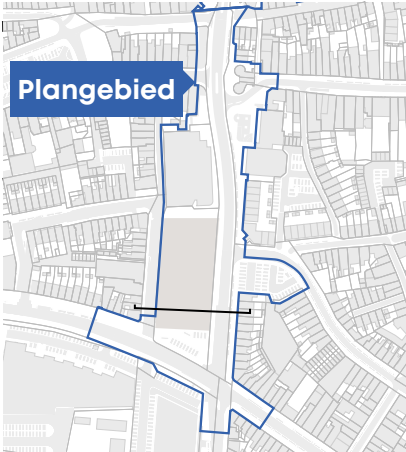
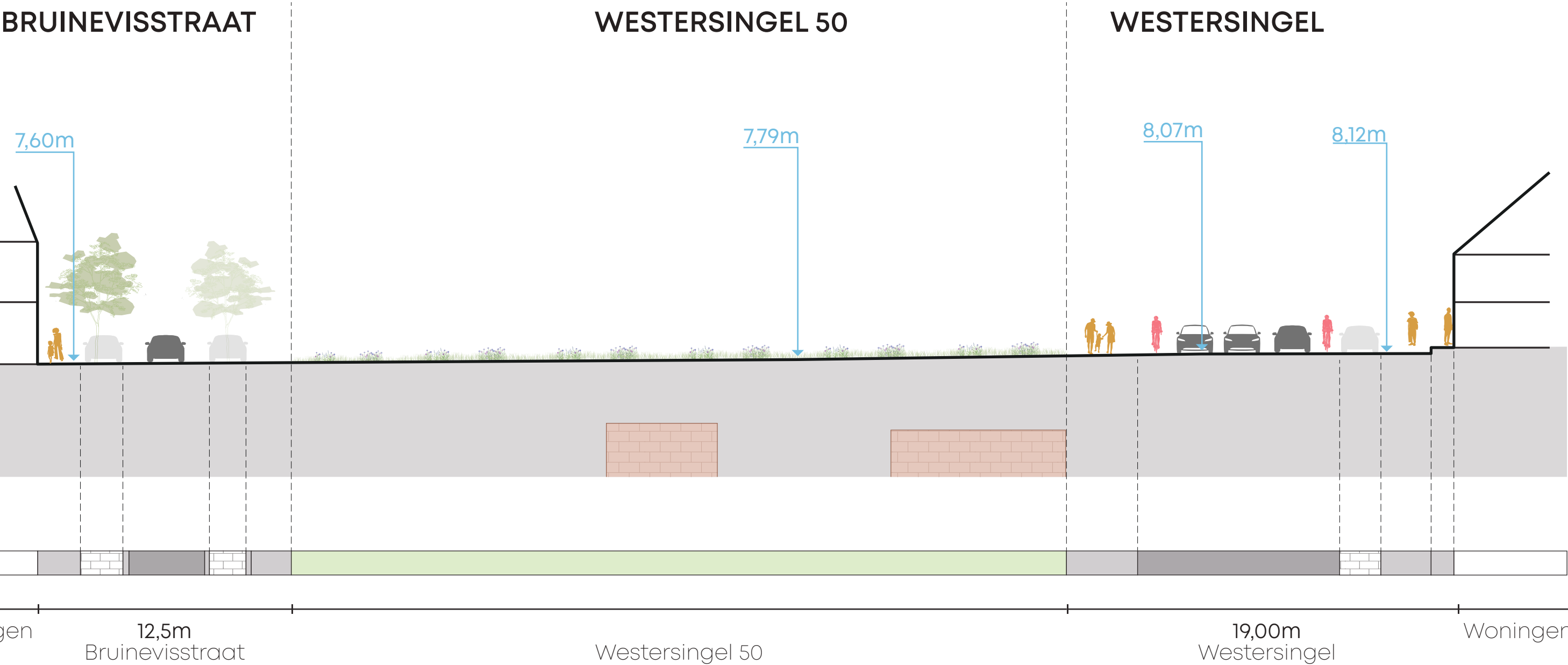


Bestaande situatie

1:200



Doorsnede locatie



Fietsveiligheid

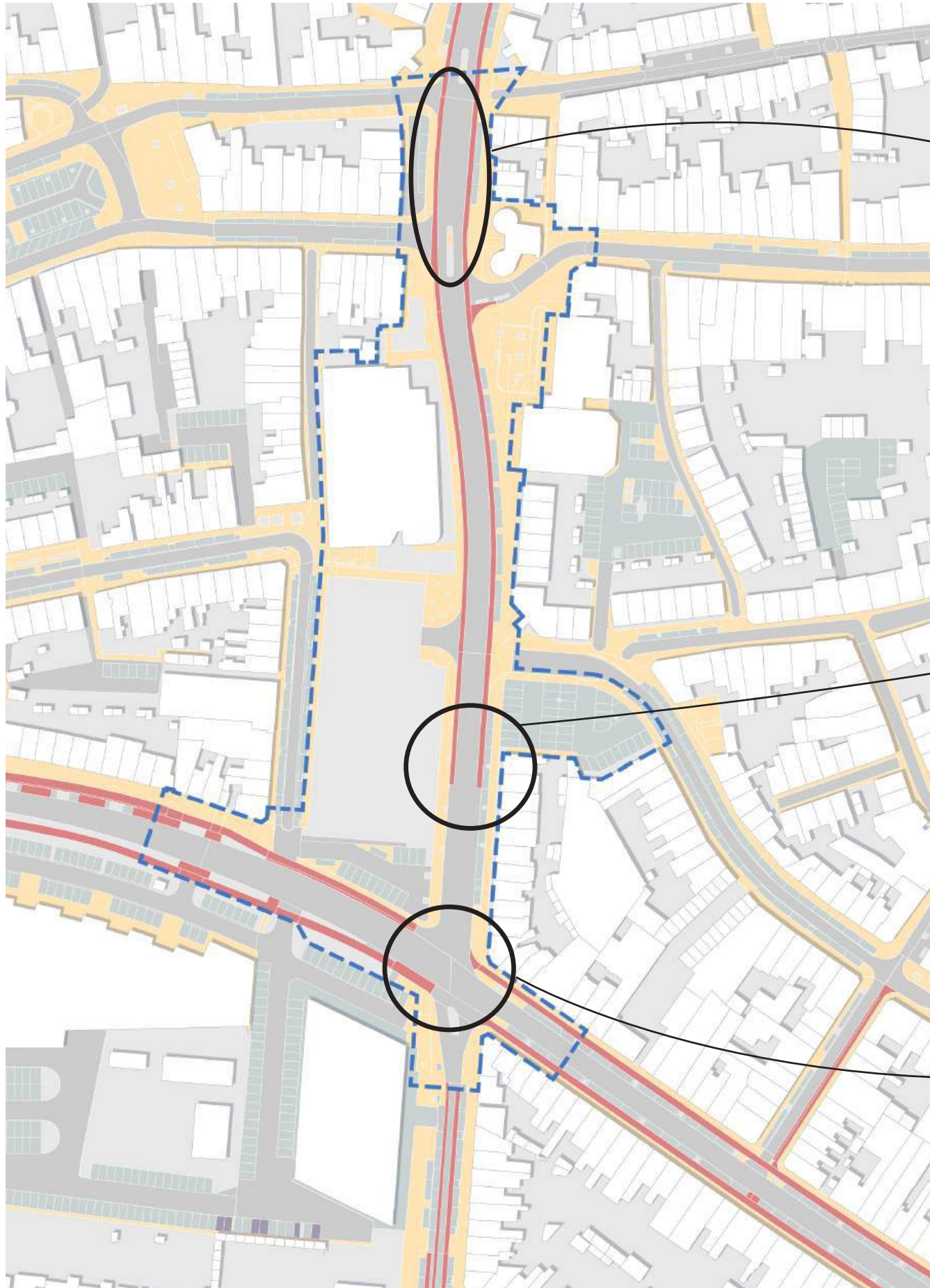
Onvoldoende onderhouden
fietsstroken zonder fysieke
scheiding van het autoverkeer



