

Notulen omwonendenoverleg ISK Vorden

Onderwerp:	ISK Vorden
Datum:	3 maart 2026
Plaats:	Het Hoge 41, Vorden
Duur:	19.00 uur – 21.00 uur
Aanwezig:	
Gem. Bronckhorst:	Beleidsadviseur Migratie en Integratie (voorzitter) Programmamanager Migratie en Integratie Beleidsadviseur Mobiliteit Beleidsondersteuner cluster Zorgen en Leren. Wethouder Economie en Onderwijs
Omwonenden:	11 omwonenden en 1 eigenaar weilanden
Op uitnodiging:	Wijkagent Projectmanager AMV Centraal Ondersteuner Ontwikkeling Locaties AMV Centraal
Notulist:	Secretary Solutions

1. Opening

Het overleg wordt om 19.00 uur geopend door de beleidsadviseur. De genodigden worden van harte welkom geheten. Vanavond staat het thema Verkeersveiligheid op de agenda.

2. Notulen van de vorige vergadering

De notulen zijn met de volgende wijzigingen vastgesteld.

Pagina 1, welkom: *Het concept Beheerplan was kort van tevoren gedeeld.* Dit wordt op verzoek van een omwonende toegevoegd.

Pagina 4: Bespreking thema's: *De thema's Afstemmen en samenwerking en Thema bijdragen aan meedoen & Integratie zijn vandaag niet besproken. Deze thema's worden doorgeschoven naar de vergadering van 21 april 2026.* **Actie beleidsadviseur** Dit wordt toegevoegd. **Actie 7**

Pagina 6: in behandeling in plaats van pending in de actielijst onder status noteren. Dit is aangepast.

Naar aanleiding van

Het bezoek aan het ISK Winterwijk heeft in tegenstelling tot in de vorige notulen genoteerd, toch plaatsgevonden met 2 deelnemers. Hiervan volgt vandaag een terugkoppeling.

Omwonende: Wat wordt gedaan met de opmerkingen op het Beheerplan die tijdens de vorige vergadering gedeeld zijn? De opmerkingen worden verwerkt in het Beheerplan. Vandaag staat het thema Verkeersveiligheid op de agenda. Tijdens de vergadering op 21 april wordt het thema Sociale Veiligheid nogmaals besproken. Dan wordt de bijgewerkte versie van het Beheerplan gedeeld. **Actie Beleidsadviseur, actie 8**

De wethouder geeft een toelichting over het vaststellen van het Beheerplan Omwonenden AMV-locatie in het college. Voor elke opvanglocatie is een Beheerplan opgesteld. Daarnaast wordt een Beheerplan Omwonenden ISK opgesteld. Dit beheerplan wordt op termijn ook vastgesteld in het Omwonendenoverleg ISK Vorden

college. Een omwonenden vraagt of omwonenden ook worden betrokken bij het invullen van het beheerplan. De verschillende onderdelen van het Beheerplan worden in dit overleg besproken. De wensen en opmerkingen worden meegenomen en doorgevoerd in het Beheerplan. De gemeente schrijft dit en deelt de concept versie in het overleg. We zijn nu met de onderdelen bezig. De definitieve versie wordt uiteindelijk aan het college ter vaststelling voorgelegd.

3. Terugblik bezoek ISK Winterswijk

De 2 omwonenden die een bezoek hebben gebracht aan het ISK in Winterswijk waren aangenaam verrast. Er was rust in de school, het wederzijdse vertrouwen en de veilige omgeving waren erg prettig om waar te nemen. In vergelijking met reguliere VO scholen was het erg mooi om te zien hoe de 120 leerlingen samenwerkten. Het betrof circa 40 AMV leerlingen, daarnaast waren er ook leerlingen vanuit statushouders en er waren leerlingen uit een Chinees gezin. De omwonenden beseffen dat dit niet te vergelijken is met de ISK school die in Vorden komt.

De sfeer in Winterswijk was respectvol. De meeste leerlingen wilden graag leren. De niveauverschillen waren enorm. Er ontstond wederzijds begrip door goede begeleiding. De omwonende geeft aan dat bovenstaande ook staat of valt met het team dat er op zit. Dat is essentieel van waarde. In Winterswijk is een directrice met veel hart voor de zaak. Leerlingen zijn geen getallen meer maar gezichten. Zowel de leraren als de wijkagent waken over de veiligheid binnen de school. Jongeren afkomstig uit een onveilige situatie zagen de school als een veilige plek. Er was een pedagogische conciërge aanwezig. Die was op alle plekken aan het observeren wat er gebeurt in de school. Als iemand niet lekker in zijn vel zit merkt hij dat. Er was een kantoor waar de jongere altijd naartoe kan. Er staat veel druk op de kinderen, mede door het leren van de taal.

