



# Inspraaknotitie herinrichting Meerestein-Noord (Pilotenbuurt)

---

**Opsteller** : Gemeente Beverwijk - Ingenieursbureau  
**Datum** : 22 september 2026  
**Zaaknummer** : Z-19-61235  
**Documentnummer** : D-183172  
**Inspraakperiode** : 18 november 2024 – 16 december 2024

---

## Inleiding

De inrichting van de openbare ruimte in Meerestein-Noord is aan vervanging toe. De gemeente heeft een nieuw ontwerp gemaakt om de veiligheid, leefbaarheid verbeteren. De straten die worden opgeknapt zijn: Blériotlaan, Kingsford Smithstraat, Lindberghstraat, Graaf de Lambertstraat, De Bronnen, Dumontstraat, Olieslagerslaan en een deel Geysendorfferlaan.

Bewoners en belanghebbenden van Meerestein-Noord hebben de gelegenheid gekregen om te reageren op de voorgenomen herinrichting van de woonwijk. Op 10 december 2024 heeft een bewonersbijeenkomst plaatsgevonden in de Immanuëlkerk om vragen te stellen of opmerkingen te maken op het ontwerp. Tijdens de inspraakperiode zijn in totaal 21 schriftelijke reacties gegeven. In onderstaande tabel zijn de reacties geanonimiseerd en voorzien van een reactie van de gemeente. De inspraaknotitie maakt onderdeel uit van de besluitvorming voor het vaststellen van het definitief ontwerp (DO).

|   | Reactie inspreker                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Reactie gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Fietspad is prettig. Minder verkeer!</p> <p>Fijn dat grasveld (voetbalveld) tussen de Bronnen en de Zanderijen ook aangepakt worden. Nieuwe speeltoestellen en gras vervangen/hersteld.</p> <p>Zal een prettig uitzicht voor ons zijn!</p>                                                                                 | <p>Fijn om te horen.</p> <p>Over het trapveldje wordt nog apart geparticipeerd bij de speelinrichting van de wijk, maar het wordt in ieder geval opgeknapt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2 | <p>Behalve alle wijzigingen zou ik het meer dan prettig ervaren dat de bewoners van de Pilotenbuurt op het juiste gebruik van de afvalcontainers wijzen en indien er groot vuil is dat dit weggebracht wordt danwel dat men belt op het op te halen.</p>                                                                      | <p>We begrijpen dat dit tot ergernis kan lijden. Dit gaat over menselijk gedrag en staat eigenlijk los van de inrichting van de openbare ruimte. We nemen kennis van de melding.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3 | <p>Graag een bankje op het voetbalveld aan de Zanderijen/Smirnofstraat.</p>                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Dit wordt meegenomen bij de participatie over de speelinrichting in de wijk.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4 | <p>Twijfels: over het formaat van de drempels, parkeeroverlast rond de kerk, over parkerende busjes met schoolkinderen op de Smirnofstraat, scherpe bocht op Kingfordsmithstraat te scherp en mensen rijden te hard en er liggen al klinkers.</p>                                                                             | <p>De drempels worden aangelegd volgens de landelijke richtlijnen.</p> <p>Het parkeren is opnieuw bekeken aan de hand van recente parkeertellingen. De piekmomenten bij de school met halen/brengen en op zondag bij de kerk zijn bekend. Dit is niet eenvoudig op te lossen. De gemeente bekijkt of het parkeren in de Zuiderkruisstraat kan worden geoptimaliseerd, maar dat valt buiten de scope van dit project.</p> <p>We vertrouwen erop dat de nieuwe weginrichting van de Kingsford Smithstraat een positief effect heeft op het gedrag van verkeersdeelnemers. Het zicht in de bocht wordt verbeterd zodat het verkeer elkaar ziet.</p> |