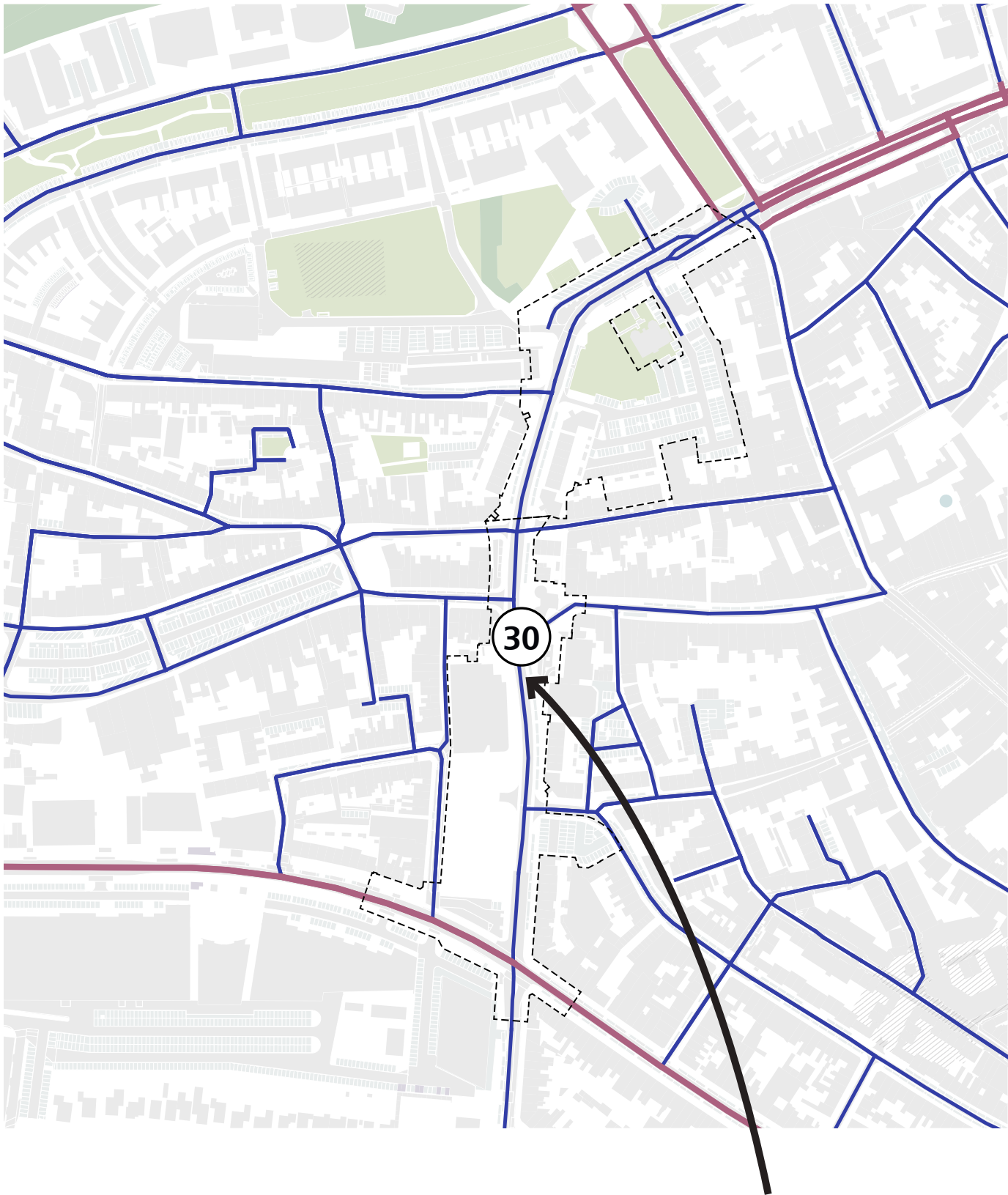
Fietsstrook stopt ineens



Onoverzichtelijk kruispunt



Mobiliteitambitie gemeente

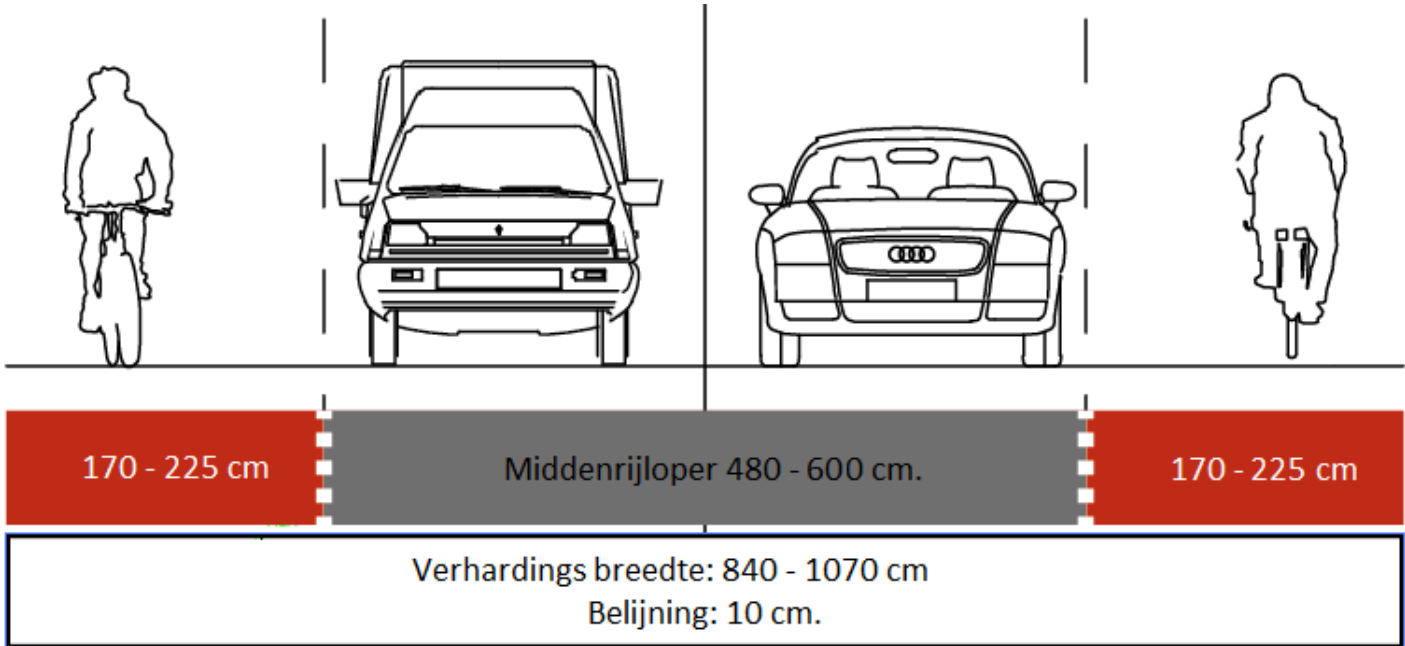


- 50 —
- 30 —
- Plangebied

