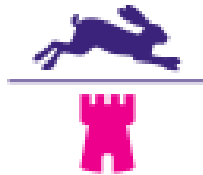


REACTIENOTA

Zonnebloemstraat te Zelhem

Gemeente Bronckhorst

Datum 20 december 2021



gemeente Bronckhorst

INHOUDSOPGAVE

1. Algemeen

2. Reacties

REACTIE 2.01	4
REACTIE 2.02	4
REACTIE 2.03	4
REACTIE 2.04	5
REACTIE 2.05	5
REACTIE 2.06	5
REACTIE 2.07	6
REACTIE 2.08	6
REACTIE 2.09	6
REACTIE 2.10	7
REACTIE 2.11	7
REACTIE 2.13	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. Algemeen

Reconstructie van de "4" straten Bloemenbuurt te Zelhem.

In deze reactienota zijn alle reacties over de Zonnebloemstraat samengevoegd. In totaal zijn er 12 reacties ontvangen. De reacties variëren van vraag, ongenoegen, complimenten en suggesties om een deel van het plan anders uit te voeren.

Per reactie hebben wij een antwoord geformuleerd. De reacties zijn met een klankbordgroep afgelopen zomer teruggekoppeld en besproken. Wij hebben wijzigingen technisch uitgewerkt en de tekeningen hierop aangepast.

Iedereen die gereageerd heeft ontvangt een e-mailbericht met verwijzing naar de reactie en het antwoord in de reactienota. De reactienota wordt online via de website van de gemeente Bronckhorst beschikbaar gesteld.

2. REACTIES

Hieronder zijn de reacties op het plan Zonnebloemstraat te Zelhem per indiener weergegeven en vervolgens beantwoord. De reacties zijn samengevat en geanonimiseerd. De volledige reactie is bij ons bekend en het antwoord is daarop gebaseerd.

REACTIE 2.01

De variant met veel parkeervakken en minder groen is gekozen. De groenvakken zijn verplaatst, meer verdeeld over het ontwerp. Daarnaast zijn de groenvakken kleiner gemaakt om het aantal parkeerplaatsen te maximaliseren.

REACTIE 2.02

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
 - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
 - b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie:

1. Heel veel groen
2. Aanduiding richting straat
3. Drempel maken bij nr. 33
4. Beide zijde parkeren
5. Bomen niet te hoog en geen bloeiende bomen

Antwoord:

1. De variant met veel parkeervakken en minder groen is gekozen. Dit was de wens van het merendeel van de buurt.
2. De verkeersborden (éénrichtingsweg) zullen op goed zichtbare locaties worden geplaatst. Daarnaast is er in de nieuwe situatie een smallere rijbaan aanwezig. Dit past beter bij het beeld van een 1-richtingsweg.
3. Om hard rijden tegen te gaan zijn er een tweetal maatregelen toegepast. De rijbaan is relatief smal en daarnaast worden er accentvlakken in het straatwerk aangebracht. Deze accentvlakken breken het langvormige beeld van de weg waardoor hard rijden niet aantrekkelijk is.
4. Parkeren is aan weerszijde van de weg mogelijk.
5. In een later stadium wordt in overleg met de bewoners een groenplan opgesteld.

REACTIE 2.03

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
 - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
 - b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie:

- Passen de taxibussen en de klusbussen in de parkeervakken

Antwoord:

- De afmetingen van de parkeerplaatsen zijn conform de officiële richtlijnen. Dit betekent dat taxi- en klusbussen in de parkeervakken passen.

REACTIE 2.04

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:

- a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
- b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie:

- A.u.b. geen parkeervak voor mijn deur, i.v.m. oprit kans op bedrijf bus voor de deur.

Antwoord:

- In het ontwerp is er een groenvak voor uw huis opgenomen.

REACTIE 2.05

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:

- a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
- b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie

- Langs parkeren is goed
- Bij slecht weer waaien de container deksels open en krijgen wij al het plastic in de tuin.

