

Coalitieakkoord Blaricum 2026 – 2030

“Samen werken aan een mooi, veilig en sociaal Blaricum”



Hart voor Blaricum, VVD Blaricum en De Blaricumse Partij

21 mei 2026

Coalitieakkoord 2026 – 2030

Coalitieakkoord 2026 – 2030

De betrokken raadsfracties d.d. 21 mei 2026



Willem Pel

Aimée Brendel

Jan Driessen



Helena van Hes

Piet Hein Oyens

Louran van Keulen



Liesbeth Boersen

Remko Molenaar

René Kemperman

Coalitieakkoord 2026 – 2030

Coalitieakkoord 2026 – 2030

Inhoud

Inleiding	6
1. Bestuur, veiligheid en dienstverlening	7
2. Openbare ruimte en mobiliteit.....	10
3. Ruimtelijke ontwikkeling en wonen	14
4. Milieu en duurzaamheid.....	18
5. Bewegen, ontwikkelen en leren	20
6. Meedoen, asiel en migratie.....	22
7. Inkomsten en uitgaven.....	26

Coalitieakkoord 2026 – 2030

Inleiding

Blaricum is een uniek dorp met veel groen en natuur: akkers, heide, water en bossen. Deze prachtige omgeving maakt dat mensen hier graag wonen – of dit nu het Dorp, Crailo, Bijvanck of Blaricummermeent betreft. Wat Blaricum zo bijzonder maakt is de sfeer, de saamhorigheid, de tradities en nieuwe invloeden. Het gevoel van ‘thuis zijn’ dat je moeilijk kunt vatten in woorden.

De inwoners van Blaricum zijn heel divers: velen wonen hier al generaties lang, velen vestigen zich met een jong gezin. Er wonen veel ondernemers, mensen met creatieve beroepen, bekende Nederlanders, jonge gezinnen en senioren. Voor alle inwoners geldt dat zij zich thuis kunnen voelen in Blaricum.

Die verscheidenheid aan inwoners, samen met de verschillende dorpsdelen maakt het karakter van Blaricum zo bijzonder en vraagt van het gemeentebestuur een heldere visie, duidelijke keuzes met respect voor tradities en oog voor de toekomst.

De komende vier jaar richten wij ons op de thema's die ertoe doen voor alle delen van ons dorp – onderwerpen waar wij lokaal over beslissen of regionaal invloed op hebben. Betrokkenheid van inwoners bij deze thema's vinden wij zeer belangrijk voor transparant bestuur en die participatie zullen wij actief blijven zoeken.

Met dit coalitieakkoord leggen Hart voor Blaricum, VVD Blaricum en De Blaricumse Partij hun afspraken voor Blaricum voor de komende vier jaar vast en vragen daarvoor steun aan de gemeenteraad als vertegenwoordigers van alle inwoners van Blaricum.

Het nieuwe College van burgemeester en wethouders zal dit akkoord uitwerken in een collegeprogramma met een planning en financiële uitwerking.

Wij hebben alle vertrouwen in een succesvolle collegeperiode 2026 – 2030.

Namens de raadsfracties:

Willem Pel

Helena van Hes

Liesbeth Boersen

1. Bestuur, veiligheid en dienstverlening

Bestuur

Autonomie en zelfstandigheid

In het verleden heeft Blaricum een aantal keer succesvol gestreden voor behoud van haar zelfstandigheid. Een betekenisvolle actie is geweest om ons ambtelijk apparaat te verenigen met Laren en Eemnes in de BEL-organisatie. Deze stap was destijds een novum in bestuurlijk Nederland en sindsdien hebben de drie gemeenten hun ambtelijke slagkracht gebundeld en de bestuurlijke zelfstandigheid weten te behouden. Zo zijn we in staat gebleken om dicht bij onze inwoners te blijven staan en over onze eigen toekomst te kunnen besluiten.

Blaricum beslist over Blaricum

Om dit ook in nabije en overzienbare toekomst te kunnen blijven doen is het van belang om voldoende bestuurskracht te tonen en over een financieel gezond huishoudboekje te beschikken. Daarom investeren we in een robuuste, dienstbare en efficiënte BEL organisatie, wel met behoud van de eigen Blaricumse couleur locale. We sturen op haalbare en concrete resultaten en werken constructief samen met buurgemeenten en de regio Gooi & Vechtstreek.

We dragen verder in principe geen taken over en versterken onze grip op diverse gemeenschappelijke regelingen, waarbij we de financiële kaders voor bijv. (H)BEL en de regio G&V nauwlettend bewaken. Dit geldt in mindere mate ook voor de andere gemeenschappelijke regelingen – Verbonden Partijen.

Contact met inwoners: participatie

Samenwerking met inwoners past bij een eigentijdse bestuursstijl. College en raad zijn zichtbaar en benaderbaar in de samenleving en zoeken actief het contact met inwoners. Met de beschikbare participatie-instrumenten nodigen wij inwoners uit om mee te denken en bij te dragen aan voornemens, beleid en besluiten die hun leefomgeving raken. Op deze manier zorgen we voor transparante besluitvorming en beleid dat aansluit bij wat er leeft in Blaricum.

We betrekken het jongerenpanel en het inwonerspanel actief bij hedendaagse thema's als wonen, duurzaamheid, etc. Daarbij worden ook georganiseerde adviesorganen zoals de Blaricumse Ondernemers Vereniging en buurtpreventieverenigingen betrokken.

Openbare orde en veiligheid

Coalitieakkoord 2026 – 2030

Veiligheid is een basisvoorwaarde voor prettig wonen, werken en leven in onze gemeente. Inwoners moeten zich veilig voelen in hun woning, op straat en in de gemeentelijke digitale omgeving. Als gemeente nemen wij hierin onze verantwoordelijkheid en werken wij actief aan het versterken van zowel de objectieve als de ervaren veiligheid. Dit doen wij in nauwe samenwerking met inwoners, ondernemers en de regio. Door preventie, handhaving en bewustwording te combineren, werken wij aan een gemeente waarin iedereen zich veilig kan voelen.

