



Rapportage uitkomsten proef tijdelijke landbouwsluizen N814



Versie : 0.2
Status : definitief
Datum : 2 februari 2024
Afdeling : G&U
Auteur : Ben van Ginkel

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
1.1	Leeswijzer.....	3
1.2	Aanleiding	3
1.3	Maatregelenpakket gebiedsaanpak verkeer.....	4
1.4	Proef tijdelijke landbouwsluizen	4
1.5	Doelstelling.....	5
2	Opzet proef landbouwsluizen, belevingsonderzoek, communicatie en afhandeling klachten ..	6
2.1	Opzet proef met landbouwsluizen.....	6
2.1.1	Omleidingsroutes tijdens de proeven	6
2.1.2	Meetmethode verkeerstellingen.....	7
2.2	Belevingsonderzoek	7
2.3	Communicatie en beantwoording klachten tijdens de proefperiode	8
2.3.1	Website.....	8
2.3.2	Communicatie aankondiging proef.	8
2.3.3	Klachtenregistratie	8
3	Conclusie onderzoeken	9
3.1	Conclusie analyse tellingen.....	9
3.1.1	Conclusie metingen proef landbouwsluis op de Wehlsedijk, tussen de ophaalbrug over de Oude IJssel en de TOP.....	9
3.1.2	Conclusie metingen proef landbouwsluis aan de Keppelseweg, net voor de rotonde Eldrikseweg/Barlhammerweg.....	10
3.1.3	Conclusie landbouwsluis Barlhammerweg.....	11
3.2	Conclusie belevingsonderzoek.....	11
3.3	Conclusies klachtenregistratie.....	12
4	Conclusie proef met de tijdelijke landbouwsluizen	13
	Bijlage 1: overzicht tellocaties	14
	Bijlage 2: Overzicht verkeersintensiteiten tijdens de proeven	15

1 Inleiding

1.1 Leeswijzer

Voor u ligt de rapportage van de proef met de tijdelijke landbouwsluizen in de N814 nabij Laag-Keppel en de definitieve landbouwsluis in de Barlhammerweg. We beginnen in hoofdstuk 1 met de aanleiding, het doel en de uitleg van de proef. In hoofdstuk 2 gaan we in op de uitkomsten van de analyses van de verkeerstellingen, het belevingsonderzoek en de ontvangen klachten tijdens de proeven. De conclusies van de onderzoeken komen in hoofdstuk 3 aan bod. We sluiten af met de conclusie van de proeven in hoofdstuk 4. Het rapport bevat 2 bijlagen. In bijlage 1 zijn de locaties van de meetopstellingen te zien. Bijlage 2 geeft een overzicht van de verkeersintensiteiten tijdens de proeven, afgezet tegen de o-meting die voor de proeven is uitgevoerd.

1.2 Aanleiding

De directe aanleiding is de overlast die de Dorpsstraat en de Hummeloseweg in Laag-Keppel al jaren ervaren door doorgaand verkeer. In 2021 is een gebiedsgerichte aanpak uitgevoerd voor het gebied in de omgeving van Laag-Keppel. Samen met een klankbordgroep, met vertegenwoordigers uit Laag-Keppel, Drempt en Eldrik, zijn maatregelen uitgewerkt die de verkeerscirculatie in het gebied beïnvloeden. Eén van de maatregelen is het afsluiten van de provinciale weg (N814) met een landbouwsluis. Dit heeft een positief effect op de hoeveelheid verkeer op de Dorpsstraat en de Hummeloseweg, maar kan ook leiden tot een toename van verkeer elders. Om dat in te kunnen schatten, hebben we een verkeersmodel gemaakt voor de daadwerkelijke proef en hebben we tijdens de proef onderzoek gedaan door middel van het houden van verkeerstellingen in het omliggende gebied. De landbouwsluis is achtereenvolgens op twee locaties tijdelijk aangelegd. In die periode zijn op meerdere locaties in de omgeving de verkeersintensiteiten gemeten. Naast deze verkeerstellingen met de tetslangen, hebben we een belevingsonderzoek uitgevoerd.

Dit rapport richt zich op de resultaten van het belevingsonderzoek van Moventem en de uitkomsten van de proef en de binnengekomen klachten tijdens de proef.

1.3 Maatregelenpakket gebiedsaanpak verkeer

De klankbordgroep bood op 11 april 2022 een maatregelenpakket voor de gebiedsgerichte aanpak aan de Wethouder van gemeente Bronckhorst en de Gedeputeerde van provincie Gelderland aan.