Antwoord:

- Er is langsparkeren toegepast in de straat. Wij kunnen niets doen aan de openwaaiende containerdeksels.

REACTIE 2.06

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:

- a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
- b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie:

1. Waar moeten de restafvalcontainer komen
2. Graag geen bomen die teveel blad afgeven/bloeien
3. Geen verzamel punt voor de afval containers
4. Probleem met mensen uit de Papaverstraat parkeren hier

Antwoord:

1. De ondergrondse restafvalcontainer is in het ontwerp aangegeven.
2. In een later stadium wordt in overleg met de bewoners een groenplan opgesteld.
3. Aan de noord- en zuidzijde zijn opstelplaatsen voor afvalcontainers toegepast.
4. We gaan in een later stadium beoordelen of we de rijbaan van de Papaverstraat kunnen verbreden, waardoor parkeren op de rijbaan ter plekke aantrekkelijker wordt.

REACTIE 2.07

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
 - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
 - b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie:

- Graag duidelijk aangeven dat het eenrichtingsverkeer is en (woonerf) ivm met snelheid.

Antwoord:

- De verkeersborden (éénrichtingsweg) zullen op goed zichtbare locaties worden geplaatst. Daarnaast is er in de nieuwe situatie een smallere rijbaan aanwezig.
- Om hard rijden tegen te gaan zijn er een tweetal maatregelen toegepast. De rijbaan is relatief smal en daarnaast worden er accentvlakken in het straatwerk aangebracht. Deze accentvlakken breken het langvormige beeld van de weg waardoor hard rijden niet aantrekkelijk is.

REACTIE 2.08

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
 - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
 - b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie:

- Geen schuinparkeren
- Geen trottoirbanden wel oprijband

Antwoord:

- In het ontwerp is gekozen voor langsparkeren en oprijbanden.

REACTIE 2.09

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
 - a. Veel groen en minder parkeervakken;
 - b. ~~Veel parkeervakken en minder groen;~~

Reactie:

- Perkje ter hoogte van nummer 22 mag weg, dit is vaker besproken.

Antwoord:

- In overleg met de klankbordgroep is het groenperkje gehandhaafd.

REACTIE 2.10

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
 - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
 - b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie:

- Bij tekening van de rechte parkeervakken is voor de woning van nummer 20 en 22 een groenstrook gemaakt haal die weg en maak er parkeerplaats van die groenstrook hindert nu ook al heel erg en dit is al aangegeven (aanvraag voor gedaan) bij de gemeente.

Antwoord:

- In overleg met de klankbordgroep is het groenperkje gehandhaafd.

REACTIE 2.11

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
 - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
 - b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie:

- Bomen in bestaande situatie na inrit, (eenrichting) op tekening voor inrit. Bomen voor inrit geven geen goed zicht op aankomend verkeer gezien de rijrichting, blijft straatniveau (hoogte t.o.v. woning) gelijk? – aantal parkeervakken lijkt onvoldoende

Antwoord:

- Bij de inpassing van bomen wordt rekening gehouden met zichtlijnen. In een later stadium wordt in overleg met de bewoners een groenplan opgesteld.
- De verkeersborden (éénrichtingsweg) zullen op goed zichtbare locaties worden geplaatst.
- De hoogte van het straatwerk veranderd, uitgangspunt daarbij is dat aangesloten wordt op de bestaande hoogten bij de woningen.
- De variant met meer parkeren en minder groen is gekozen.

REACTIE 2.12

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
 - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
 - b. Veel parkeervakken en minder groen;

Reactie:

- Bij nummer 30 staat een groenstrook met boom getekend, Deze willen wij niet voor ons huis i.v.m. het parkeren van de auto voor het huis. Wij hebben namelijk een bedrijf bus al op de oprit staan en willen de auto ook voor het huis kunnen parkeren.

Antwoord:

- Er is een parkeerplaats voor huisnummer 30 in het ontwerp opgenomen. Het groenvak is kleiner gemaakt en verplaatst.