

Verkeersbesluit Markdal 2017

Geldend van 16-06-2017 t/m heden

Intitulé

Verkeersbesluit Markdal 2017

De secretaris-directeur van waterschap Brabantse Delta;

gelet op:

Scheepvaartverkeerswet

artikel 5, lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet waarin staat dat beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken worden genomen door het bevoegd gezag. Dit gezag draagt zorg voor het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens,

artikel 6, lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet waarin staat dat een verkeersteken dat een gebod of verbod dan wel de opheffing van een gebod of verbod aangeeft, behoudens in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven bijzondere omstandigheden, niet wordt aangebracht of verwijderd dan nadat het desbetreffende besluit door de zorg van het bevoegd gezag is bekendgemaakt,

artikel 6, lid 2 van de Scheepvaartverkeerswet waarin staat dat een belanghebbende tegen een besluit als bedoeld in het eerste lid beroep kan instellen bij de rechtbank,

Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer

artikel 1, lid 1, sub b, onder 1 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer waarin staat dat een verkeersbesluit is: een besluit tot het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken dat een gebod of verbod dan wel de opheffing van een gebod of verbod aangeeft,

artikel 2, onder a van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer waarin staat dat het bevoegd gezag slechts verkeerstekens aanbrengt die opgenomen zijn in de bijlagen 7 en 8 van het Binnenvaartpolitiegelement,

artikel 6 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer waarin staat dat het bevoegd gezag bij de voorbereiding van een verkeersbesluit overleg voert met de bij dat besluit belanghebbende openbare lichamen en instellingen,

bevoegdheid

het aanwijzingsbesluit van Provinciale Staten van Noord-Brabant van 26 maart 1999 (provinciaal blad 60/99) waarin is bepaald dat het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta is belast met het nautisch beheer, volgens de bepalingen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet, voor wat betreft de bij het waterschap in beheer zijnde scheepvaartwegen,

artikel 17 van de Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta waarmee aan de secretaris-directeur, onverminderd de in hoofdstuk 10 van de Algemene wet bestuursrecht genoemde uitsluitingen, mandaat, volmacht en machtiging wordt verleend tot het namens het dagelijks bestuur nemen van besluiten ter uitoefening van de aan het dagelijks bestuur toekomende bevoegdheden, met uitzondering van de in dat artikel genoemde uitzonderingen. Het nemen van een verkeersbesluit wordt niet uitgezonderd,

in overweging nemende dat:

met het verkeersbesluit wordt bereikt dat het verboden wordt om met motorschepen te varen op de Bovenmark tussen 30 meter ten zuiden van de Duivelsbruglaan en de landsgrens met België. Op grond van artikel 7 van de Scheepvaartverkeerswet kan het waterschap ontheffing verlenen van het verbod. Door middel van een aanvullende aanduiding in de vorm van een onderbord wordt duidelijk gemaakt dat ontheffinghouders wel gemotoriseerd mogen varen,

met dit verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer,
- het in standhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen,

op grond van zowel de betrokken wetgeving als de inspraakverordening van het waterschap is toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) niet voorgeschreven voor een verkeersbesluit.

Met de gemeente Breda, de Buurtvereniging Duivelsbrug en de Vereniging Markdal overleg is gevoerd bij de voorbereiding van dit verkeersbesluit. Deze hebben ingestemd met het verkeersbesluit.

Aangezien belanghebbenden bij het besluit zijn gehoord is een zorgvuldige besluitvorming toch gewaarborgd,

besluit:

- I. verkeerstekens A.12 Verboden voor motorschepen (Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement), voorzien van de aanvullende aanduiding F.3 (Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement) "Uitgezonderd ontheffinghouders" aan te brengen op de linkeroever van de Bovenmark, 30 meter ten zuiden van de Duivelsbruglaan en op de rechteroever van de Bovenmark bij de Belgische grens. Hiermee wordt het verboden om met motorschepen te varen op de Bovenmark tussen 30 meter ten zuiden van de Duivelsbruglaan en de landsgrens met België,
- II. dit besluit wordt aangehaald als 'Verkeersbesluit Markdal 2017',
- III. dit besluit treedt in werking op de eerste dag na de bekendmaking daarvan.

Ziet u een fout in deze regeling?

Bent u van mening dat de inhoud niet juist is? Neem dan contact op met de organisatie die de regelgeving heeft gepubliceerd. Deze organisatie is namelijk zelf verantwoordelijk voor de inhoud van de regelgeving. De naam van de organisatie ziet u bovenaan de regelgeving. De contactgegevens van de organisatie kunt u hier opzoeken: organisaties.overheid.nl.

Werkt de website of een link niet goed? Stuur dan een e-mail naar regelgeving@overheid.nl