Er wordt geoefend met actuele situaties in de Nederlandse samenleving. Het leren van de taal staat voorop. Maar er zijn binnen de school ook contacten met het bedrijfsleven om (bij)baantjes te vinden. En doorstroommogelijkheden naar vervolgonderwijs worden verzorgd. Er waren 4 klassen. Klas 1 is de instroom. Klas 4 heeft niets met leeftijd te maken, maar met doorstroommogelijkheden naar regulier basisonderwijs of MBO.

Het bezoek aan Winterswijk heeft de zorgen over de situatie in Vorden niet vergroot bij de 2 deelnemers. Maar we zien het niet als blauwdruk voor wat hier komt. Je kunt van een bezoek aan een ISK school leren. Met een goed plan en korte lijnen kun je dit zelf ook toepassen. Als je als buurt weet welke lijnen er zijn, kun je hier zelf ook actie op nemen. "Ga vooral zelf kijken." De beleidsadviseur geeft aan dat een bezoek aan een vergelijkbare ISK school nog gepland gaat worden. Een aantal omwonenden merken op dat ze wel mee willen naar het ISK in Borculo.

Wethouder: Als regio Achterhoek werken we met een pilot 'snelle start voor asielzoekers'. Het is funest wanneer je in een nieuw land komt en niet mag werken. In Winterswijk is deze pilot gestart. Hier zijn we aan het kijken hoe we zo snel mogelijk kunnen zorgen dat de Asielzoekers aan de slag kunnen. Als in Vorden de opvanglocaties open zijn, willen we kijken of we dat programma ook hier kunnen inzetten. Een omwonende merkt op dat dit ook voor Nederlandse jongeren interessant zou zijn. De wethouder refereert aan de programma's die er binnen de gemeente zijn voor inwoners met een afstand tot de arbeidsmarkt. Ook Nederlanders die het moeilijk hebben helpen we. Daar hebben we regelingen voor. Die is niet bij alle ouders bekend, dus verzoeken we mensen die dit nodig hebben zich te melden. We zijn er als gemeente voor iedereen.

Een omwonende verzoekt het COA te reageren hoe lang blijven de jongeren hier blijven en hoe de integratie over het algemeen verloopt. De projectmanager geeft aan dat de gemiddelde verblijfsduur in een opvanglocatie tegenwoordig om en nabij 15 maanden duurt. Zo'n 8 jaar geleden was dit gemiddeld 7 weken. Dit heeft onder andere te maken met de achterstanden van de IND en bezuinigingen aldaar. De doorlooptijd van een asielaanvraag is tegenwoordig 15 maanden. Als je een negatieve beslissing krijgt kun je daar tegen in beroep. Dat duurt ook 15 maanden. Daarnaast is er nog een medisch bezwaar mogelijk. Zolang ze in beroep gaan, blijven de asielzoekers in de opvang. Er wordt door de overheid gekeken of hier verandering in aan te brengen is. De ondersteuner COA vult aan dat als de asielzoeker een beschikking krijgt, hij/zij doorstroomt naar het NIDOS of een kleinschaliger opvanglocatie. En als ze 18 worden stromen ze door naar een regulier AZC. Maar we streven ernaar de jongeren zoveel mogelijk binnen hun opgebouwde netwerk te laten blijven.

Omwonende: we hebben aangegeven dat we ons zorgen maken over het buitenproportionele aantal AMV'ers. Dit is niet gebruikelijk. We krijgen alleen AMV'ers. Zit daar meer risico aan?

