

Rapportage
*Proef tijdelijke
landbouwsluizen*

Provincie Gelderland

Rapportage *Proef tijdelijke landbouwsluizen*

Provincie Gelderland

Datum: 17-01-2024
Projectnummer: 21488

Auteurs:

Joyce Berentsen, Projectmanager/ Onderzoeker
Luc Oonk, Senior Onderzoeker
Danique Rietman, Onderzoeker

Moventem BV

T 0575 84 3738
E info@moventem.nl
W www.moventem.nl

Moventem werkt conform de Gedragscode voor Onderzoek & Statistiek van de Nederlandse Marktonderzoek Associatie (MOA) en mag het Fair Data Keurmerk voeren, waarmee wordt aangetoond dat op verantwoorde wijze met data en persoonsgegevens wordt omgaan. Tevens is Moventem aangesloten bij de Europese Vereniging voor Marktonderzoek (ESOMAR) en wordt voldaan aan de Internationale Code voor Markt- en sociaalwetenschappelijk onderzoek. Dit rapport is met grote zorg samengesteld. Desondanks kan het voorkomen dat informatie fout en/of onvolledig is. Moventem is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade die zou kunnen ontstaan door het gebruik van de aangeboden informatie.

<u>Samenvatting van het onderzoek</u>	<u>Pagina 4</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>Pagina 7</u>
<u>Onderzoeksopzet</u>	<u>Pagina 8</u>
<u>2 Resultaten</u>	<u>Pagina 10</u>
<u>Connectie met landbouwsluit</u>	<u>Pagina 11</u>
<u>Beoordeling situatie voor plaatsen landbouwsluit</u>	<u>Pagina 13</u>
<u>Beoordeling situatie na plaatsen landbouwsluit</u>	<u>Pagina 18</u>
<u>Beoordeling door inwoners</u>	<u>Pagina 30</u>
<u>Beoordeling door ondernemers rondom</u>	<u>Pagina 36</u>
<u>Beoordeling door reizigers N814</u>	<u>Pagina 43</u>
<u>3 Bijlagen</u>	<u>Pagina 49</u>
<u>Bijlage I Achtergrondgegevens</u>	<u>Pagina 50</u>
<u>Bijlage II Onderzoeksverantwoording</u>	<u>Pagina 52</u>

**Management
Samenvatting**

Opzet

In 2023 zijn tijdelijke landbouwsluizen geplaatst op de Wehlsedijk (20 maart - 20 juni) en aan de Keppelseweg (23 augustus - 15 november). In opdracht van provincie Gelderland heeft Movementem eerst een onderzoek over de plaatsing van de tijdelijke landbouwsluit op de Wehlsedijk uitgevoerd en later over de tijdelijke landbouwsluit op de Keppelseweg, net voor de rotonde Eldrikseweg/ Barlhammerweg. De vragenlijsten zijn breed uitgezet. Deelnemers konden de vragenlijst over de eerste proef aan de Wehlsedijk invullen tussen 22 mei en 20 juni. De vragenlijst over de tweede proef aan de Keppelseweg kon tussen 20 oktober en 20 november ingevuld worden. In totaal hebben aan het eerste onderzoek aan de Wehlsedijk 2.266 respondenten meegedaan en aan het tweede onderzoek 3.705 respondenten.

Doel onderzoek

Het doel van het onderzoek is inzicht krijgen in wat de afsluiting van de N814 betekent voor gebruikers van de weg, bewoners en ondernemers in het gebied. Het gaat hierbij zowel over inzicht in de wegen die gebruikt worden en de beleving daarvan.

Doelgroepen

Deelnemers hebben zelf aangegeven in welke doelgroep zij vallen. Hieronder staat bij elke doelgroep per onderzoek aangegeven hoeveel procent van de respondenten in de doelgroep valt. Het is mogelijk dat de respondenten in meerdere doelgroepen vallen, waardoor het totaal percentage boven 100% kan liggen.

Proef Wehlsedijk

- Bewoners van de Dorpsstraat in Laag-Keppel of aan de Eldrikseweg in Eldrik, het gebied waar overlast was vóór de plaatsing van de landbouwsluit (3%) (n=66)

- Inwoners uit het gebied van de landbouwsluit (31%) (n=702)
- Ondernemers in het gebied van de landbouwsluit (8%) (n=173)
- Reizigers in het gebied van de landbouwsluit (81%) (n=1.836)

Proef Keppelseweg

- Bewoners van de Dorpsstraat in Laag-Keppel of aan de Eldrikseweg in Eldrik, het gebied waar overlast was vóór de plaatsing van de landbouwsluit (2%) (n=72)
- Inwoners uit gebied van de landbouwsluit (8%) (n=303)
- Inwoners buiten het gebied van de landbouwsluit (31%) (n=1.133)
- Ondernemers in het gebied van de landbouwsluit (6%) (n=208)
- Reizigers in het gebied van de landbouwsluit (75%) (n=2.792)

Beoordeling situatie vóór plaatsen landbouwsluit

Voor het plaatsen van de landbouwsluit aan de Wehlsedijk, hadden met name bewoners van de Dorpsstraat overlast van verkeer in het gebied. De meerderheid van de bewoners van de Keppelseweg gaf aan overlast te ervaren vóór het plaatsen van de landbouwsluit aan de Keppelseweg. Andere omwonenden en ondernemers in het gebied van de landbouwsluit en reizigers van de N814 hadden (bijna) geen overlast, dit geldt voor zowel de proef aan de Wehlsedijk als aan de Keppelseweg. De meerderheid van deze doelgroepen geeft aan dat ze niet begrijpen waarom een landbouwsluit als proef is geplaatst op de locaties. De meerderheid van de respondenten geven de plek (zowel de Wehlsedijk als de Keppelseweg) een onvoldoende. Alleen bewoners van de Dorpsstraat geven de landbouwsluit aan de Wehlsedijk een voldoende (7.6).

Beoordeling situatie ná plaatsen landbouwsluis (algemeen)

Na het plaatsen van de landbouwsluis aan de Wehlsedijk is de overlast van verkeer in het gebied erg toegenomen. De overlast die door de meeste doelgroepen met name wordt ervaren is drukte, gevoel van onveiligheid en geluidsoverlast. Beide landbouwsluizen (Wehlsedijk en Keppelseweg) hebben veel invloed op het dagelijks leven van de respondenten. Op een schaal van 1 (helemaal geen invloed) tot 5 (heel erg veel invloed) scoort iedere groep tussen de 3.7 en 4.4 in beide onderzoeken. De invloed wordt vooral als negatief beoordeeld, waarbij alle doelgroepen vooral het omrijden noemen. Dit veroorzaakt extra reistijd, kilometers en daarmee brandstofkosten. Dit geldt in zowel het onderzoek over de tijdelijke landbouwsluis aan de Wehlsedijk als de Keppelseweg. De respondenten ervaren ook positieve invloed van beide landbouwsluizen, namelijk een toename in de rust/leefbaarheid en veiligheid.

