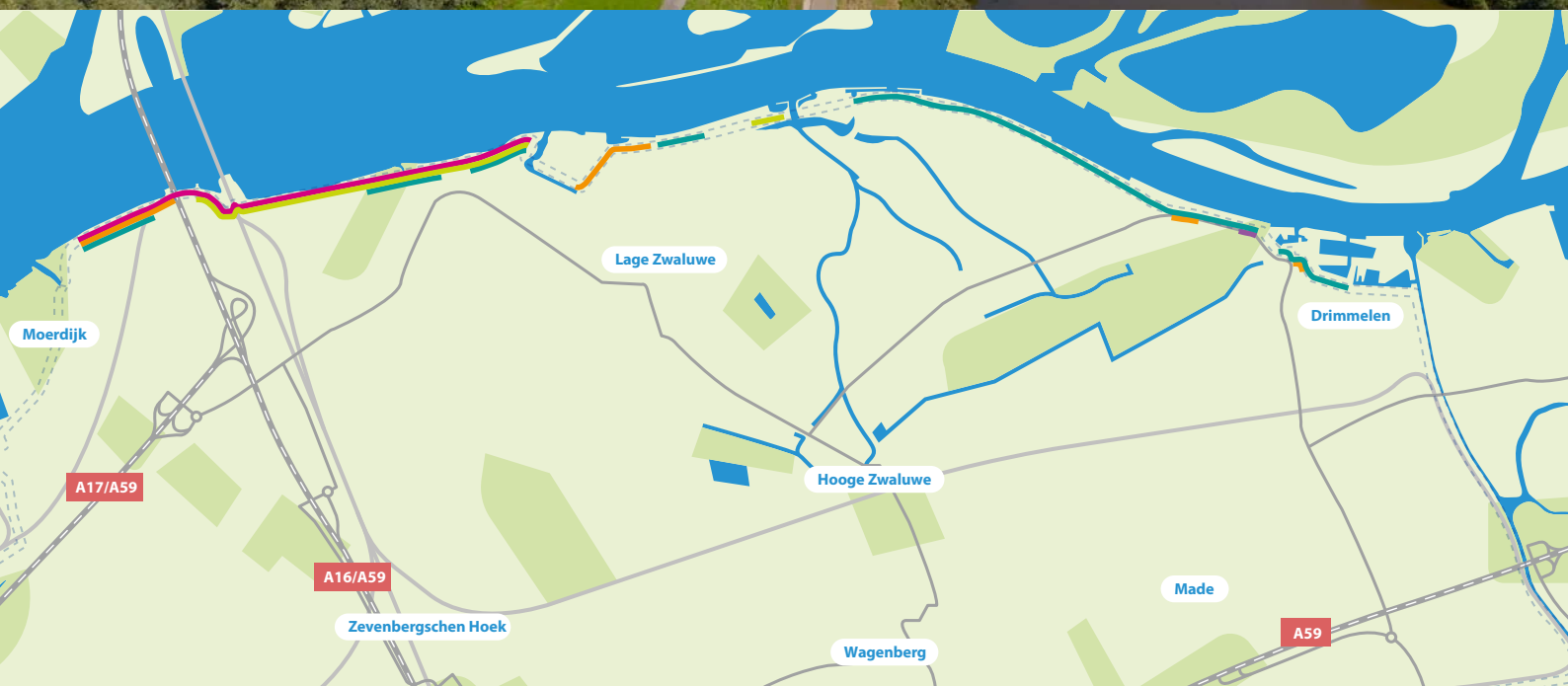


DIJKVERSTERKING MOERDIJK-DRIMMELEN



FAALMECHANISMEN

- GRASEROSIE BUITENTALUD
- MACROINSTABILITEIT BINNENTALUD
- MICROINSTABILITEIT
- PIPING
- STEENZETTING

GRASEROSIE BUITENTALUD

Door golfaanval en stroming kan de buitenkant van de dijk slijten (eroderen) met een dijkdoorbraak tot gevolg. Golfaanval kan worden veroorzaakt door wind en storm, maar ook door scheepvaart. Een groot deel van de buitenkant van de dijk is bekleed met gras.

MACROINSTABILITEIT BINNENTALUD

Het binnentalud, de binnenkant van een dijk, kan zijn stevigheid verliezen doordat de dijk van binnen erg nat wordt en verzadigd raakt. Als dat gebeurt, drukken de zand- en kleideeltjes niet meer goed op elkaar, waardoor de dijk als het ware vloeibaar wordt en dus instabiel. De dijk zakt dan door z'n eigen gewicht naar beneden.

MICROINSTABILITEIT

Als er langere tijd sprake is van hoogwater, kan er water door de dijk gaan stromen en aan de binnenkant van de dijk weer naar buiten komen. Dit kwelwater kan zanddeeltjes van uit de dijken meenemen waardoor de dijk zijn stevigheid verliest of de taludbekleding afschuift.