Projectmanager: "Ga eens in Utrecht kijken, daar zit een ISK met 1200 nieuwkomers allemaal tussen de 15 t/m 17 jaar. We zijn vanuit het COA dagelijks in contact met de ISK school waar onze AMV'ers naar school gaan. Als er sprake is van een calamiteit dan wordt dit meteen opgepakt. Natuurlijk gebeurt er overal wel wat. Ook tussen Nederlandse jongeren van dezelfde leeftijd. Ik vind het lastig om te zeggen dat je je geen zorgen hoeft te maken. Ga het ervaren en zie voor jezelf dat het allemaal wel meevalt. Ik ken alleen respect van de AMV'ers die ik begeleid heb. Ze doen hun best. Jongeren die met andere redenen naar Nederland komen, die gaan niet naar school. Een school wil iemand die niets wil niet op school hebben. Dan moeten wij wat meer perspectief gerichte activiteiten organiseren voor deze jongere. Of we kunnen contact opnemen met de IND om te kijken of er mogelijkheden zijn om bijvoorbeeld de procedure naar voren te halen. (De IND gaat niet over overplaatsingen.) Dit komt echter maar sporadisch voor. Je pikt dat soort jongeren er over het algemeen vrij snel uit. En dan nemen we daar actie op."

Omwonende: Hoe zit het met calamiteiten tussen de 2 stromen vluchtelingen. Gaan jullie erop aansturen? Ze vluchten beide vanuit hun thuisland naar een ander land. Als COA gaan we hier niet op sturen. "Je zult er versteld van zijn waar partijen in Nederland of een veilig land gewoon bevriend zijn met elkaar. Ze hebben dezelfde reden waarom ze hier zijn." De ondersteuner COA vult aan dat COA jarenlange ervaring heeft met het opvangen van verschillende groepen jongeren. Indien nodig hebben we ook expertteams in huis om actief aan de groepsdynamiek te werken.

Het COA vormt een netwerk om de jongeren die ze moeten begeleiden heen. Het is een kwestie van de jongere zo snel mogelijk goed leren kennen.

De beleidsadviseur wijst de omwonenden op de mogelijkheid zelf een bezoek aan het ISK in Borculo te brengen. U bent daarbij van harte welkom.

4. Verkeersveiligheid | Toelichting Voorkeursroute

De beleidsadviseur Mobiliteit van de Gemeente is vandaag aanwezig om het thema Verkeersveiligheid toe te lichten. Er wordt ook een link gelegd met sociale veiligheid. De afdeling Mobiliteit probeert de wegen in de gemeente zo goed in te richten dat als er iets gebeurt, de gevolgen zo klein mogelijk zijn.

Het rapport van Veilig Verkeer Nederland geeft aan wat de beste route is om de leerlingen van de AMV locaties naar de ISK school te laten fietsen.

Er zijn twee mogelijkheden genoemd:

- Een route via de Netwerkweg, de Ruurloseweg en dan door het Centrum.
- Een route via de Industrieweg, over het Spoorpad en de Galleestraat.

Veilig Verkeer Nederland (hierna VVN) heeft een voorkeur uitgesproken voor de eerste route. Zij geven aan dat het Spoorpad te smal is en semi verhard. De leerlingen moeten op de voorkeursroute echter twee keer de provinciale weg oversteken. Dat betekent dat de gemeente daar actie op moet ondernemen maar de oversteek vanaf de Netwerkweg is van de provincie.

Een omwonende heeft nog een derde mogelijkheid. Dit wordt nog met de beleidsadviseur Mobiliteit besproken.

De omwonenden zouden zelf voor de route over het Spoorpad kiezen. Dit heeft ook de voorkeur van de Beleidsadviseur Mobiliteit:

- Geen oversteek provinciale weg, vergelijkbare lengte (200 meter meer)
- Aanpassingen in eigen hand (niet bij provinciale weg)
- Route gaat over minder drukke wegen.
- Oversteek Ruurloseweg in de tweede route is nu niet veilig genoeg
- Aanpassingen vragen medewerking van de Provincie en Pro Rail, aanpassingen dus niet in eigen hand, aanpassing kost veel tijd, ruimte en geld. Vanwege de nabijheid van de spoorweggang is er te weinig ruimte voor aanpassingen.

Wanneer wordt gekozen voor de route Spoorpad zullen de volgende aanpassingen worden doorgevoerd:

- Verbreden Spoorpad
- Verlichten Spoorpad is al een wens vanuit de samenleving
- Passeren spoorwegovergang vraagt extra opleiding, in de vorm van verkeerslessen.

Een omwonende merkt op dat dit ook voor de eigen inwoners gerealiseerd had kunnen worden. De gemeente kan dit via extra subsidie voor verkeersveiligheid realiseren. Niet alleen de AMV'ers profiteren hiervan, maar ook de inwoners van Vorden hebben hier profijt van.