| 5 | <p>Doodlopende straten Dumontstraat en Lindberghstraat geen wenselijke situatie. Idee niet afkomstig vanuit bewoners. Buurt met momenteel goede ontsluiting wordt op slot gegooid. "verbetering" fietsstraat: auto te gast, dan alle mogelijke wendbaarheids alternatieven behouden!</p>                                      | <p>De Smirnofstraat is al uitgevoerd als fietspad met subsidie van de provincie Noord-Holland. Er is nu een veilige fietsroute, sluijverkeer wordt voorkomen en overbodige bestrating is verwijderd. Wij zien geen aanleiding om de Smirnofstraat aan te passen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6 | <p>Extra paaltje op voetpad en fietspad bij de Plesmanweg/Smirnofstraat.</p> <p>Graaf de Lambertstraat breder, is nu erg smal en de enige doorgangsweg! Nu met <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> van de school een probleem. 2 keer per dag sta je vast en kan je niet weg van huis!</p> | <p>De paaltjes bij de Plesmanweg zijn geplaatst.</p> <p>We begrijpen dat het druk is rondom de school met halen/brengen.</p> <p>Voor niet doorgaande rijbanen is een standaard maatvoering gekozen van 4,5 meter breed. Onze ervaring is dat dit voldoet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7 | <p>Op de tekening is te zien dat er een nieuwe boom wordt geplaatst op de hoek van het speelveldje, precies voor mijn woning. Ik wil graag weten wat voor boom dit gaat worden en vooral hoe groot en in hoeverre dit mijn zicht en zonlicht op mijn balkon zal beperken. Dit wil ik natuurlijk niet.</p>                     | <p>De nieuwe boom komt op ruime afstand van de flat. Wij verwachten hier geen problemen. We houden rekening met de balkons bij het opstellen van het groenplan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | <p>Mogelijk te weinig parkeerplaatsen op Bleriotlaan – Lindberghstraat</p> <p>Speelplaatsen aan Lindberghstraat en Dumontstraat behouden</p>                                                                                                                                                      | <p>Het parkeren is opnieuw bekeken aan de hand van recente parkeertellingen. Bij de Lindberghstraat worden 3 extra parkeervakken gerealiseerd. De speelplaatsen worden bekeken bij de participatie over de speelinrichting.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9  | <p>Blij met het idee van weghalen van sluipeggetje!</p> <p>PréWonen graag kijken naar bestrating en groen aan achterkant v/d flat.</p> <p>Misschien leuk honden loslaat plek met omheining in het park!</p> <p>Waar komt onze ondergrondse container</p>                                          | <p>Fijn om te horen.</p> <p>Het groen aan de achterzijde van de flat wordt bekeken.</p> <p>Een uitren veldje voor honden wordt nader uitgewerkt.</p> <p>De ondergrondse containers aan de Olieslagerslaan zijn gesitueerd in de stoep dichtbij de entrees van de flat.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10 | <p>Parkeerplaatsen bij de Immanuelkerk Voetpad iets verleggen dan kan er tegenover de kerk geparkeerd worden.</p> <p>Parkeerproblemen rondom de bedrijven in de hofjes. Stimuleer goed parkeergedrag door inrichting</p> <p>Bankjes en attributen in de parkjes/speeltuintjes</p>                 | <p>Het parkeren is opnieuw bekeken aan de hand van recente parkeertellingen. De piekmomenten bij de kerk zijn bekend. De gemeente bekijkt of het parkeren in de Zuiderkruisstraat kan worden geoptimaliseerd, maar dat valt buiten de scope van dit project.</p> <p>De hofjes vallen buiten de scope van het project. Aan de Geysendorffer is voldoende parkeermogelijkheid om uit te wijken als parkeren in de hofjes niet toereikend is.</p> <p>De parkjes en speelplekken worden nader bekeken bij de participatie voor de speelinrichting.</p> |
