

Inspraaknotitie
Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556
Documentnummer: INT-D-147836



Inspraakbijeenkomsten: 14 oktober 2024
17 oktober 2024
24 maart 2025

Locaties: Wilgenhof 2C, Beverwijk (oktober 2024), Stadhuis Beverwijk (maart 2024)

Inspraaktermijn: 17-10 / 28-11-2024 Aanvullende inspraaktermijn: 07-03 / 17-04-2025

Op bovengenoemde data is het Voorlopig Ontwerp voor reconstructie van Alkmaarseweg-Zuid gepresenteerd. Tijdens twee inspraaktermijnen hebben belanghebbenden kunnen reageren op het ontwerp. Via brede communicatie zijn ook gebruikers van de Alkmaarseweg geïnformeerd die niet in de directe omgeving wonen.

Om privacy-redenen zijn de insprekers niet met naam en adres benoemd, maar genummerd.

Hieronder zetten wij de inspraakreacties op een rij en geven wij er antwoord op.

Algemeen		
Inspreker 1 / 2	Reactie: Mooi ontwerp. Kan het laden niet meer doen via Alkmaarseweg maar aan de achterkant.	Antwoord: U kunt laden en lossen op de Alkmaarseweg.
	Reactie: Laden en lossen van NY Pizza, er kan geen trailer meer komen want er is geen ruimte meer om te lossen, achter is er genoeg ruimte.	Antwoord: U kunt laden en lossen op de Alkmaarseweg.

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-



Inspreker 11	Graag flitspalen, plaatsen van zebrapaden rotonde Büllerlaan.	Antwoord: Er komen zebrapaden op de rotonde Büllerlaan.
Inspreker 15	Hoe kunnen vrachtwagen via Hilbersplein de rotonde Bullerlaan op? Geen rekening gehouden met bouwplannen Huis ter Wijck, weg wordt te smal.	Antwoord: In het ontwerp is rekening gehouden met de bouwplannen. De bochtstralen van de rotonde zijn hierop afgesteld waardoor vrachtverkeer geen hinder ondervindt.
Inspreker 16	Kunnen de bomen en parkeerplekken thv huisnummer 144-142 worden verschoven zodat er een grotere stoep voor de ijssalon ontstaat?	Antwoord: We hebben het ontwerp aangepast.
Inspreker 17 Inspreker 18	Graag controleren of er rekening is gehouden met mindervalide en rolstoelgebruikers.	Antwoord: Alle oversteken en bushaltes worden uitgevoerd conform de CROW-richtlijnen, waarbij wij rekening houden met mindervaliden.
Inspreker 19	Grensstraat 2 tekent bezwaar aan tegen de ingang voor de parkeerplaats, want het idee woonerf gaat niet op, kan er geen betaald parkeren komen op het parkeerterrein?	Antwoord: We passen het ontwerp aan en de ingang Grensstraat blijft gesloten. Uw opmerking over betaald parkeren valt buiten dit project en hebben wij doorgespeeld naar de parkeerregisseur.
Insprekers 126 en inspreker 42 / 47 / 118 / 119/ 121	Er is een handtekeningenactie gehouden waarbij 131 mensen voor gesloten houden Grensstraat autoverkeer. Bezwaar tegen openstellen Grensstraat.	Antwoord: Het ontwerp wordt aangepast. De Grensstraat blijft gesloten voor autoverkeer.
Inspreker 22	Algemene opmerkingen en advies Fietzersbond.	Antwoord: Het ontwerp GOW30 is volledig conform het CROW-advies uitgevoerd.
Inspreker 23	Algemene opmerkingen en advies Politie, let op oversteken voetgangers	Antwoord: In overleg met u hebben wij het gehele ontwerp besproken en aangepast naar aanleiding van uw opmerkingen.
Inspreker 24	Graag controleren of de bochtstralen correct zijn voor het openbaar vervoer.	Antwoord: Dit hebben wij laten onderzoeken. De bochtstralen zijn correct voor busverkeer. U ontvangt het rapport over bochten.

Inspraaknotitie Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Voetgangersoversteek Heemskerkerweg		
Inspreker 3	Voetgangersoversteek moet blijven	Antwoord: Het ontwerp is aangepast. Bij voetgangersoversteek Heemskerkerweg komt een zebrapad.
Inspreker 4	Stoplicht H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 5	Mooi ontwerp, stoplicht H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 6	Wel stoplichten voor voetgangers en fietser	
Inspreker 7	Voetgangersoversteek H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 8	Stoplicht H-kerkerweg moet blijven	
Inspreker 9	Verkeerslicht H-kerkerweg	
Inspreker 10	Stoplichten H-kerkerweg handhaven	
Inspreker 12	Graag behoud van stoplichten	
Inspreker 13	Stoplichten handhaven	
Inspreker 14	Stoplichten H-kerkerweg of zebrapad	
Inspreker 20	Verkeerslichten thv huisnummer 148 moeten blijven.	
Inspreker 21	Huidige verkeerslichten H-kerkerweg handhaven, zij er parkeerplaatsen toe te wijzen aan de bewoners van het complex VVE Overbos	
Inspreker 24	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 25	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 27	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 31	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 33	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 34	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 35	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 40	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 42	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 45	Voetgangersoversteek moet blijven	
Inspreker 46	Voetgangersoversteek moet blijven	

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-



Inspreker 47	Voetgangersoversteek moet blijven
Inspreker 49	Voetgangersoversteek moet blijven
Inspreker 51	Wil graag voetgangersoversteek

Wil graag GOW30-weg

Inspreker 24	Graag 30 km-weg
Inspreker 25	Graag 30 km-weg, let op zicht oversteek Overboslaan.
Inspreker 26	Graag 30
Inspreker 27	30 km-weg, Extra groen bij hushalte
Inspreker 28	Graag 30 km met drempels
Inspreker 29	30 km
Inspreker 30	30 km
Inspreker 31	Wil graag 30 km weg en verzoekt om goede tekeningen
Inspreker 32	30 Km, kunnen er stoplichten komen bij oversteek H-Kerkerweg
Inspreker 33	Graag 30 km
Inspreker 34	Graag 30, hekjes voor scootmobiel bij tunnel.
Inspreker 35	Wilt een 30 km-weg, controle Overboslaan
Inspreker 36	Graag 30 km weg en snel uitvoeren
Inspreker 37	Graag de gehele binnenring 30 km
Inspreker 38	30 km-weg
Inspreker 39	30 km en handhaven
Inspreker 40	Graag 30
Inspreker 41	30 km-weg
Inspreker 55	
Inspreker 42	30 km, stoplichten Büllerlaan, snelheidsremmende maatregelen.
Inspreker 43	30 km
Inspreker 44	30 km

Antwoord: Dit advies nemen we mee in het ontwerp.

Antwoord: Groen nemen we mee in ontwerp.

Antwoord; Drempels zitten in het ontwerp.

Antwoord: De tekeningen sturen wij u toe.

Antwoord: Er komt een zebrapad, geen verkeerslichten.

Antwoord: Onze verkeerskundige gaat voor u kijken.

Antwoord: Deze kruising is aangepast voor meer zicht.

Antwoord: In het ontwerp zitten remmende maatregelen.

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Inspreker 45	30 km
Inspreker 46	30 km
Inspreker 47	Graag 30
Inspreker 48	Graag 30
Inspreker 49	30 km
Inspreker 50	30 km
Inspreker 51	Top plan!
Inspreker 52	Wil graag 30 km, maar zorgen over nood- en hulpdiensten.
Inspreker 55	30 km
Inspreker 58	Graag Scholtenlaan ook 30 km/u.
Inspreker 59	Graag 30
Inspreker 60	Graag ook verbod op vrachtwagens.
Inspreker 62	Great plan!
Inspreker 61	Wil graag twee richtingen fietspad aan één zijde.
Inspreker 63	Graag 30
Inspreker 64	Graag 30
Inspreker 65	30
Inspreker 66	Graag 30
Inspreker 67	Graag 30
Inspreker 68	30
Inspreker 69	30
Inspreker 70	Wil 30
Inspreker 72	
Inspreker 74	
Inspreker 75	
Inspreker 91	Wil graag 30 ivm veiligheid in de buurt
Inspreker 109	Wil dat het een 30 km wordt i.v.m. veiligheid
Inspreker 118	Graag 30
Inspreker 119	Moet 30 worden

Antwoord: De nood- en hulpdiensten zijn uitvoerig betrokken.

Antwoord: Vrachtverkeer is enkel voor bestemmingsverkeer.

Antwoord: Helaas laat de beschikbare ruimte dit niet toe.

Inspraaknotitie Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-



Inspreker 120 Voor 30 km
Inspreker 121 Voor 30 km
Inspreker 122 Voor 30 km
Inspreker 123 Voor 30 km
Inspreker 124 Geweldig plan!

Inspreker 126 Handtekeningenactie bewoners Grensstraat voor 30 km (in totaal zijn er 131 handtekeningen aangeboden).

Inspreker 135 Goed plan 30 km

Inspreker 139 Maken ons zorgen om drempel voor de deur

Inspreker 147 Handtekeningenactie bewoners Alkmaarseweg voor 30 km (in totaal zijn er 140 handtekeningen opgehaald).

Antwoord: De drempel is voor 50 km wat minder overlast geeft

Wil graag 50 km/u

Inspreker 53 Wil geen 'smart city'.
Inspreker 54 50 km
Inspreker 56 Vind 30 te langzaam
Inspreker 57 Kan zich op de motor niet aan de snelheid houden
Inspreker 64
Inspreker 71 Maak het 40 of 50 km
Inspreker 73 50 km
Inspreker 76 Bezorgd over veiligheid
Inspreker 77 Wil dat het 50 blijft
Inspreker 78 Wil dat het 50 blijft
Inspreker 79 Wil dat het 50 blijft
Inspreker 80 Wil dat het 50 blijft
Inspreker 81 Wil dat het 50 blijft, maak het veiliger
Inspreker 82 Wil dat het 50 blijft
Inspreker 83 Wil dat het 50 blijft
Inspreker 84 Wil dat het 50 blijft met flitspaal

Antwoord: Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met de Fietzersbond, nood- en hulpdiensten, Connexxion, Transdev, bewoners, gebruikers en andere belanghebbenden. Daarbij is gekeken naar tal van wensen en eisen. De Alkmaarseweg voldoet aan de huidige landelijke richtlijnen voor GOW30, niet aan de richtlijnen voor GOW50.