Omwonende: Hoe is de situatie met de AMV'ers die richting de ISK school fietsen en de jeugd van het Kompaan die hen in tegengestelde richting tegemoet komen? Niet alle 80 leerlingen gaan als 1 groep naar school fietsen, maar ze fietsen in kleinere groepjes achter elkaar. Een omwonende adviseert de ISK schooltijden hierop aan te passen. **Actie Beleidsadviseur, actie 9**

Wordt de voorkeursroute een verplichting voor de AMV'ers? De projectmanager AMV geeft aan dat ze de jongeren eerst fietslessen geven, dan fietsen we daarna een paar keer mee. De jongeren zullen de kortste route kiezen op termijn. Wij proberen de jongere zoveel mogelijk te instrueren. We kunnen ze wel adviseren wat ze moeten doen, maar niet verplichten.

Een omwonende vraagt hoe de overige AMV'ers op termijn hier naartoe komen. Vanaf Hengelo is de route 6,2 km. De beleidsadviseur Mobiliteit verwacht per bus. In dat geval worden ze afgezet aan de Bleek. Ze kunnen vanaf de Aldi en Albert Heijn naar de school lopen. Een andere optie is dat ze ook

vanaf Hengelo met de fiets komen. Uitgangspunt is dat de jongere zelfstandig met de fiets kunnen gaan (tot max 10 km).

Omwonende: Dat Spoorpad ligt er al circa 50 jaar. En nu kan er opeens verlichting komen. Het heeft nooit gekund. Op deze school zaten 400 kinderen op school. Toen werd er nooit verlichting aangebracht etc. De hele vluchtelingenstroom is een verdienmodel geworden.

Wethouder: " Ik ben het er pertinent niet mee eens dat het een verdienmodel is geworden. We zijn een hele tijd bezig met het realiseren van een opvanglocatie. We zoeken als gemeente naar goede oplossingen om het voor iedereen leuker en veiliger te maken. We krijgen nu middelen en er zijn subsidiemogelijkheden voor verkeersveiligheid die we in kunnen zetten. Qua aantallen hebben we het op dit moment over circa 80 AMV'ers in Vorden en 80 AMV'ers in Hengelo. Voor er een derde locatie gerealiseerd is ben je twee jaar verder.

Het onderwerp wordt gesloten. Opmerkingen worden verwerkt in het Beheerplan.

5. Verkeersveiligheid: Ervaringen COA en borgen Verkeersveiligheid

Omwonende: hoe komen alle begeleiders, leraren etc hier naartoe? Dit wordt gerealiseerd op terrein zelf. De fietsenstalling wordt aangepast. Hoe het verder wordt vormgegeven wordt nog onderzocht.

Omwonende refereren aan de ervaringen met de vorige school in het gebouw. Er zijn hier maar 34 parkeerplaatsen beschikbaar. Het is nu al een totale chaos tussen bepaalde tijden. Hier zou beter op gestuurd moeten worden door de gemeente. De beleidsadviseur komt hier tijdens de volgende vergadering op terug. De omwonenden verzoeken voor de volgende keer om een plattegrond waarop de nieuwe parkeersituatie is ingetekend. **Actie Beleidsadviseur, actie 10**

6. Verkeersveiligheid: ervaringen COA

Zodra jongeren bij ons komen krijgen ze verkeersles. De algemene verkeersregels worden aangeleerd. Ze krijgen fietsles op het eigen opvangterrein. Soms wordt dit door vrijwilligers verzorgd. De exacte inrichting van de fietslessen is op elke locatie anders. De jongeren krijgen geen fiets van het COA. Jongeren betalen een eigen bijdrage voor een fiets. Het is locatieafhankelijk hoe de fietsen er komen. Soms worden er afspraken gemaakt met een fietsenmaken, soms via donaties of gebruikte fietsen opknappen. Zo proberen we jongeren klaar te maken om veilig deel te kunnen nemen aan het verkeer. In het begin zullen we vaak met de jongeren meefietsen om de route te verkennen. Over het algemeen zie je dat ze niet tegelijkertijd gaan. Er zijn verschillende roosters, de een staat vroeg op en de ander laat. We willen dat de jongere zoveel mogelijk zelf gaat fietsen. Tussen de 7,5 en 12 km kunnen ze zelf fietsen. Openbaar Vervoer mogelijkheden bekijken we ook. Eventueel regelen we een bus. Wij zijn verantwoordelijk dat ze op school komen. De jongere heeft zelf de verantwoordelijkheid ook echt te gaan. We nodigen ook vaak een wijkagent uit om informatie te verstrekken over de verkeerssituatie. Daarnaast wordt ook door de wijkagent naar de route gekeken. Dus over het algemeen komen de AMV'ers uit zowel Vorden als Hengelo straks zelfstandig met de fiets. Andere vervoersmogelijkheden kunnen worden gezien. De wethouder geeft aan dat er aan de kant van het Gemeentehuis in Hengelo een pad komt die als aanrijroute gebruikt kan worden door de leerlingen.