De wijkteams van de politie vervullen een actieve rol in het informeren van inwoners over veiligheidsaspecten en daarmee houden zij hen alert. De wijkteams zijn zichtbaar en benaderbaar en zo blijven wij dicht op ontwikkelingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.

De buurtpreventieverenigingen en buurtapp-groepen spelen een belangrijke rol in het bereiken en informeren van inwoners en andersom: het signaleren van knelpunten voor de gemeente.

We hebben de wens om een pilot te doen met kentekenregistratie op uitvalswegen in combinatie met gecontroleerd parkeren bij het Stichtse strand. Dat bevordert op het Stichtse strand de veiligheid 's avonds en in de weekenden.

We geven waar mogelijk opvolging aan meldingen via de “Zo Gemeld App” over onveilige (fiets)routes door extra verlichting en/of camera's te plaatsen. We versterken de zichtbare handhaving door BOA's ten aanzien van fout parkeren en snelheidsovertredingen.

We zetten ons in voor het behouden van de Blaricumse brandweerpost en de voorrangsregeling voor de vrijwilligers van de brandweer bij toewijzing van passende woonruimte (sociaal en middensegment huur/koop).

We blijven alert op ondermijning, we steunen de buurtpreventieteams en we hebben daarbij speciale aandacht voor de bestrijding van drugscriminaliteit.

Dienstverlening

Wij streven ernaar een gemeente te zijn die toegankelijk, dienstverlenend en oplossingsgericht is. Inwoners en ondernemers worden tijdig en duidelijk geïnformeerd en ervaren de gemeente als behulpzaam, transparant en betrouwbaar.

Hoe gaan we dit realiseren?

- We actualiseren in BEL verband de nota Verbonden Partijen.
- We stimuleren pro-actief het meedenken en participeren van onze inwoners op allerlei gebieden. We kijken hoe we meer gebruik kunnen maken van buurtpreventie- en/of wijkverenigingen, ook via facebookgroepen en WhatsApp-groepen. Hierbij maken we een inventarisatie van de buurtapp-groepen.
- Waar mogelijk uitbreiden bevoegdheden BOA's om op snelheid te controleren en te handhaven, met bijv. laserflitsapparatuur.

Coalitieakkoord 2026 – 2030

- We wensen een pilot uit te voeren via kentekenregistratie op uitvalswegen en zullen dit verder onderzoeken.
- Uitwerken van een plan voor cameratoezicht bij het Stichtse strand, dat wellicht in combinatie met gecontroleerd parkeren mogelijk is, in samenhang met de ontwikkeling van een strandpaviljoen indien dit juridisch mogelijk wordt.
- We houden de publieksbalie van het Gemeentehuis aan de Kerklaan open voor inwoners.

2. Openbare ruimte en mobiliteit

Openbare ruimte

De openbare ruimte is het visitekaartje van ons dorp. Daar horen niet alleen de groenvoorziening, water en de wegen bij maar o.a. ook de openbare verlichting, het straatmeubilair en de speelplaatsen. Gezien de ontwikkelingen in de wereld stijgen de kosten, waardoor mogelijk de kwaliteit van de openbare ruimte onder druk zou komen te staan. Door strategischer te kijken naar de behoefte en “werk met werk” te maken kunnen deze extra kosten zoveel mogelijk binnen de perken worden gehouden, hiervoor wordt een Strategisch Beheerplan Openbare Ruimte (SBOR) opgesteld.

We maken met name ook de wateraanvoer en -afvoer zoveel mogelijk toekomstbestendig. We kiezen voor maximaal behoud van bomen bij het vernieuwen/herstellen van de fietspaden en wegen.

Mobiliteit

Blaricum wil een gastvrij en aantrekkelijk dorp zijn voor inwoners en bezoekers. Bezoekers moeten zich welkom voelen om boodschappen te doen, een terrasje te bezoeken of een ijsje te halen. Deze aantrekkelijkheid brengt echter ook uitdagingen met zich mee. Met name op vrijdagen en in het weekend, bij mooi weer, neemt de verkeersdruk in het centrum sterk toe.

De toegenomen drukte leidt tot onoverzichtelijke en soms onveilige verkeerssituaties, zoals een duidelijk gebrek aan ruimte voor langzaam verkeer. Er is ook een groeiend tekort aan stallingsplekken voor fietsen, waardoor deze op ongewenste plaatsen worden neergezet. Dit gaat ten koste van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in het dorp.

Hierbovenop komt nog de zorg over de capaciteit van de A27/A1. Deze blijft steeds verder achter bij de voorziene verkeersbehoefte in de komende jaren. Zeker als diverse woningbouwprojecten van start gaan – niet alleen in het Gooi, maar ook in de provincies Flevoland en Utrecht. Gedetailleerd onderzoek in opdracht van de Regio G&V heeft uitgewezen dat de route door of langs het centrum van Blaricum bij uitstek het tracé is dat een drukke sluiproute dreigt te worden.

In de uitwerking van de verkeersvisie, die in de komende periode stapsgewijs wordt gerealiseerd, worden deze ontwikkelingen nadrukkelijk meegenomen. Daarbij wordt ingezet op een goede balans tussen gastvrijheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid met speciale aandacht voor voetgangers en fietsers.

In de bebouwde kom willen we, indien mogelijk, en zo veel mogelijk, een 30 km/u regime invoeren bijvoorbeeld, geheel of gedeeltelijk, op de Naarderweg, Huizerweg

Coalitieakkoord 2026 – 2030

en de Torenlaan zodat onze kinderen veilig naar school kunnen fietsen en sluiptverkeer door files op snelwegen afneemt dan wel wordt voorkomen. Zorgvuldig onderzoek naar effecten op veiligheid (bijvoorbeeld t.a.v. fietsers op de rijbaan / aparte fietspaden), doorstroming en hulpdiensten gaat daaraan vooraf, evenals de onderhoudsplanung van de betreffende wegen.

