



Ontwerp Smidsstraat en Magnoliaweg

23 mei 2023



gemeente Bronckhorst



Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS



Titel: Ontwerp Smidsstraat en Magnoliaweg
Kenmerk: 012235.20230523
Datum: 23 mei 2023

1

INLEIDING

AANLEIDING

Gemeente Bronckhorst werkt, in nauwe samenwerking met de werkgroep Vitale Kernen, aan een toekomstbestendig Zelhem. Dat is een plek waar je graag komt, woont, verblijft en waar voldoende voorzieningen zijn en waar mensen samenwerken. De werkgroep heeft met bewoners en ondernemers een Kanskaart opgesteld welke in beeld brengt welke projecten met prioriteit zullen worden aangepakt. Hiernaast heeft de werkgroep een Verkeerscirculatieplan voor Zelhem, een centrumvisie en een ontwerp voor de Markt en omgeving laten opstellen.

De volgende stap is het opstellen van een ontwerp voor de Smidsstraat en de Magnoliaweg als onderdeel van de groene strik om het centrum.



OPGAVE

De opgave is samen te komen tot een passend en gedragen ontwerp voor de Smidsstraat en de Magnoliaweg. We zijn op zoek gegaan naar een passende balans tussen ruimte voor voetgangers, fietsers, autoverkeer, parkeren en groen. Hierbij maken we het gebied verkeersveiliger voor fietsers en voetgangers. De Smidsstraat en de Magnoliaweg wordt een aantrekkelijke en prettige dorpse omgeving, waar het fijn is om te wonen, te winkelen, boodschappen te doen en om elkaar te ontmoeten.

Om tot een goed ontwerp te komen hebben we gekozen voor een zorgvuldig proces. De werkgroep vitale kernen was hierbij het centrale orgaan. Tijdens meerdere inloopmiddagen en presentaties is afstemming geweest met het dorp.

LEESWIJZER

In het volgende hoofdstuk tonen we de visie voor het centrum. Dit is uiteraard een afgeleide van het verkeerscirculatieplan dat eerder is opgesteld. In hoofdstuk 3 beschrijven we het ontwerp voor de Smidsstraat. We starten hier met de huidige situatie, het programma van eisen en de onderzochte varianten. In hoofdstuk 4 presenteren we de onderzochte varianten en het ontwerp voor de Magnoliaweg.



2

CENTRUMVISIE

NIEUWE BALANS TUSSEN VERKEER EN VERBLIJVEN

Momenteel is er in het centrumgebied relatief veel ruimte en aandacht voor (doorgaand) auto- en vrachtverkeer en parkeren. Er is minder ruimte voor kwaliteit van de leefomgeving, voor voetgangers, fietsers, verblijven, ontmoeten, groen en klimaatadaptatie. Er liggen hier kansen op zoek te gaan naar een nieuwe passende balans. Een balans met meer ruimte voor verblijven en vergroenen en meer volgens het principe 'auto te gast'. Zo wordt de openbare ruimte van het centrum van Zelhem meer toekomstbestendig en beter toegankelijk voor iedereen.



3

ONTWERP SMIDSSTRAAT

SMIDSSTRAAT HUIDIG

Minimaal plaats voor groen, verblijven en ontmoeten.

Niet toegankelijk voor mensen met een beperking.

Geparkeerde auto's blokkeren zicht en beleving van winkels.

Auto zeer dominant in winkel/verblijfsomgeving

Er wordt regelmatig buiten de parkeervakken geparkeerd.

Fietser in tegenrichting zit 'klem' tussen auto's en gaat vaak over stoep als dit kan.

Weinig ruimte voor voetgangers



SMIDSSTRAAT HUIDIG

Hoe kom ik hier langs? Ik moet alweer een stuk over de straat...

Ik word helemaal klem gereden tussen de rijdende en geparkeerde auto's.

Pffff. Volgende keer kom ik wel met de auto...

Wat een rommelige winkelomgeving. Ik kan hier niet eens fatsoenlijk lopen...



SMIDSSTRAAT STRAKS

Fijn dat ik hier in mijn rolstoel ook naar de winkels kan...

Volgende keer kom ik weer met de fiets. bevalt me goed. Lekker veel ruimte

Leuk winkelen hier. ik kan allerlei boodschappen zo prettig combineren.

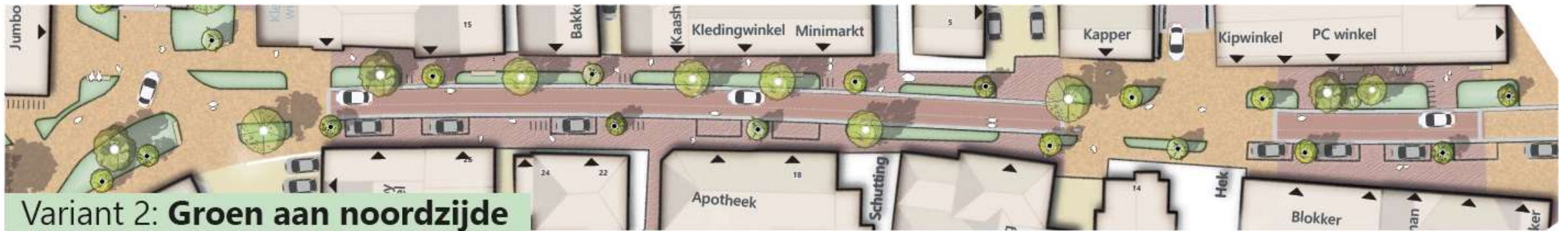
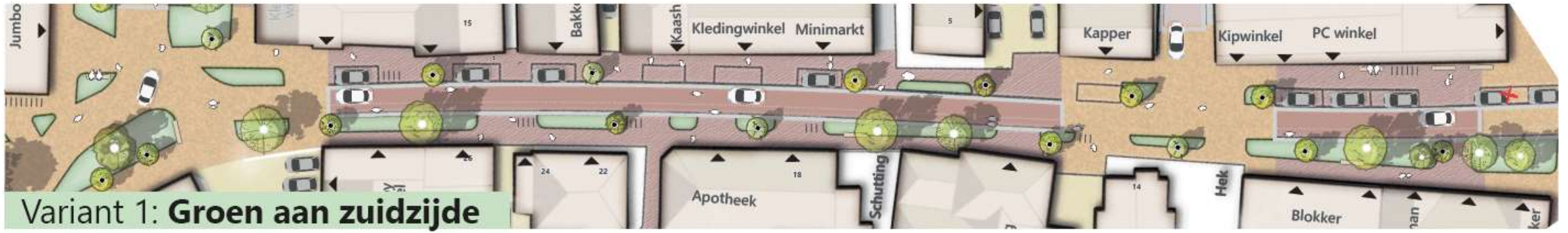
Mooi en groen hier. Ik kom hier vaker boodschappen doen.



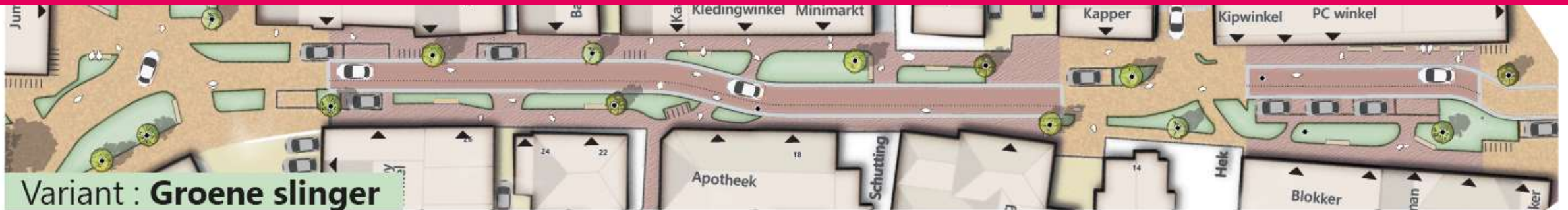
PROGRAMMA VAN EISEN

- **Verkeersveilige** en aantrekkelijke straat om te wonen, te winkelen en om **boodschappen** te doen
- Veilig en prettig voor **fietzers**, ook in tegenrichting
- Ruimte en **toegankelijkheid** voor **voetgangers**, ook voor mensen met rollator of in rolstoel
- Goede **bereikbaarheid** van woningen en winkels: met de auto, met de fiets en te voet.
- Ruimte voor **parkeren**: auto en fiets
- Ruimte voor **uitstallingen** en presentatie van **winkels**
- Fijne en **groene** winkel- en woonstraat waar je graag wil zijn
- Ruimte om te **verblijven** en elkaar te **ontmoeten**

DRIE VARIANTEN BESPROKEN OP SPREEKURMIDDAG 17 JANUARI 2023



VOORKEURSVARIANT



ONTWERP SMIDSSTRAAT

De overrijdbare en verhoogde pleintjes zorgen voor een lagere rijsnelheid en een betere overstekbaarheid. De schuine band zorgt ervoor dat het autoverkeer in snelheid moet minderen om het pleintje op te kunnen. Dit zorgt ervoor dat de automobilist zich meer bewust is van de omgeving en voor het 'auto te gast' principe.



Snelheidsremming autoverkeer Overrijdbare pleintjes

ONTWERP SMIDSSTRAAT

Snelheidsremming autoverkeer
Verspringing straatdelen



ONTWERP SMIDSSTRAAT



Hoogteverschil en toegankelijkheid



Ontwerp straten

Schuine banden zorgen voor toegankelijkheid



Ontwerp pleinomgeving

Op 1 niveau zorgt voor prettige overstekbaarheid voor iedereen.

In het ontwerp kiezen we voor schuine banden voor de straten, zo is het voor iedereen toegankelijk om de straten veilig en prettig over te steken. De pleintjes komen op één niveau. Dit betekent dat voetgangers hier zonder hoogteverschillen gemakkelijk over kunnen steken. Dit is prettig voor mensen met een kinderwagen of bijvoorbeeld voor mensen in een rolstoel of met rollator.

ONTWERP SMIDSSTRAAT



Auto parkeren



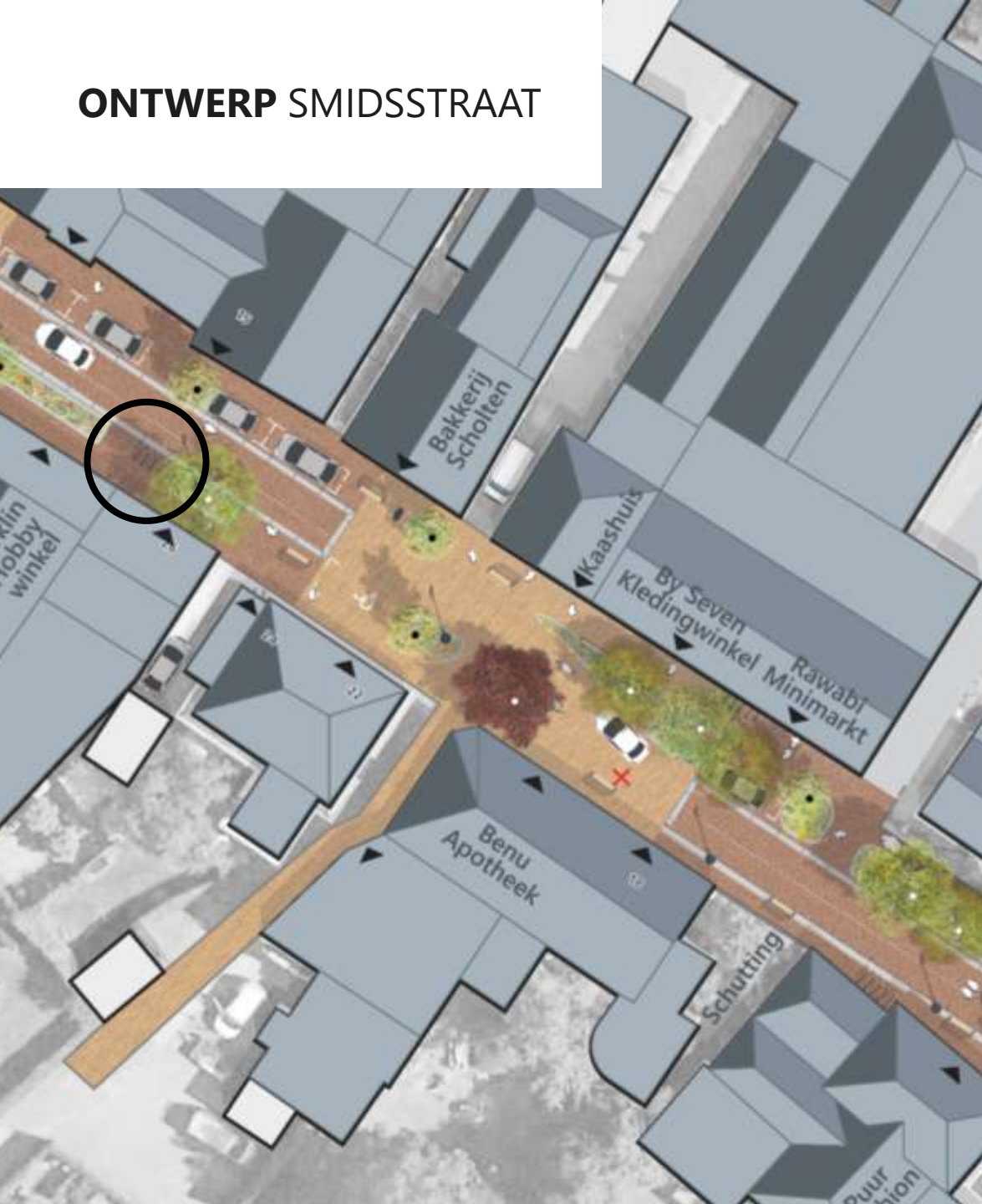
De parkeervakken in gebakken klinkers worden in dezelfde klinkers uitgevoerd als de rest van de straat. Door middel van subtile afkadering van het vak en door middel van een P-tegel is herkenbaar dat dit een parkeervak betreft. Uitgangspunt is dat de fysieke inrichting ook stuurt op het gewenste parkeergedrag. Denk bijvoorbeeld aan inrichtingselementen als bankjes en bomen op plekken waar parkeren ongewenst is. Wanneer hier geen auto geparkeerd staat, is deze ruimte voor de voetganger.