Op de vraag van een omwonende of de AMV'ers van de opvanglocatie in Zelhem straks ook op de fiets komen geeft de wethouder aan dat er momenteel veel speelt in Zelhem. Er is een plek aangewezen voor een mogelijke opvanglocatie. Voordat we dit kunnen realiseren, moet eerst de

voetbalvereniging verplaatst worden. Of dit ook daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden is nu nog de vraag. Het gaat dan om de resterende 61 AMV'ers. Zodra er sprake is van drie locaties worden de 221 AMV'ers verdeeld over de drie locaties.

Een omwonenden vraagt naar de stelling dat een opvanglocatie alleen rendabel is bij minimaal 80 bewoners. De projectmanager AMV geeft aan dat dit aantal tussen de 50 en 80 bewoners ligt. Meer dan 80 is lastiger beheersbaar. Onder de 50 moet er veel belastinggeld bij.

7. Afsluiting en vaststellen verslag 3 februari jl. en vervolg

Het verslag van 3 februari jl. is aan het begin van dit overleg vastgesteld. De beleidsadviseur sluit het overleg om 20.30 uur.

De beleidsadviseur Mobiliteit wordt door de omwonenden uitgenodigd zelf eens een kijkje te nemen over de chaos met parkeren. Hij geeft aan dat zijn collega hiermee bezig is. Omwonenden hebben het gevoel dat er niet voldoende op wordt gehandhaafd. Tijdens een volgende vergadering komt dit punt terug. **Actie Beleidsadviseur, actie 11**

Agenda voor het Omwonendenoverleg ISK:

25 maart 2026	Bezoek aan ISK Borculo, om 10.00 uur
21 april 2026	Sociale veiligheid en leefbaarheid buurt en Beheerplan deel 2
22 juni 2026	ISK en omwonendenoverleg
?????	Vervolgonderwerpen onder leiding van ISK

Zie actielijst op volgende pagina

Actielijst

Nummer	Wat	Wie	Wanneer	Status
3	Gefaseerd instromen en hoe worden de groepen gevormd toelichten. De wethouder gaat hierover in gesprek met het COA. Wanneer er gefaseerd wordt ingestroomd heeft dit ook gevolgen voor het ISK	Gemeente	11-11-2025	In behandeling
4	Rookbeleid Een omwonende merkt op dat de inburgeraars ook meer roken. De voorzitter maakt hier een notitie van en zal hier actie op ondernemen.	Voorzitter	11-11-2025	Hier is nog geen verandering in gesignaleerd.
5	Overige actiepunten vanuit omwonenden: <ul style="list-style-type: none">• Geef informatie hoe je groepen jongeren in toom houdt.	Gemeente	11-11-2025	In behandeling
7	De thema's Afstemmen en samenwerking en Thema bijdragen aan meedoen & Integratie zijn vandaag niet besproken. Deze thema's worden doorgeschoven naar de vergadering van 21 april 2026.	Voorzitter	21-4-2026	Volgende vergadering
8	Bijgewerkte versie Beheerplan delen en bespreken	Voorzitter	21-4-2026	Volgende vergadering
9	Een omwonende adviseert de ISK schooltijden aan te passen op schooltijden omliggende scholen.	Voorzitter	21-4-2026	In Beheerplan opnemen
10	Parkeerbeleid nieuwe situatieschets delen	Voorzitter	21-4-2026	Volgende vergadering
11	Verzoek van omwonenden om huidige situatie parkeerchaos aan te pakken.	Voorzitter	21-4-2026	In behandeling