



# OMWONENDENOVERLEG ISK

## Thema: verkeersveiligheid

3 maart 2026



gemeente Bronckhorst

---





# Agenda

1. Welkom
2. Terugblik bezoek ISK Winterswijk
3. Verkeersveiligheid I; toelichting voorkeursroute
4. Verkeersveiligheid II: ervaringen COA en borgen verkeersveiligheid
5. Afsluiting; vaststellen verslag 3 februari jl. en vervolg



# Verkeersveiligheid

Doel vanavond:

- Meer duidelijkheid geven over borgen verkeersveiligheid rondom de ISK en de route van en naar school;
- Vragen beantwoorden en ophalen punten vanuit de bewoners tbv afspraken tussen betrokken partners (oa. COA, ISK, basisschool, kinderopvang, gemeente)





# Voorkeursroute ISK- opvanglocatie

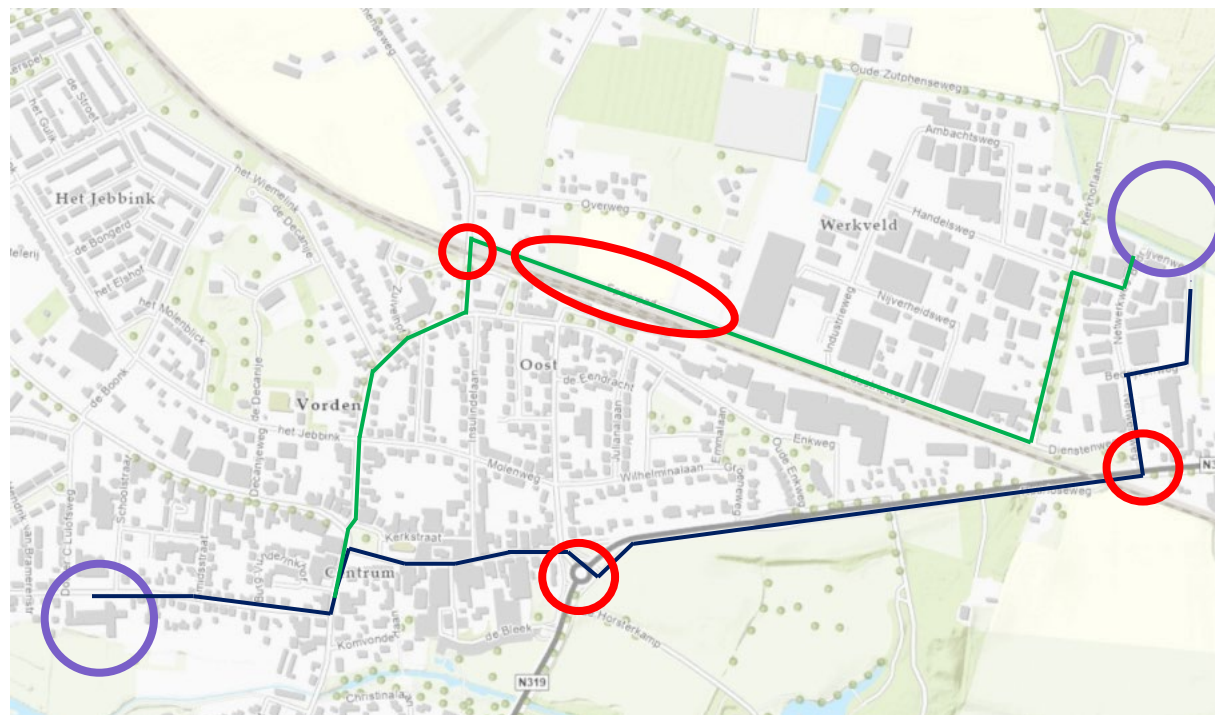
- Korte toelichting op de route van de opvanglocatie naar ISK door Coen Beijer



# Voorkeursroute (opvanglocatie – ISK)

Twee routes uit rapport VVN

- Via de Netwerkweg, over de Ruurloseweg (N319), door het centrum
- Via de Industrieweg, over het Spoorpad en de Galleestraat





# Voorkeursroute (opvanglocatie – ISK)

Voorkeur heeft de route Spoorpad

- Geen oversteek provinciale weg
- Vergelijkbare lengte (200 meter meer)
- Aanpassingen in eigen hand
- Route gaat over minder drukke wegen



# Voorkeursroute (opvanglocatie – ISK)

Waarom niet de route N319 (voorkeur VVN)

- De oversteek Ruurloseweg is nu niet veilig genoeg
- Aanpassing vraagt medewerking van de provincie en Pro Rail
- Aanpassingen dus NIET in eigen hand
- Aanpassing kost veel tijd, ruimte en geld
- Vanwege de nabijheid van de spoorovergang te weinig ruimte



# Voorkeursroute (opvanglocatie – ISK)

## Aandachtspunten route Spoorpad

- Verbreden Spoorpad
- Verlichten Spoorpad, is al een wens vanuit de samenleving
- Passeren spoorwegovergang vraagt extra “opleiding”



# Voorkeursroute (opvanglocatie – ISK)

## Vervolg route

- Voorbereiden verbeteren Spoorpad (is al in gang gezet)
- Afspraken maken over verkeersopleiding met COA en ISK

## Vervolg schoolomgeving

- Afspraken maken over tijden, route en parkeren personeel
- Afspraken maken over verkeersopleiding met COA en ISK



# Ervaringen COA en borgen verkeersveiligheid

# Afsluiting

- Volgende overleg 21 april: vervolg beheerplan



# EINDE

## Dank voor jullie bijdrage