De maximumsnelheid op de Westersingel wordt verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u.

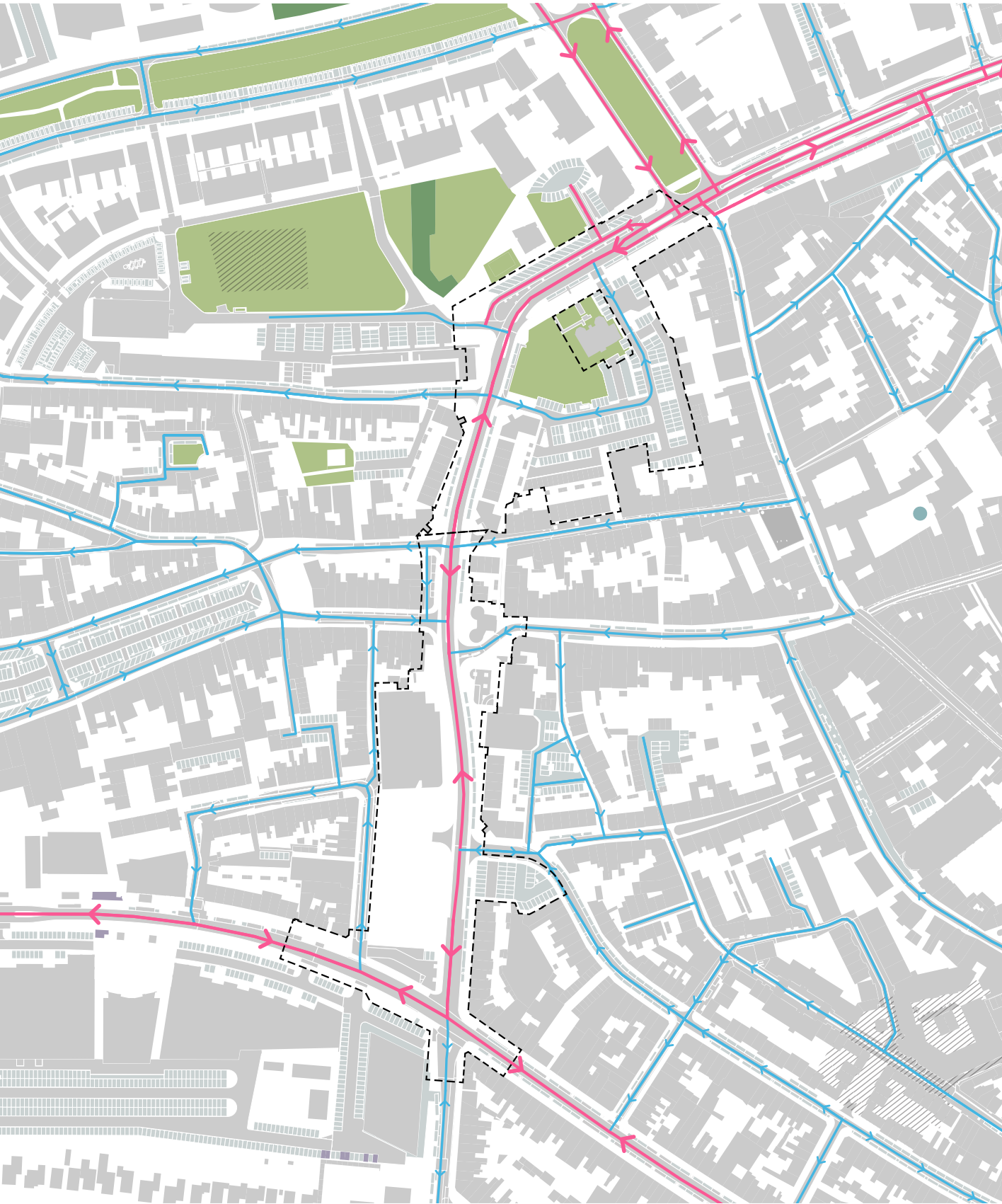
GOW30 principe

Bron: Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken
GOW30 - Eindrapport - April 2023