Met betrekking tot de Floris V Dreef: hier worden binnenkort de recent goedgekeurde verkeersmaatregelen uitgevoerd. Deze zullen we 1 jaar na de aanleg zorgvuldig evalueren. Indien blijkt dat de maatregelen onvoldoende bijdragen aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid kijken we opnieuw naar alle enigszins mogelijke (aanvullende) oplossingen, waaronder 30 km/u. Daarbij kijken we nadrukkelijk naar de veiligheid van voetgangers en fietsers bij de beide oversteken.

We maken van doorfietsroutes geen omfietsroutes, maar zoeken daarbij naar pragmatische/slimme oplossingen. Subsidiemogelijkheden mogen niet leidend zijn bij deze oplossingen. Eerst de juiste oplossing, dan pas kijken of subsidie mogelijk is. De grootste doorfietsroute wordt bepaald door de Burgemeester Le Coultredreef en de Stichtseweg (HOV-halte). Aansluiting door het centrum van Blaricum is niet logisch of wenselijk.

We volgen de mogelijke inrichting van het bedrijventerrein Rijsbergen proactief v.w.b. overlast en toename van verkeer op de Randweg en eventueel de Huizerweg. We kiezen dan voor een veilige oversteek voor fietsers Randweg-midden in verband met die plannen. Het voeren van intensief overleg met de gemeente Huizen over beide onderwerpen is essentieel.

We stimuleren het parkeren op terreinen aan de rand van het centrum, zodat meer plaatsen in het centrum voor snelle boodschappen beschikbaar blijven. We geven via grotere borden aan dat terreinen aan de rand van het centrum geschikt zijn voor gratis langparkeren. We onderzoeken of de parkeertijd in de blauwe zone in het centrum tot 1 uur teruggebracht kan worden om meer bezoekers van winkels een parkeermogelijkheid te bieden. Hierin zoeken wij ook de samenwerking met verkeersaantrekkende ondernemingen, bijvoorbeeld via de BOV om hun klanten proactief te wijzen op parkeermogelijkheden aan de rand van het dorp. We handhaven daarbij zoveel mogelijk het huidige aantal kortparkeerplaatsen voor bezoekers van winkels in het centrum. We kijken naar mogelijkheden om meer parkeerplaatsen voor (bak)fietsen te realiseren in het centrum zodat (minder mobiele) voetgangers op de stoep niet gehinderd worden.

We streven naar betere volwaardige OV verbindingen tussen oude dorp en HOV hub's, eventueel aan te vullen met deelfietsen voor bijv. Tafelbergheide en Stichtse Strand. Wij zetten ons in om de dienstregeling van buslijn 200 naar Utrecht Science park uit te breiden van een spitslijn naar een volwaardige lijn.

We zorgen voor periodiek handhaven bij de Gordiaanse Knoop gericht op veiligheid, snelheid en illegaal sluiptverkeer.

We onderschrijven de landelijk aangekondigde maatregelen tegen fatbikes en opgevoerde e-bikes om veiligheid van mede-weggebruikers te waarborgen en zullen daar actief op handhaven. Ook zijn wij voor een campagne met scholen in de eigen

Coalitieakkoord 2026 – 2030

en de omliggende gemeenten over snelheid/gevaar van fatbikes, gericht aan leerlingen en ouders.

Bij provincies en Rijkswaterstaat blijven we aandringen op verbreding en renovatie van de A27 en A1, ter voorkoming van sluiptverkeer en verbetering van de geluidswaarden. We bepleiten een verschuiving van de langzaam/agrarisch verkeersroute over de Stichtsebrug naar de oostkant van de A27.

Afval en waterhuishouding

We besteden grote aandacht aan het realiseren van een robuust watersysteem in en rond de Blaricummeer door een heldere samenwerking met Waterschap AGV. Waar mogelijk verbeteren we het comfort voor de inwoners door eventuele zelfbediening van de sluis.

We zetten de renovatie van de Bijvanck door met specifieke aandacht voor een duurzaam waterbeheer, dit in samenhang met de renovatie van het park langs de Laagwatersloot en waarborgen het realiseren van de afgesproken kwaliteit voor deze wijk.

Hoe gaan we dit realiseren?

- We publiceren periodiek (bijv. in de Hei en Wei en buurtapp groepen) de planning van het onderhoud van de buitenruimte.
- Bij de renovatie van het Laagwaterpark streven we naar het zoveel mogelijk behouden van de bomen en het vernieuwen/herstellen van het fietspad.
- We kijken naar het invoeren van 30 km/u op de Naarderweg, Huizerweg en de Torenlaan, mits dit verkeerskundig verantwoord is en logisch aansluit bij noodzakelijk onderhoud.
- We zullen de verkeersmaatregelen op de Floris V Dreef bij de 2 oversteken 1 jaar na de aanleg evalueren waarbij we, indien nodig, alle mogelijke opties zullen bekijken, waaronder het invoeren van 30 km/u.
- We kijken naar mogelijkheden om meer parkeerplaatsen voor (bak)fietsen te realiseren in het centrum.
- We streven naar betere volwaardige OV verbindingen tussen het dorpscentrum en HOV hub's en uitbreiding van de dienstregeling 200.
- Periodiek handhaven rond de Gordiaanse Knoop op snelheid en sluiptverkeer.
- We onderschrijven de landelijke maatregelen tegen fatbikes en opgevoerde e-bikes en zullen daar actief op handhaven.
- We blijven in overleg met provincies en Rijkswaterstaat over de verbreding van de A27/A1 en de daarbij behorende geluidsmaatregelen. We bepleiten

Coalitieakkoord 2026 – 2030

daarbij een verschuiving van een langzaam/agrarische verkeersroute over de Stichtste Brug naar de oostkant van de A27.

- We besteden grote aandacht aan het realiseren van een robuust watersysteem in en rond de Blaricummermeent.
- We nemen actief deel aan de regionale discussie met betrekking tot ons drinkwatersysteem en de waterafvoer via de Gooiergracht.
- Plaatsen betere borden voor het gratis langparkeren in het dorpcentrum met name langs de toegangswegen.

3. Ruimtelijke ontwikkeling en wonen

Ruimtelijke ontwikkeling

Wij willen de nog bestaande enghen en mooie bosgebieden in stand houden. We blijven inzetten op het beschermen van het unieke groene en stimuleren van het agrarische karakter van Blaricum en op de principes neergelegd in de recente Woonvisie en in de Agrarische Nota. Dit is leidend voor de Omgevingsvisie en het Omgevingsplan.

Economische zaken

Een sterk en vitale lokale economie vormt de basis voor een leefbaar, aantrekkelijk en toekomstbestendig Blaricum. Ondernemers, winkels en voorzieningen spelen een belangrijke rol in de kwaliteit van leven in het dorp en dragen bij aan ontmoeting en sociale samenhang.

Wij willen een economie die past bij het karakter en de schaal van Blaricum: kleinschalig, kwalitatief hoogwaardig en onderscheidend. Daarbij is er oog voor een goede balans tussen economische dynamiek, leefbaarheid en bereikbaarheid. Door duidelijke keuzes te maken in ruimtelijk beleid, voorzieningen en bereikbaarheid creëren we ruimte voor ondernemerschap en versterken we het dorpscentrum als economisch hart van de gemeente.

Wij steunen initiatieven die leiden tot voorzieningen voor ZZP'ers en flexwerkplekken.

We ondersteunen lokale winkels en horecavoorzieningen in de Bijvanck en werken aan een integrale upgrade van het winkelcentrum en Tydemanplein.

Onze voorkeur voor een permanent strandpaviljoen op Stichtse strand blijft. We kijken naar een tussentijdse invulling van een tijdelijk paviljoen en onderzoeken daarvoor alternatieven.

Wonen en bouwen

Leidend voor het bouwen van woningen is een gecontroleerde groei van inwoners. Met de realisatie van de bouwplannen Craibosch en Achter Capitten worden naar verwachting 750 woningen toegevoegd aan de woningvoorraad. Dan zal het aantal inwoners in Blaricum groeien naar ca. 14.000. Hiermee draagt Blaricum substantieel bij aan de regionale en provinciale groeidoelstellingen. Verdere groei binnen deze periode wordt niet nagestreefd.

De afspraken gemaakt voor de ontwikkelingen van Craibosch en Achter Capitten zullen worden gerespecteerd.

Daarmee wordt een inhaalslag met betaalbare woningen in het middensegment huur/koop gerealiseerd om de achterstand in te lopen t.a.v. de huidige situatie.

Coalitieakkoord 2026 – 2030

Voor nieuwe ontwikkelingen van meer dan 15 woningen zal gebouwd worden binnen het dan in de regio geldende beleid; nu zijnde 1/3 - 1/3 - 1/3 voor sociaal – midden –, duur. Bij kleine ontwikkelingen van minder dan 15 woningen geldt eveneens het regiobeleid, maar kan na consultatie van de raad en het College van Burgemeester en wethouders gemotiveerd afwijken van bovengenoemde verdeling. De soort bouw van woningen voor starters en senioren noopt tot kleinere stapelbare en betaalbare woningen tot maximaal 3 woonlagen (2 woonlagen met kap). De plannen voor Craibosch zijn een uitzondering hierop; daar wordt uitgegaan van de hoogte en aantal woonlagen van het huidige gebouw.

Nieuwbouwwoningen bouwen we in overeenstemming met het binnen de regio vastgesteld beleid. Een beperkte inbreiding met woningbouw kunnen we realiseren op eerder vastgestelde woonlocaties.

We willen zoveel mogelijk (nieuwe) woningen toewijzen aan Blaricommers.

We willen het splitsen van kavels voor nieuwe bouwvlekken voor woningen niet uitsluiten voorzover dat leidt tot nieuwe woonconcepten die leiden tot meer woningen met behoud van ruimtelijke kwaliteit en het dorpse karakter. Geef ruimte aan bijvoorbeeld kleinschalige appartementengebouwen op particuliere bouw kavels speciaal voor senioren. Dit zal vaak maatwerk zijn, waarbij de gemeenteraad wordt geconsulteerd. Hiermee willen wij ook tegemoet komen aan de wens van senioren in vrijstaande villa's naar appartementen/kleinere woningen in Blaricum dorp te kunnen verhuizen. Ten aanzien van Craibosch streven we naar het voortvarend meewerken aan het zo spoedig mogelijk herontwikkelen van het terrein van Tergooi en het realiseren van nieuwe woningen aldaar.

In verband met het vrijkomen van het RWZI-terrein in de nabije toekomst, kijken we naar de haalbaarheid voor wat betreft het invullen van de vrijkomende locatie met woningbouw.

In de Blaricummermeent wordt gekeken naar de invulling van het terrein van ca. 3.000 m2 dat vrijkomt door de aanleg van het nieuwe zandfilter.

Scheefwonen

Het ontbreekt (op dit moment) aan wettelijke mogelijkheden om scheefwonen aan te pakken, maar wij streven ernaar om dit probleem op andere manieren op te lossen.

Wij vragen van woningcorporaties een proactieve houding en concrete acties ten aanzien van het stimuleren van doorstroming van inwoners vanuit sociale huurwoningen naar middenhuurwoningen. Dat kan in de praktijk betekenen dat nieuwe middenhuurwoningen eerst aan bewoners van sociale huurwoningen in Blaricum worden aangeboden, maar ook dat nieuwe sociale huurwoningen worden gebouwd voor één- of tweepersoons huishoudens, waardoor doorstroming vanzelf plaatsvindt wanneer gezinsuitbreiding aan de orde is. Cruciaal voor dit plan is om het percentage middenhuur woningen in verhouding te brengen en daar een inhaalslag te maken.

Coalitieakkoord 2026 – 2030

We willen de zogenaamde “meeneemhuur” introduceren. Dat wil zeggen dat mensen die in een grote sociale huurwoning wonen moeten kunnen verhuizen naar een kleine woning zonder er financieel op achteruit te gaan.

Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Bij toezicht en handhaving streven we naar meer preventief toezicht.

We monitoren de termijnen voor vergunningverlening zorgvuldig en grijpen in wanneer de termijnen structureel overschreden dreigen te worden. We streven naar een hoge kwaliteit van motivering en in stand blijven van besluiten na beroep, waarbij we onze huidige norm van beter dan 95% in stand willen houden.

We kijken naar mogelijkheden voor minder regels voor lokale ondernemers.

We versterken het toezicht en de handhaving bij dreigende sloop, achterstallig onderhoud en de herstelplicht van monumentale panden en panden binnen het beschermd dorpsgezicht. Daarnaast actualiseren we de welstandsnota, zodat de gemeente meer grip krijgt op de uiterlijke verschijningsvorm van nieuwbouw en verbouw. De geactualiseerde welstandsnota wordt betrokken bij de verdere uitwerking van het Omgevingsplan.

De capaciteit voor vergunningen, toezicht en handhaving (VTH-taken) brengen we op het niveau van adequate uitvoering van de vastgestelde VTH-strategie en het uitvoeringsprogramma voor 2027 e.v.

De software en processen van de nieuwe “Zo Gemeld App” moeten resulteren in een verbetering van de spreiding van de resultaten van deze meldingen, waarbij sommige categorieën een heel hoge score behalen maar andere niet. Hier is nog winst te behalen.

De samenwerking met de OFGV (Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek) dient verder vormgegeven te worden, nu het doel van zelfstandigheid door de OFGV lijkt te zijn bereikt. We monitoren de behandeling van wettelijke taken door de OFGV, en we streven naar een geoliede samenwerking met snelle reactietijden.

Hoe gaan we dit realiseren?

- Actualiseren van de centrumvisie.
- We werken aan een integrale upgrade van het winkelcentrum Bijvanck en het Tydemanplein.
- We willen kijken naar meer voorzieningen (waaronder flexwerkplekken) voor ZZP'ers.
- We willen het winkelbestand in stand houden, door geen bestemmingswijziging toe te staan voor het omzetten naar wonen of dienstverlening.

Coalitieakkoord 2026 – 2030

- We kijken naar een tussentijdse invulling via een tijdelijk strandpaviljoen en onderzoeken daartoe alternatieven.
- Bij de invulling van inbreidingslocaties met nieuwbouwwoningen zullen we de vigerende afspraken met de regio respecteren. Kleine bouwplannen, minder dan 15 woningen, kunnen een uitzonderings situatie hierop vormen. Dit kan dan middels maatwerk in overleg met de Raad worden aangepast.
- Wij vragen een proactieve rol van woningcorporaties om doorstroming van inwoners te bevorderen zodat meer bestaande sociale woningen vrijkomen.
- We starten met onderzoek naar de invulling van het in de nabije toekomst vrijkomende terrein van de RWZI.
- We willen invulling geven aan het vrijkomende terrein van het oude zandfilter in de Blaricummermeent (3.000 m²).
- De capaciteit voor VTH-taken breiden we in afstemming met Eemnes en Laren uit tot het gewenste niveau van uitvoering en prioritering.
- We kijken naar mogelijkheden voor minder regels voor met name lokale ondernemers.
- We maken een heldere beleidskeuze voor kavelsplitsing.
- We actualiseren de welstandsnota.

4. Milieu en duurzaamheid

Energie

Het gebruik van de isolatiefondsen voor verduurzamen van woningen blijven we stimuleren. Zolang zinvol geldt dit ook voor de vele oudere gebouwen met een waarde boven de landelijke subsidiegrens via het “eigen” isolatiefonds.

Het aantal laadpalen bij centrumlocaties moet gelijke tred houden met de toename van elektrische voertuigen, zoals in de vastgestelde laadvisie. Hierbij besteden we ook aandacht aan het bevorderen van gunstige tarieven en het handhaven van correct laadgebruik.

We maken de verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed af en we kijken naar verdere opties. We geven uitvoering aan de controle op verduurzaming van commercieel vastgoed in lijn met de landelijke eisen voor verhuur daarvan.

In het kader van de energie opwekking in de Regionale Energie Strategie maken we een voorstel voor het inzetten van zonnepanelen op de geluidsmuur op gemeentelijk terrein bij de Blaricummermeent langs de A27, mits dit rendabel is en geen onevenredige voorinvestering van de gemeente vraagt.

We onderzoeken hoe we binnen de nieuwe wetgeving beleid kunnen maken voor de invulling van de transitievisie warmte (“van het gas af”). We onderzoeken hierbij ook de mogelijkheden voor samenwerking van omliggende gemeenten en de daar aanwezige energiecoöperaties.

Bij de jaarlijkse gesprekken met Eteck blijven we aandacht houden voor de zorgen en wensen van hun klanten in onze gemeente met als inzet een eerlijkere afrekening.

Geluid en Lucht

Bij de uitvoeringsplannen van de Verkeersvisie besteden we ook aandacht aan de mogelijkheden voor het verder verminderen van geluidshinder door verkeer op een aantal hotspots.

Bij evenementen maken we afspraken met de organisatoren over geluidshinder en handhaven daarop. Bij aanbesteding onderhoud openbare ruimte en projecten (zowel intern als extern) geven we prioriteit aan stillere (electrische) gereedschappen.

