



EVALUATIE ZOMERWEG





EVALUATIE

- Enquete: 46% heeft ingevuld
- Tussentijdse meldingen bij gemeente
- Brief van omwonenden over drempels
- Snelheidsmetingen



Verkeersveiligheid



Verkeersveiligheid



Doorstroming



Doorstroming



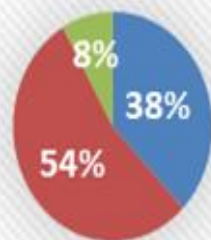
Geluid



Geluid

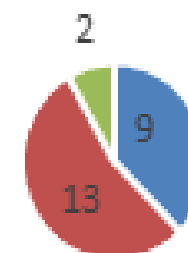


Trillingen



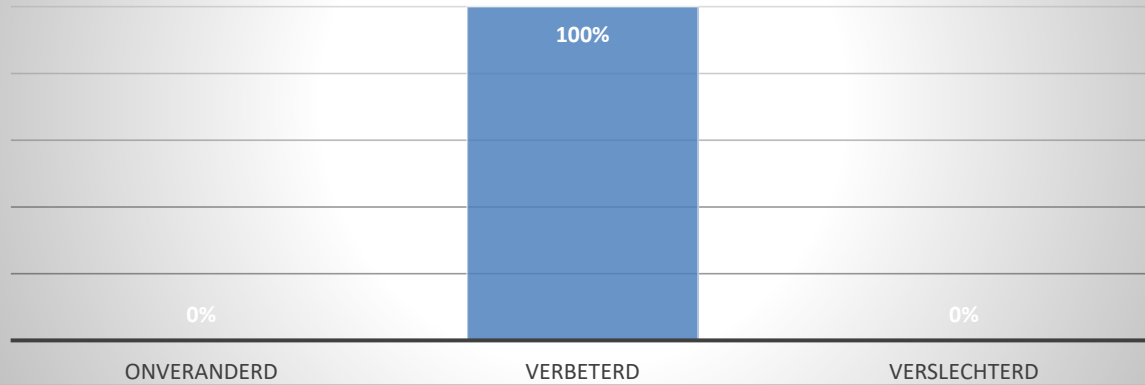
■ **toegenomen** ■ **onveranderd** ■ **afgenomen**

Trillingen



■ **toegenomen** ■ **onveranderd** ■ **afgenomen**

Uitstraling



Uitstraling



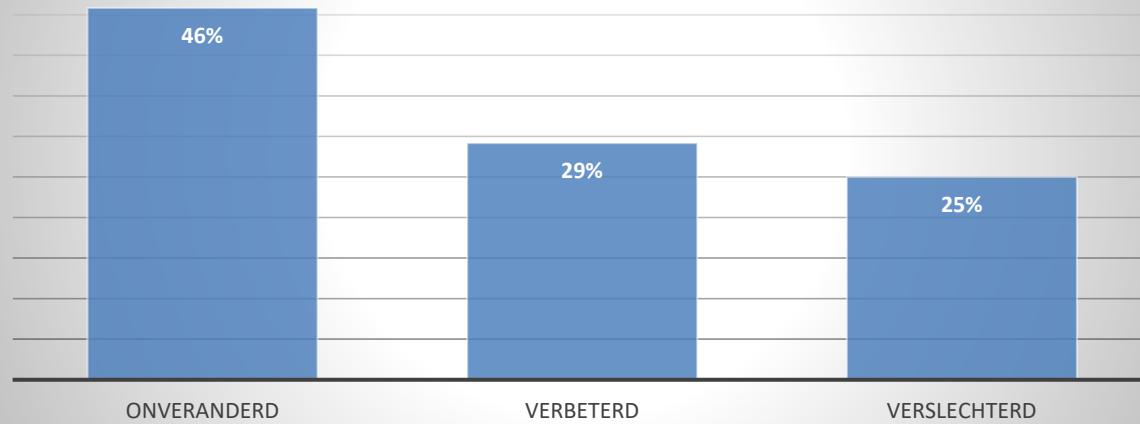
Waterafvoer



Waterafvoer



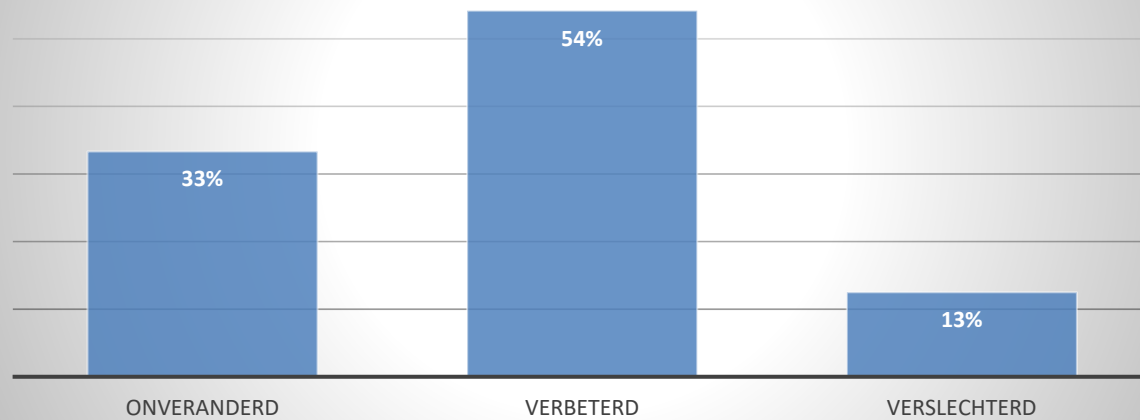
Fietsers



Fietsers



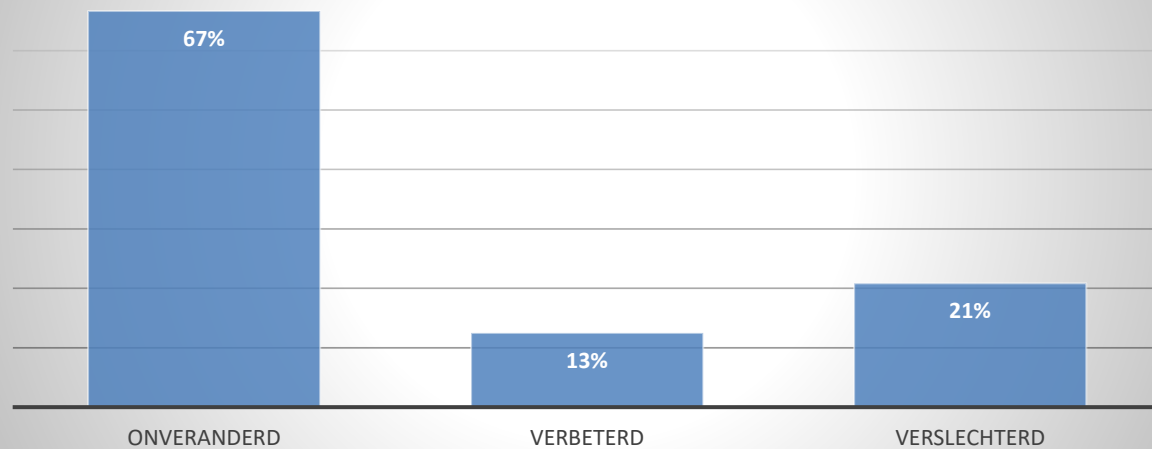
Voetgangers



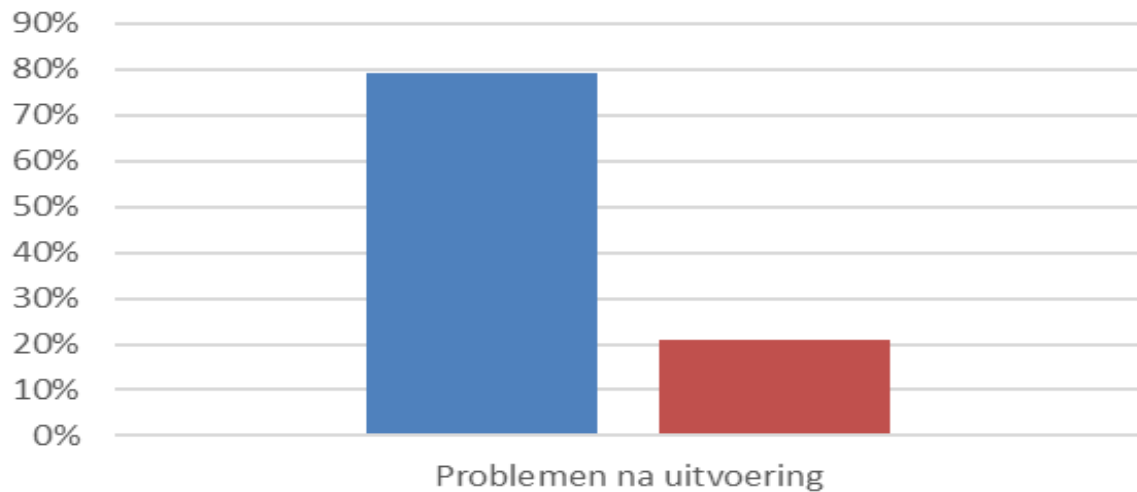
Voetgangers



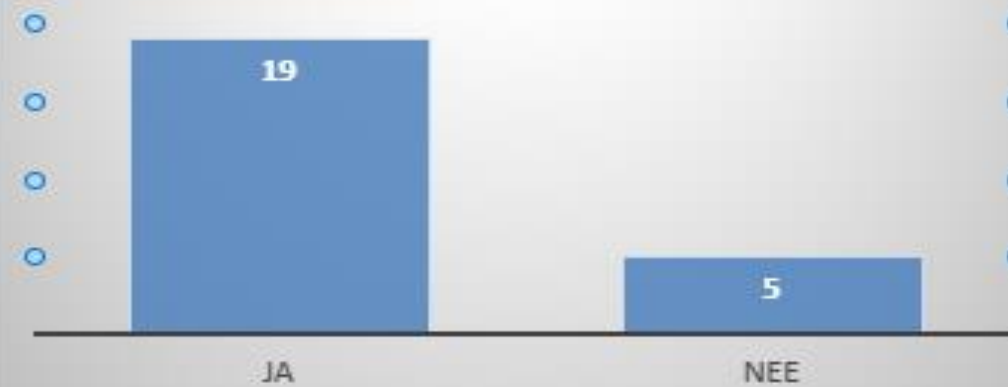
Parkeren



Parkeren

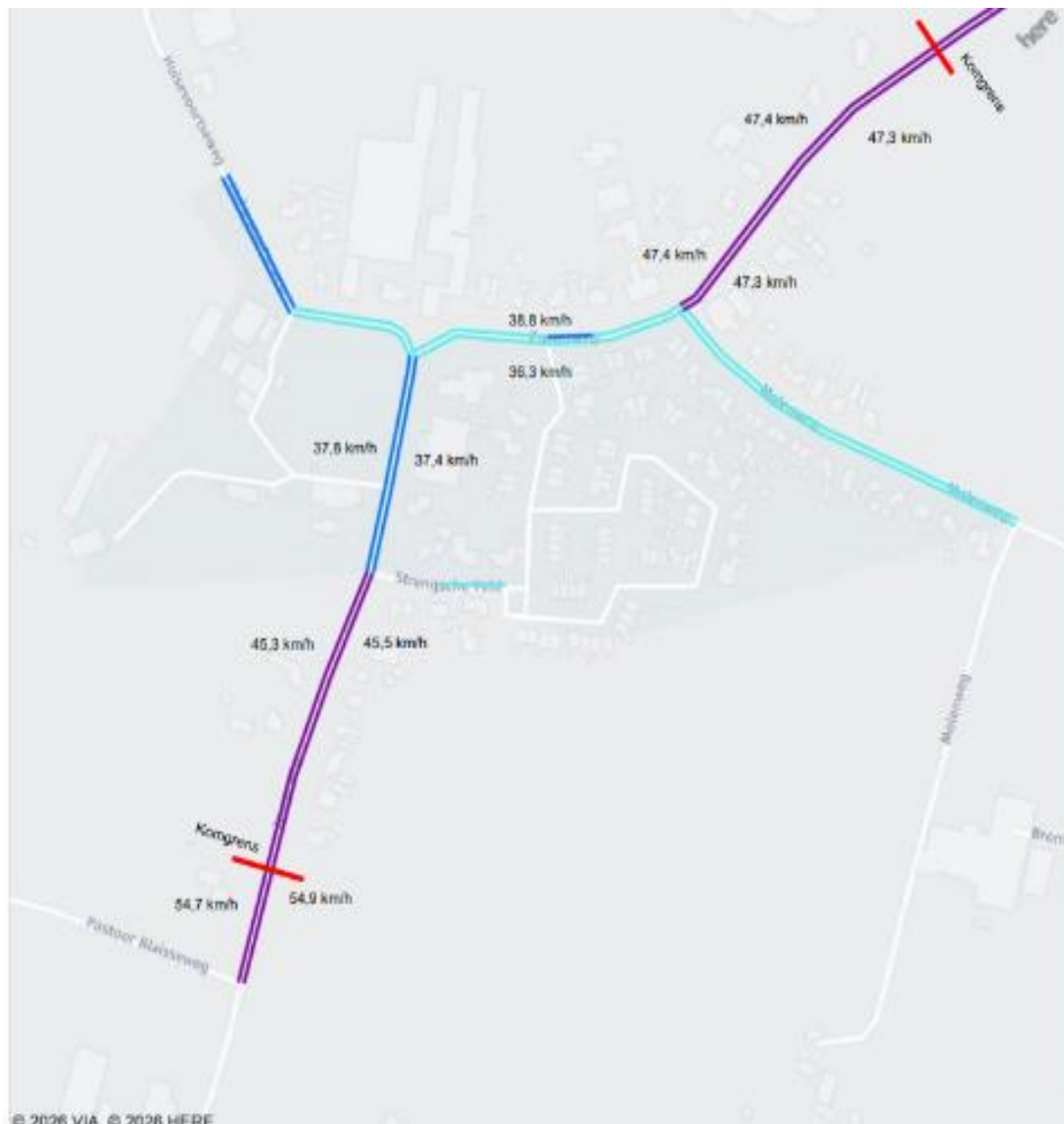


Problemen na uitvoering

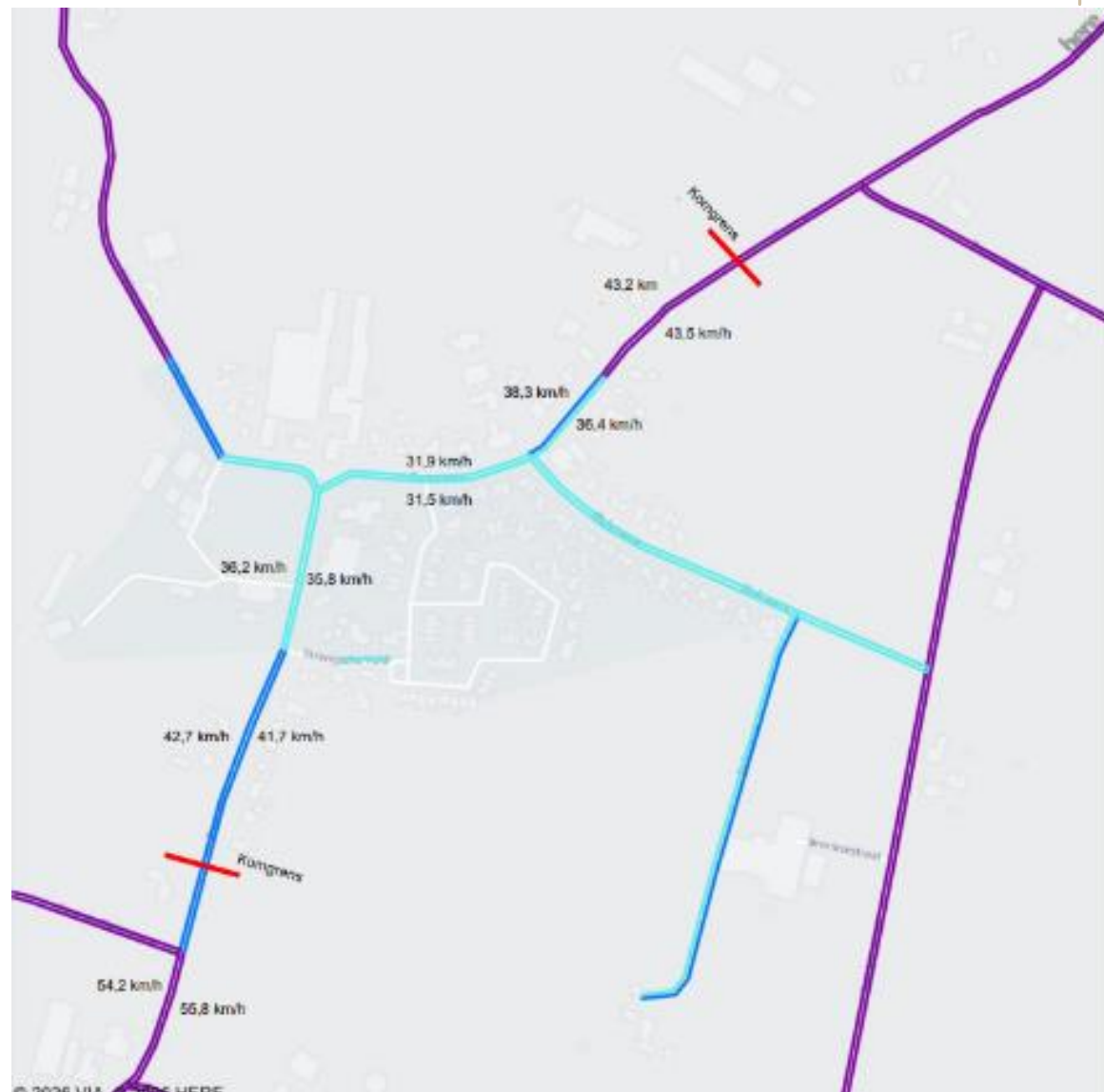




V85 snelheden maart 2024



V85 snelheden oktober 2025





Algemeen:

- Slechte kwaliteit stoeptegels
- Te veel zwaar verkeer
- Moeilijker op- en afrijden door verkeer op de weg en opstoppingen.



Te hoge snelheid dorp in.
Borden dorp in slecht zichtbaar.
Trillingen door zwaar verkeer.
Geluidsoverlast putdeksels.





Trillingen en geluidsoverlast




Algemeen:

- Slechte kwaliteit stoeptegels
- Te veel zwaar verkeer
- Status weg aanpassen Google Maps tegen sluipverkeer
- Te veel opstoppingen
- Slechte doorstroming vrachtverkeer
- Te hoge snelheid tussen de drempels
- Moeilijker op- en afrijden door verkeer op de weg en opstoppingen.

 Trillingen en geluidsoverlast

 Voetpad thv inrit (21, 23 en 25) te steil

 Te hoge snelheid dorp in



OPLOSSINGEN

- BIJ DE ENTREES VAN HET DORP WORDEN DREMPELS GEPLAATST OM DE SNELHEID IN DE BEBOUWDE KOM TE VERLAGEN
- BIJ DE ENTREES WORDEN DE BEBOUWDE KOM BORDEN OP DE EILANDJES GEPLAATST OM DE ZICHTLIJNEN HET DORP IN TE VERMINDEREN. OOK WORDT OOK BIJ DE NOORDELIJKE ENTRÉE EXTRA GROEN GEPLAATST LANGS HET SLINGERENDE WEGDEEL
- DE DREMPELS WORDEN FLAUWER GEMAAKT TEN GUNSTE VAN MINDER GELUID



AANGEPASTE TEKENING