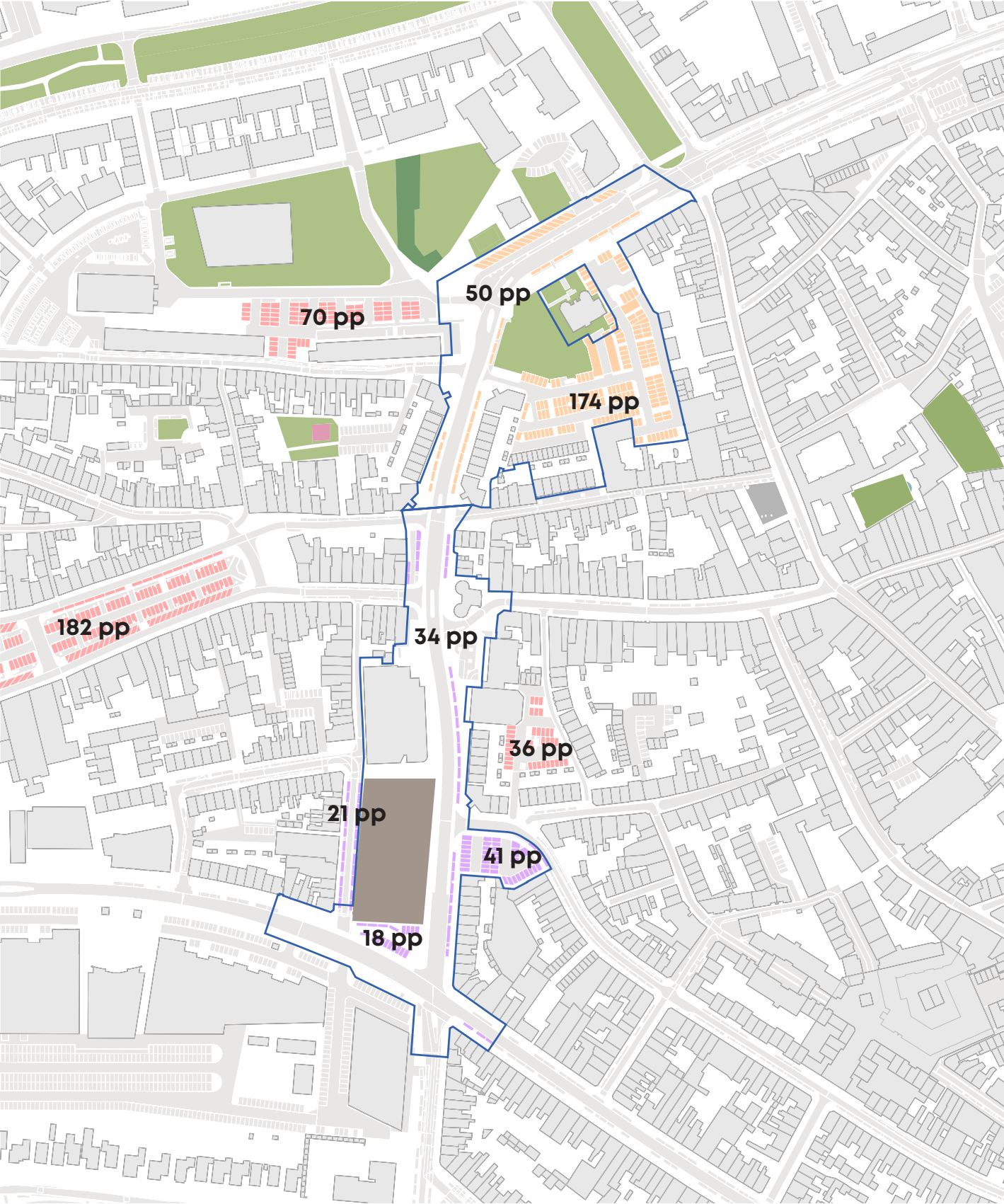
Ad 2. GOW30 met fietsstroken met een brede middenrijloper voor autoverkeer in twee richtingen
Dit profiel wordt gekenmerkt door fietsstroken en een brede rijloper zonder asmarkering voor motorvoertuigen in twee richtingen. De middenrijloper is breed genoeg voor twee personenauto's uit tegenovergestelde richting, die elkaar met gematigde snelheid kunnen passeren zonder gebruik te maken van de fietsstroken. Als er echter een bus of vrachtauto uit de tegenrichting komt, moet minimaal één van de bestuurders uitwijken over een fietsstrook.

Rijrichting



- Tweerichtingsverkeer
50km/u
- Tweerichtingsverkeer
30km/u
- Eenrichtingsverkeer
50km/u
- Eenrichtingsverkeer
30km/u

Parkeren



- Parkeerplaatsen plangebied
97 (met Bruinevisstraat)
+ 18 tijdelijke PP op Westersingel 50
- Parkeerplaatsen doorkijk
224 parkeerplaatsen
- Parkeerplaatsen buiten plangebied
288 parkeerplaatsen

Parkeren compensatie - Plangebied

74PP

VERPLICHTE COMPENSATIE

ingeval van verwijdering, indien parkeerplaatsen vervallen aan de Koepelplaats of Westersingel