Met betrekking tot de luchtkwaliteit zetten we de samenwerking met het burgermeetnet van “Hollandse Luchten” voort. Aangezien houtstook, en dan met name houtkachels, de grootste bron van luchtvervuiling in onze gemeente geworden is, komen we met voorstellen inzake de mogelijkheden voor reductie daarvan. We stellen een stookverbod in als de stookwijzer ‘rood’ aangeeft, handhaven daarop en geven voorlichting tav code oranje (stoken wordt sterk afgeraden).

Afval

Coalitieakkoord 2026 – 2030

We monitoren de ontwikkelingen bij de GAD actief en zetten in op beheersing van de kosten daarvan. We vragen aandacht voor blijvende communicatie naar inwoners voor de bewustwording van het belang van verstandig omgaan met afval, de mogelijke milieuwinsten en het belang van tegengaan van omgevingsvervuiling.

Circulariteit

We zetten in op een helder en realistisch beleid met betrekking tot bevordering van circulariteit in en door onze gemeente.

Hoe gaan we dit realiseren?

- We blijven het gebruik van isolatiefondsen (zowel landelijk als lokaal) stimuleren en voortzetten.
- We reguleren het plaatsen van extra laadpalen en zetten daarbij het participatieplatform in.
- We gaan wederom in gesprek met Eteck om de energie op een eerlijker manier te verrekenen.
- We ronden de verduurzaming van gemeentelijk vastgoed af.
- We maken een voorstel voor het inzetten van de geluidsmuur op gemeentelijk terrein bij de Blaricummeent langs de A27 voor het aanbrengen van zonnepanelen.
- We maken beleid voor de invulling van de transitievisie warmte (“van het gas af”) en onderzoeken daarbij mogelijkheden voor samenwerking met omliggende gemeenten en de daar aanwezige energiecoöperaties.
- We zetten de samenwerking met het burgermeetnet van “Hollandse Luchten” voort.
- We stellen een stookverbod in als de stookwijzer ‘rood’ aangeeft en geven voorlichting tav code oranje (stoken wordt sterk afgeraden)
- Bevorderen stille (accu gedreven) gereedschap openbare ruimte.

5. Bewegen, ontwikkelen en leren

Cultuur en media

We koesteren de traditionele evenementen en we stimuleren nieuwe activiteiten. We stimuleren het principe om de jaarlijkse intocht van sinterklaas op wisselende locaties in de dorpsdelen te laten plaatsvinden.

Voor oudere jeugd ontbreekt een “eigen” evenement. Samen met het jeugdpanel brainstormen we over mogelijkheden hiervoor.

Voor de inwoners van de Bijvanck in Blaricum is het van belang dat er een buurthuis is dat voor iedereen toegankelijk en aantrekkelijk is. Een plek waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten, zich welkom voelen en activiteiten kunnen bijwonen of organiseren - samen met en voor de inwoners. De uitdaging is om de ontmoetingsplek de Malbak weer aantrekkelijk en functioneel te maken.

Ook voor de inwoners van het dorp in Blaricum is het van belang dat de Blaercom een plek blijft waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten, zich welkom voelen en activiteiten kunnen bijwonen of organiseren - samen met en voor de inwoners.

Beide buurthuizen, De Malbak en De Blaercom, gaan we stimuleren om plannen te ontwikkelen voor het uitbreiden van de functionaliteit en om een bijdrage te verkrijgen uit het Jubileumfonds van het 25-jarig bestaan van het Oranjefonds. Voorbeelden: meer activiteiten voor met name ouderen; een internetcafé functie voor jongeren en digitale werkplekken. Het ‘Vier de verbinding – Jubileumfonds voor ontmoetingsplekken’ is een investering in plekken waar mensen elkaar echt ontmoeten.

We willen een Cultuurnota opstellen voor de komende jaren, waarin heldere beleidskeuzes worden gemaakt.

Sport en bewegen

We ondersteunen sportfaciliteiten en activiteiten zoals georganiseerd door verenigingen op basis van voldoende vraag en levensvatbaarheid en zetten hierbij het bestaande beleid voort.

Hoe gaan we dit realiseren?

- We stimuleren het principe om de jaarlijkse intocht van sinterklaas op wisselende locaties in de dorpsdelen te laten plaatsvinden.
- Samen met het jeugdpanel brainstormen we over mogelijkheden voor een “eigen” evenement.

Coalitieakkoord 2026 – 2030

- We werken de vastgestelde visie ten aanzien van de toekomst van buurthuis de Malbak verder uit en geven hieraan concreet invulling.
- We stellen een Cultuurnota op.
- Waar nodig ondersteunen we lokale sportverenigingen (voortzetten bestaand beleid).
- Wij zijn voornemens om nieuwe inwoners te enthousiasmeren zich in te zetten voor de activiteiten en evenementen die Blaricum zo uniek maken.
- De Malbak en De Blaercom gaan plannen ontwikkelen om een bijdrage te verkrijgen vanuit het speciale Jubileumfonds (van het Oranjefonds) voor ontmoetingsplekken.

6. Meedoen, asiel en migratie

Sociaal Domein 2026–2030

Visie

Blaricum wil een inclusieve samenleving zijn. Een samenleving die openstaat voor iedereen en waarin iedereen kan meedoen. Bij verenigingen, op school, het werk of in de buurt. Het maakt niet uit wat je leeftijd, culturele achtergrond, inkomen, gender, talenten of beperkingen zijn. Samen met onze inwoners en (keten)partners sociaal domein vormen we het vangnet voor wie het nodig heeft én de motor achter meedoen en zelfredzaamheid is.