Dit pakket bestaat uit de aanleg van 2 landbouwsluizen;

- Landbouwsluis op de Wehlsedijk, tussen de ophaalbrug over de Oude IJssel en de TOP (toeristische opstap plaats) óf een landbouwsluis aan de Keppelseweg, net voor de rotonde Eldrikseweg/Barlhammerweg
- Landbouwsluis op de Barlhammereweg

Op verzoek van de klankbordgroep zijn 2 locaties voor een landbouwsluis op de N814 aangewezen. Om het 'waterbedeffect' van de afsluitingen op de overige wegen in het gebied te kunnen vaststellen, vroeg de klankbordgroep aan gemeente Bronckhorst en provincie Gelderland om eerst een proef met tijdelijke afsluitingen te houden.

1.4 Proef tijdelijke landbouwsluizen

We willen met deze proef de effecten van het afsluiten van de N814 voor het doorgaande verkeer op de overige wegen in het gebied inzichtelijk maken. Tijdens de proef hebben we in de praktijk gemeten met telsingelen op het wegdek. De uitkomsten van de metingen geven inzicht of de

aannames vanuit de berekeningen in de praktijk ook zo zijn. Naast de verkeerstellingen met de tetslangen, voerden we een belevingsonderzoek uit (zie paragraaf 2.2).

Voor het deeltraject Laag-Keppel/Eldrik legden we zowel een definitieve landbouwsluis aan op de Barlhammerweg als een tijdelijke landbouwsluis op 2 locaties als onderdeel van een proef:

- Op 20 maart 2023 plaatsten we een landbouwsluis op de Wehlsedijk, tussen de ophaalbrug over de Oude IJssel en de TOP).
- De 2e tijdelijke landbouwsluis plaatsten we op 23 augustus 2023 aan de Keppelseweg, net voor de rotonde Eldrikseweg/Barlhammerweg.
- In de periode tussen 20 juni 2023 en 20 augustus 2023 waren er geen landbouwsluizen op de N814 aanwezig zijn.
- Vanaf 15 november 2023 is de 2e sluis verwijderd en stonden er geen tijdelijke landbouwsluizen meer.

1.5 Doelstelling

De doelstelling van de proef met de landbouwsluizen is:

Inzicht krijgen in wat het effect op de verkeersstromen in het gebied is door het eventueel afsluiten van de N814 en te weten komen hoe gebruikers van de weg, de bewoners van het gebied en de ondernemers dit ervaren?

2 Opzet proef landbouwsluizen, belevingsonderzoek, communicatie en afhandeling klachten

2.1 Opzet proef met landbouwsluizen

Voor de plaatsing van de landbouwsluizen is het nemen van een verkeersbesluit verplicht. Op 14 november 2022 nam de provincie het verkeersbesluit voor de tijdelijke landbouwsluizen op de N814. Gelijkzeitig nam gemeente Bronckhorst het verkeersbesluit voor de definitieve landbouwsluit in de Barlhammerweg. Nadat beide verkeersbesluiten onherroepelijk waren konden we de maatregelen uitvoeren.

Landbouwsluit Wehsledijk

De tijdelijke landbouwsluit op de eerste locatie, Wehsledijk, en de definitieve landbouwsluit in de Barlhammerweg zijn tussen 20 maart 2023 en 24 maart 2023 aangelegd. Vanaf deze periode was er geen verkeer mogelijk op de Wehsledijk met uitzondering van landbouwverkeer, hulpdiensten en (brom)fietsers. Nadat de werkzaamheden aan de landbouwsluit klaar waren, werden op vrijdag 24 maart 2023 door de hulpdiensten testritten uitgevoerd om zeker te weten dat ze deze sluzen konden passeren tijdens de proef. De proef met deze landbouwsluit duurde tot en met 20 juni 2023. De landbouwsluit op de Wehsledijk werd tussen 21 juni en 23 juni 2023 in zijn geheel verwijderd waarna het verkeer weer gebruik kon maken van de N814 tussen Wehl en Laag Keppel.

Landbouwsluit Keppelseweg

De tijdelijke landbouwsluit op de tweede locatie, Keppelseweg, werd tussen 21 augustus en 25 augustus 2023 aangelegd. Vanaf deze periode was er geen verkeer mogelijk op de Keppelseweg met uitzondering van landbouwverkeer, hulpdiensten en (brom)fietsers. Nadat de werkzaamheden aan de landbouwsluit waren afgerond zijn er testritten gemaakt door hulpdiensten om zeker te weten dat ze deze sluzen konden passeren tijdens de proef.

Tijdens de eerste weken van de proef bleek dat relatief veel verkeer de landbouwsluit passeerde via de berm en het fietspad. Dit leidde tot gevaarlijke situaties. Op advies van de politie en de wegbeheerder zijn de berm en het fietspad afgezet met hekken en zijn er paaltjes geplaatst langs het fietspad. Hierdoor kon het verkeer geen gebruik meer maken van het fietspad om de landbouwsluit te omzeilen.