Waarom voldoet de Alkmaarseweg niet aan de landelijke richtlijnen voor GOW50? De straat heeft te weinig beschikbare ruimte om hier een 50 km-weg van te maken met vrij liggende fietspaden die voldoet aan de regelgeving. Daarmee kan niet aan veiligheidseisen worden voldaan. Een 50 km-weg zou ook ten koste gaan van veel parkeerplaatsen en groen.

Inspraaknotitie Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-



Inspreker 85 Inspreker 86 Inspreker 86 Inspreker 87 Inspreker 88 Inspreker 88 Inspreker 89 Inspreker 90 Inspreker 92 Inspreker 93 Inspreker 94 Inspreker 95 Inspreker 96 Inspreker 97 Inspreker 98 Inspreker 99 Inspreker 100 Inspreker 101 Inspreker 102 Inspreker 103 Inspreker 104 Inspreker 105 Inspreker 106 Inspreker 107 Inspreker 108 Inspreker 110 Inspreker 111 Inspreker 112 Inspreker 113	Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft met flitspaal Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft met flitspaal Wil dat het 50 blijft met flitspaal / zorgen over de nood en hulpdiensten Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft en verzoekt om handhaving snelheid Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft en 30 in de woonwijken Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft met hoge drempels en flitspalen Wil dat het 50 blijft vind 30 te langzaam Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft, willen geen 30 km gaan rijden Wil dat het 50 blijft ivm nood en hulpdiensten en busverkeer Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft Wil dat het 50 blijft er zijn geen scholen in de buurt Verzoekt om de Alkmaarseweg 50 km te behouden Graag 50 km geen 30 Wil dat het 50 blijft We zijn tegen 30 km en geven Dhr Nijman FVD gelijk	Om tot het juiste ontwerp te komen met de huidige beschikbare ruimte is er gekozen voor een GOW30-weg. Dit type weg op basis van landelijk beleid biedt dat de volgende voordelen: - Fietsters en voetgangers hebben voorrang; - Betere doorstroming omdat verkeerslichten worden verwijderd; - Meer parkeerplaatsen; - Meer groen, wat beter is voor het klimaat en woonsfeer; - Verkeersremmende maatregelen zoals drempels, verhoogde kruisingen en voorrang voor fietsers en voetgangers op rotondes; - Veilige oversteekplaatsen voor scholieren; - Minder trillingen en geluidsoverlast aan waardoor er geen extra maatregelen hoeven te worden genomen aan de woningen; - Kleinere kans op ernstige ongevallen door lagere snelheid en langere reactietijd; - Nauwelijks tijdverlies voor deze gebiedsontsluitende route door snellere doorstroming dankzij het ontbreken van verkeerslichten; - Verbetering van de verkeersveiligheid, positief geadviseerd door nood- en hulpdiensten, Transdev, Connexion en de Fietzersbond. Los van deze praktische voordelen is het GOW30-ontwerp de uitdrukkelijke wens die tijdens de participatie naar voren kwam.
--	---	---

Inspraaknotitie

Reconstructie Alkmaarseweg-Zuid

Zaaknummer: Z-19-59556

Documentnummer: INT-

gemeente
beverwijk



Inspreker 114	Wil dat het 50 blijft met verkeerscontroles	
Inspreker 115	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 115	Wil dat het 50 blijft ivm aanrijd tijden nood en hulpdiensten	
Inspreker 116	50 km	
Inspreker 117	Tegen een GOW deze weg kan geen 30 km zijn	
Inspreker 124	Moet 50 blijven, er is geen reden voor 30 km	
Inspreker 127	Willen 50 behouden	
Inspreker 128	Moet 50 blijven	
Inspreker 129	Wil 50 km behouden	
Inspreker 130	Wij hebben geen vertrouwen in een 30km weg	
Inspreker 131	Moet 50 blijven	
Inspreker 132	Willen 50 km/u, 30 is geen optie	
Inspreker 133	Wil 50 behouden	
Inspreker 134	Graag 50	
Inspreker 136	50 km ivm nood- en hulpdiensten en bussen	
Inspreker 137	Willen 50 ivm nood en hulpdiensten, busverkeer	
Inspreker 138	Wij willen 50 omdat 30 te langzaam is	
Inspreker 140	Wij willen 50 behouden	
Inspreker 141	50 km is voldoende	
Inspreker 142	Wil dat het 50 blijft	
Inspreker 143	50 km ivm nood en hulpdiensten	
Inspreker 144	Willen 50, we zien geen reden waarom het 30 moet	
Inspreker 145	Graag 50, we willen geen 30 km. Zonde.	
Inspreker 146	50 km ivm nood- en hulpdiensten.	