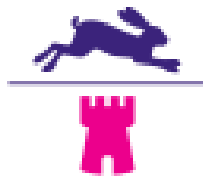


# REACTIENOTA

## Zinniastraat te Zelhem

Gemeente Bronckhorst

Datum 20 december 2021



**gemeente Bronckhorst**

# INHOUDSOPGAVE

## 1. Algemeen

## 2. Reacties

REACTIE 3.01 .....	4
REACTIE 3.02 .....	4
REACTIE 3.03 .....	4
REACTIE 3.04 .....	5
REACTIE 3.05 .....	5
REACTIE 3.06 .....	5
REACTIE 3.07 .....	6
REACTIE 3.08 .....	6
REACTIE 3.09 .....	7
REACTIE 3.10 .....	7
REACTIE 3.11 .....	7
REACTIE 3.12 .....	8
REACTIE 3.13 .....	8
REACTIE 3.14 .....	9
REACTIE 3.15 .....	9
REACTIE 3.16 .....	9

## 1. Algemeen

Reconstructie van de "4" straten Bloemenbuurt te Zelhem.

In deze reactienota zijn alle reacties over de Zinniastraat samengevoegd. In totaal zijn er 18 reacties ontvangen. De reacties variëren van vraag, ongenoegen, complimenten en suggesties om een deel van het plan anders uit te voeren.

Per reactie hebben wij een antwoord geformuleerd. De reacties zijn met een klankbordgroep afgelopen zomer teruggekoppeld en besproken. Wij hebben wijzigingen technisch uitgewerkt en de tekeningen hierop aangepast.

Iedereen die gereageerd heeft ontvangt een e-mailbericht met verwijzing naar de reactie en het antwoord in de reactienota. De reactienota wordt online via de website van de gemeente Bronckhorst beschikbaar gesteld.

## 2. REACTIES

Hieronder zijn de reacties op het plan Zinniastraat te Zelhem per indiener weergegeven en vervolgens beantwoord. De reacties zijn samengevat en geanonimiseerd. De volledige reactie is bij ons bekend en het antwoord is daarop gebaseerd.

### REACTIE 3.01

De variant met veel parkeervakken en minder groen is gekozen. De groenvakken zijn verplaatst, meer verdeeld over het ontwerp. Daarnaast zijn de groenvakken kleiner gemaakt om het aantal parkeerplaatsen te maximaliseren.

### REACTIE 3.02

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### Reactie:

- Voor de woningen 25-31 minder ruimte gebruiken voor de stoep → groen aan de overzijde of meer parkeerplaatsen maken
- Parkeerplaats voor uitrit papaverstraat 22 loopt tegen een parkeerplaats → opschuiven

#### Antwoord:

- Het tracé van de rijbaan is aangepast, hierdoor zijn er aan de overzijde extra parkeerplaatsen gekomen.
- Ter plaatse van de uitrit van Papaverstraat 22 is zijn de parkeerplaatsen opgeschoven.

### REACTIE 3.03

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### Reactie:

- Misschien een aantal parkeervakken zoals nr 26, 28, 30 en 32 al aan gegeven door een uitstapstrook te maken en toch je auto kwijt te kunnen, zoals het zelfde voor aan de straat.

#### Antwoord:

- Het tracé van de rijbaan is aangepast, hierdoor zijn er ter plaatse van huisnummers 26, 28, 30 en 32 parkeervakken met een uitstapstrook gekomen.

### REACTIE 3.04

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### Reactie:

- 32-26 parkeren aan weerszijde.
- Papaverstraat meer vakken maken toekomst, Huisnr. 19 geen boom.

#### Antwoord:

- Het tracé van de rijbaan is aangepast, hierdoor zijn er ter plaatse van huisnummers 26, 28, 30 en 32 parkeervakken met een uitstapstrook gekomen.
- Boom is niet uit het ontwerp gehaald.
- In de toekomst wordt de Papaverstraat gereconstrueerd. Bij deze reconstructie wordt er gekeken naar de mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen.

### REACTIE 3.05

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### Reactie:

- Blok nr. 25 t/m 31 is de stoep veel te breed.  
Word erg hard gereden kan er een drempel of (woonerf) worden aangebracht

#### Antwoord:

- Trottoir heeft een minimale afmeting van circa 1,35 m.
- Om hard rijden tegen te gaan zijn er een tweetal maatregelen toegepast. De rijbaan is relatief smal en daarnaast worden er accentvlakken in het straatwerk aangebracht. Deze accentvlakken breken het langvormige beeld van de weg waardoor hard rijden niet aantrekkelijk is.

### REACTIE 3.06

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### Reactie:

- Wij hebben een garage en oprit die uitkomt op de Zinniastraat.  
Onze burens van nr 22 Papaverstraat hebben een achteruitgang naast onze garage, dit is onze grond, zij hebben recht van over pad. Zo als de tekening nu aangeeft komt er een parkeervak voor dit pad (liever niet!!)

#### Antwoord:

- De parkeervakken ter plaatse van deze uitrit zijn opgeschoven.

### REACTIE 3.07

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### **Reactie:**

- Achteruitgang Papaverstraat 22 + 24 moet vrij blijven ook i.v.m. recht van overpad. En wij moeten met de auto en fiets van huis kunnen.
- Ontwerp staat een parkeervak hiervoor ingepland, wat dus niet kan.

#### **Antwoord:**

- De parkeervakken ter plaatse van deze uitrit zijn opgeschoven.

### REACTIE 3.08

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### **Reactie:**

- We hebben meer parkeervakken nodig
- Stoep laten vervallen
- Hier en daar een boompje
- Maatregelen tegen te hard rijden
- Op de oprit staat een kai-kast indien mogelijk verplaatsen erg lastig!

#### **Antwoord:**

- De variant met meer parkeervakken en minder groen is gekozen.
- Er wordt een trottoir met een minimale breedte toegepast aan beide kanten van de weg. Het weglaten van een trottoir draagt niet bij aan het verhogen van het aantal parkeervakken.
- Om hard rijden tegen te gaan zijn er een tweetal maatregelen toegepast. De rijbaan is relatief smal en daarnaast worden er accentvlakken in het straatwerk aangebracht. Deze accentvlakken breken het langvormige beeld van de weg waardoor hard rijden niet aantrekkelijk is.
- De eerste gesprekken met de nutsbedrijven zijn geweest. In overleg met deze bedrijven wordt er gekeken naar nieuwe locaties voor de CAI kast.

### REACTIE 3.09

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

**Reactie:**

- Er wordt te hard gereden
- Trottoir heeft geen zin

**Antwoord:**

- Om hard rijden tegen te gaan zijn er een tweetal maatregelen toegepast. De rijbaan is relatief smal en daarnaast worden er accentvlakken in het straatwerk aangebracht. Deze accentvlakken breken het langvormige beeld van de weg waardoor hard rijden niet aantrekkelijk is.
- Er wordt een trottoir met een minimale breedte toegepast aan weerszijde van de weg. Het weglaten van een trottoir draagt niet bij aan het verhogen van het aantal parkeervakken.

### REACTIE 3.10

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

**Reactie:**

- Er wordt te hard gereden door de straat
- Tegen de richting ingereden

**Antwoord:**

- Om hard rijden tegen te gaan zijn er een tweetal maatregelen toegepast. De rijbaan is relatief smal en daarnaast worden er accentvlakken in het straatwerk aangebracht. Deze accentvlakken breken het langvormige beeld van de weg waardoor hard rijden niet aantrekkelijk is.
- De verkeersborden (éénrichtingsweg) zullen op goed zichtbare locaties worden geplaatst. Daarnaast is er in de nieuwe situatie een smallere rijbaan aanwezig. Dit past beter bij het beeld van een 1-richtingsweg.

### REACTIE 3.11

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

**Reactie:**

- Ik zit niet te wachten op 2 bomen tussen 15 en 19 ik woon zelf op 17.

**Antwoord:**

- Het plantvak bij huisnummer 15 is vervangen voor een parkeerplaats.

### REACTIE 3.12

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### **Reactie:**

- Wat heeft het voor nut dat er beide kanten een voetpad komt en een heg zo krijg je alleen maar meer parkeer problemen die er nu al zijn. We wonen zelf op Zinniastraat 30 en daar worden parkeer plaatsen weg gehaald zodat ik en m'n burens de auto niet voor hun deur kunnen parkeren wat de rest dan wel kan.

#### **Antwoord:**

- Op de tekeningen waren inderdaad hagen te zien, dit was voor de beeldvorming. Het toepassen van een haag in de voortuin is de keuze van de bewoners.
- Het tracé van de rijbaan is aangepast, hierdoor zijn er ter plaatse van huisnummers 26, 28, 30 en 32 parkeervakken met een uitstapstrook gekomen.

### REACTIE 3.13

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### **Reactie:**

- Ik ben zelf ontzettend zuinig op mijn auto en heb graag voldoende parkeer gelegenheden en ruimte om mijn auto kwijt te kunnen. Ook zie ik mijn het liefst bij mij voor het raam/deur staan i.v.m. veiligheidsredenen (ook in opdracht van de politie)

#### **Antwoord:**

- De variant met meer parkeervakken en minder groen is gekozen.



### REACTIE 3.14

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - ~~a. Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - a. Veel parkeervakken en minder groen;

#### Reactie:

- Ik woon op nummer 8 aan de zinniastraat en zie op de tekeningen dat er voor mijn huis eerst een stukje groen wordt aangelegd en dat tussen nummer 6-2 parkeerplaatsen komen. Daar ben ik erg blij mee, het ziet er prachtig uit en haalt een parkeerprobleem weg waarbij mijn oprit zeer regelmatig geblokkeerd wordt omdat mensen de auto deel voor mijn voortuin parkeren en met de achterkant van de auto nog voor de oprit waardoor wij niet op de oprit kunnen. Het zou dus fantastisch zijn als dat stukje groen voor nummer 8 wordt aangelegd.
- Rekening houden met er op de oprit van nr. 8 twee voertuigen geparkeerd worden i.v.m. in en uitrijden iets meer ruimte maken voor in en uitrijden, schuinen kant aan het groen of 1 meter later laten beginnen.
- Let op groenstroken einde van de straat, container opstelplaatsen!
- Groen moet onderhoudsvriendelijk zijn i.v.m. weinig plegen van onderhoud aan groen.
- Graag geen bomen waar veel blad/bloei vanaf komt.
- Top tekeningen ziet er erg mooi uit.

#### Antwoord:

- Het groenperkje is gehandhaafd in het ontwerp. Er is met een simulatieprogramma gecontroleerd of alle inritten voldoende ruimte hebben zodat de personenauto eenvoudig kan in- en uitdraaien.
- Aan de noord- en zuidzijde zijn opstelplaatsen voor afvalcontainers getekend.
- In een later stadium wordt een beplantingsplan opgesteld. In dit plan zal het type beplanting en de soorten boom in overleg met de buurt bepaald worden.

### REACTIE 3.15

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - ~~a. Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

#### Reactie:

- Kan het tegelpad, dat achter Korenbloemstraat 15 t/m 23 loopt, in beheer van prowonen ook herstraat worden ligt scheef en kan en regenwaterafvoeren worden aangelegd. Het staat regelmatig blank.

#### Antwoord:

- Het herstraten van het tegelpad nemen we mee in de uitvoering.

### REACTIE 3.16

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. Veel groen en minder parkeervakken;
  - ~~b. Veel parkeervakken en minder groen;~~

#### Reactie:

- Kan het tegelpad, dat achter Korenbloemstraat 15 t/m 23 loopt, in beheer van prowonen ook herstraat worden ligt scheef en kan en regenwaterafvoeren worden aangelegd. Het staat regelmatig blank.

#### Antwoord:

- Het herstraten van het tegelpad nemen we mee in de uitvoering.