De proef zou aanvankelijk duren tot en met 20 november 2023. In verband met de planning van de aannemer en omdat de noodzakelijke metingen al waren uitgevoerd is de proef op 15 november 2023 beëindigd. Na het verwijderen van de landbouwsluit kon het verkeer vanaf 15 november 2023 weer gebruik maken van de N814 tussen Wehl en Laag-Keppel.

2.1.1 Omleidingsroutes tijdens de proeven

Tijdens beide proeven is er een omleidingsroute geplaatst op de provinciale en gemeentelijke hoofdstructuur tussen Wehl en Laag-Keppel. Deze route liep via de N813

Broekhuizerstraat/Liemersweg, Energieweg, Keppelseweg/ Rijksweg (N317).

De route werd met tijdelijke routeborden aangegeven. De conflicterende bewegwijzering (ANWB borden) werd afgeplakt.

Op de Keppelseweg, Wehlsedijk en Dorpsstraat werd het verkeer geattendeerd dat de doorgaande route was afgesloten met uitzondering voor het landbouwverkeer. Er werden geen alternatieve routes aangegeven op de wegen in het gebied. Tijdens de eerste proef werd het verkeer dat toch gebruik maakte van de Keppelseweg ter hoogte van de rotonde Barlhammerweg terugverwezen naar de N813 Broekhuizerstraat. Tijdens de tweede proef werd het verkeer op de Wehlsedijk, ter hoogte van de rotonde Barlhammerweg, teruggestuurd naar de Rijksweg (N317).

2.1.2 Meetmethode verkeerstellingen

Voorafgaand aan de proef voerden we 0-metingen uit op de wegen in het gebied (zie bijlage 1). Deze nulmetingen vonden plaats tussen 28 maart en 10 april 2022. Daarbij zijn voor alle tellocaties de aantallen en snelheden van het verkeer geregistreerd. In de zomer van 2022 hielden we een indicatieve tweede nulmeting om in beeld te krijgen hoe de verkeersdruk is in het toeristisch seizoen. Uit het vergelijken van beide verkeersintensiteiten blijkt dat de eerste nulmeting maatgevend is.

Tijdens beide afsluitingen, voerden we metingen uit in vier periodes, namelijk:

- 10-04-2023 tot en met 23-04-2023
- 25-05-2023 tot en met 07-06-2023
- 11-09-2023 tot en met 24-09-2023
- 23-10-2023 tot en met 05-11-2023

De resultaten van deze metingen zijn te vinden in bijlage 2. Hierbij zijn ook de verschillen tussen de nulmetingen en de proef weergegeven. De conclusies van deze tellingen geven we weer in paragraaf 3.1. Voor de uitgebreide analyse van de proef verwijzen wij u naar het aparte rapport 'Analyse metingen proef landbouwsluizen N814'.

2.2 Belevingsonderzoek

Tijdens de proef met de landbouwsluizen voerde onderzoeksbureau Moventem een belevingsonderzoek uit, in opdracht van provincie Gelderland. De vragenlijsten zijn breed uitgezet onder aanwonenden, bewoners, ondernemers en reizigers door het gebied. Deelnemers konden de vragenlijst over de eerste proef aan de Wehlsedijk invullen tussen 22 mei en 20 juni 2023. De vragenlijst over de tweede proef aan de Keppelseweg kon tussen 20 oktober en 20 november 2023 ingevuld worden. In totaal hebben aan het eerste onderzoek aan de Wehlsedijk 2.266 respondenten meegedaan en aan het tweede onderzoek 3.705 respondenten. De conclusies van dit belevingsonderzoek geven we weer in paragraaf 3.2 Conclusie belevingsonderzoek. Voor de uitgebreide analyse van het belevingsonderzoek verwijzen wij u naar het rapport van Moventem 'Rapportage Proef tijdelijke landbouwsluizen'.

2.3 Communicatie en beantwoording klachten tijdens de proefperiode

2.3.1 Website

Vanaf de start van de gebiedsgerichte aanpak is de website, [N814 Hummelo/Laag-Keppel \(gelderland.nl\)](https://n814hummelo-laag-keppel.gelderland.nl), actief. Op de website is uitgebreide en actuele informatie te vinden over de gebiedsgerichte aanpak, waaronder de proef met de tijdelijke landbouwsluizen en het belevingsonderzoek. De website actualiseren we tijdig zodat alle informatie ook actueel blijft.

2.3.2 Communicatie aankondiging proef.

De proef met de landbouwsluizen is één week voorafgaand aan de start van de afsluiting aangekondigd in de huis aan huis bladen in de gemeenten Bronckhorst, Zevenaar en Doetinchem. Bewoners van het gebied ontvingen een bewonersbrief over de afsluitingen en de pers informeerden we met een persbericht. In de bewonersbrief en advertentie gaven we informatie over de reden en lengte van de proef en de impact voor de diverse verkeersdeelnemers. Ook verwezen we naar de omleidingsroute en de website. Ook het beëindigen van de afsluitingen namen we op in een persbericht.