Sinds de grootschalige decentralisaties in 2015, waarbij de verantwoordelijkheid (wettelijke taken) voor Jeugdhulp, WMO en Participatiewet naar gemeenten ging, worstelt ook de gemeente Blaricum met het beheersen van de kosten binnen het Sociaal domein. Niet alleen de toenemende wettelijke taken (open –einde regelingen) maar ook aanvullende maatschappelijke diensten en ambities raken voor de controlerende taak van de raad steeds verder uit beeld. De totale kosten van het Sociaal Domein, die intussen een groot deel van de gemeentelijke budgetten opslokken, nemen jaar na jaar toe. De laatste jaren geldt dit met name voor de Jeugdhulp. De toenemende vraag en zorgzwaarte, de beperkte sturing op maatwerk en de onvoorspelbaarheid (o.a. door het feit dat we hier spreken van een open-einde regeling) maken de grip op dit dossier heel lastig.

Juist daarom vraagt het beleid en de uitvoering van het sociaal domein om scherpe keuzes. Grip betekent niet alleen beheersen van kosten, maar vooral sturen op effect: de juiste hulp, op het juiste moment, tegen maatschappelijk verantwoorde kosten. Transparantie, prioritering en samenwerking zijn daarbij leidend. Kritisch toetsen van kosten en effectiviteit staat niet gelijk aan bezuinigen. Bovenwettelijke taken zijn destijds maatschappelijk bewust en gewenst verkozen.

Focus en aandachtsgebieden.

De komende jaren zullen we moeten blijven inzetten op preventie, vroegtijdige signalering en ondersteuning om zwaardere zorg te voorkomen. Daarnaast is het belangrijk dat welzijn, zorg, onderwijs en inkomen in samenhang worden aangepakt (integrale aanpak). En zal de inzet op een sterke, buurtgerichte aanpak, waar mensen elkaar ondersteunen en sociale structuren worden versterkt, als prioriteit moeten worden aangemerkt. Inmiddels is er een notitie Sociaal domein verstrekt door de HBEL met aandachtsgebieden, prioriteiten en budgettaire aanbevelingen voor komende jaren. Deze notitie zal meegenomen worden ter beoordeling en evt. uitwerking.

Het sociaal domein is omvangrijk en bestuurlijk veeleisend. We willen breken met de wetmatigheid, dat de verantwoordelijkheid van het gehele domein bij 1 bestuurder ligt.

Inkomen en arbeid

Coalitieakkoord 2026 – 2030

We hebben nadrukkelijk aandacht voor inwoners met een smalle beurs en willen voorkomen dat financiële kwetsbaarheid leidt tot uitsluiting. Voor kinderen uit gezinnen met een laag inkomen zetten we in op ondersteuning die echt bijdraagt aan gelijke kansen, zoals deelname aan sport, cultuur (bijv. de kermis), schoolactiviteiten en andere noodzakelijke voorzieningen. Ook kijken we actief naar particuliere initiatieven voor deze doelgroep.

Zorg voor jeugd

Een eerder voorstel voor realisatie van een skatepark of urban sportvoorziening voor de jeugd krijgt een vervolg, incl. een zorgvuldige inspraakprocedure met omwonenden. We kijken ook in het algemeen nadrukkelijk naar de realisatie van geschikte ontmoetingsplekken voor jongeren op diverse locaties.

We streven naar een heldere jaarlijkse evaluatie van het jeugdwerk in onze gemeente en zetten in op preventie en voorlichting.

We hebben bijzondere aandacht voor het evenwicht tussen het sociale effect en de kosten van onze jeugdzorg. Ook hier kijken we naar particuliere initiatieven die onze jeugd kunnen ondersteunen.

Asiel en migratie

Momenteel vangen we in Blaricum ca. 250 asielzoekers met status op in het voormalige ziekenhuis Tergooi. Daarnaast verblijven er al enkele jaren ca. 250-300 oekraïense vluchtelingen op de Woensberg. Daarmee leverde gemeente Blaricum al een bovenmatige bijdrage aan de opvang van vluchtelingen binnen de regio. Vanwege de verwachte herontwikkeling met woningbouw op het terrein van Tergooi is de opvang van asielzoekers met status eindig.

Met betrekking tot de opvang van statushouders op particulier bouwterrein bij het voormalige Tergooi ziekenhuis moet voorkomen worden dat de start van de woningbouw op die locatie vertraagd wordt door de aanwezigheid van deze opvang zolang de planvorming duurt. Vertraging aanvang bouw maakt niet alleen de woningnood erger, maar als direct gevolg daarvan ook de definitieve huisvesting van statushouders.

Het is daarom belangrijk dat we in gestructureerd overleg met de eigenaren actief bevorderen dat die woningbouw zo snel mogelijk op gang kan komen.

Tegelijkertijd moeten we actief optreden in regionaal verband, maar vooral naar het COA en naar andere bestuurslagen, gericht op zinvolle oplossingsrichtingen in plaats van ad-hoc noodsprongen.

Ten aanzien van de opvang van oekraïense vluchtelingen op het terrein van de Woensberg loopt de huur tot 1 juni 2027. Voor eind 2026 zullen scenario's worden onderzocht voor na deze datum. De financiële dekking vanuit het Rijk is geregeld tot maart 2028. We zullen ons beraden op de situatie daarna.

Blaricum doet al jaren al het nodige voor de opvang van totaal ca. 550 vluchtelingen.

Coalitieakkoord 2026 – 2030

Wij stellen ons dan ook op het standpunt dat een extra beroep voor asielopvang vanuit de spreidingswet bovenmatig is voor het draagvlak in onze gemeente. Temeer nu landelijke wetgeving om instroombeperking te realiseren ontbreekt.

Hoe gaan we dit realiseren?