| 11 | <p>Bij de kruising Blériotlaan Lindberghstraat zit een put in de weg waar in de winter veel fietsers, scooters, brommers uitglijden in de bocht. Dat is al jaren en ik vind het best gevaarlijk.</p> <p>Nog een tip: snelheidsmeters plaatsen zodat mensen meer bewust zijn van hun snelheid.</p> | <p>De put is een knooppunt van de riolering die onder de weg ligt. Doordat er een gescheiden riool wordt aangelegd is er niet veel ruimte om hiermee te schuiven. We vertrouwen erop dat de nieuwe weginrichting een positief effect heeft op de snelheid van het verkeer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 12 | <p>Misschien een idee om de garages aan de bewoners te verhuizen en niet aan mensen alleen voor opslag of kleine bedrijfjes.</p> <p>Bewoners willen graag een garage hoor ik.</p>                                                                                                                 | <p>We hebben het gedeeld met de woningcorporatie. De gemeente is hierin geen partij.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 13 | <p>Hard rijders op lange wegen</p> <p>Overlast door extra afval naar container</p> <p>Overlast hangjeugd</p> <p>Verlichting naast afval!</p> <p>Pad laten liggen</p> <p>Goede verlichting!</p>                                                                                                    | <p>We vertrouwen erop dat de nieuwe weginrichting een positief effect heeft op de snelheid van het verkeer.</p> <p>We begrijpen dat dit tot ergernis kan lijden. Dit gaat over menselijk gedrag en staat eigenlijk los van de inrichting van de openbare ruimte. We nemen kennis van de melding. Via Fixi kan een verzoek tot handhaving worden gedaan. De straatverlichting wordt vervangen door nieuwe LED-verlichting. Het groen in de hofjes wordt nader bekeken.</p>                                                                          |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Drugsverkoopplekken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|    | Denk aan het groen in de hofjes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 14 | Parkeren rondom de kerk is helemaal weg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dat klopt. De parkeervakken langs de Olieslagerslaan zijn gecompenseerd in de nabije omgeving.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 15 | Waar gaan de papier en glasbakken naartoe?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De inzameling van papier en glas bij de ondergrondse containers langs de Geysendorfferlaan is zeer beperkt. De containers worden samengevoegd met de ondergrondse containers op de hoek van de Kingsford Smithstraat en de Olieslagerslaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 16 | Kan er aan de achterkant van de kerk een parkeerterrein komen? Het is nu al een zootje als zondag de kerk open gaat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Het parkeren is opnieuw bekeken aan de hand van recente parkeertellingen. De piekmomenten bij de kerk zijn bekend. De gemeente bekijkt of het parkeren in de Zuiderkruisstraat kan worden geoptimaliseerd, maar dat valt buiten de scope van dit project.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 17 | <p>N.a.v het ontwerp over het nieuwe plan van het fietspad aan de Smirnoffstraat , het volgende.</p> <p>Ik ben positief over het plan, alleen vraag ik mij af of er rekening mee is gehouden met [REDACTED]</p> <p>[REDACTED] Elke werkdag is het in de ochtend rond 09.00 uur en in de middag rond 14.30 een grote chaos met moeders of vaders die hun kinderen komen brengen en halen van en naar school met de auto.</p> <p>Dan zijn er gemiddeld zes taxibusjes die ook in de Smirnoffstraat parkeren . Waar moet er na uitvoering van het plan geparkeerd worden ? Op de parkeerplaats voor de Bronnen is het nu al vechten voor een plekje.