KANS: INSTELLEN BLAUWE ZONE

- **Resultaten parkeeronderzoek:** momenteel wordt aanzienlijk deel parkeerplaatsen gedurende hele dag bezet door 1 auto.
- Parkeerduur en tijdstippen is besproken met ondernemers en bewoners.
- Zo worden parkeerplaatsen **slimmer** en **efficiënter** gebruikt en ontstaat er meer parkeergelegenheid voor **bezoekers**.
- Over parkeren **bewoners** en **werkers** worden samen afspraken gemaakt.
- Zo kunnen we meer ruimte maken voor **verkeersveiligheid**, **fietzers**, **voetgangers** en **groen**.

Het mogelijk instellen van een blauwe zone en de exacte spelregels hierbij, worden nader uitgewerkt.

ONTWERP SMIDSSTRAAT



Fietsparkeren



We kiezen voor meerdere kleinere plekken voor fietsparkeren in plaats van voor één grotere centrale plek. Dit aangezien fietsers zich hierin lastig laten sturen en de fiets het liefst zo dicht mogelijk bij de bestemming willen en zullen zetten.

We kiezen voor fietsnietjes in plaats van voor bijvoorbeeld een standaard. Dit aangezien hier alle soorten fietsen tussen passen en aan bevestigd kunnen worden. Denk bijvoorbeeld aan grotere fietsen zoals bakfietsen of aan duurdere fietsen zoals E-bikes. De fietsnietjes sluiten aan op die op de Markt.

ONTWERP SMIDSSTRAAT



Bomen en groen



Bestaande bomen
(met zwarte stip)



Nieuwe bomen
(met witte stip)



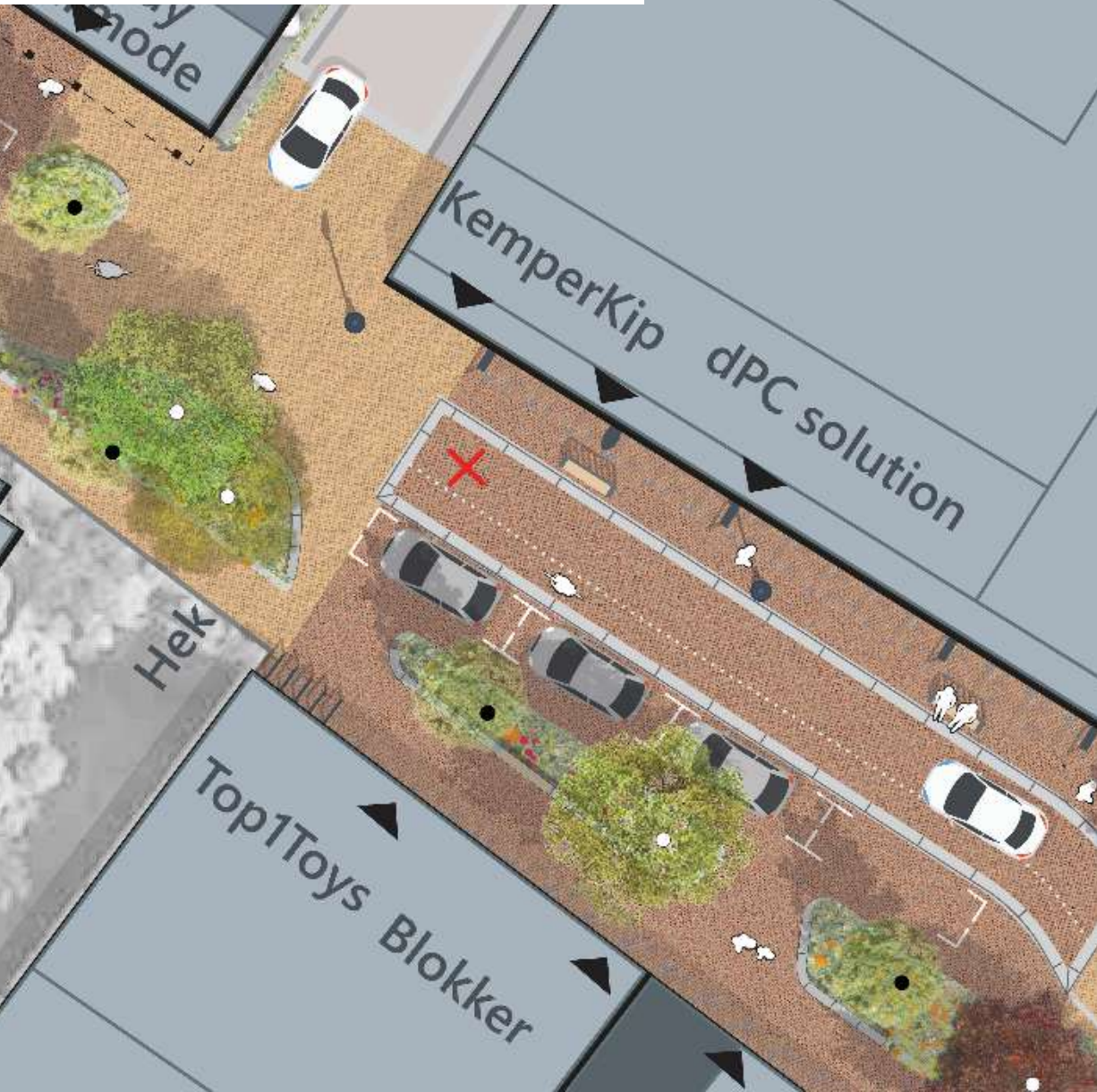
Te verwijderen boom

De bestaande bomen zijn een groot goed en deze worden gerespecteerd. Het principe is dat bijna alle bestaande bomen blijven gehandhaafd. Deze zijn op de tekening weergegeven met een zwarte stip. De bomen met een witte stip zijn mogelijk nieuwe bomen.