PIPING

In Nederland is de bovenste grondlaag, waar de dijk op ligt, vaak ondoorlatend. Onder die laag bevindt zich een goed doorlatende laag. Het grondwater dat daar doorheen 'stroomt' kan zandkorreltjes meenemen waardoor er een gang ontstaat, een pipe. Door zo'n pipe wordt de dijk verzwakt en de dijk kan erdoor bezwijken.

STEEENZETTING

Waar de dijk dicht tegen de rivier ligt is de aanval door golven en stroming groot. Op die plekken bestaat de buitenzijde van de dijk uit een "harde bekleding" (gezette stenen of betonnen blokken), in plaats van gras. Door golfaanval en stroming kan de dijk slijten. Met het oog op hogere rivierwaterstanden (door klimaatverandering) is de harde bekleding niet overal hoog genoeg op de buitenzijde van de dijk.



Waarom een dijkversterking?

Waterschap Brabantse Delta is verantwoordelijk voor veiligheid, onderhoud en beheer van de dijken in Midden- en West-Brabant. De dijken worden iedere 12 jaar beoordeeld.

Uit de laatste beoordeling blijkt dat de dijk tussen Moerdijk en Drimmelen op grote delen niet sterk genoeg is voor de toekomst. De dijk staat daarom voor versterking op het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Op de andere kant van deze flyer zie je welke delen van de dijk versterkt moeten worden en waarom.

Hoe pakken we het project aan?

Bij de dijkversterking houden we zoveel mogelijk rekening met belangen uit de omgeving, het landschap en de waarden in het gebied. De afgelopen periode hebben we de scope van het project nauwkeuriger bepaald. In het vervolg werken we naar een voorkeursalternatief (VKA), dat we vervolgens uitwerken tot een ontwerp. Daarna worden de werkzaamheden uitgevoerd. Bekijk hieronder de planning met de verschillende projectfasen.

Voorverkenning:

2023

In deze fase hebben we geïnventariseerd wat er zoal speelt in de omgeving. Daarvoor hebben we gesprekken gevoerd met overheidspartners en belangenorganisaties. Daarnaast hebben we aanvullende berekeningen gemaakt, zodat de opgave nauwkeuriger is bepaald.

Verkenning:

2024 en 2025

Voor de dijkversterking bestaan veel mogelijke oplossingsrichtingen. In de verkenning stellen we samen met belanghebbenden een integraal afwegingskader op. Met dat afwegingskader filteren we alle mogelijke oplossingen om te komen tot de "beste" oplossing: het voorkeursalternatief.

"Van jongs af aan gaat de bescherming tegen hoogwater me aan het hart. Ik ben blij dat ik als bestuurder nu concreet met waterveiligheid aan de slag mag en dat ik zo mijn steentje kan bijdragen aan de dijkversterking. Samen met mijn collega's en de belanghebbenden in het gebied gaan we de dijk weer klaar maken voor de toekomst!"



*Anco Sneep,
portefeuillehouder
Waterveiligheid en Vaarwegen*

Welke rol hebben belanghebbenden?

We betrekken belanghebbenden nadrukkelijk bij het project. We maken persoonlijk kennis en organiseren bijeenkomsten bij belangrijke mijlpalen. Op die momenten worden belanghebbenden actief betrokken om te adviseren over te maken keuzes. De belangrijkste mijlpalen leggen we formeel ter inzage (waarop belanghebbenden zienswijzen kunnen indienen en waartegen bezwaar en beroep kan worden aangetekend):

- In de Verkenning stellen we een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) op als start van de Milieu Effect Rapportage (MER);
- De Verkenning resulteert in een voorkeursalternatief met plan-MER;
- De Planuitwerking leidt tot een dijkontwerp dat wordt vastgelegd in een Projectbesluit met MER-beoordeling.

Meer informatie over het project kun je vinden op www.brabantsedelta.nl/modri. Op deze website kun je je ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over het project.

Planuitwerking:

2026 en 2027

In de planuitwerking werken we het voorkeursalternatief verder uit. Op basis van dat uitgewerkte ontwerp stellen we een Projectbesluit vast. Ook intensiveren we de afstemming met belanghebbenden die direct geraakt worden door het ontwerp.

Realisatie:

2028 t/m 2030

In deze fase gaan we de werkzaamheden voor de dijkversterking uitvoeren. Ook in deze fase is het waardevol om met elkaar in gesprek te blijven, bijvoorbeeld over hoe overlast van de uitvoering zoveel mogelijk beperkt kan worden.



Omgevingsteam

Bas Kuijpers, *Omgevingsmanager*
Hanna Jas, *Omgevingsmanager*
Sanne van Helmond, *Communicatieadviseur*

Heb je vragen? Mail ons dan via modri@brabantsedelta.nl