</p> <p>[REDACTED] vrezen dat er tijdens de eerder genoemde situatie een onbeheersbaar probleem ontstaat. Het komt nu al regelmatig voor dat er ruzie gemaakt wordt door ophaal- of brengouders omdat men op de stoep parkeert of domweg de auto voor een andere auto neerzet. Ook wordt er voor de ingang van de Bronnen geparkeerd, [REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>Verder gaat men nu via de Graaf de Lambertstraat richting de Bronnen en terug via de Lindbergstraat ,zodat men van rechts komt t.o.v de Kinfortsmitsstraat. Als alleen de Graaf de Lambertstraat open blijf voor het aan en af rijden zal dat zeker [REDACTED]</p> <p>[REDACTED] tot opstoppen lijden.</p> | <p>Het parkeren is opnieuw bekeken aan de hand van recente parkeertellingen. De piekmomenten bij de school met halen/brengen zijn bekend. Dit is niet eenvoudig op te lossen.</p> <p>Bij De Bronnen wordt extra parkeergelegenheid gerealiseerd.</p> <p>Voor de wijk word een parkeerverbodszone ingesteld, dat betekent dat parkeren uitsluiten in de parkeervakken is toegestaan. Indien er parkeerovertredingen worden geconstateerd kan hierop worden gehandhaafd</p> <p>De schoolleiding spant zich in om de parkeersituatie beheersbaar te houden. Taxibusjes maken ook gebruik van de route via De Zanderijen om de drukte te verspreiden.</p> <p>Voor niet doorgaande rijbanen is een standaard maatvoering gekozen van 4,5 meter breed. Onze ervaring is dat dit voldoet. Wij verwachten hier geen problemen.</p> <p>De Smirnoffstraat is reeds uitgevoerd als fietspad met subsidie van de Provincie Noord-Holland. Daarmee is sluipverkeer niet langer aan de orde. Wij zien geen aanleiding om de Smirnoffstraat aan te passen.</p> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Ik hoop dat u nadenkt over mijn opmerkingen en het plan zo kan aanpassen dat er voldoende gelegenheid is om te parkeren en er veilig in en uit gereden kan worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 18 | <p>[REDACTED]</p> <p>veel hinder van het aankomend en weggaand verkeer tijdens de schoolaanvang van De Zeearend onderdeel van de stichting Aloysius. Verkeer van personen auto's, busjes rijden in de spits aan/af om de kinderen naar school te brengen. En dit herhaalt zich bij het ophalen van de kinderen. Dit gaat vaak gepaard met gevaarlijke situaties in een kleine doodlopende straat de Bronnen.</p> <p>Wanneer nog eens de straten Dumont en Lindbergh worden afgesloten voor het verkeer. Zal dat mogelijk meer overlast geven op de hoofdstraat Graaf de Lambert om op de Bronnen richting school te komen. In uw ontwerp zult u ongetwijfeld rekening hebben gehouden met de nauwe Graaf de Lambert straat ( in huidige situatie staan er ook auto's aan de stoep geparkeerd) waardoor het verkeer goed beide kanten uit kan.</p> <p>Is het echter niet mogelijk om van de straten rond de Bronnen, eenrichtingsstraten te maken. Komende verkeer in de Graaf de Lambertstraat, uitgaande verkeer zowel Dumonstraat als Lindberghstraat. Een vloeiende beweging van verkeer naar mijn idee, zonder alle druk op één straat, namelijk Graaf de Lambertstraat.</p> <p>En ik kan u verzekeren op drukke tijden is het geen doen in de kleine straten rond het complex de Bronnen.</p> | <p>Het parkeren is opnieuw bekeken aan de hand van recente parkeertellingen. De piekmomenten bij de school met halen/brengen zijn bekend. Dit is niet eenvoudig op te lossen. Bij De Bronnen wordt extra parkeergelegenheid gerealiseerd. Voor de wijk word een parkeerverbodszone ingesteld, dat betekent dat parkeren uitsluiten in de parkeervakken is toegestaan. Indien er parkeerovertredingen worden geconstateerd kan hierop worden gehandhaafd</p> <p>De schoolleiding spant zich in om de parkeersituatie beheersbaar te houden. Taxibusjes maken ook gebruik van de route via De Zanderijen om de drukte te verspreiden. Voor niet doorgaande rijbanen is een standaard maatvoering gekozen van 4,5 meter breed. Onze ervaring is dat dit voldoet. Wij verwachten hier geen problemen.</p> <p>De Smirnoffstraat is reeds uitgevoerd als fietspad met subsidie van de Provincie Noord-Holland. Daarmee is sluipverkeer niet langer aan de orde. Wij zien geen aanleiding om de Smirnoffstraat aan te passen.</p> |