Het groen is lagere beplanting waar je als voetganger overheen kunt kijken. Dit in verband met verkeersveiligheid en sociale veiligheid.

Uitgangspunten bij nieuwe bomen en beplanting zijn voldoende aandacht voor: inheemse soorten, biodiversiteit, ziekte bestendigheid, beheer, vruchtenval in relatie tot geparkeerde auto's, klimaatbestendigheid (droogte en hitte), variatie en beleving. Uiteraard wordt bij de boomsoort keuze goed gekeken naar de bovengrondse en ondergrondse groeiruimte en wordt aan de hand hiervan bepaald of wordt gekozen voor een boom van eerste, tweede of derde boomgrootte.

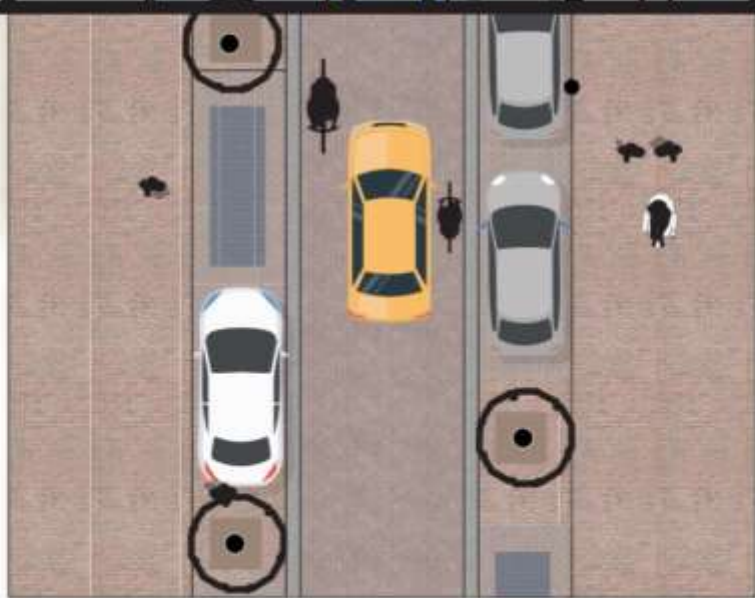
ONTWERP SMIDSSTRAAT



Groen en zitplekken



PROFIEL HUIDIG



3,9m 2m 0,3m 3,4m 0,3m 2m 4m

PROFIEL STRAKS

Uitstallingsruimte: 1 meter
Obstakelvrije zone: minimaal 1,5 meter



1 1,5 4 0,6 2 0,3 1,4 3,8 2,4 0,3 1,5 1

ONTWERP SMIDSSTRAAT



Straatmeubilair



Natuurlijke en rustieke uitstraling
Voorkomen parkeren op ongewenste plekken


FOLA XL bank zonder rugleuning
Velopa



Byzantium afvalbak
Velopa

4

ONTWERP MAGNOLIAWEG



Hier worden extra parkeerplaatsen ontwikkeld.

Parkeeronderzoek: Parkeerplaatsen parkeerterrein worden minder gebruikt.

Parkeren op ongewenste plekken.

Onduidelijk voor weggebruiker. Is dit een weg of een parkeerterrein?