Beoordeling landbouwsluis door bewoners

De bewoners van de Dorpsstraat geven aan dat ze na plaatsing van de landbouwsluis aan de Wehlsedijk minder overlast hebben ervaren. De meeste doelgroepen geven aan de landbouwsluizen als negatief te ervaren, waar ruim driekwart van de bewoners van de Dorpsstraat de invloed van de landbouwsluis aan de Wehlsedijk juist als positief beoordeelt. Bij de landbouwsluis aan de Keppelseweg is dit nagenoeg de helft.

Beoordeling landbouwsluis door inwoners

De omwonenden van de landbouwsluisproeven vinden de leefbaarheid in hun woonomgeving (heel) negatief veranderd. Dit geldt in hogere mate voor de proef aan de Keppelseweg (80%) dan aan de Wehlsedijk (63%). De verkeersveiligheid is ook verslechterd volgens omwonenden. Zo vindt 87% het (heel) negatief veranderd door de komst van de landbouwsluis aan de Keppelseweg en 63% door de komst van de sluis aan de Wehlsedijk.

In beide onderzoeken geven de meeste omwonenden aan voornamelijk negatieve effecten door de landbouwsluis te ervaren.

Beoordeling landbouwsluis door ondernemers

Meer dan de helft van de ondernemers uit de buurt van de landbouwsluizen vinden de verkeersveiligheid, drukte door verkeer en bereikbaarheid van de onderneming door beide tijdelijke landbouwsluizen (heel) negatief veranderd. Dit geldt voor zowel de landbouwsluis aan de Wehlsedijk als aan de Keppelseweg.

Door zowel de landbouwsluis aan de Wehlsedijk als de Keppelseweg moet het personeel van ondernemers vooral omrijden (dus meer kilometers maken) en zijn ze langer onderweg (meer minuten). Hetzelfde geldt voor de leveranciers van de ondernemers.

Voor de meerderheid van de ondernemers (58% bij de proef aan de Wehlsedijk en 56% bij de proef aan de Keppelseweg) verandert de landbouwsluis iets aan de omzet van de onderneming. Zij geven vooral aan dat dit komt door extra reistijd, hogere (brandstof)kosten en minder klanten.

Beoordeling landbouwsluis door reizigers N814

Reizigers die door het gebied met de landbouwsluis aan de Wehlsedijk reizen, doen dit met name om van/ naar werk te gaan of voor sociale doeleinden. Reizigers die door het gebied met de landbouwsluis aan de Keppelseweg reizen, doen dit met name om van/ naar werk te gaan of van/ naar een zakelijke afspraak. (Ruim) 90% van de reizigers geven in beide metingen aan (heel ver) te moeten omrijden. Bij de proef aan de Wehlsedijk is dit gemiddeld 5 tot 15 kilometer. Daarnaast geeft, voor zowel de proef aan de Wehlsedijk als de proef aan de Keppelseweg, 97% aan dat ze door het plaatsen van de landbouwsluis (veel) langer onderweg zijn. Ondanks de extra kilometers en reistijd gebruikt 92% van deze respondenten niet vaker andere soorten vervoer.



Inleiding

Benaderen doelgroep

In opdracht van provincie Gelderland heeft Movementem eerst een onderzoek over de tijdelijke landbouwsluit op de Wehlsedijk (Proef Wehlsedijk) uitgevoerd en later over de tijdelijke landbouwsluit op de Keppelseweg in Laag-Keppel, net voor de rotonde Eldrikseweg/ Barlhammerweg (Proef Keppelseweg). Middels uitvoerige afstemming is een vragenlijst ontwikkeld. Na de uitvoering van het eerste onderzoek omtrent de landbouwsluit aan de Wehlsedijk is de vragenlijst grondig geëvalueerd om aanpassingen door te voeren tijdens het tweede onderzoek naar de landbouwsluit aan de Keppelseweg.

Dataverzameling

De vragenlijsten zijn uitgestuurd in het panel Doetinchem Spreekt en het Gelderland Panel en er is een open link gecommuniceerd. De open link is gecommuniceerd middels een uitnodigingsbrief naar belanghebbenden (bewoners en ondernemers in de buurt), een oproep op sociale media, nieuwsberichten, een persbericht en een artikel in huis-aan-huis bladen. Ook stonden er tekstkarren met een verwijzing naar de open link langs de omleidingsroute.

Deelnemers hebben de mogelijkheid gehad om de vragenlijst over de eerste proef in te vullen tussen 22 mei en 20 juni 2023. De vragenlijst over de tweede proef kon tussen 20 oktober en 20 november 2023 ingevuld worden. Er is 1 keer een reminder verstuurd aan de leden van Doetinchem Spreekt en het Gelderland Panel waarvan nog geen ingevulde vragenlijst was ontvangen.

Respons op uitnodigingsbrieven

In totaal zijn er zowel tijdens het eerste onderzoek als tweede onderzoek 118 brieven verstuurd. De respons was 54 op de brief tijdens het eerste onderzoek. Dit betekent een respons-rate van 46% op de brieven in de meting omtrent de landbouwsluit aan de Wehlsedijk. In het tweede onderzoek was de respons 57. Het onderzoek over de landbouwsluit aan de Keppelseweg had daarmee een respons-rate van 39%.

Deelnemers

Proef Wehlsedijk

In totaal hebben 2.266 deelnemers de vragenlijst van Proef Wehlsedijk volledig ingevuld. Met dit aantal respondenten (2.266) kunnen met 95% betrouwbaarheid en 1,94% nauwkeurigheid (uitgedrukt in foutmarge) uitspraken worden gedaan over de populatie. Dat betekent dat de werkelijke waarde van de totale populatie 1,94% hoger of lager kan liggen dan de waarde van de steekproef.

Proef Keppelseweg

In totaal hebben 3.705 deelnemers de vragenlijst van Proef Keppelseweg volledig ingevuld. Met dit aantal respondenten (3.705) kunnen met 95% betrouwbaarheid en 1,45% nauwkeurigheid uitspraken worden gedaan over de populatie.

Resultaten weergave

De resultaten van dit onderzoek worden in het voorliggende document beschreven middels diagrammen en tabellen. Door routes in de vragenlijst en vragen waarbij meerdere antwoorden mogelijk zijn, kan het voorkomen dat het aantal respondenten en/of het aantal antwoorden niet overal gelijk is in deze rapportage. Om deze redenen wordt ter volledigheid bij de resultaten aangegeven hoeveel respondenten ('n') de betreffende vraag hebben beantwoord. Door afrondingsverschillen telt niet alles op tot 100%. Bij sommige vragen konden respondenten meerdere antwoorden geven. Het totale percentage komt dan hoger dan 100% te liggen.

Weergave van de twee onderzoeken

In deze rapportage staan de resultaten van de eerste proef aan de Wehlsedijk weergegeven boven aan de pagina met een witte achtergrond. De resultaten uit het onderzoek omtrent de tweede proef aan de Keppelseweg staan met een grijze achtergrond onderaan de pagina weergegeven.

Weergave van de verschillende doelgroepen

In de resultatenweergave is rekening gehouden met de verschillende doelgroepen en wordt deze waar relevant uitgesplitst weergegeven. In het eerste onderzoek is een uitsplitsing gemaakt in de doelgroep "bewoners Dorpsstraat/ Eldrikseweg" op basis van postcode, om de verschillen tussen de bewoners van de Dorpsstraat en Eldrikseweg inzichtelijk te maken. Deze uitsplitsing staat, waar relevant, onder de resultaten van de verschillende doelgroepen uit de proef aan de Wehlsedijk weergegeven.

Bijlagen

In bijlage 1 van deze rapportage staan de achtergrondgegevens van de respondenten weergegeven. Deze bijlage is aan het einde van deze rapportage te vinden.

In bijlage 2 van deze rapportage wordt nader ingegaan op de betrouwbaarheid, nauwkeurigheid en representativiteit van de resultaten. Deze bijlage is aan het einde van deze rapportage te vinden.

Er is een aantal open vragen gesteld aan de respondenten. Alle open antwoorden worden getoond in 'Bijlagenboek bij Rapportage Landbouwsluit'.

Movementem

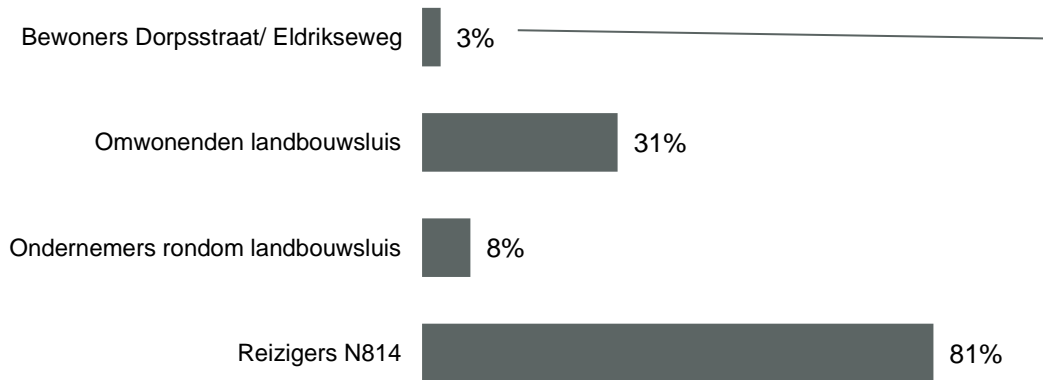
Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding



Resultaten

Op 20 maart 2023 is een tijdelijke landbouwsluis geplaatst op de Wehlsedijk. Deze vragenlijst gaat over uw ervaringen met de landbouwsluis.

Wat is op u van toepassing? (n=2264) Meer antwoorden mogelijk



66 deelnemers hebben aangegeven bewoner te zijn van de Dorpsstraat/Eldrikseweg. Op basis van de door deelnemers ingevulde postcode is onderscheid gemaakt tussen deze twee straten. 33 postcodes vallen onder de Dorpsstraat en 26 onder de Eldrikseweg. Dat houdt in dat van 7 bewoners niet bekend is in welke straat zij wonen. De resultaten in dit rapport worden daarom zowel weergegeven als bewoners van de Dorpsstraat/ Eldrikseweg samen, als bewoners van de Dorpsstraat en Eldrikseweg apart van elkaar.

Bewoners Dorpsstraat/ Eldrikseweg = Ik woon aan de Dorpsstraat in Laag-Keppel of aan de Eldrikseweg in Eldrik (gebied waar vóór de plaatsing van de landbouwsluis overlast is ervaren)

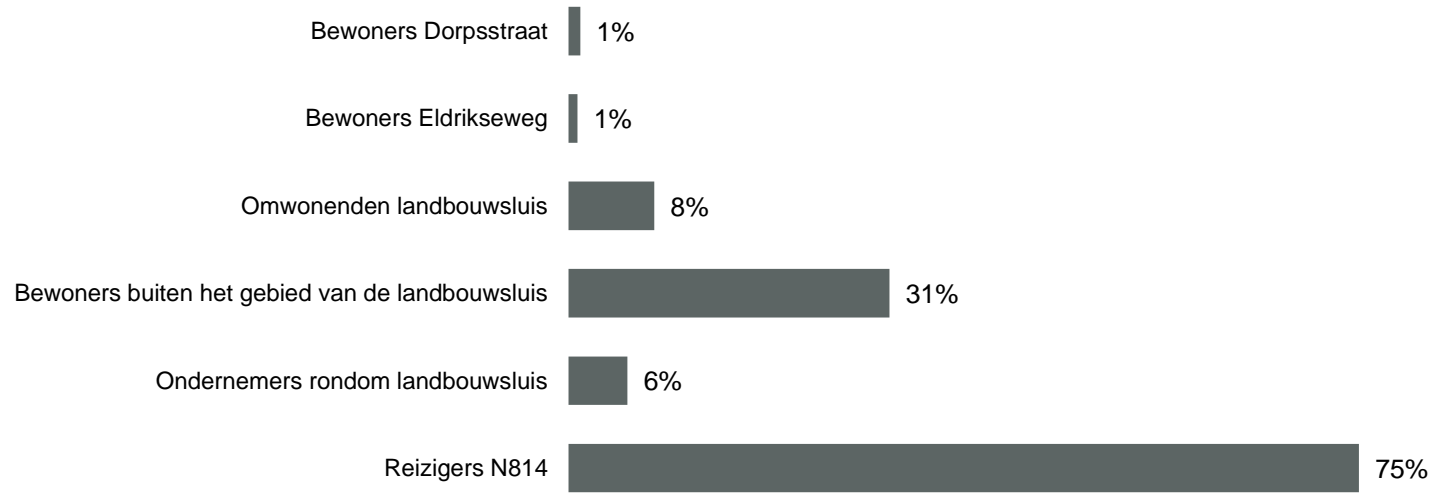
Omwonenden landbouwsluis = Ik woon in het gebied van de landbouwsluis (maar niet aan de Dorpsstraat in Laag-Keppel of aan de Eldrikseweg in Eldrik)

Ondernemers rondom landbouwsluis = Ik ben ondernemer in het gebied van de landbouwsluis

Reizigers N814 = Ik reis vaak over de N814 waar nu de landbouwsluis ligt

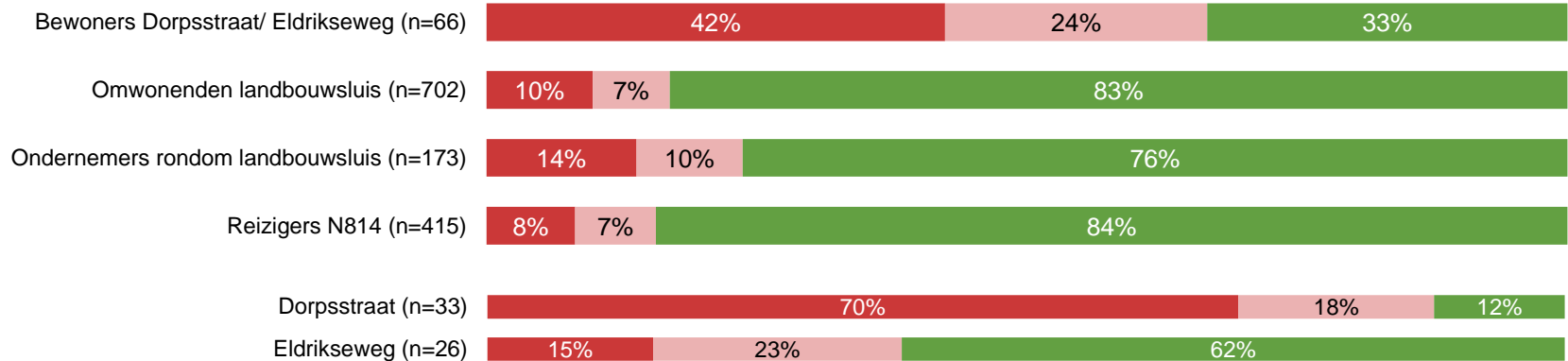
Op 23 augustus 2023 is een tijdelijke landbouwsluis geplaatst op de Keppelseweg in Laag-Keppel, net voor de rotonde Eldrikseweg/Barlhammerweg. Deze vragenlijst gaat over uw ervaringen met de landbouwsluis.

Wat is op u van toepassing? (n=3705) *Meer antwoorden mogelijk*

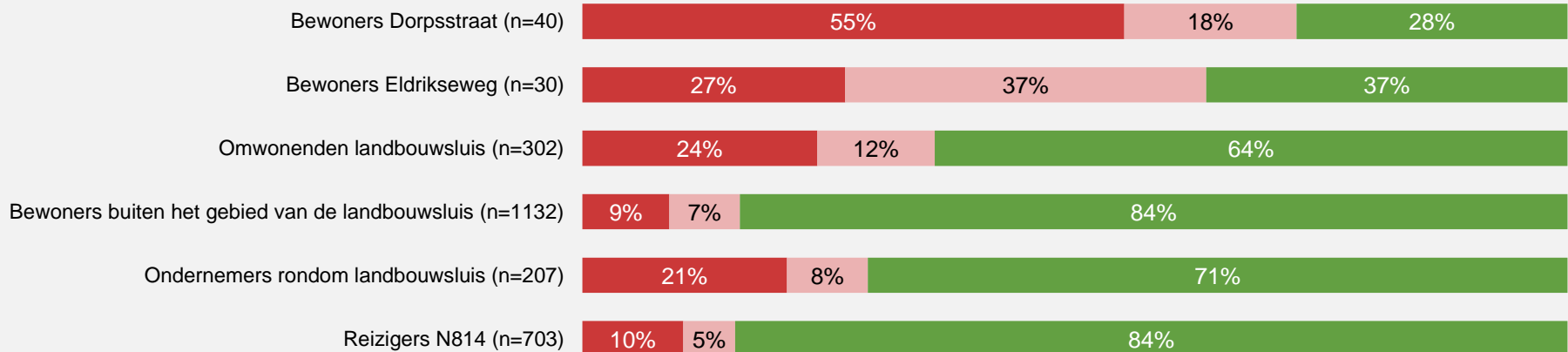


Had u voor het plaatsen van de landbouwsluit overlast van verkeer in het gebied rondom de landbouwsluit?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg

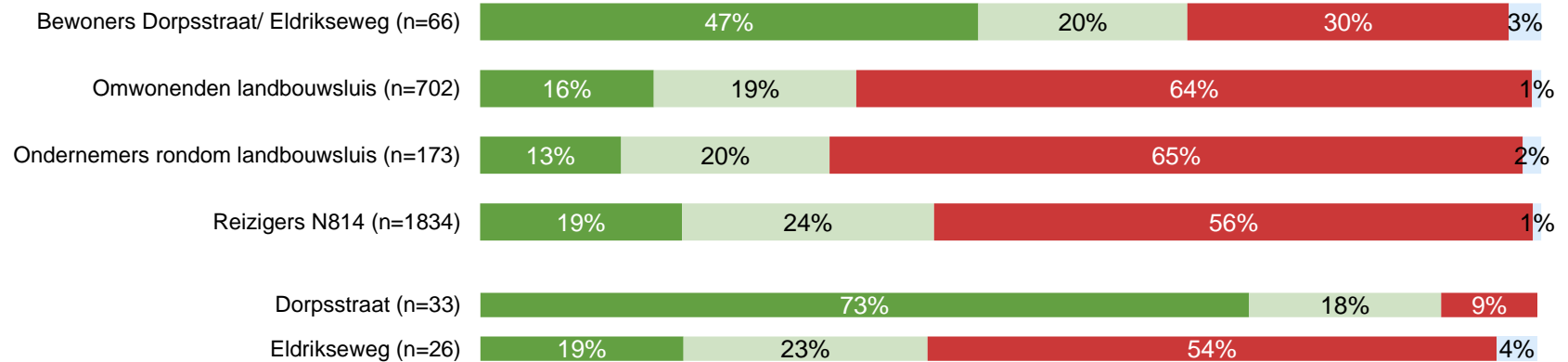


■ Ja, veel overlast ■ Een beetje overlast ■ Nee, geen overlast

De meeste respondenten begrijpen niet (goed) waarom er tijdelijke landbouwsluizen zijn geplaatst

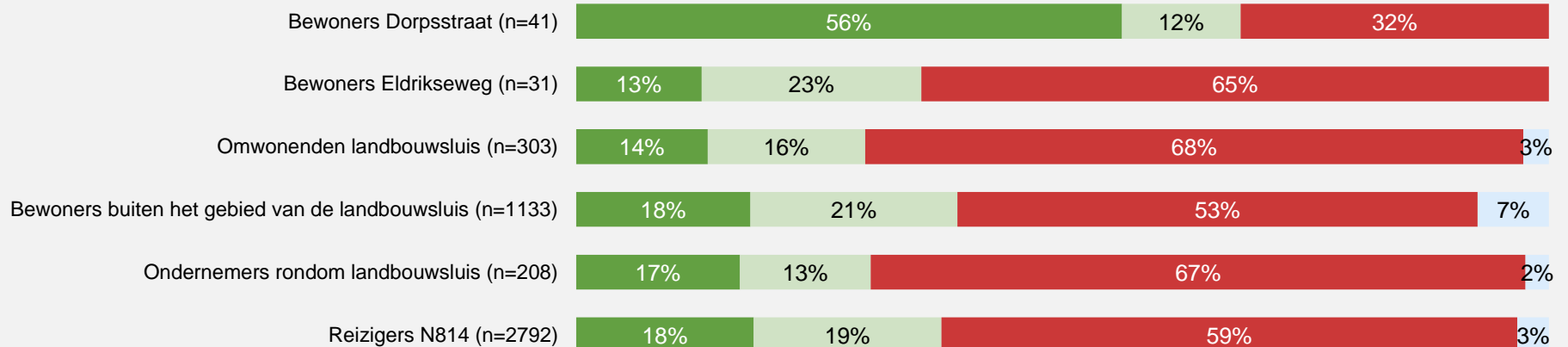
Begrijpt u waarom er een tijdelijke landbouwsluis op de Wehlsedijk is geplaatst?

Proef Wehlsedijk



Begrijpt u waarom er een tijdelijke landbouwsluis op de Keppelseweg is geplaatst?

Proef Keppelseweg



■ Ja, dat begrijp ik goed ■ Dat begrijp ik een beetje ■ Nee, dat begrijp ik niet ■ Weet ik niet/ geen mening

Begrijpt u waarom er een tijdelijke landbouwsluis op de Wehlsedijk is geplaatst?

Proef Wehlsedijk

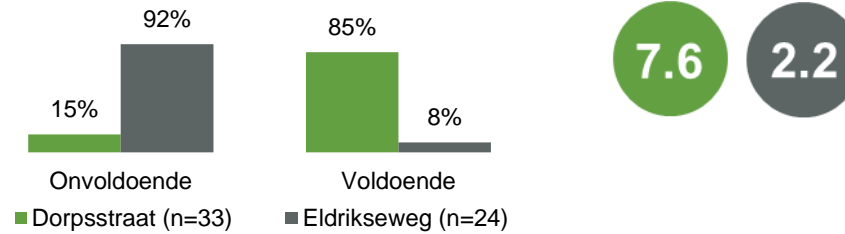
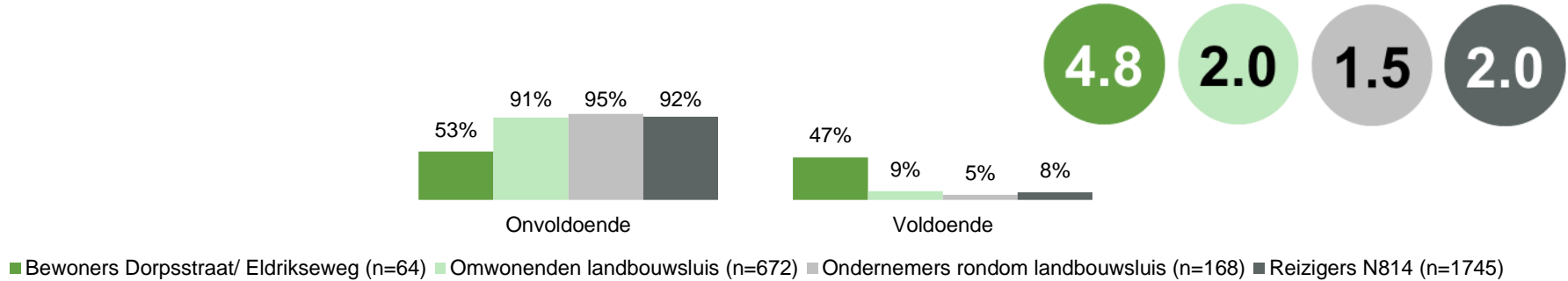
De respondenten die 'ja, dat begrijp ik goed' hebben geantwoord, geven aan vooral begrip te hebben voor de aanwonenden van de Dorpsstraat en dat daarmee de straat veiliger en minder druk is geworden. De respondenten die 'dat begrijp ik een beetje' hebben geantwoord, snappen dat de verkeersdrukke daarmee afneemt in de straat, maar betwijfelen of dit de oplossing is voor het probleem. De respondenten die 'nee, dat begrijp ik niet' hebben geantwoord, vinden het onzin dat een grote groep mensen moet omrijden ten opzichte van een kleine groep omwonenden.

Proef Keppelseweg

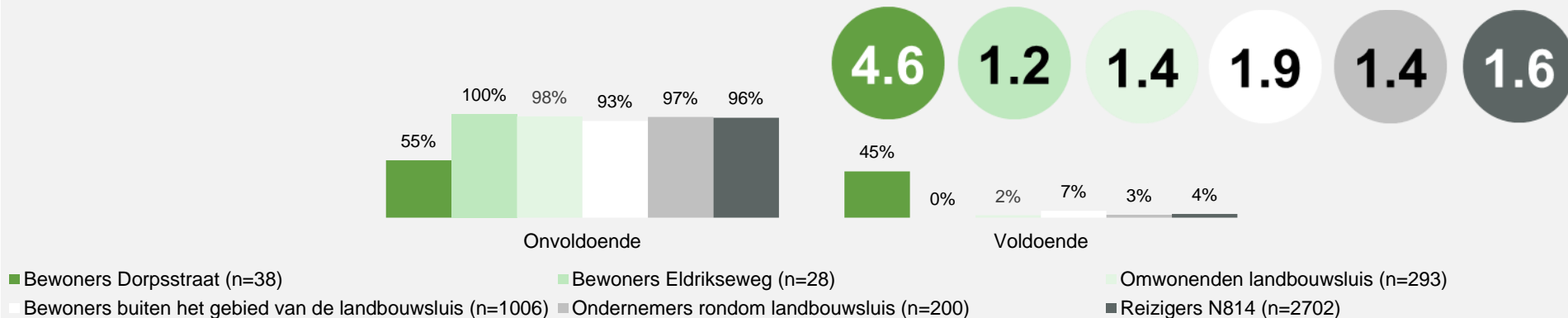
De respondenten die 'ja, dat begrijp ik goed' of 'dat begrijp ik een beetje' hebben geantwoord, geven aan dat de Dorpsstraat als te druk wordt ervaren en de landbouwsluis tijdelijk wordt geplaatst om te testen hoe dit de verkeersstromen beïnvloedt. Veel aanwonenden klagen over de huidige situatie en willen minder verkeer in hun straat. Er is echter verdeeldheid over de landbouwsluis, met sommige mensen die begrip hebben voor de overlast in Laag-Keppel, terwijl anderen vinden dat de afsluiting te veel overlast veroorzaakt voor andere gebieden. Het doel van de proef is het verminderen van verkeersdrukke en het verbeteren van de leefbaarheid in Laag-Keppel, maar de meningen over de effectiviteit en de gevolgen zijn verdeeld. De respondenten die 'nee, dat begrijp ik niet' hebben geantwoord, vinden het lijken alsof een kleine groep bewoners hun wil oplegt aan de rest van de gemeenschap en aan de belangen van het algemeen verkeer voorbijgaat. Bovendien worden alternatieve wegen nu overbelast, wat leidt tot gevaarlijke situaties en extra milieubelasting. Het lijkt niet alleen onpraktisch, maar ook onrechtvaardig volgens de meerderheid van de weggebruikers.

De plek van de landbouwsluis krijgt van vrijwel iedere doelgroep een onvoldoende

Welk rapportcijfer geeft u de plek van de landbouwsluis aan de Wehlsedijk? *Proef Wehlsedijk*



Welk rapportcijfer geeft u de plek van de landbouwsluis aan de Keppelseweg? *Proef Keppelseweg*



Welk rapportcijfer geeft u de plek van de landbouwsluis aan de Wehlsedijk?

Proef Wehlsedijk

De bewoners van Dorpsstraat/ Eldrikseweg geven een hoger rapportcijfer dan de andere doelgroepen.

De respondenten die een onvoldoende hebben gegeven, geven vooral aan dat ze de plek van de landbouwsluis onlogisch vinden en daardoor moeten omrijden. Volgens respondenten zorgt dit voor meer sluipverkeer en onveilige verkeerssituaties op andere wegen. De respondenten die een voldoende hebben gegeven, geven vooral aan dat de straat leefbaarder en veiliger is geworden door de landbouwsluis. Maar geven daarbij wel aan dat het zorgt voor beperkingen om naar andere plekken te komen.

Welk rapportcijfer geeft u de plek van de landbouwsluis aan de Keppelseweg?

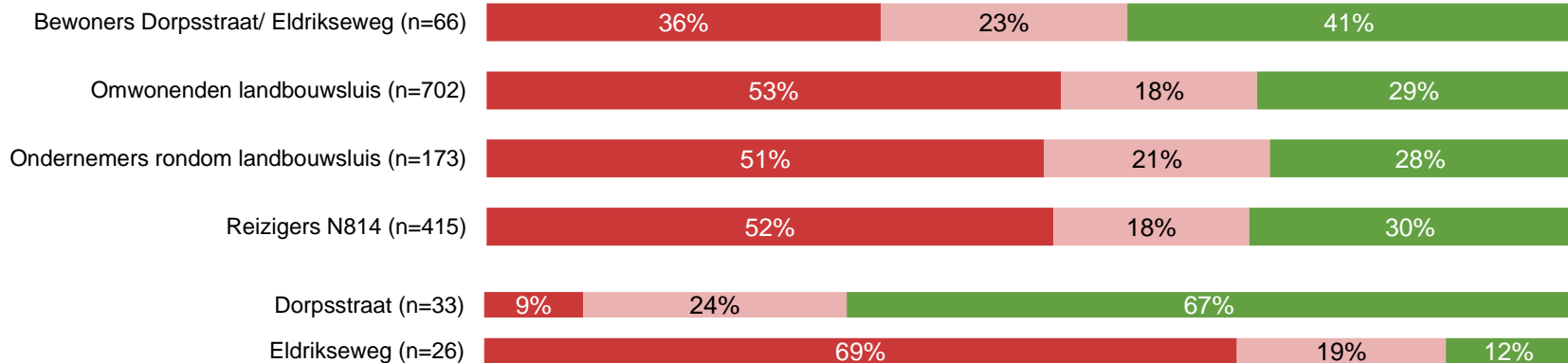
Proef Keppelseweg

De respondenten die een onvoldoende hebben gegeven, geven vooral aan dat de landbouwsluis zorgt voor een verplaatsing van het probleem. Verkeer moet nu volgens respondenten over andere wegen rijden, waardoor het daar veel drukker en onveiliger wordt. Ook geven ze aan dat veel verkeer nu om moet rijden, wat naast hogere benzinekosten, ook nog eens slecht is voor het milieu. De respondenten die een voldoende hebben gegeven, geven vooral aan dat de verkeersoverlast flink is afgenomen en het daardoor veiliger is geworden. Ze uiten nog wel eens twijfels over de plek van de landbouwsluis. De bewoners van de Dorpsstraat geven vaker een voldoende dan de andere doelgroepen.

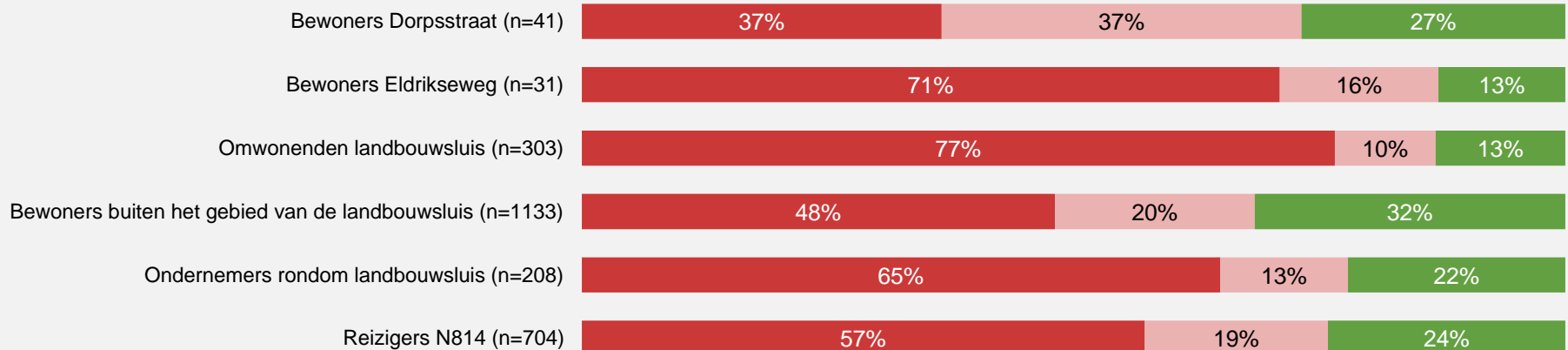
Overlast van verkeer is na de landbouwsluit voor meeste respondenten toegenomen

Heeft u na plaatsing van de landbouwsluit overlast van verkeer in het gebied?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg

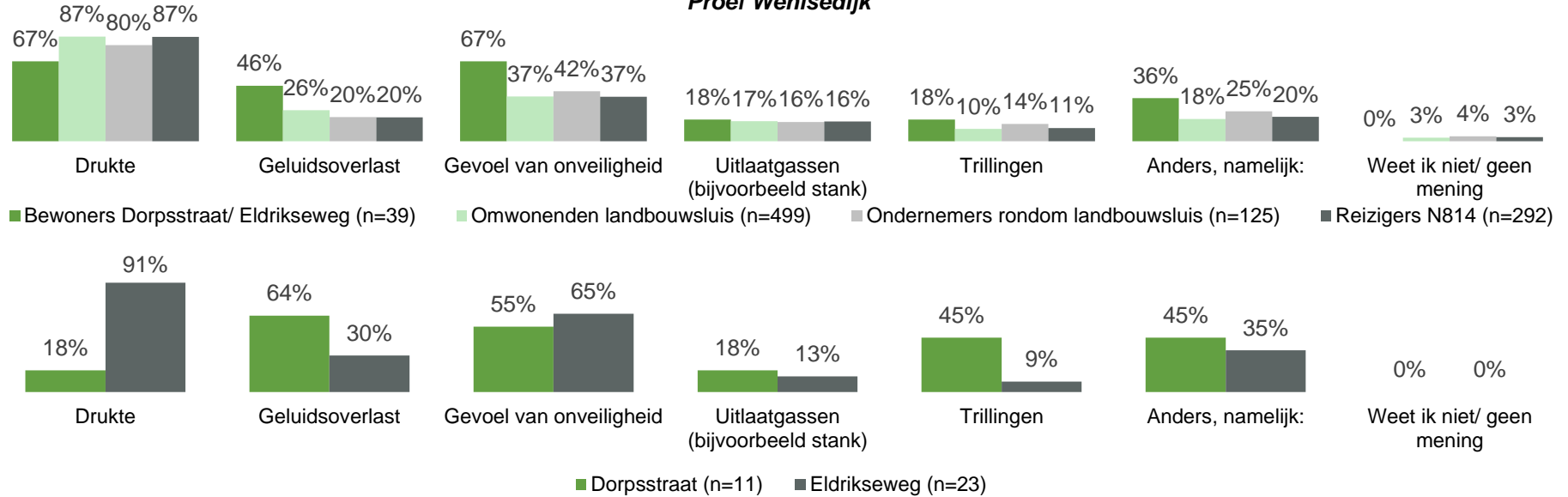


■ Ja, veel overlast ■ Een beetje overlast ■ Nee, geen overlast

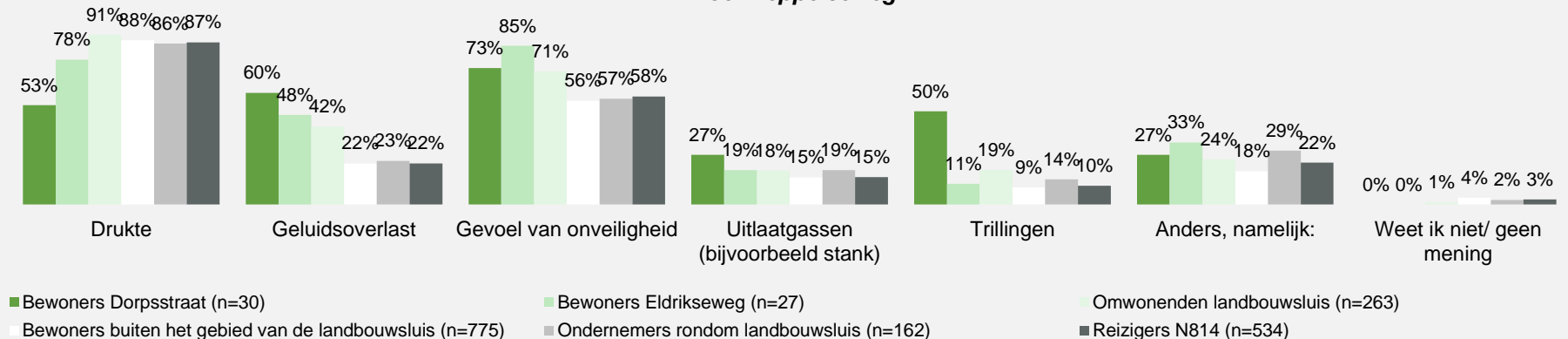
Drukke, gevoel van onveiligheid en geluidsoverlast zijn voorbeelden van overlast door het verkeer

Wat voor overlast heeft u door het verkeer? *Meer antwoorden mogelijk*

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg



Wat voor overlast heeft u door het verkeer? Meer antwoorden mogelijk
Proef Wehlsedijk

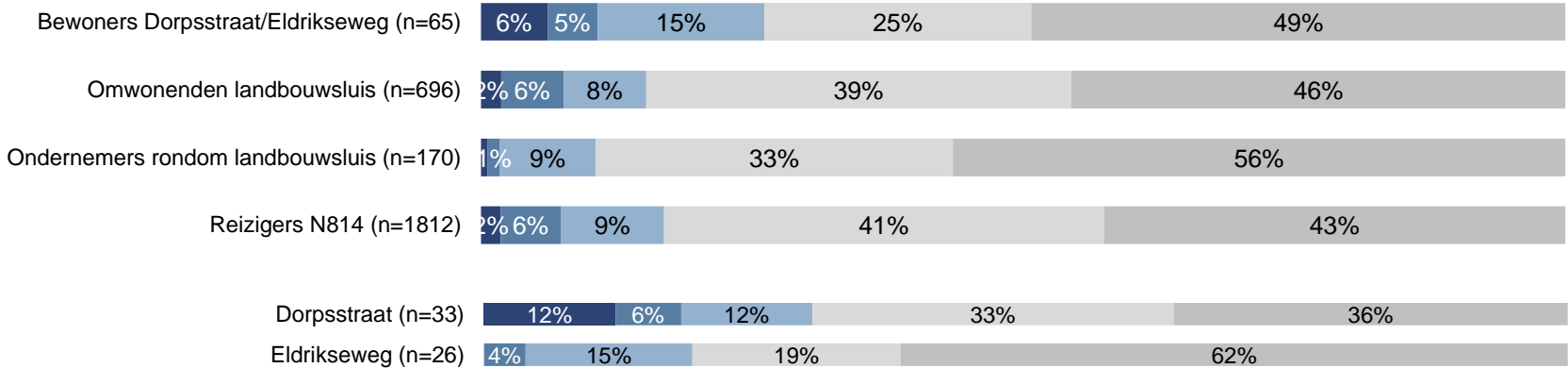
De respondenten die 'anders, namelijk:' hebben geantwoord, geven vooral aan last te hebben van agressieve weggebruikers, sluijverkeer en onveilige verkeerssituaties op andere wegen.

Proef Keppelseweg

De respondenten die 'anders, namelijk:' hebben geantwoord, geven vooral aan last te hebben van het omrijden, bermen die kapot worden gereden en onveilige verkeerssituaties op andere wegen.