Koepelplaats – 41 PP

Westersingel – 30 PP, inclusief 1 parkeerplaats voor mindervaliden

18PP

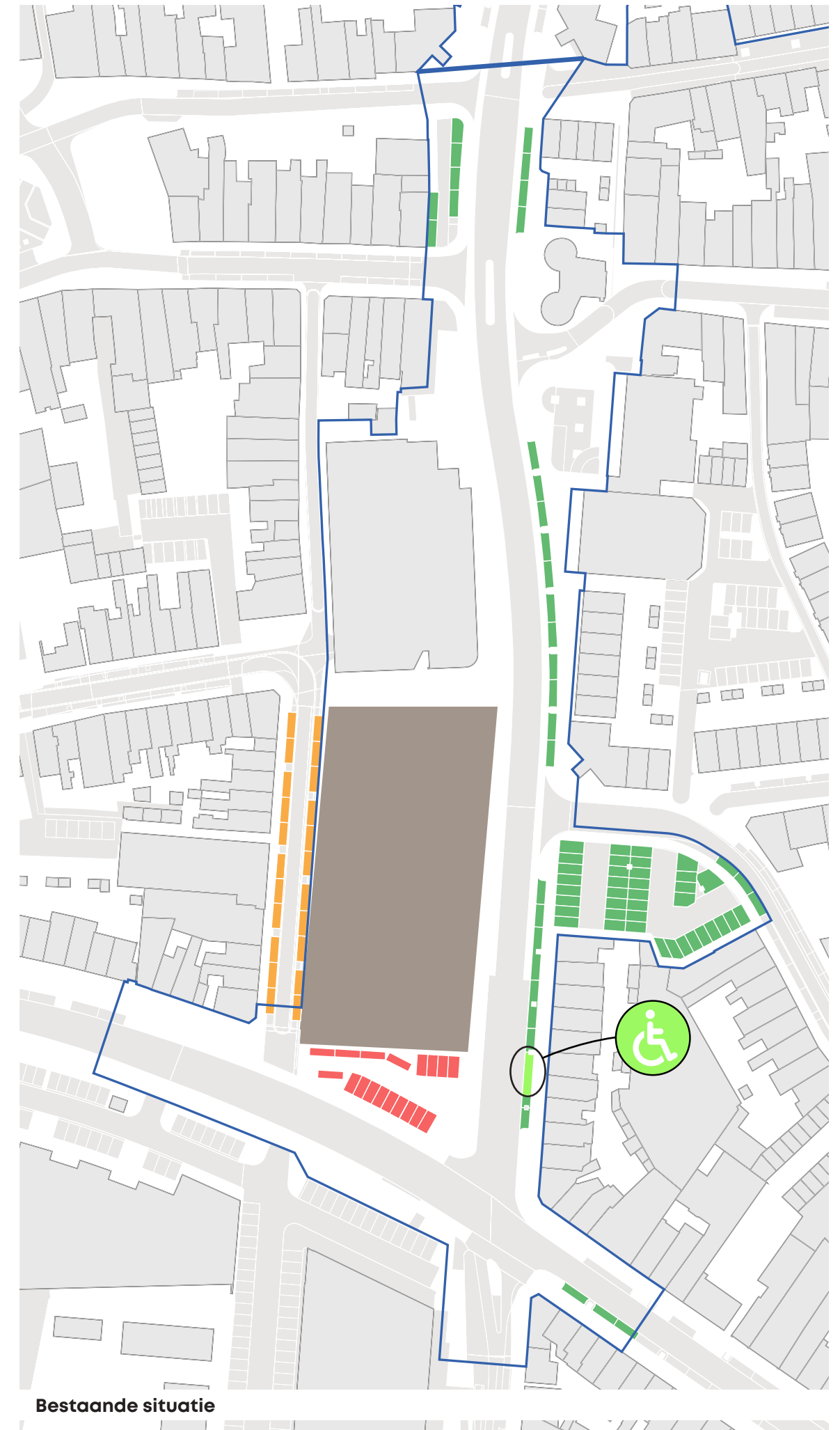
GEEN COMPENSATIE

tijdelijk parkeren op het perceel Westersingel 50

22PP

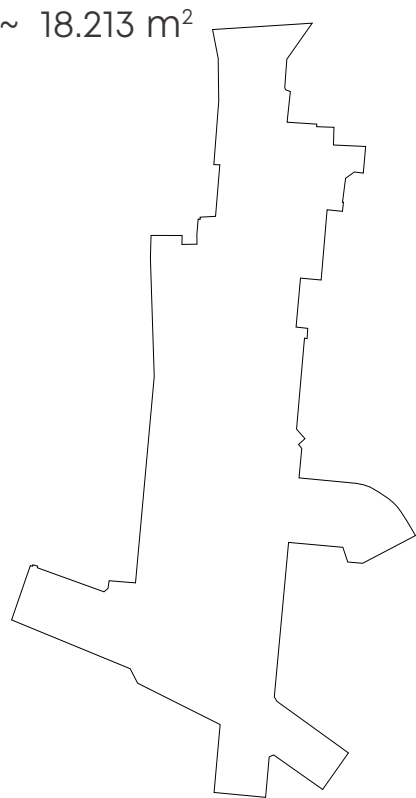
OPTIONELE COMPENSATIE

indien ingrepen in plangebied effect hebben op Bruinevisstraat

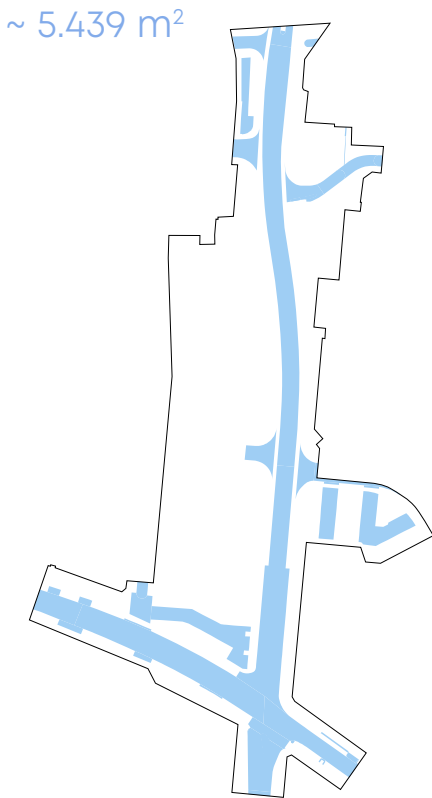


Verharding - Bestaande situatie Plangebied

Plangebied

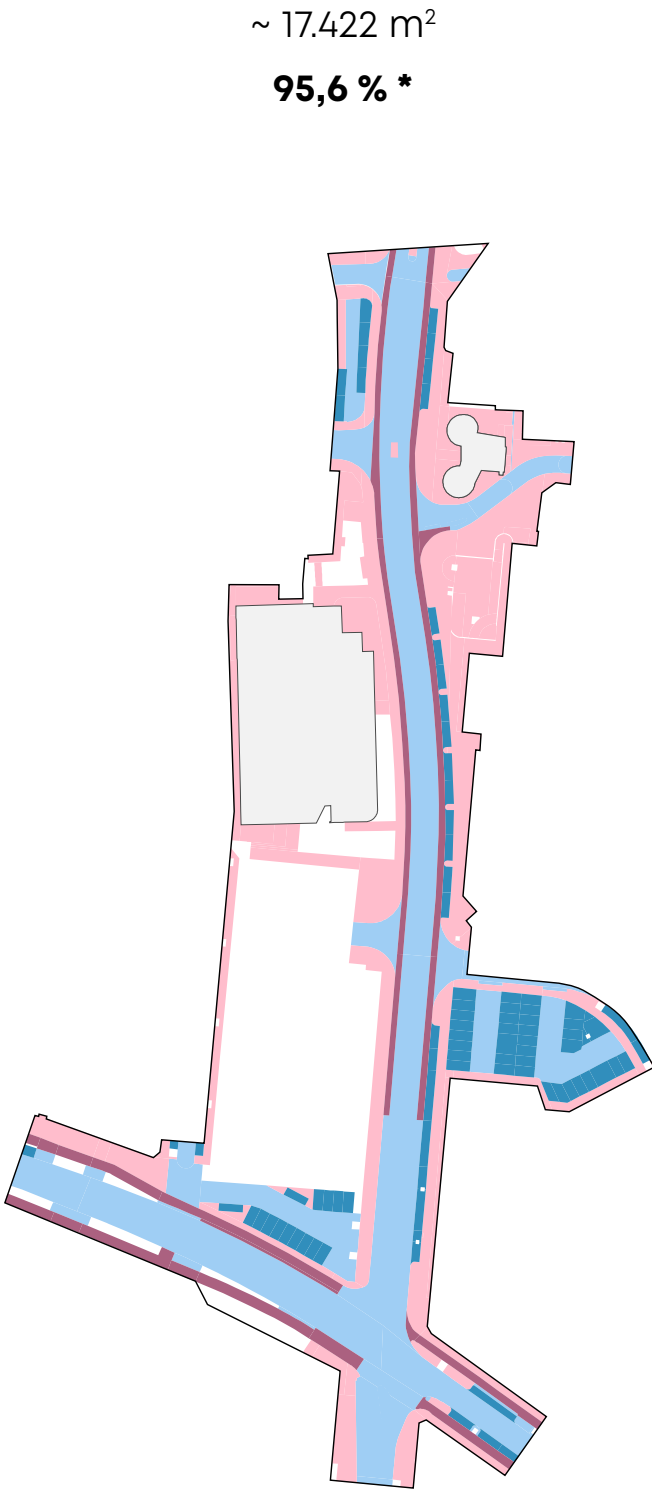


Weg

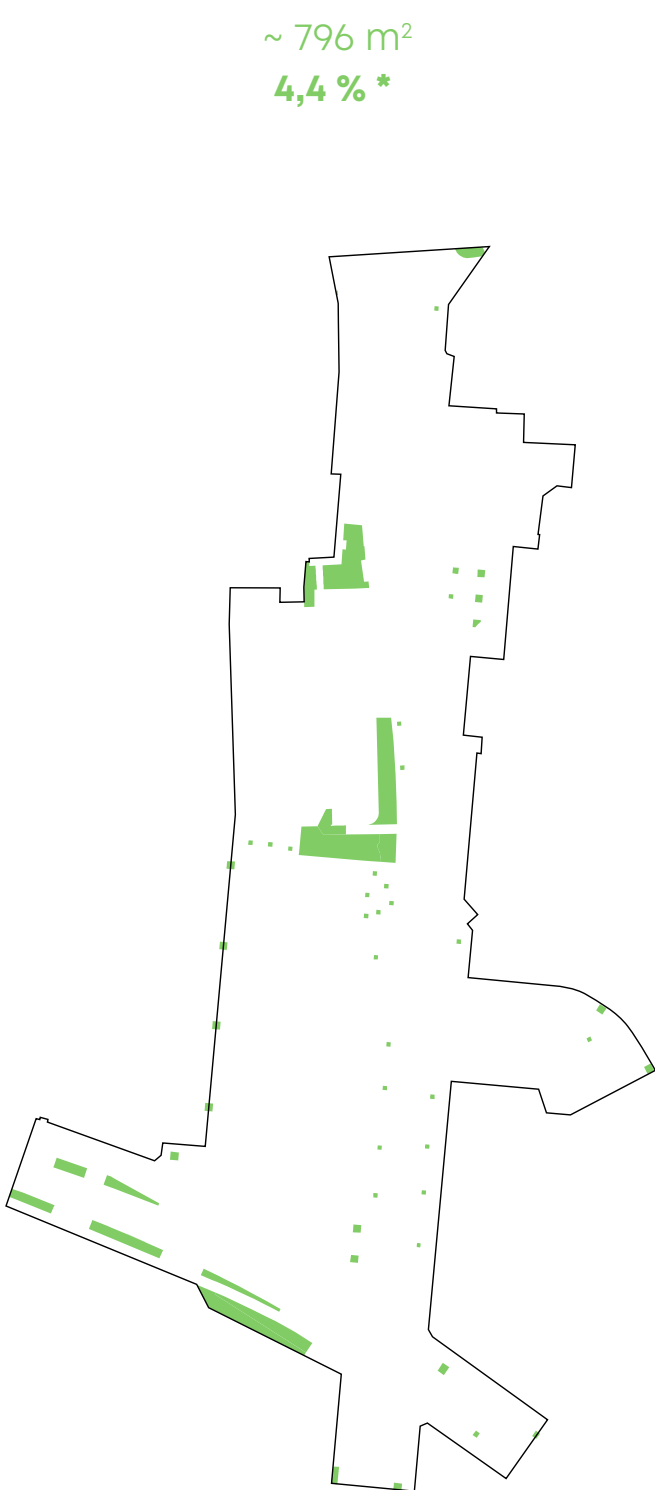


Totale verharding
~ 12.914 m²
71 %