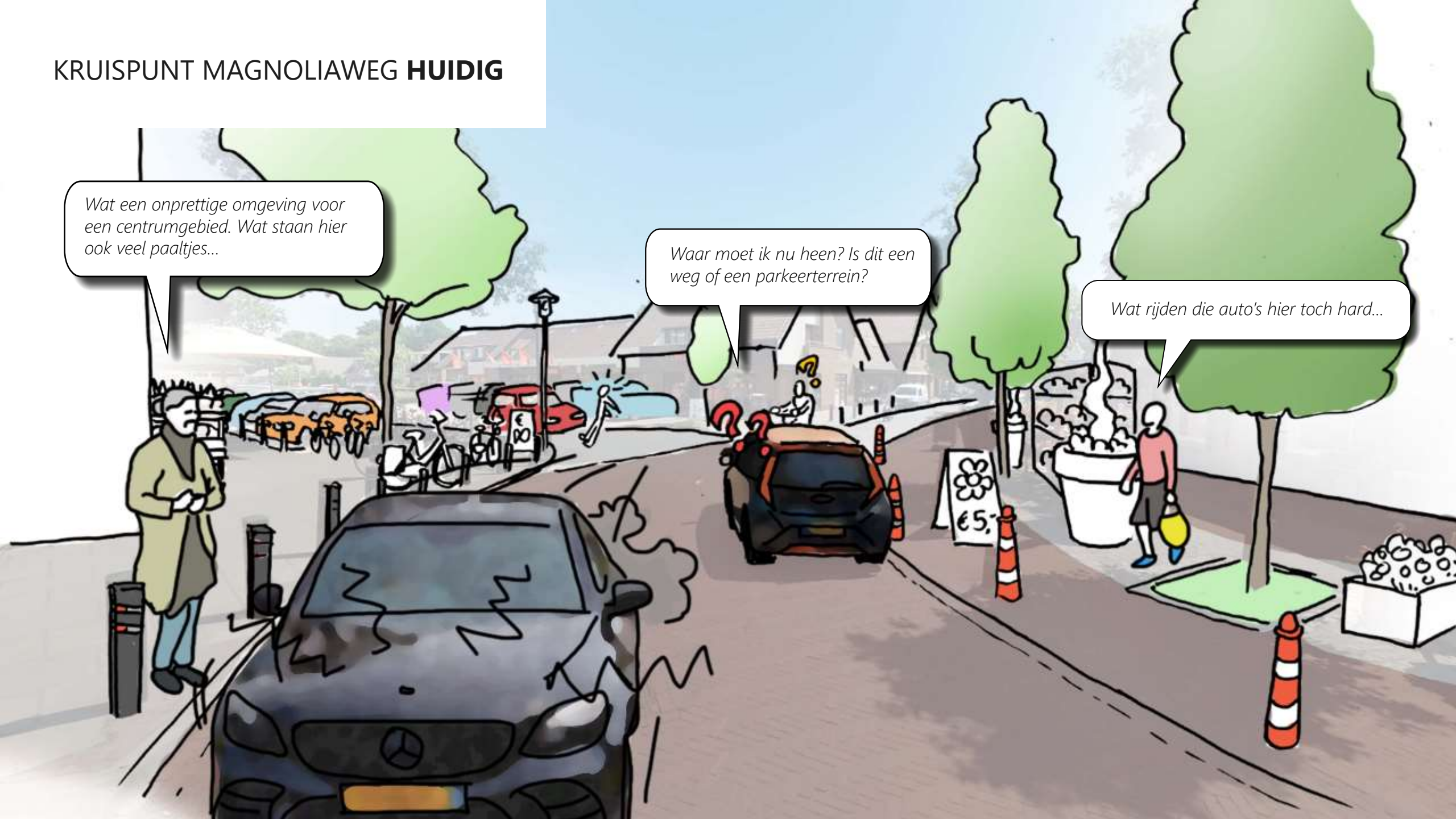
HUIDIGE SITUATIE MAGNOLIAWEG

KRUISPUNT MAGNOLIAWEG HUIDIG

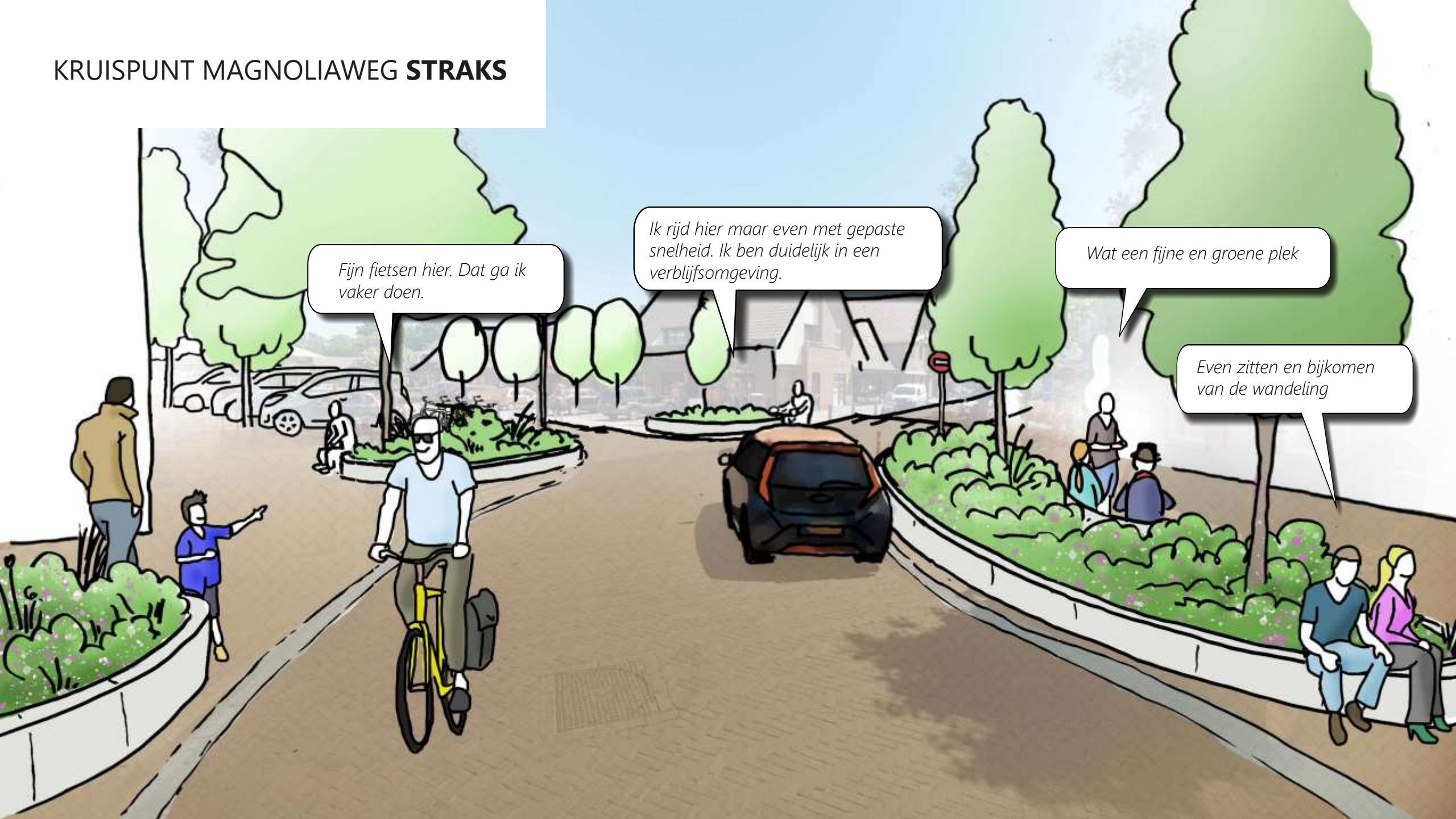
Wat een onprettige omgeving voor een centrumgebied. Wat staan hier ook veel paaltjes...

Waar moet ik nu heen? Is dit een weg of een parkeerterrein?

Wat rijden die auto's hier toch hard...



KRUISPUNT MAGNOLIAWEG STRAKS



Fijn fietsen hier. Dat ga ik vaker doen.

Ik rijd hier maar even met gepaste snelheid. Ik ben duidelijk in een verblijfsomgeving.