2.3.3 Klachtenregistratie

Tijdens de proeven was het ook mogelijk om via het Provincieloket of via post@gelderland.nl een vraag of een klacht in te dienen. Met de 3 gemeenten spraken we af dat de provincie tijdens de proeven de klachten en vragen zou afhandelen. De klachten legden we -indien nodig- voor aan de gemeenten. In enkele gevallen werd door medewerkers van de gemeenten contact gelegd met de bewoners of op locatie gekeken naar eventuele gevaarlijke situaties. In geval de verkeersveiligheid in het geding was werd actie ondernomen.

3 Conclusie onderzoeken

3.1 Conclusie analyse tellingen

De uitkomsten van de vier meetperioden tijdens de afsluitingen tonen aan dat de vooraf gemaakte prognoses over de toename van het verkeer in het gebied kloppen. Voor de wegen waarvan de mogelijke impact vooraf niet goed kon worden ingeschat, is door de metingen de noodzakelijke informatie beschikbaar gekomen om een goed beeld van het effect op het verkeer te krijgen en ons model daarop aan te passen.

De proef heeft meer inzicht gegeven in de effecten van de afsluitingen op de wegen in het gebied. Hiermee is het doel waarom de proef gehouden is ook bereikt en is op dat gebied de proef geslaagd.

In het aparte rapport 'Analyse metingen proef landbouwsluizen N814' wordt uitgebreid ingegaan op de proef en de analyse van de proef op de N814. In bijlage 2 zijn de resultaten van de verschillende metingen opgenomen en vergeleken met de nulmeting.

3.1.1 Conclusie metingen proef landbouwsluis op de Wehlsedijk, tussen de ophaalbrug over de Oude IJssel en de TOP

De uitkomsten van de proef met een landbouwsluis op de Wehlsedijk leiden in combinatie met een landbouwsluis op de Barlhammerweg tot de volgende conclusies:

Effecten Dorpsstraat en Hummeloseweg

Uit de metingen blijkt zowel op de Dorpsstraat (-5000 voertuigen) als de Hummeloseweg (-1750 voertuigen) dat er een afname is van de hoeveelheid verkeer. Op de Dorpsstraat reed tijdens de proef voornamelijk verkeer dat was toegestaan, zoals bestemmingsverkeer en landbouwverkeer. Verder was er een klein percentage overig verkeer dat de landbouwsluis passeerde ondanks het verbod.

Effecten overige wegen

Het verkeer kiest alternatieve routes:

- Een deel van het verkeer kiest een route zo dicht mogelijk bij de oorspronkelijke route, via de Eldrikseweg, IJsselweg en Jonker Emilweg en gedeeltelijk ook via Hoog-Keppel en de Prinsenweg. Op deze wegen werd het drukker (Prinsenweg +300 voertuigen) tot veel drukker (route Eldrikseweg, Jonker Emilweg +1000 voertuigen).
- Een ander deel van het verkeer kiest een route ruimer om de Dorpsstraat heen.
 - Het overgrote deel van dit verkeer week uit naar de aangegeven gewenste (omleidings-)route over de gebiedsontsluitingswegen (route Energieweg Doetinchem, N317 +2600 tot +3000 voertuigen).
 - Een ander deel reed via gemeentelijke wegen en niet aangegeven omleidingsroutes via de Zomerweg in Drempt (+900 voertuigen) en de Ganzepoelweg in Angerlo (+1500 voertuigen).

- Een ander deel reed via gemeentelijke wegen en niet aangegeven omleidingsroutes via de Zomerweg (+900 voertuigen) en de Ganzepoelweg (+1500 voertuigen).
- Op de provinciale gebiedsontsluitingswegen die vanuit het noorden en het zuiden naar het gebied leiden was er sprake van een verkeersafname (N314 -1000 voertuigen en N815 -4700 voertuigen).

We kunnen uit de verkeerstellingen concluderen dat dit verkeer uitweek naar een route buiten het onderzoeksgebied. Verkeer op de A18 vanuit de richting Didam koos ervoor om een andere afslag te nemen op de N18, of maakte gebruik van de route via Doetinchem (Europaweg / Liemersweg / Energieweg en N317 in Doetinchem). Verkeer vanuit de richting Zutphen koos mogelijk voor een andere route via de N316 of N348.