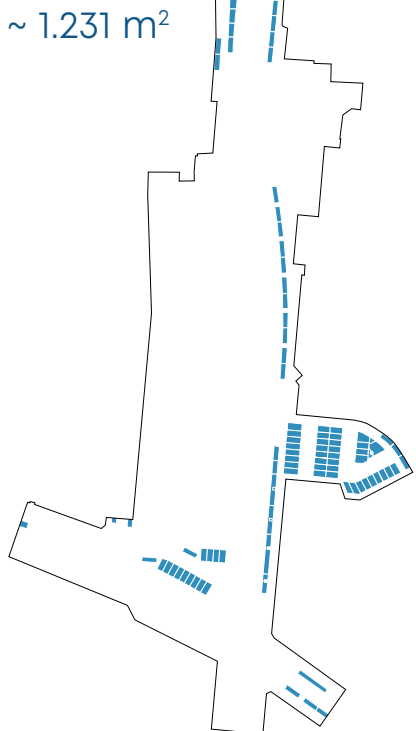
Verharde oppervlakken*



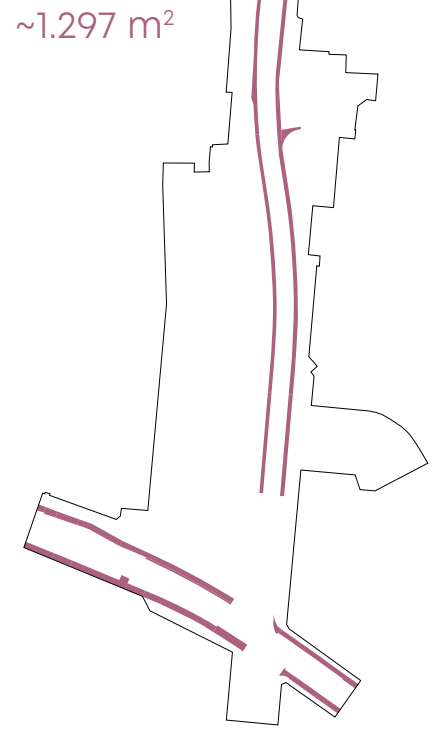
Groen



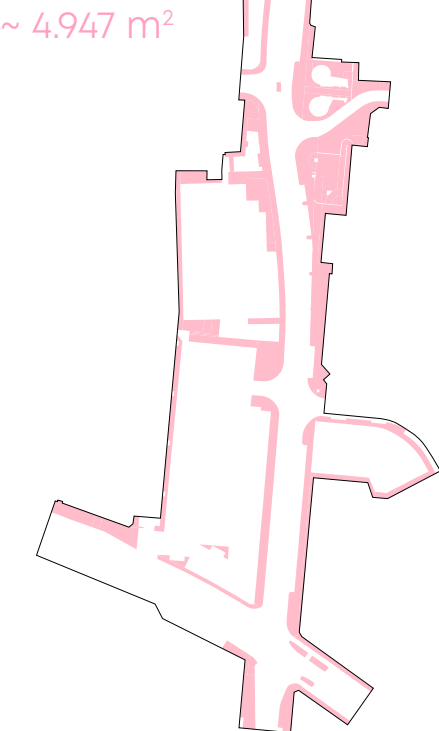
Parkeren



Fietspad



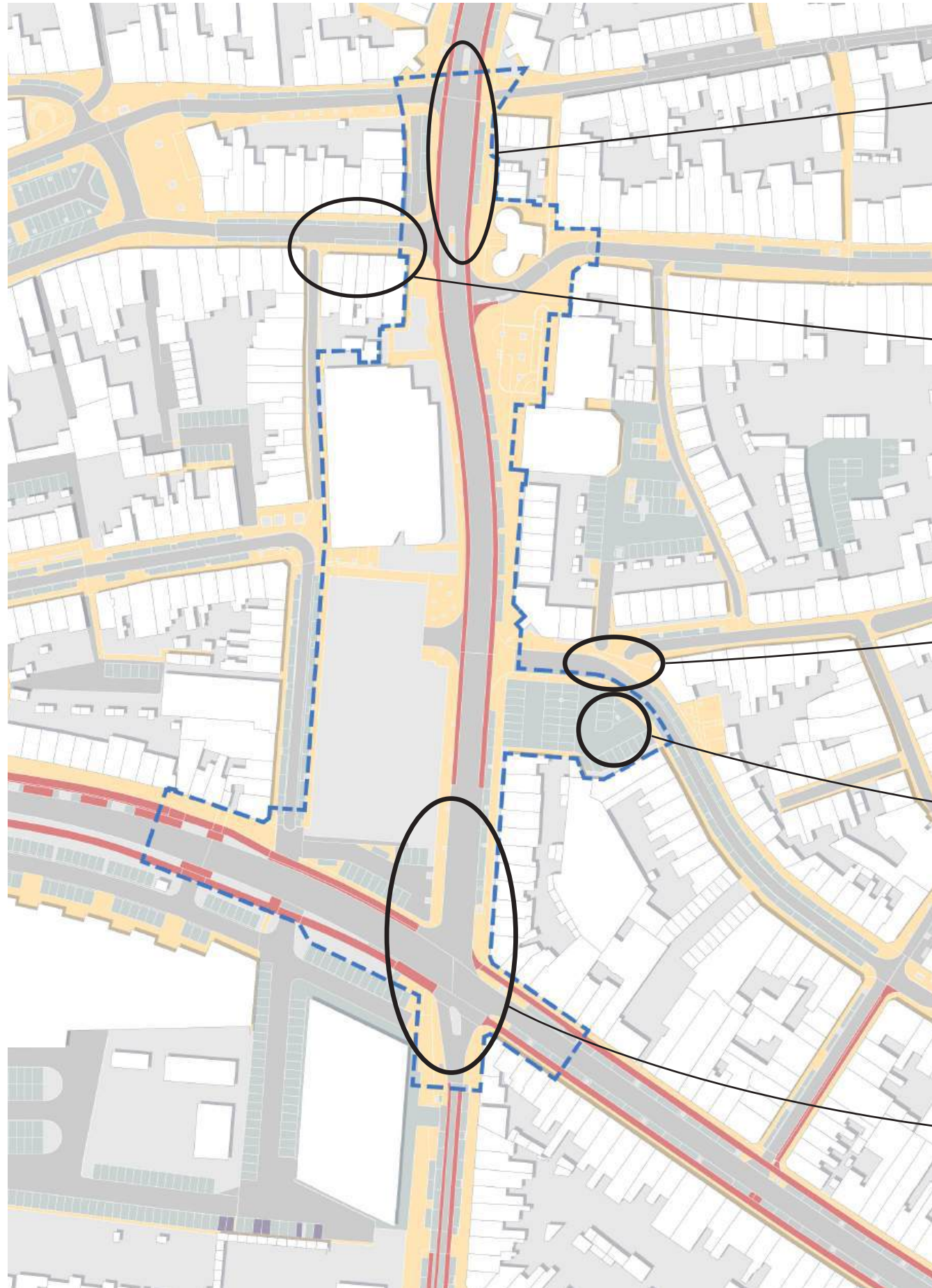
Voetpad



Deze gegevens zijn berekend op basis van de volgende uitgangspunten:
De footprint van de gebouwen is wél meegenomen in de berekening van het verharde oppervlak, om een nauwkeuriger resultaat te verkrijgen. Voor Plangebied is gerekend met een geschat oppervlak van 2.390 m² voor de voormalige brandweerkazerne aan de Westersingel 50. De