Wat een fijne en groene plek

Even zitten en bijkomen van de wandeling

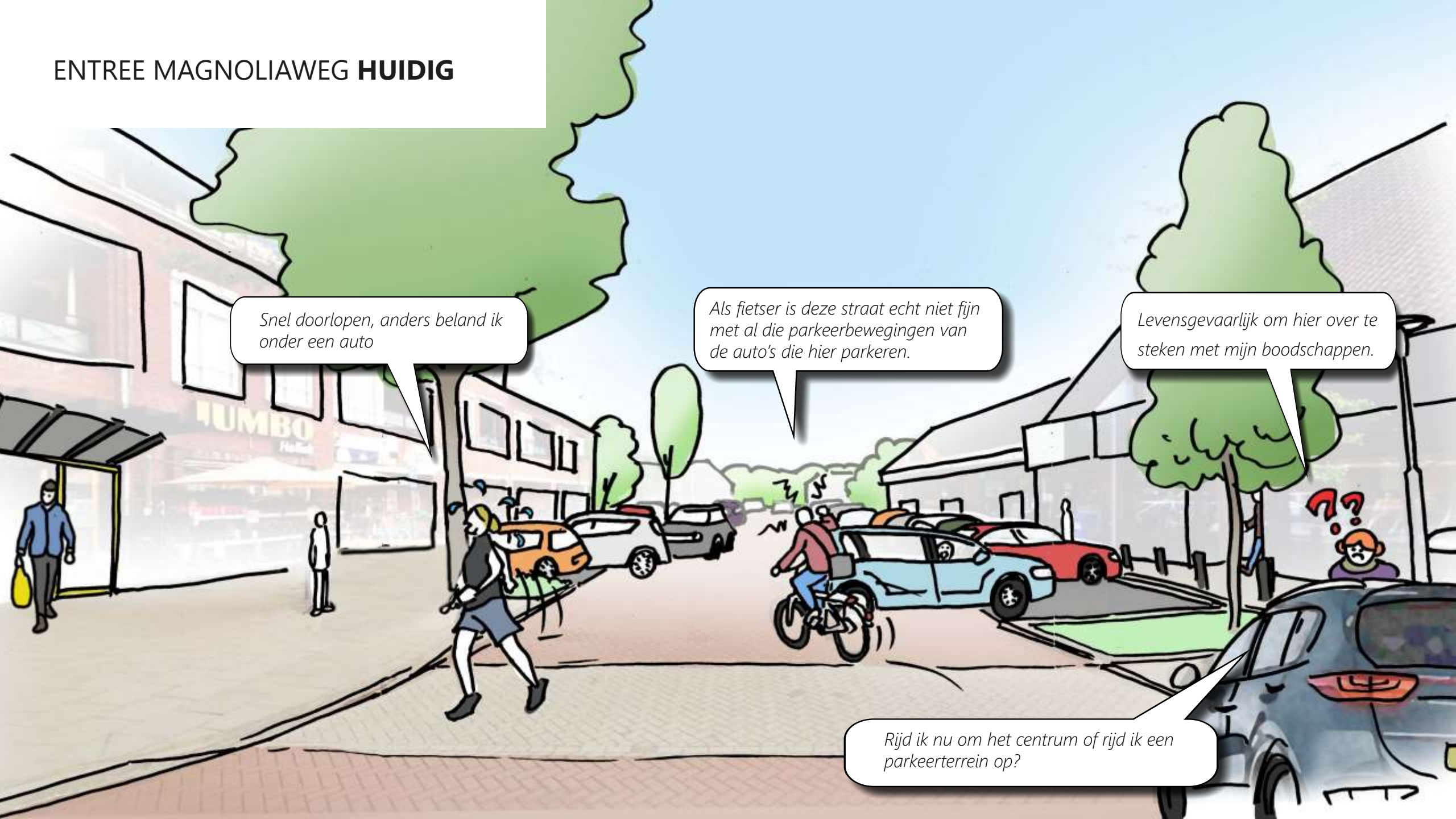
ENTREE MAGNOLIAWEG HUIDIG

Snel doorlopen, anders beland ik onder een auto

Als fietser is deze straat echt niet fijn met al die parkeerbewegingen van de auto's die hier parkeren.

Levensgevaarlijk om hier over te steken met mijn boodschappen.

Rijd ik nu om het centrum of rijd ik een parkeerterrein op?



ENTREE MAGNOLIAWEG HUIDIG

Aanleiding

- Verkeersveiligheid
- Herkenbaarheid

Zeer stenig gebied. Weinig groen aanwezig.

Weinig ruimte voor voetgangers en winkelend publiek voor winkels

Weg is erg breed, vanwege haaksparkeren.

Onveilige situatie door haaksparkeren, in- en uitsteken, auto- en fietsverkeer.

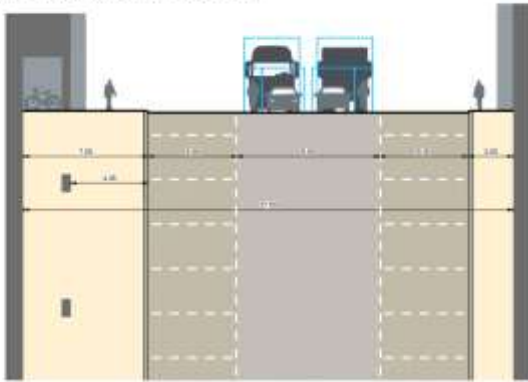


MAGNOLIAWEG NUMMER 2

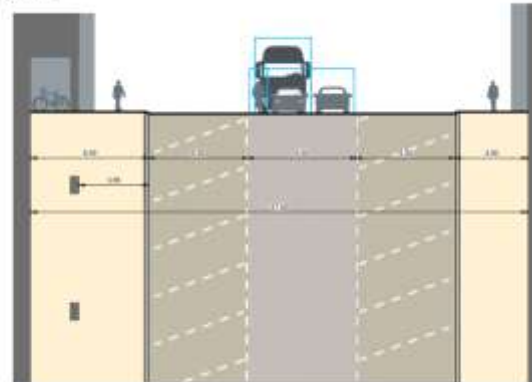
Noordelijke entree in 2 richtingen biedt kansen voor beter gebruik parkeerterrein en minder verkeersoverlast voor Jumbo en Kruidvat.