3.1.2 Conclusie metingen proef landbouwsluis aan de Keppelseweg, net voor de rotonde Eldrikseweg/Barlhammerweg

Effecten Dorpsstraat en Hummeloseweg

Een landbouwsluis in de Keppelseweg ten zuiden van de rotonde Keppelseweg/Barlhammerweg zorgt ook voor minder verkeer op zowel de Dorpsstraat (-4400 voertuigen) als de Hummeloseweg (-1850 voertuigen). Omdat de Dorpsstraat vanuit Eldrik bereikbaar bleef, is de afname op de Dorpsstraat minder sterk dan bij een landbouwsluis tijdens de proef op de Wehlsedijk.

Het effect voor de Hummeloseweg is vergelijkbaar voor beide proeven.

Effecten overige wegen

Het verkeer kiest alternatieve routes:

- Een deel van het verkeer zocht een alternatief dichtbij de bestaande route via de N814. Hierdoor werd het met name drukker op de wegen in het buitengebied van Nieuw Wehl. Het gaat om de Doesburgseweg (+2000 voertuigen) en de Nieuw Wehlseweg (+600 voertuigen). Via de Lendenstraat/Breedestraat (+1300 voertuigen) of de Kleefslagsestraat/Pieriksestraat werd via de Eldrikseweg de route vervolgd.
- Het werd hierdoor niet alleen drukker op de Zomerweg (+600 voertuigen) en de Ganzepoelweg (+500 voertuigen), maar vooral op de route Energieweg richting de N317 (+3500 voertuigen).
- Per saldo nam het verkeer op de Eldrikseweg af (-1700 voertuigen), omdat veel verkeer een alternatieve route koos op grotere afstand van de oude route.

Verder kunnen we ook uit deze proef concluderen dat een deel van het verkeer een route buiten het gebied kiest, bijvoorbeeld door op de A18 te blijven, of een alternatieve route via de N348 of N316 gebruikt. Op de wegen die vanuit het noorden en het zuiden naar het gebied leiden bleek het minder druk te zijn (N314 -1300 en N815 -5700).

3.1.3 Conclusie landbouwsluis Barlhammerweg.

Wanneer we de metingen tijdens de proef op de Wehlsedijk vergelijken met de permante metingen na de proefperiode, blijkt dat de afsluiting van de Barlhammerweg waarschijnlijk een blijvend effect heeft op de hoeveelheid verkeer op de Wehlsedijk, de Dorpsstraat en de Eldrikseweg.

Vanuit de gegevens uit de permanente telpunten blijkt dat na de 1^e proef (juli 2023) en na de 2^e proef (december 2023) de hoeveelheid verkeer op de Wehlsedijk ten zuiden van Laag-Keppel gemiddeld met circa 1200 voertuigen is afgenomen ten opzichte van 2022. In juli en december 2023 was de hoeveelheid verkeer op het permanente telpunt in de N814 circa 4300 motorvoertuigen/etmaal.

Een deel van het verkeer dat op de Barlhammerweg aanwezig was voordat de landbouwsluis werd gerealiseerd, rijdt nu om via de Keppelseweg (N814). Dit gaat echter om circa 300 (juli) tot 500 (december) motorvoertuigen van de 2250 motorvoertuigen die eerst een route via de Barlhammerweg kozen. De rest van het verkeer kiest waarschijnlijk een route via provinciale- en gemeentelijke hoofdwegen. Dit blijkt uit de toename van verkeer op de N317 (+1000 motorvoertuigen) en de N813 (+1500) na afloop van de proeven.

3.2 Conclusie belevingsonderzoek

In de rapportage van Belevingsonderzoek van Moventem wordt uitgebreid ingegaan op de reacties van de respondenten. We kunnen concluderen dat de deelname aan het belevingsonderzoek groot was.

- Het merendeel van de automobilisten gebruikt de N814 voor het woon-werkverkeer en voor zakelijke doeleinden (proef 1 56% - proef 2 73%) en in mindere mate voor sociale doeleinden zoals familiebezoek, recreatieve doeleinden (proef 1 28%- proef 2 12%), winkelen (proef 1 7%- proef 2 2%) en overige niet nader bekende activiteiten (proef 1 10%- proef 2 14%).
- Ondernemers gaven aan dat hun personeel en leveranciers last hebben van de langere reistijd en verder moeten omrijden en dat de afsluitingen ook invloed hebben op de omzetten, met name door hogere brandstofkosten, extra reistijd en minder klanten.
- De meeste respondenten tijdens de eerste proef gaven aan dat ze uit Wehl (23%) en Doetinchem (22%) komen en een kleiner deel komt uit Hummelo (11%) en Laag-Keppel (7%). Tijdens de tweede proef was het beeld hetzelfde, alleen het percentage was anders: Doetinchem (27%) en Wehl (23%) en een kleiner deel uit Hummelo (7%) en Laag-Keppel (5%)
- De plek van de landbouwsluis, zowel op de Wehlsedijk als Keppelseweg, krijgt van vrijwel iedere doelgroep een onvoldoende met uitzondering van de bewoners in de Dorpsstraat.
- Meeste respondenten ervaren negatieve invloed van beide landbouwsluizen. Bewoners van de Dorpsstraat zijn positiever dan andere groepen.
- Respondenten gaven aan dat de overlast van verkeer op andere wegen is toegenomen. Drukte, gevoel van onveiligheden en geluidsoverlast zijn voorbeelden van overlast door de toename van het verkeer.