- Gerichte aanpak en maatregelen op het gebied van het sociaal domein:
 1. Breng scherp in wat moet en wat kan
 - Maak een helder onderscheid tussen wettelijke (open-einde) taken en bovenwettelijke ambities.
 - Werk de werkelijke kosten per onderdeel uit, inclusief uitvoeringskosten via gemeenschappelijke regelingen (HBEL en regio).
 - Herijk (periodiek) de niet-wettelijke inzet: wat draagt aantoonbaar bij, wat is aanvullend maar niet essentieel?
 2. Stuur op inzicht en voorspelbaarheid
 - Introduceer vroegtijdige signalering van overschrijdingen, zodat tijdig kan worden bijgestuurd.
 - Maak scenario's voor kostenontwikkeling bij beleidswijzigingen of demografische trends.
 3. Versterk de sturing op gemeenschappelijke regelingen
 - Maak expliciete afspraken over prestaties, kostenbeheersing en rapportage.
 - Koppel financiering niet alleen aan aantallen cliënten, maar ook aan resultaten en efficiëntie.
 - Versterk de informatiepositie van de raad, zodat besluitvorming beter onderbouwd is.
 4. Zet in op preventie met aantoonbaar effect
 - Investeer gericht in preventie die zwaardere en duurdere zorg voorkomt.
 - Toets preventieve programma's op effectiviteit en schaal alleen op wat werkt.
 - Stop of herontwerp initiatieven zonder aantoonbaar resultaat.
 - Ontwikkel een afwegingskader voor bezuinigingen of intensiveringen, met oog voor maatschappelijke impact.
 - Betrek de raad actief bij prioritering: waar willen we als gemeente het verschil maken?
 - Zorg dat nieuwe beleidsvoorstellen altijd gepaard gaan met financiële dekking en meetbare doelen.
- Voor kinderen uit gezinnen met een laag inkomen zetten we in op ondersteuning die echt bijdraagt aan gelijke kansen, zoals deelname aan sport, cultuur, schoolactiviteiten en andere noodzakelijke voorzieningen. Ook

Coalitieakkoord 2026 – 2030

kijken we naar particuliere initiatieven die deze doelgroep kunnen ondersteunen.

- We werken een eerder voorstel voor realisatie van een skatepark of urban sportvoorziening voor de jeugd verder uit tot een concreet plan.
- Voor eind 2026 werken we scenario's uit voor de opvang van Oekraïense vluchtelingen (op het terrein van de Woensberg) na 1 juni 2027.
- We treden actief op richting COA, provincie en Rijk, gericht op zinvolle oplossingsrichtingen voor de opvang van asielzoekers binnen de wettelijke kaders.

7. Inkomsten en uitgaven

Belastingen en inkomsten

We handhaven het bestaande principe van egalisatie OZB-belasting ter voorkoming van de verdere relatieve stijging van de woonlasten.

Door marktontwikkelingen kan de WOZ-waarde sterk fluctueren. Het is staand beleid om het effect van deze marktontwikkelingen te corrigeren in het nieuwe OZB tarief. Dat betekent dat het oude tarief eerst wordt gecorrigeerd met de verwachte stijging of daling van de WOZ-waarde. Daarna wordt een indexatie toegepast voor inflatie.

In juli van het lopende begrotingsjaar ontvangen we de prognoses voor de ontwikkeling van de WOZ voor het komende jaar. De definitieve ontwikkeling van de WOZ wordt in november bekend. Tot op heden werd de prognose als uitgangspunt genomen voor de berekening van het tarief. De reden hiervoor is dat de vaststelling van de belastingverordeningen plaats moet vinden voor aanvang van het nieuwe belastingjaar. In deze verordeningen staan ook de nieuwe tarieven. Dat betekent dat de verordeningen al klaar zijn en verzonden naar de raad voordat de definitieve cijfers over de WOZ-ontwikkeling bekend zijn. Als de werkelijke ontwikkeling toch afwijkt, wordt het tarief opnieuw berekend. In elk geval zal de verordening eerder vastgesteld moeten worden dan in december en zullen in november/december via een verkort proces de definitieve OZB tarieven vastgesteld moeten worden in de raad. Dit in navolging van de gehanteerde werkwijze in Huizen.

Treasury, uitgaven en resultaat

Uitgaven moeten niet alleen doelgericht zijn, maar ook zoveel mogelijk ten dienste komen van de gehele bevolking en in principe moeten worden gedekt uit meer inkomsten en/of bezuinigingen.

Verder dienen we deugdelijke reserves aan te houden voor toekomstige plannen. Indien plannen leiden tot hogere inkomsten, kan zonodig uit de reserves worden geput om de dekking later terug te krijgen. (bijvoorbeeld investeringen in woningbouw en nieuwe OZB inkomsten).

Uitgaven zonder directe dekking voor structurele verbetering van de leef- en woonomgeving zullen bespreekbaar moeten blijven, mits dit (zoveel mogelijk) de gehele bevolking ten goede komt. Bijvoorbeeld aanpassingen t.b.v. de invoering van 30 km zones.

Een grens aan de incidentele uitgaven is een goed jaarlijks begrotingsvoornemen.

Ook wanneer zich een “ravijnjaar” voordoet ten aanzien van de hoogte van de Algemene Uitkering van het Rijk, waardoor onze financiële positie verslechtert, kijken we primair naar onze kosten en pas in de tweede plaats naar verhoging van de inkomsten. Ook in dit geval kan een tijdelijk beroep op de reserves worden

Coalitieakkoord 2026 – 2030

overwogen om op termijn door maatregelen weer een sluitende begroting te realiseren. Dit zal te allen tijde door een dekkingsplan onderbouwd moeten worden.

De financiële positie van onze gemeente is relatief sterk en een gemeente is uiteraard geen spaarbank, maar deze sterke positie is van groot belang voor het behoud van onze positie als zelfstandige gemeente. Daar willen we geen onnodige risico's nemen.

Er is meer inzicht nodig in de verhouding tussen uitvoering en kosten teneinde de grip op inkomen en uitgaven te verbeteren.

De kwaliteit van de nieuwe software zal beoordeeld moeten zijn of worden door een externe organisatie om de betrouwbaarheid en juistheid van de systemen alsmede de risico's van criminaliteit (hacken persoonsgegevens) vast te stellen.

Hoe gaan we dit realiseren?

- De definitieve tarieven voor de OZB voor het volgende jaar via de belastingverordening jaarlijks in november/december via een verkort proces vast laten stellen door de raad.