huidige braakliggende zone is niet als volwaardige groenruimte beschouwd, maar eerder als een tijdelijke overgangsruijnte in afwachting van toekomstige bebouwing.

Ontwerprichtingen verkennen

Een duidelijke structuur geven aan de groenzones en vermijden dat de open ruimtes simpelweg worden “opgevuld”



De Gevangenpoort versterken met een autovrije ruimte of in ieder geval geen parkeren



De verharding maximaal beperken



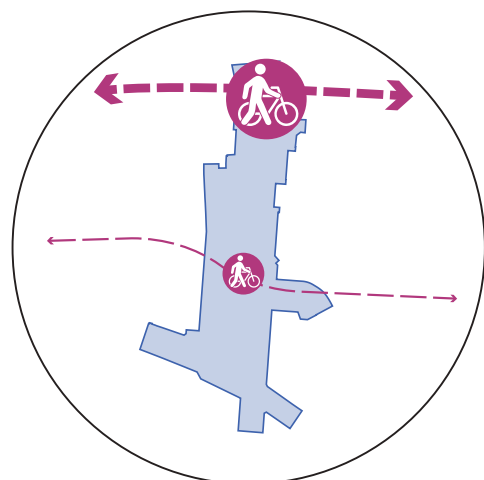
De bestaande boom op de Koepelplaats behouden



Kruispunt optimaliseren



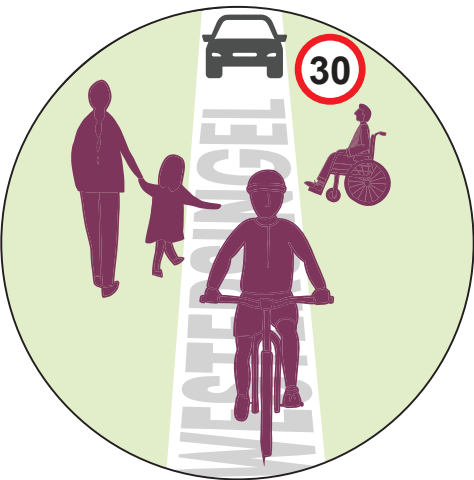
Onze ambities voor de Westersingel



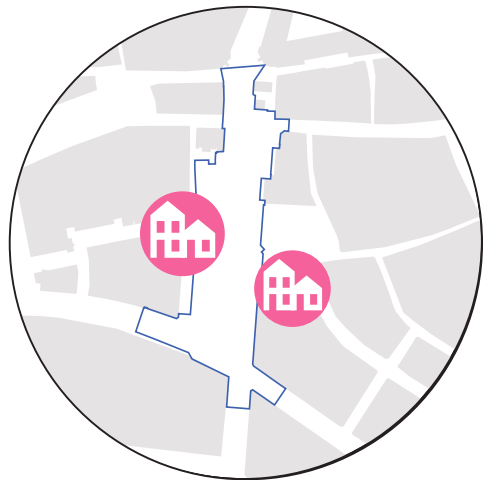
Focus op herstellen van de oost-west loop en fietsroutes



De authentieke, levendige en kleinschalige sfeer van de binnenstad herstellen, ook in de Noord-Zuid richting



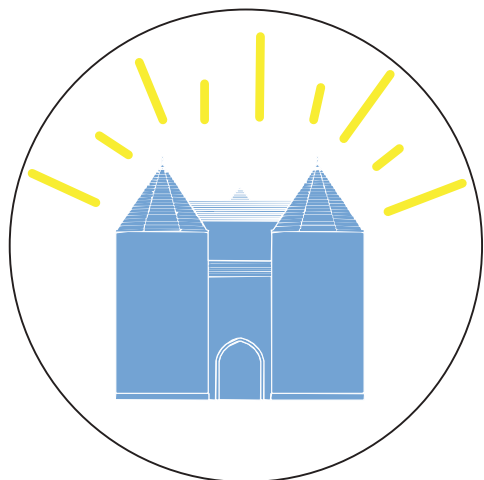
Gelijkwaardigheid van ruimte voor voetganger, fietser en auto



Woningen toevoegen om aan de vraag te voldoen en de buurt te versterken



Verharding verminderen, groen versterken



De kracht van de Gevangenpoort en de vestinglagen opnieuw onthullen

