



gemeente Bronckhorst

CO₂-beleid 2018-2022

CO₂-prestatieladder

| | |
|------------------------|--|
| Opdrachtgever: | Gemeente Bronckhorst |
| Contactpersoon: | Erik Mol & Rick Boerkamp |
| Adviesbureau: |  de duurzame adviseurs |
| Adviseur: | Eveline Prop |
| Datum: | Oktober 2021 |

Inhoudsopgave

| | |
|---|----------|
| INHOUDSOPGAVE | 2 |
| 1 INLEIDING | 3 |
| 2 CO₂- EN ENERGIEBELEID GEMEENTE BRONCKHORST | 4 |
| ENERGIEBELEID | 4 |
| 3 CO₂-DOELSTELLINGEN | 5 |
| SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK | 5 |
| SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK | 5 |
| SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK | 6 |
| SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ZAKELIJK VERKEER | 6 |
| 4 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN | 6 |
| 5 DEELNAME CO₂- EN ENERGIEREDUCTIE INITIATIEVEN | 7 |
| 6 DISCLAIMER & COLOFON | 8 |
| BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM | 8 |
| ONDERTEKENING..... | 8 |

1 | Inleiding

Met de CO₂-prestatieladder wordt de gemeente Bronckhorst uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Tevens wil de gemeente hiermee transparantie geven in de CO₂-emissies en zich blijven uitdagen om CO₂ te reduceren.

Met het behalen van niveau 3 richt de gemeente zich vooral op de CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door haar eigen organisatie. Dit houdt in dat de gemeente inzicht heeft in haar eigen energiestromen, zoals onder andere het gas-, elektra en brandstofverbruik, maar ook zakelijk gereden kilometers door medewerkers.

De CO₂-prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de internationale erkende ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de gemeente.

B. CO₂-reductie

De ambitie om de CO₂-uitstoot te verminderen, het koppelen van een CO₂-reductiedoelstelling en een concreet plan van aanpak.

C. Transparantie

De wijze waarop er in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

In de sector en/of keten om kennis op het gebied van CO₂-reductie kansen en mogelijkheden uit te wisselen.

Een erkende certificerende instelling beoordeelt jaarlijks of de gemeente Bronckhorst voldoet aan de eisen van niveau 3 op de CO₂-prestatieladder.

2| CO₂- en energiebeleid gemeente Bronckhorst

De gemeente Bronckhorst en de regio Achterhoek zetten zich in om in 2030 energieneutraal te zijn. Samen met inwoners, ondernemers en belangenorganisaties gaat de gemeente voor een duurzame en leefbare woon- en werkomgeving, waar iedereen zich thuis voelt en aan mee kan doen. Het gaat om een grote transitie. Bronckhorst hanteert daarbij een aantal uitgangspunten:

- Duurzame maatregelen moeten voor iedereen haalbaar en betaalbaar zijn;
- De gemeente stelt hoge eisen aan lokaal eigenaarschap en participatie;
- De gemeente zet maximaal in op energiebesparing;
- De gemeente wil alle geschikte daken maximaal gebruiken voor de opwek van zonne-energie.
- Voor de resterende energievraag zet de gemeente alle mogelijke duurzame bronnen in: uit de bodem, het water, biomassa, wind en de zon.

De opgestelde Routekaart Energieneutraal Bronckhorst 2030 is de richting om hiermee aan de slag te gaan. De routekaart geeft contouren aan voor mogelijke maatregelen. Er zijn nog géén besluiten genomen over welke techniek de gemeente inzet, op welke locatie of op welk tijdstip. In de routekaart inventariseerde de gemeente welke keuzemogelijkheden en beperkingen er zijn. De invulling naar concrete activiteiten gaat nog gebeuren. Daar betreft de gemeente Bronckhorst inwoners bij.

Energiebeleid

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie.

De grootste CO₂-reductie is te bereiken door de energiebehoefte te verminderen. De energievraag moet dus zoveel mogelijk worden beperkt en/of zelf worden opgewekt. De doelstelling is om in 2030 evenveel energie op te wekken als dat er in de gemeente wordt verbruikt. De energie die niet bespaard kan worden, wordt duurzaam opgewekt.

De doelstelling voor 2030 is tweeledig, namelijk het energieverbruik met 45% reduceren ten opzichte van 2015 en 100% van de energie opwekken middels (lokale) duurzame energiebronnen. In de routekaart zijn de volgende tussendoelen opgesteld:

| | |
|------------|--|
| Doel 2022: | 15% duurzame energieopwekking 10% besparing energieverbruik |
| Doel 2026: | 45% duurzame energieopwekking 25% besparing energieverbruik |
| Doel 2030: | 100% duurzame (lokale) energieopwekking 45% besparing energieverbruik |

3| CO₂-doelstellingen

De gemeente is al vrij vooruitstrevend op het gebied van het verduurzamen van het vastgoed, het opwekken van duurzame energie en de openbare verlichting. Het gemeentehuis en de gemeentewerf zijn duurzaam. Duurzame, regionaal opgewekte stroom wordt ingekocht via Agem. De openbare verlichting is in 2019 zelfs in zijn geheel vervangen voor LED.

Met de overstap naar blauwe diesel op de gemeentewerf – een 100 procent Hydrotreated Vegetable Oil – wordt een goed resultaat geboekt. Met alleen al het tanken de tweede helft van 2020, is de CO₂-reductie in 2020 36,0% ten opzichte van 2018.

De eerder gestelde doelstelling (10,9% CO₂-reductie t.o.v. 2018) is in 2020 ruimschoots behaald. De gemeente Bronckhorst heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan 2022, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen gemeente Bronckhorst

De gemeente Bronckhorst wil in 2022 ten opzichte van 2018 **62,4%** minder CO₂ uitstoten.