- Tijdens de proef op de Wehlsedijk gaven de respondenten aan vooral last te hebben van agressieve weggebruikers, sluijverkeer en onveilige verkeerssituaties op andere wegen.
- Tijdens de proef op de Keppelseweg gaven de respondenten aan vooral last te hebben van het omrijden, bermen die kapot worden gereden en onveilige verkeerssituaties op andere wegen.

Wehlsedijk

- De positieve invloed van de landbouwsluis aan de Wehlsedijk vinden respondenten met name een toename in de rust/leefbaarheid en veiligheid.
- De negatieve invloed van de landbouwsluis aan de Wehlsedijk vinden respondenten met name het omrijden (extra kilometers, reistijd, brandstof).

Keppelseweg

- De positieve invloed van de landbouwsluis op de Keppelseweg vinden respondenten met name een toename in de rust/leefbaarheid, veiligheid en minder verkeer.
- De negatieve invloed van deze landbouwsluis vinden respondenten met name het omrijden (extra kilometers, tijd en kosten).

3.3 Conclusies klachtenregistratie

We ontvingen tijdens de eerste proef met de landbouwsluis (maart – juni 2023) bijna 30 vragen, klachten en meldingen. Het merendeel hiervan ging over de bereikbaarheid en het omrijden.

Tijdens de proef met de landbouwsluis aan de Keppelseweg kwamen klachten en meldingen via diverse kanalen binnen, waaronder 25 rechtstreeks via de mail van de Commissaris van de Koning. Daarnaast kwamen er via het PROVINCIELOKET bijna 50 meldingen binnen. In tegenstelling tot de reacties in de 1e fase hebben deze betrekking op klachten van aanwonenden in het buitengebied over de verkeerssituatie.

De klachten gingen vooral over de verkeersveiligheidssituatie op de Doesburgseweg, Grindstraat en Nieuw Wehseweg. Het weggedrag van het verkeer op deze wegen zorgde voor veel onrust bij de bewoners in het gebied. Bewoners spraken hun bezorgdheid uit op 19 december 2023 tijdens de vergadering van Provinciale Staten. Ook spraken zij in tijdens de politieke avond van gemeente Bronckhorst (18 januari 2024).

4 Conclusie proef met de tijdelijke landbouwsluizen

De proef kan als geslaagd worden betiteld als gekeken wordt naar de doelstelling waarom de proef gehouden is.

- Er is inzicht gekregen in de effecten van het verkeer voor beide afsluitingen.
- Er is uit het belevingsonderzoek naar voren gekomen wat de afsluitingen betekenen voor reizigers, direct aanwonenden van het gebied en ondernemers.
- De binnengekomen klachten ondersteunen de uitkomsten van het belevingsonderzoek en de meetresultaten.

De proef met de landbouwsluis op de Wehlsedijk:

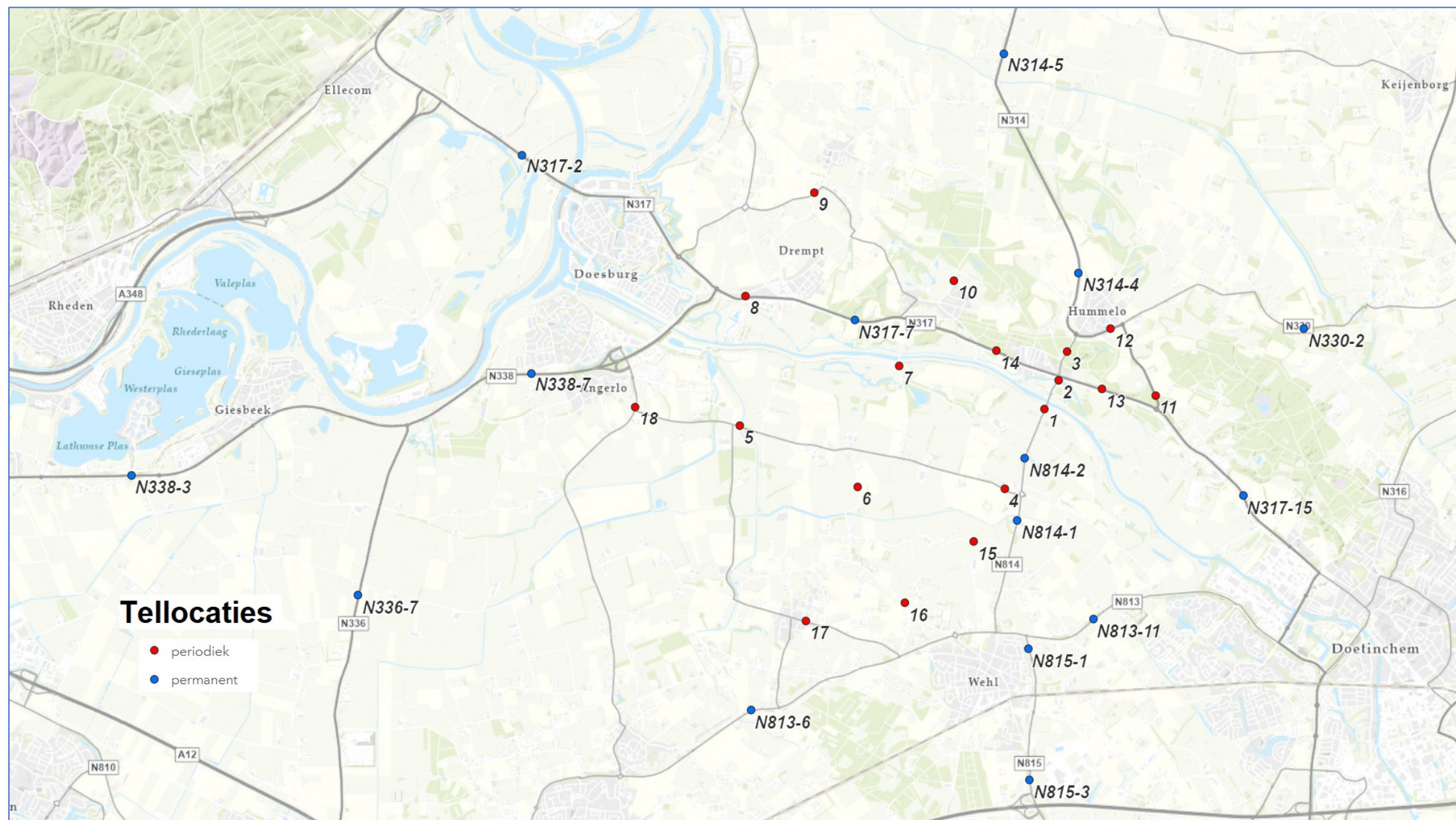
- Heeft voornamelijk negatieve invloed op de reisafstand voor woon-werkverkeer.
- De overlast voor direct aanwonenden en andere bewoners binnen het gebied over verkeersveiligheid en gedrag van verkeersdeelnemers is beperkt tijdens de proef op de Wehlsedijk. Wel is er aandacht voor de situatie in Eldrik en Hoog-Keppel.
- Er is een toename van verkeer op de Eldrikseweg / IJsselweg en Jonker Emilweg en wegen in Hoog-Keppel.
- Het merendeel van het doorgaande verkeer verlegt hun routes naar de hoofdwegenstructuur van provincie en gemeente Doetinchem en minder naar het onderliggende wegennet.
- De situatie op de Dorpsstraat verbetert sterk zowel qua verkeersveiligheid en leefbaarheid. Dit geldt in mindere mate ook voor de Hummeloseweg, maar hier is zeker ook een verbetering zichtbaar

De proef met de landbouwsluis op de Keppelseweg:

- Heeft negatieve invloed op de reisafstand voor woon-werkverkeer.
- De overlast voor direct aanwonenden en bewoners op het gebied van verkeersveiligheid en gedrag verkeer is groot. Zeker rondom de wegen in Nieuw Wehl en ter hoogte van Angerlo.
- Het merendeel van het doorgaande verkeer verlegt hun routes naar de hoofdwegenstructuur van provincie en gemeente Doetinchem. Een ander deel maakt gebruik van de wegen in de onmiddellijke omgeving van de Keppelseweg om de landbouwsluis te vermijden. Er rijdt meer verkeer door de Dorpsstraat dan tijdens de proef op de Wehlseweg.
- De situatie op de Dorpsstraat verbetert sterk zowel qua verkeersveiligheid en leefbaarheid. Dit geldt in mindere mate ook voor de Hummeloseweg, maar hier is zeker ook een verbetering zichtbaar.

Naast de effecten van de landbouwsluizen op de N814 zorgt de landbouwsluis in de Barlhammerweg ervoor dat het verkeer vanuit Doetinchem naar Doesburg en Laag-Keppel uitwijkt naar de Liemersweg, Energieweg en Rijksweg. Een klein deel maakt gebruik van de route via de Keppelseweg en Eldrikseweg naar Doesburg.