Haaks parkeren: bestaande situatie



Schuin parkeren



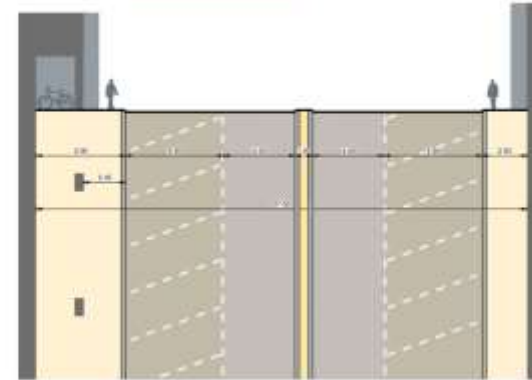
Langs parkeren



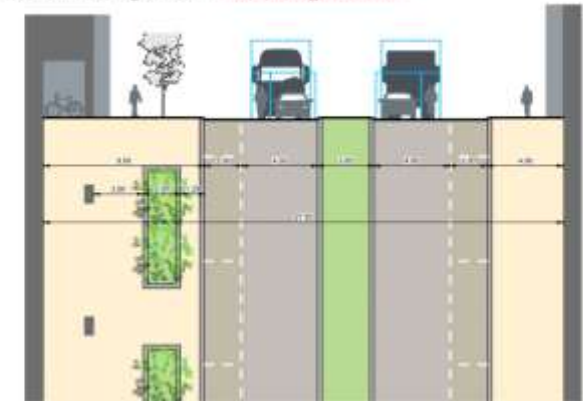
Haaks parkeren: geoptimaliseerd



Schuin parkeren met middengeleider



Langs parkeren met groene middengeleider



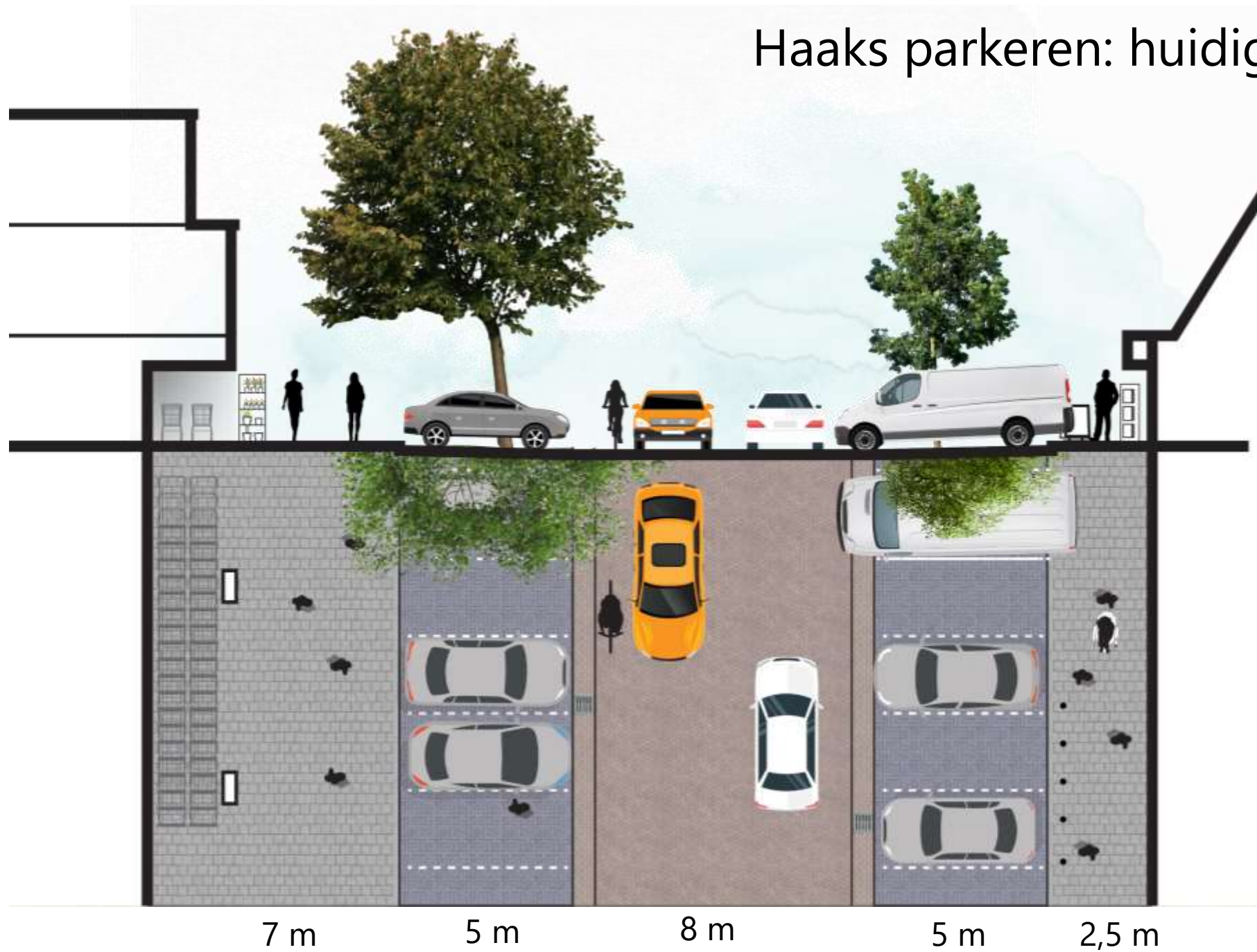
Haaks parkeren: aan 1 zijde



VERSCHILLENDE VARIANTEN ONDERZOCHT

Verder uitwerking van deze onderzochte varianten is te vinden in de bijlagen.

Haaks parkeren: huidige situatie



Voorkeur: haaks parkeren: geoptimaliseerd



ONTWERP MAGNOLIAWEG

Uitbreiding parkeerterrein

Ongeveer 25 extra parkeerplaatsen

+/- 25 parkeerplaatsen

Winkelwagens

Noordelijke entree in 2 richtingen

Zorgt voor beter gebruik parkeerterrein en meer rust voor Jumbo en Kruidvat.

Tussendeel zorgt voor herkenbaarheid: Magnoliaweg en parkeerterrein.

Jumbo

Kruidvat

ReadShop

Hassink Bloem &
Kade

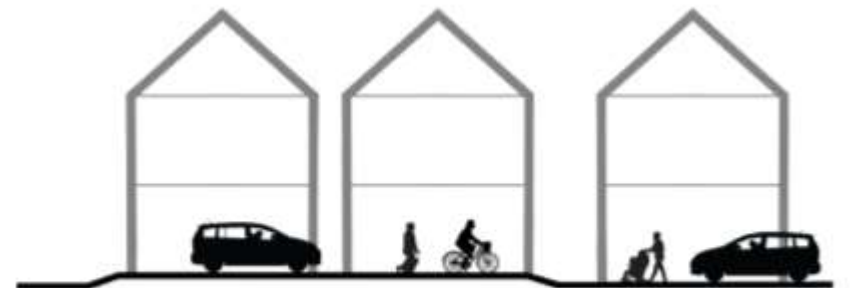
ONTWERP MAGNOLIAWEG

Oversteken voetgangers



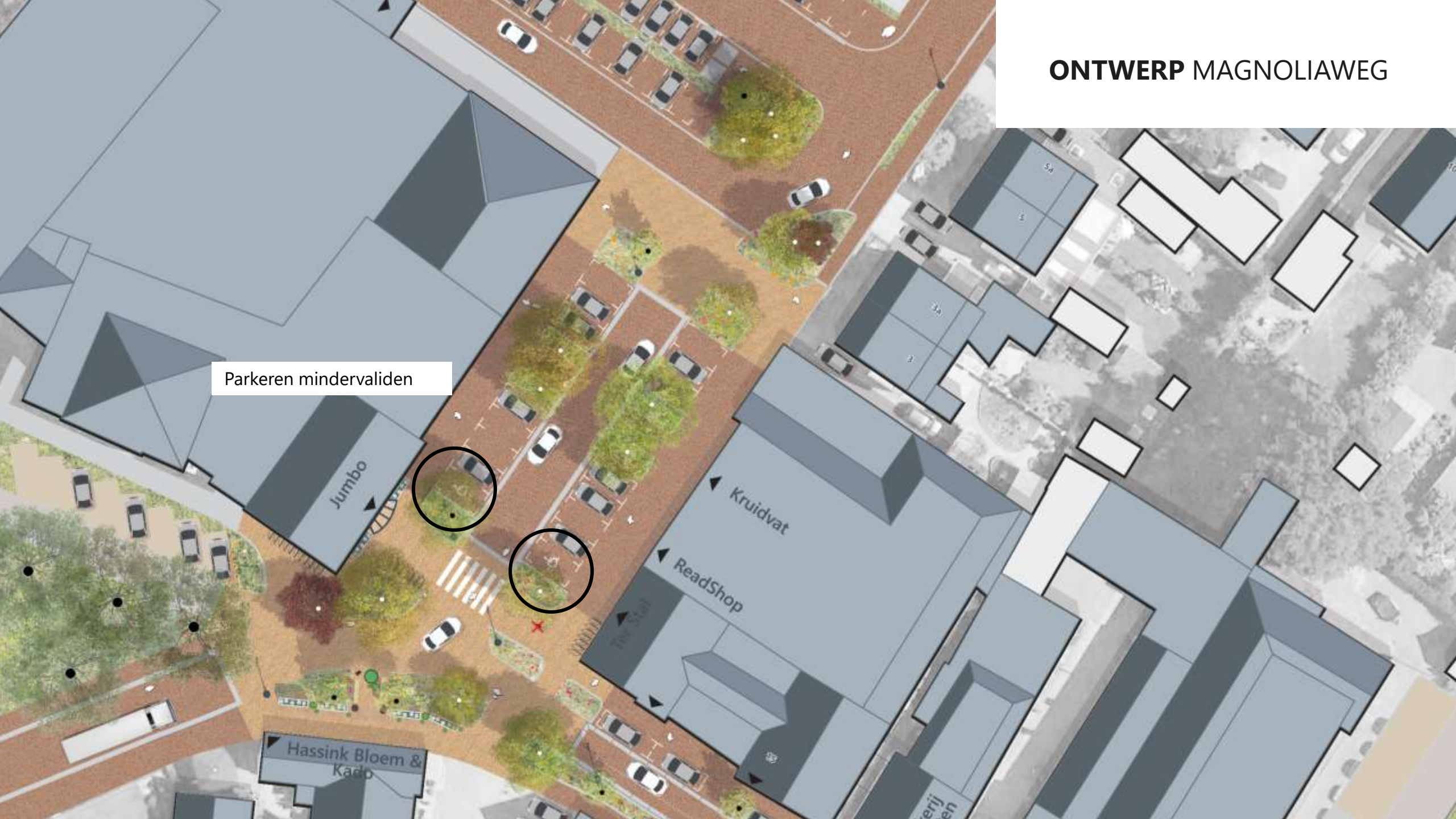
Betere oversteekbaarheid

Drie plekken voor veilig oversteken voor voetgangers. Pleintjes in andere kleur klinkers liggen iets verhoogd.



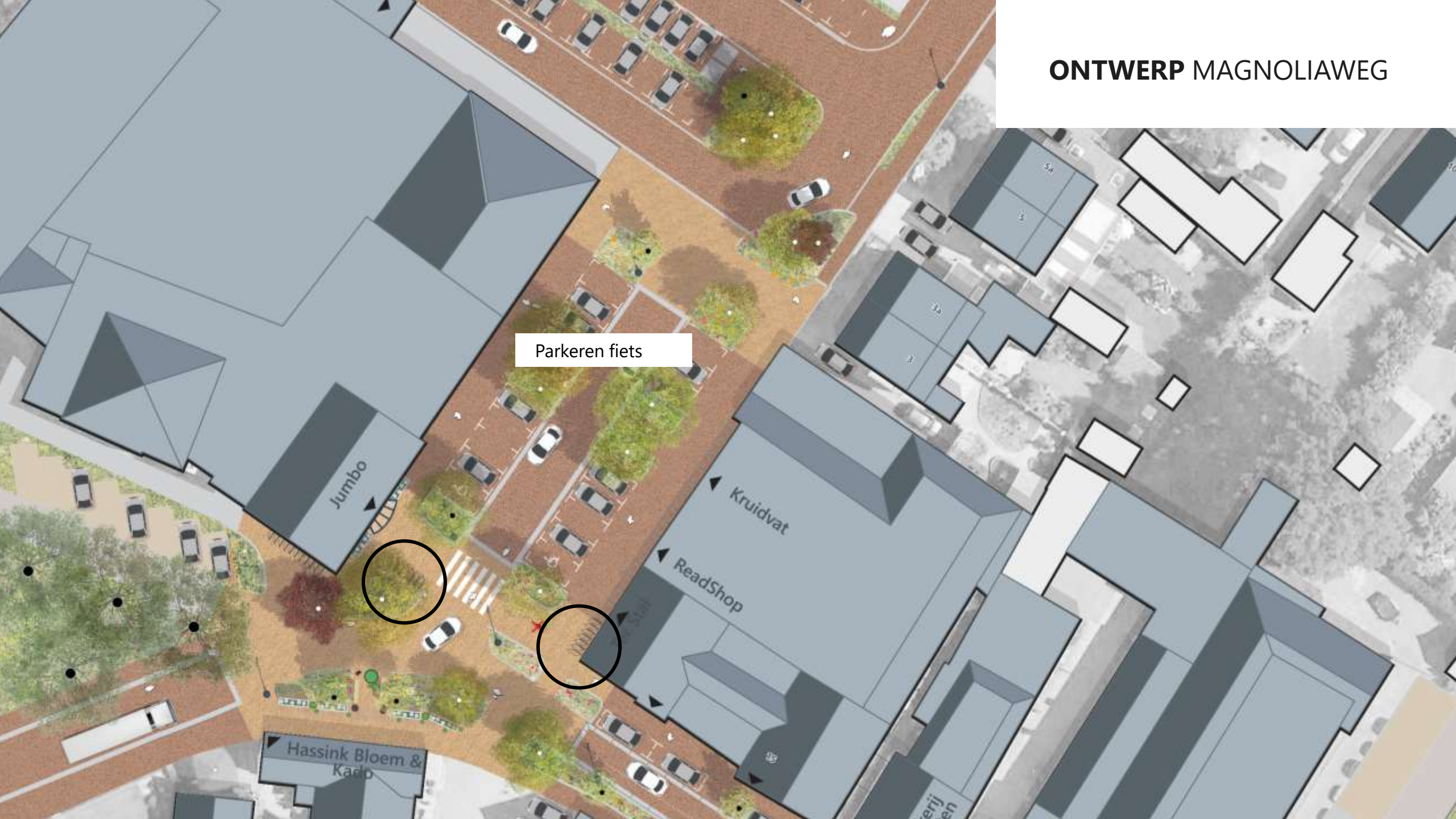
ONTWERP MAGNOLIAWEG

Parkeren mindervaliden



ONTWERP MAGNOLIAWEG

Parkeren fiets





Goudappel
MOBILITEIT BEWEGT ONS