Bovenstaande doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2022 als volgt:

- *Scope 1 doelstelling (gas en brandstoffen)*
61,6% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
- *Scope 2 doelstelling (elektra en zakelijke kilometers)*
0,8% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard. Vanaf juli 2020 wordt blauwe, HVO-diesel op de gemeentewerf getankt. Met deze overstap naar een 100 procent Hydrotreated Vegetable Oil wordt de CO₂-uitstoot van voertuigen en materieel fors verminderd. Een grote reductie in scope 1 zal worden gehaald door het vervangen van de benzine bedrijfswagens voor een elektrische variant. Deze reductie wordt gemonitord aan de hand van het aantal tankbeurten en het aantal auto's in eigendom.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Het gemeentehuis en de gemeentewerf zijn gasloos en hebben energielabel A. Er wordt nauwelijks gas verbruikt. Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de gemeente Bronckhorst van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 2% in de komende drie jaar. Deze reductie wordt gemonitord aan de hand van het aantal gaaddagen en vierkante meters gebouwoppervlakte.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Duurzame stroom wordt ingekocht via Agem. De CO₂-emissies ten tijde van het referentiejaar met betrekking tot het elektraverbruik zijn daarmee nul. Dit maakt dat maatregelen voor het terugdringen van de CO₂-uitstoot geen impact meer hebben op de CO₂-reductiedoelstelling. Anderzijds hebben deze maatregelen wel effect op het reduceren van het verbruik. Om deze reden is bepaald om een reductie van ongeveer 2% per jaar aan te houden, conform de landelijke doelstelling.

Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk verkeer

De jaren 2020 en 2021 waren een bijzondere periode, vanwege de coronamaatregelen. Vanwege het hybride werken zullen de zakelijk gereden kilometers en de reizen in het openbaar vervoer blijvend minder zijn. Om het aantal afgelegde kilometers met privéauto's terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Deze reductie wordt gemonitord aan de hand van het aantal gedeclareerde kilometers.

4 | CO₂-reducerende maatregelen

Om 62,4% CO₂-reductie te kunnen behalen in 2022 zijn er maatregelen opgesteld die ervoor kunnen zorgen dat deze ambitie wordt bereikt. Zie hieronder een aantal voorbeelden van de maatregelen:

| CO₂-Reductiemaatregel | Aandeel CO₂-footprint (in %) |
|--|--|
| SCOPE 1 - Gas en elektraverbruik (vastgoed) | |
| Isolerende maatregelen vastgoed treffen indien mogelijk | 14% |
| Energiescans uitvoeren | 14% |
| Inventarisatie erkende maatregelen vastgoed | 14% |
| Onderzoeken welke alternatieven er zijn om panden aardgas vrij te maken | 14% |
| Minimaal Label C voor gebouwen met kantoorfunctie | 14% |
| Verkenning (extra) plaatsen van zonnepanelen (bv parkeerterrein) | 0% |
| SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark) | |
| Inkoopbeleid wagenpark opstellen (max CO ₂ -emissie) | 59% |
| Elektrische auto's bij vervanging (10%) | 59% |
| Inzicht verkrijgen in verbruik wagenpark | 59% |
| Extra plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's & elektrische fietsen | 59% |
| Slimme bandenpomp | 59% |
| Blauwe diesel onderzoeken | 58% |
| SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel / machines | |
| Elektrisch handmaterieel bij vervanging (indien mogelijk) | 16% |

| | |
|--|-----|
| EURO 6 motor en/of Trier IV | 16% |
| Blauwe diesel onderzoeken | 16% |
| SCOPE 2 - Elektraverbruik (overig) | |
| Openbare verlichting vervangen voor LED | 0% |
| Energiemanagementsysteem voor realtime inzicht in verbruik | 0% |
| Slimme meters plaatsen op alle locaties | 0% |
| Groene stroom inkopen | 0% |
| Vervangen warmteafkapping WKO installatie | 0% |
| SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers | |
| Toepassen van video en-of teleconferencing | 10% |
| Inzetten van meer (elektrische) deelauto's | 10% |
| Introduceren van fietsplan | 10% |
| Inzetten elektrische (deel)fietsen | 10% |
| Stimuleren carpooling | 10% |
| Organisatorische maatregelen | |
| Informatiesessie CO2-beleid | 0% |
| Communicatie over voortgang CO2-reductie | 0% |
| CO2-prestatieladder toepassen bij aanbestedingen | 0% |
| Inbreng van medewerkers stimuleren | 0% |

5| Deelname CO₂- en energiereductie initiatieven

De gemeente Bronckhorst neemt actief en passief deel aan de volgende initiatieven waarbij het delen van kennis en innovaties op het gebied van energie- en CO₂-reductie centraal staat. Meer informatie over deze initiatieven is te vinden via de opgegeven links naar de betreffende websites:

1. Het Gelders Energieakkoord: www.geldersenergieakkoord.nl
2. P10: <https://p-10.nl>
3. Het Klimaatverbond: www.klimaatverbond.nl
4. Achterhoek 2030: <https://achterhoek2030.nl/>
5. Cirkelregio: <https://cirkelregiodeachterhoek.nl/>

6| Disclaimer & Colofon

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan de gemeente Bronckhorst. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

| | |
|----------------------------|--|
| Auteur(s): | Eveline Prop, De Duurzame Adviseurs |
| Kenmerk: | CO ₂ -beleid gemeente Bronckhorst |
| Datum: | Oktober 2021 |
| Versie: | 2021 |
| Verantwoordelijke manager: | Hettie van den Brink |

Handtekening autoriserende manager:
