

DIJKVERSTERKING MOERDIJK-DRIMMELLEN



Opgave dijkversterking gewijzigd

In 2024 heeft Brabantse Delta de voorverkenningfase afgerond voor de dijkversterking Moerdijk-Drimmelen. Tijdens de voorverkenning zijn allerlei onderzoeken gedaan. Met de resultaten van die onderzoeken is meer informatie verkregen over bodemopbouw en grondwaterstanden. Met deze nieuwe gegevens zijn de berekeningen opnieuw uitgevoerd. Deze berekeningen geven een realistischer resultaat. De conclusie van de berekeningen is dat de opgave voor het faalmechanisme piping vervalt en de opgave voor het faalmechanisme macroinstabiliteit binnenwaarts kleiner wordt. Voor de andere 3 faalmechanismen is de opgave vooralsnog ongewijzigd.



GRASEROSIE BUITENTALUD

Door golfaanval en stroming kan de buitenkant van de dijk slijten (eroderen) met een dijkdoorbraak tot gevolg. Golfaanval kan worden veroorzaakt door wind en storm, maar ook door scheepvaart. Een groot deel van de buitenkant van de dijk is bekleed met gras.

MACROINSTABILITEIT BINNENTALUD

Het binnentalud, de binnenkant van een dijk, kan zijn stevigheid verliezen doordat de dijk van binnen erg nat wordt en verzadigd raakt. Als dat gebeurt, drukken de zand- en kleideeltjes niet meer goed op elkaar, waardoor de dijk als het ware vloeibaar wordt en dus instabiel. De dijk zakt dan door z'n eigen gewicht naar beneden.

MICROINSTABILITEIT

Als er langere tijd sprake is van hoogwater, kan er water door de dijk gaan stromen en aan de binnenkant van de dijk weer naar buiten komen. Dit kwelwater kan zanddeeltjes van uit de dijken meenemen waardoor de dijk zijn stevigheid verliest of de taludbekleding afschuift.

STEEENZETTING

Waar de dijk dicht tegen de rivier ligt is de aanval door golven en stroming groot. Op die plekken bestaat de buitenzijde van de dijk uit een "harde bekleding" (gezette stenen of betonnen blokken), in plaats van gras. Door golfaanval en stroming kan de dijk slijten. Met het oog op hogere rivierwaterstanden (door klimaatverandering) is de harde bekleding niet overal hoog genoeg op de buitenzijde van de dijk.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Het doel van de verkenningsfase is het vaststellen van een Voorkeursalternatief (VKA). Het VKA is op hoofdlijnen de wijze waarop de dijk wordt versterkt. Het waterschap stelt het VKA vast door middel van een Voorkeursbeslissing. Daarop is inspraak mogelijk. Bij die Voorkeursbeslissing is een Milieu Effect Rapportage verplicht, waarin de milieu-effecten van de kansrijke alternatieven worden beschreven. Om dat zorgvuldig te doen, stellen we eerst een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) op. In die NRD wordt bepaald welke effecten worden onderzocht en hoe gedetailleerd dat gebeurt. Het doel is om het onderzoek te richten op de belangrijkste milieu-effecten, belanghebbenden kunnen daar hun zienswijze op indienen.

Klanteisen en -wensen inventariseren

Onze opgave is het afgelopen jaar nauwkeuriger berekend. Nu gaan we uit alle mogelijke oplossingen het Voorkeursalternatief bepalen. Uiteraard willen we daarbij ook rekening houden met

jouw eisen en wensen, dat doen we volgens de Klanteisen Systematiek (KES). De KES is een methode om eisen en wensen te verzamelen en te beheren. In deze methode worden eisen en wensen achtereenvolgens:

- verzameld bij alle belanghebbenden;
- concreet en meetbaar geformuleerd;
- onderbouwd gehonoreerd of afgewezen.

Tot aan de zomer gaan we actief op zoek naar eisen en wensen. Aangezien de wijze van versterking (het Voorkeursalternatief) nog niet is bepaald, is het nog lastig om alle eisen en wensen te bepalen en/of concreet te maken. Daarom gaan we in de Planuitwerkingsfase opnieuw verder met de inventarisatie van eisen en wensen.

www.brabantsedelta.nl/modri

Op deze website kun je je ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over het project.

NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU (NRD)

We stellen een NRD op om vooraf duidelijk te hebben welke milieueffecten we gaan onderzoeken in het plan-MER. We leggen de NRD voor zes weken ter inzage*.

MILIEUEFFECT-RAPPORTAGE (MER)

We werken de milieueffecten verder uit in het plan-MER.

KANSRIJKE ALTERNATIEVEN

Aan de hand van de verzamelde bouwstenen en oplossingsrichtingen stellen we kansrijke alternatieven op.

BEPALEN VOORKEURS-ALTERNATIEF (VKA)

De kansrijke alternatieven toetsen we aan de hand van het afwegingskader. Hier komt het VKA uit.

CONCEPT VKB EN PLAN-MER TER INZAGE

We leggen de concept Voorkeursbeslissing en het plan-MER voor 6 weken ter inzage*.

VOORKEURS-BESLISSING DEFINITIEF

Mensen die een zienswijze hebben ingediend hebben een reactie gekregen. De voorkeursbeslissing wordt vastgesteld.

VOORBEREIDEN PLANUITWERKINGSFASE



JANUARI - JUNI

APRIL - NOVEMBER

JUNI - AUGUSTUS

AUGUSTUS - NOVEMBER

MAART - JUNI

ZOMER 2026

2025

2026

VERKENNING 2024-2026

PLANUITWERKING 2026-2028

REALISATIE 2028-2031

MAART - APRIL

KEUKENTAFELGESPREKKEN

We voeren individuele gesprekken met belanghebbenden over klanteisen en -wensen (KES) en de scope van het project.

JUNI

INFORMATIE-BIJEENKOMST

We organiseren een bijeenkomst voor belanghebbenden over het afwegingskader, NRD en KES.

NOVEMBER

INFORMATIE-BIJEENKOMST

We informeren belanghebbenden over het concept voorkeursalternatief (VKA) en plan-MER.

*DIT KOMT OP WWW.OFFICIELEBEKENDMAKINGEN.NL EN HIEROP KUNT U EEN ZIENSWIJZE INDIENEN.

Verkenning:

2024-2026

Voor de dijkversterking bestaan veel mogelijke oplossingsrichtingen. In de verkenning stellen we samen met belanghebbenden een integraal afwegingskader op. Met dat afwegingskader filteren we alle mogelijke oplossingen om te komen tot de "beste" oplossing: het voorkeursalternatief.

Planuitwerking:

2026-2028

In de planuitwerking werken we het voorkeursalternatief verder uit. Op basis van dat uitgewerkte ontwerp stellen we een Projectbesluit vast. Ook intensiveren we de afstemming met belanghebbenden die direct geraakt worden door het ontwerp.

Realisatie:

2028-2031

In deze fase gaan we de werkzaamheden voor de dijkversterking uitvoeren. Ook in deze fase is het waardevol om met elkaar in gesprek te blijven, bijvoorbeeld over hoe overlast van de uitvoering zoveel mogelijk beperkt kan worden.



Omgevingsteam

Sanne van Helmond, *Communicatieadviseur*
Baukje de Vries, *Omgevingsmanager*
Bas Kuijpers, *Omgevingsmanager*

Heb je vragen? Mail ons dan via modri@brabantsedelta.nl