| 19 | Wij waarderen de voorgenomen Duurzaam Veilige inrichting van het resterende deel van Meerestein en de duidelijke regeling van het parkeren. Met onderstaande punten willen wij het plan verder verbeteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Voor 'de knip' op de Rijksstraatweg– Alkmaarseweg houden de gemeenten Heemskerk en Beverwijk verkeerstellingen. Daarbij worden fietsers geteld op de routes via de Smirnoffstraat en Dalenbeek vanaf de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Verkeerscirculatie en fietsroute</b><br/> Neem het Smirnoffpad en het aansluitende deel van de Kingsford Smithstraat tot aan de Maerten van Heemskerckstraat op in het secundaire fietsnetwerk. Trek de rode asfaltverharding door tot aan de Maerten van Heemskerckstraat. Richt het betreffende deel van de Kingsford Smithstraat in als fietsstraat. Geef het Smirnoffpad en de aansluitende fietsroute op kruispunten een voorrangstatus, bijvoorbeeld met uitritconstructies. Zorg voor een doorlopend voetpad langs het Smirnoffpad. Overweeg het fietspad en voetpad aaneengesloten aan te leggen om groenversnippering en onderhoud te beperken.</p> <p><b>Fietsparkeren</b><br/> Realiseer bij centrale flatentrees openbare fietsparkeervoorzieningen met aanbindmogelijkheden.</p> <p><b>Autoparkeren</b><br/> Stel een zonaal parkeerverbod in buiten de parkeervakken. Verbeter de verkeersveiligheid bij haaks parkeren door de afwatering in de rijbaan, naast de trottoirband, uit te voeren. Informeer bewoners over de voordelen van achterwaarts inparkeren.</p> <p><b>Laden en lossen</b><br/> Voorzie bij flatentrees in logische voorzieningen voor laden en lossen door bestelbusjes. Positioneer deze voorzieningen tussen de parkeervakken en houd de inrichting compact.</p> <p><b>Obstakelvrije fietspaden en voetpaden</b><br/> Zorg voor voldoende obstakelvrije ruimte langs fietspaden en voorkom plaatsing van palen, lichtmasten en beplanting direct langs het fietspad. Geef de voorkeur aan een vlakke, stevige groene berm naast het fietspad. Zorg voor voldoende brede, comfortabele en goed onderhouden voetpaden. Leg geen halfverharding aan als voetpad langs rijbaan of fietspad.</p> <p><b>Van Riemsdijklaan</b><br/> Geef de Van Riemsdijklaan een formele voorrangstatus. Plaats alsnog het bord 'fietsstraat'.</p> <p><b>Immanuelkerk</b><br/> Herzie het vervallen van de parkeervakken aan de Olieslagerslaan en behoud bij voorkeur minimaal aan één zijde parkeergelegenheid.</p> <p><b>Bushalte Wijkerbaan</b></p> | <p>Plesmanweg, en gemotoriseerd verkeer op de Kingsford Smithstraat. Op basis hiervan beoordelen wij of een fietsstraat al vóór het reguliere groot onderhoud overwogen moet worden. De prioriteit ligt bij de doorfietsroutes Rijksweg–Alkmaarseweg–Kuikensweg en Maerten van Heemskerckstraat.</p> <p>Fietsparkeervoorzieningen bij de appartementen zijn in eerste instantie voor de woningcorporaties. Bij de inrichting is rekening gehouden met het vastgestelde parkeerbeleid en de landelijke CROW-ASVV-aanbevelingen voor de maatvoering. Dit geldt ook voor de beschikbare ruimte bij het laden en lossen.</p> <p>Wij streven naar zo min mogelijk obstakels. Waar voorzieningen nodig zijn om te voorkomen dat auto's via het fietspad sluipen, plaatsen wij die bij lichtmasten en inleidende wegmarkeringen. De Smirnoffstraat (nu vrijliggend fietspad) heeft niet de fietsintensiteit van een hoofd- of doorfietsroute. Wij vinden het daarom aanvaardbaar dat voetgangers het fietspad gebruiken. Daarmee beperken wij ook extra verharding, in lijn met onze doelen voor klimaatadaptatie.