Bijlage 1: overzicht tellocaties



Legenda

Locatie tetslangen

- 1 N814 Wehlsedijk zuidezijde brug
- 2 N814 Dorpsstraat Laag Keppel
- 3 Hummeloseweg Laag Keppel
- 4 Eldrikseweg nabij rotonde
- 5 Eldrikseweg nabij Pieriksestraat
- 6 Lendenstraat
- 7 Ijsselweg
- 8 Kerkstraat Drempt
- 9 Zomerweg Achter Drempt
- 10 Prinsenweg Hoog Keppel
- 11 N314 Slikstraat km. 13.0
- 12 N314 Zelhemseweg Hummelo
- 13 N317 Rijksweg km. 11.5
- 14 N317 Rijksweg bebouwde kom Laag Keppel
- 15 Grindstraat
- 16 Doesburgseweg
- 17 Nieuw Wehseweg Nieuw Wehl
- 18 Ganzepoelweg Angerlo

Vaste telpunten provincie Gelderland

- N814-1
- N814-2
- N813-6
- N813-11
- N815-1
- N317-7
- N317-15
- N314-4
- N330-2

Bijlage 2: Overzicht verkeersintensiteiten tijdens de proeven

Locatie	Proef 1					Proef 2			
	0 - meting	meting 3		meting 4		meting 5		meting 6	
		apr-23	verschil	mei/juni 2023	verschil	sep-23	verschil	okt/nov 2023	verschil
Locatie telsingen									
1 N814 Wehlsedijk zuidzijde brug	5170	240	4930	280	4890	1240	3930	1110	4060
2 N814 Dorpsstraat Laag Keppel	5770	700	5070	720	5050	1610	4160	1380	4390
3 Hummeloseweg Laag Keppel	7000	5250	1750	5230	1770	5680	1320	5130	1870
4 Eldrikseweg nabij rotonde	2690	3720	-1030	3720	-1030	1210	1480	1020	1670
5 Eldrikseweg nabij Pieriksestraat	2410	2870	-460	2880	-470	900	1510	680	1730
6 Lendenstraat	180	350	-170	370	-190	1570	-1390	1490	-1310
7 Ijsselweg	380	1420	-1040	1470	-1090	560	-180	500	-120
8 Kerkstraat Drempt	880	1010	-130	1000	-120	1000	-120	1000	-120
9 Zomerweg Achter Drempt	2160	3290	-1130	2840	-680	5080	-2920	2770	-610
10 Prinsenweg Hoog Keppel	660	960	-300	980	-320	820	-160	780	-120
11 N314 Sliedijk km. 13.0	5770	6900	-1130	6920	-1150	7440	-1670	6710	-940
12 N314 Zelhemseweg Hummelo	8140	9230	-1090	9400	-1260	10100	-1960	9290	-1150
13 N317 Rijksweg km. 11.5	6790	8440	-1650	8380	-1590	8970	-2180	8750	-1960
14 N317 Rijksweg bebouwde kom Laag Keppel	11640	12880	-1240	12220	-580	12750	-1110	12680	-1040
15 Grindstraat	120	80	40	100	20	190	-70	140	-20
16 Doesburgseweg	740	1140	-400	1130	-390	2750	-2010	2760	-2020
17 Nieuw Wehlseweg Nieuw Wehl	1520	2130	-610	2000	-480	2470	-950	2090	-570
18 Ganzepoelweg Angerlo	4160	5730	-1570	5690	-1530	4490	-330	4700	-540
Vaste telpunten provincie Gelderland									
N314-4	6810	6390	420	6400	410	7480	-670	6700	110
N314-5	10760	9950	810	9470	1290	13010	-2250	9420	1340
N317-2	18490	21260	-2770	21310	-2820	22850	-4360	20420	-1930
N317-7	12640	12740	-100	12580	60	13140	-500	12640	0
N317-15	11040	13810	-2770	13590	-2550	13830	-2790	14580	-3540
N330-2	6040	6590	-550	6790	-750	6650	-610	6220	-180
N338-7	8640	9940	-1300	9920	-1280	9460	-820	9980	-1340
N813-6	7040	5980	1060	5910	1130	5670	1370	5850	1190
N813-11	10640	11200	-560	10940	-300	9540	1100	10410	230
N814-1	6020	3750	2270	3720	2300	430	5590	310	5710
N814-2	6640	260	6380	260	6380	1210	5430	1090	5550
N336-7	7020	6790	230	6740	280	6450	570	6510	510
N338-3	9480	9620	-140	9660	-180	9020	460	9130	350
N813-2	14070	13330	740	12960	1110	12560	1510	13050	1020
N815-1	15320	8710	6610	8750	6570	7400	7920	7720	7600
N815-3	16050	11310	4740	11350	4700	10000	6050	10340	5710