daarover gaan we graag het gesprek aan met de bewoners of zij dit ook willen.

VRAAG: Op de Maerten van Heemskerckstraat zijn drempels aangelegd. Weg is daardoor niet geschikt voor een toename van verkeer. Hoe ziet u dat?

ANTWOORD: We gaan monitoren of er een toename van doorgaand verkeer is op de Maerten van Heemskerckstraat. Als dat problemen oplevert, bijvoorbeeld bij de bocht, moeten er flankerende (verkeersremmende) maatregelen komen. Op het moment dat dat aan de orde is, gaan we met de bewoners in gesprek hierover.

VRAAG: Tijdens de proef met de knip waren er automobilisten die toch doorreden. Als ze zagen dat ze niet door konden rijden, namen ze de Maerten van Heemskerckstraat. Hoe gaan jullie dat voorkomen?

ANTWOORD: We gaan goed kijken naar maatregelen die voorkomen dat doorgaand autoverkeer per abuis toch de Alkmaarseweg inrijdt. Ook voorkomen dat automobilisten gaan keren. We verwachten dat dit (per abuis toch) doorrijden wel snel minder wordt.

Wijk Waterakkers

VRAAG: Is de hoeveelheid autoverkeer op de Hillen Acker gemeten tijdens de proef?

ANTWOORD: Nee dat is niet gemeten.

VRAAG: Het probleem wordt op Alkmaarseweg opgelost en dan mag het wel het probleem wel op de Hillen Acker en dat vind ik niet netjes. Als je op de Alkmaarseweg bent komen wonen weet je dat het een drukke weg is.

ANTWOORD: We proberen de verkeersveiligheid voor de hele buurt op peil te houden. Op de Alkmaarseweg/Rijksstraatweg moet zeker iets gebeuren aan de verkeersveiligheid. Als dat tot een toename leidt op de Hillen Acker, moeten we maatregelen nemen om hier iets aan te doen. Als we daar toe besluiten, doen we dat in overleg met de bewoners.

VRAAG: Is het een oplossing om de aansluiting van de Water Acker op de rotonde te versmallen tot een inritconstructie, zodat het verkeer uit het noorden op de Rijksstraatweg de bocht naar de Binnenduinrandweg neemt?

ANTWOORD: Zolang de doorgang er is gaan automobilisten er langs en laten ze zich niet ontmoedigen door een smallere ingang. Verkeer dat niet bekend is zal de weg niet ingaan, maar verkeer dat bekend is met de weg zal deze dan toch nemen.