</p> <p>Op het gedeelte tussen de Plesmanweg en de Maerten van Heemskerckstraat zijn borden 'fietsstraat' geplaatst. De parkeervakken bij de kerk langs de Olieslagerslaan zijn gecompenseerd in de nabije omgeving.</p> <p>De loopafstand vanaf de Lindberghstraat naar de bushalte is relatief beperkt. Wij vinden gebruik van het fietspad door voetgangers op dit gedeelte aanvaardbaar.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Leg vanaf de Lindberghstraat een directe en uitnodigende voetgangersverbinding naar de bushalte aan. Voorkom dat voetgangers noodgedwongen het Smirnoffpad gebruiken. Leg tussen het fietspad en de waterpartij een voetpad aan, met behoud van voldoende ruimte voor onderhoudsvoertuigen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 20 | <p>Graag zou ik willen weten wat de bedoeling is over de komende werkzaamheden.</p> <p>Het houdt hier in Beverwijk namelijk nooit op, want het 1 volgt het ander op. Het is om er moedeloos van te worden.</p> <p>De Plesmanweg is nog niet klaar en het volgende staat al weer op de planning. De straat heeft hier ook al meerdere keren open gelegen, en was daarom een ramp om te parkeren.</p> <p>Dan hebben we afgelopen jaar ook nog de werkzaamheden gehad aan de Alkmaarseweg en Velser traverse.</p> <p>Wanneer houdt het een keer op?</p> <p>Het kost me bijna 20 minuten om Beverwijk uitkomen door deze grappen van jullie iedere keer.</p> <p>Ik, en vele andere met mij, zijn het allemaal een beetje zat aan het worden.</p> | <p>We begrijpen de frustratie. Het gaat hier echter om noodzakelijk onderhoud van het riool en de inrichting van de openbare ruimte. Dit kan niet verder worden uitgesteld. We doen ons best om de overlast voor de omgeving te beperken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 21 | <p>Ik heb bericht ontvangen over de werkzaamheden aan de Smirnoffstraat en heb daar in gelezen dat de Lindberghstraat en de Dumontstraat doodlopend worden voor auto's.</p> <p>veel parkeeroverlast op De Bronnen van schoolbusjes en auto's van ouders die hun kind naar de Zeearendschool brengen. Als de school begint en eindigt komen we er niet door. Nu zijn er nog 3 straten waar we gebruik van kunnen met de auto maar dat gaat straks nog maar 1 straat worden dus je kan je voorstellen dat het dan helemaal vast komt te staan.</p> <p>Mijn vraag aan u is dan ook of er over nagedacht is dat dit een groot probleem gaat worden ook met de bereikbaarheid van hulpdiensten.</p>                                               | <p>Het parkeren is opnieuw bekeken aan de hand van recente parkeertellingen. De piekmomenten bij de school met halen/brengen zijn bekend. Dit is niet eenvoudig op te lossen.</p> <p>Bij De Bronnen wordt extra parkeergelegenheid gerealiseerd.</p> <p>Voor de wijk word een parkeerverbodszone ingesteld, dat betekent dat parkeren uitsluiten in de parkeervakken is toegestaan. Indien er parkeerovertredingen worden geconstateerd kan hierop worden gehandhaafd</p> <p>De schoolleiding spant zich in om de parkeersituatie beheersbaar te houden. Taxibusjes maken ook gebruik van de route via De Zanderijen om de drukte te verspreiden.</p> <p>Voor niet doorgaande rijbanen is een standaard maatvoering gekozen van 4,5 meter breed. Onze ervaring is dat dit voldoet. Wij verwachten hier geen problemen.</p> <p>De Smirnoffstraat is reeds uitgevoerd als fietspad met subsidie van de Provincie Noord-Holland. Wij zien geen aanleiding om de Smirnoffstraat aan te passen.</p> |

|  |  |                                                                                                                    |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | De hulpdiensten kunnen met hun ontheffing gebruik blijven maken van de Smirnoffstraat. Dit vormt geen belemmering. |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|