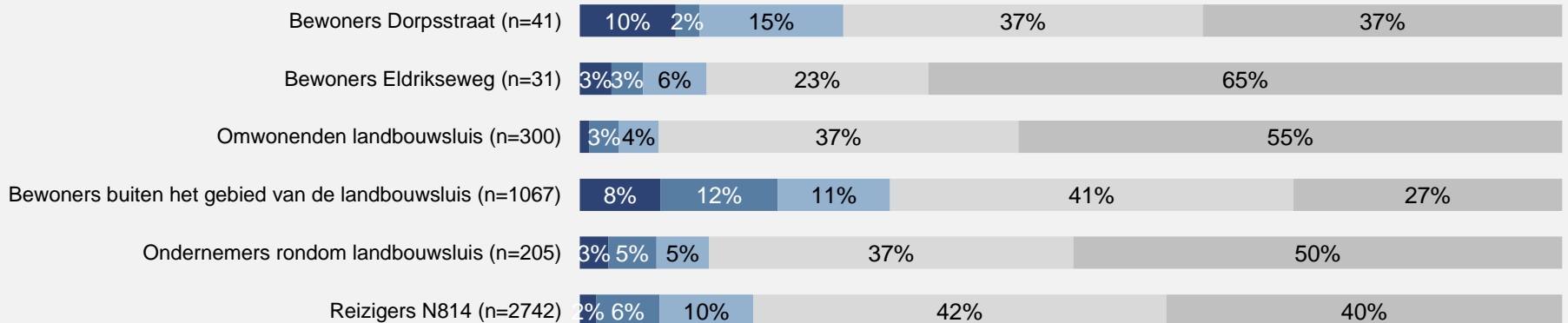
Heeft de landbouwluis op de Wehlsedijk invloed op uw dagelijks leven?

Proef Wehlsedijk



Heeft de landbouwluis op de Wehlsedijk invloed op uw dagelijks leven?

Proef Keppelseweg



■ 1 - heel erg weinig invloed ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 - heel erg veel invloed

De landbouwsluit heeft veel invloed op het dagelijks leven van omwonenden, ondernemers en reizigers in het gebied

Heeft de landbouwsluit op de Wehlsedijk invloed op uw dagelijks leven? 1=Heel erg weinig invloed, 5=Heel erg veel invloed

Proef Wehlsedijk



Heeft de landbouwsluit op de Wehlsedijk invloed op uw dagelijks leven?

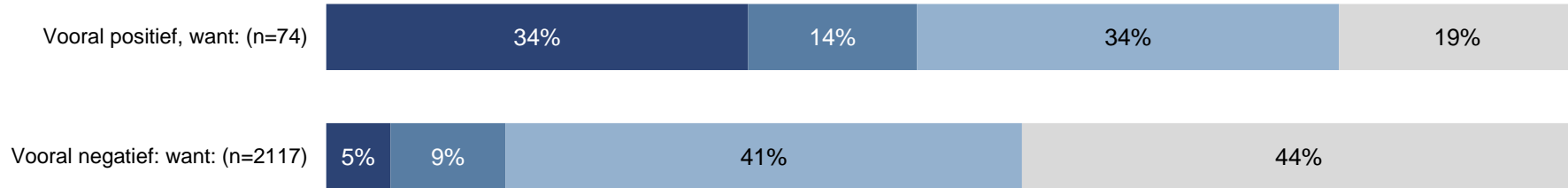
Proef Keppelseweg



Landbouwsluis heeft volgens respondenten vooral negatieve invloed op het dagelijks leven

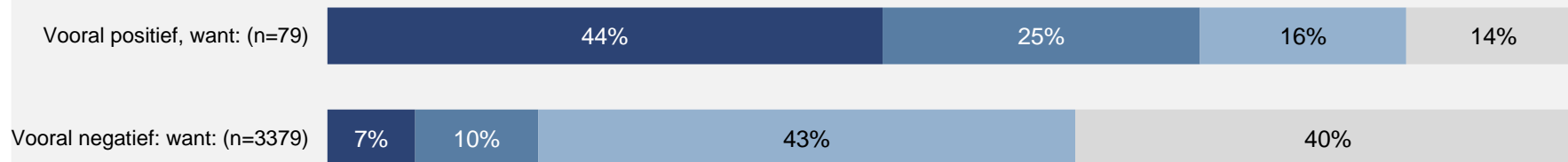
Heeft de landbouwsluis op de Wehlsedijk invloed op uw dagelijks leven? – Proef Wehlsedijk

Weggezet tegen positieve dan wel negatieve ervaren gevolgen



Heeft de landbouwsluis op de Keppelseweg invloed op uw dagelijks leven? – Proef Keppelseweg

Weggezet tegen positieve dan wel negatieve ervaren gevolgen

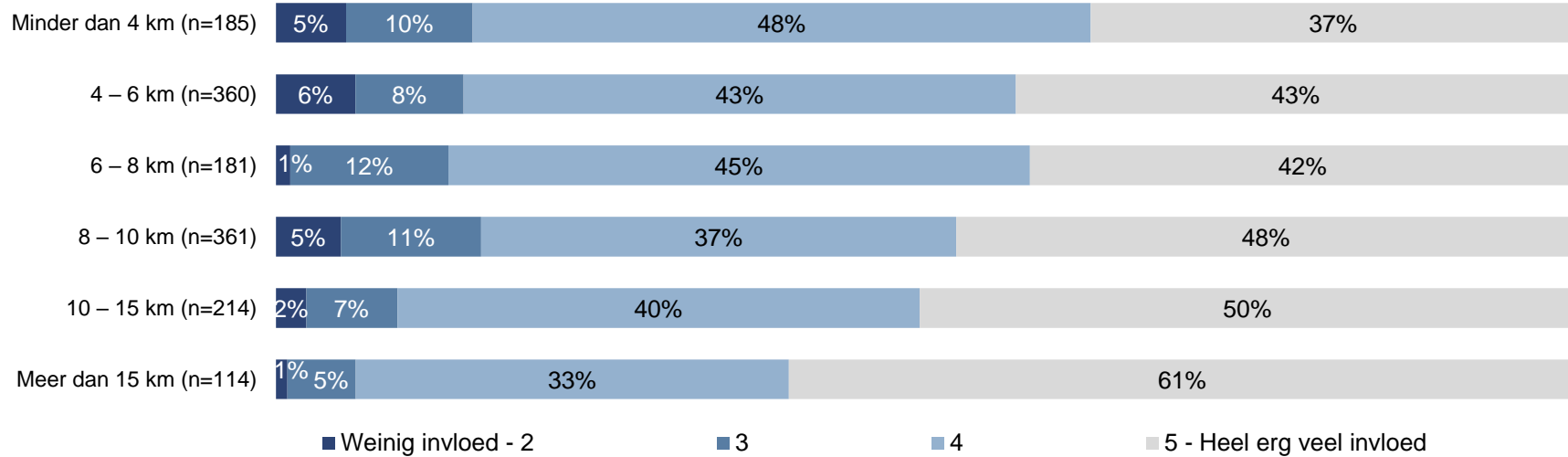


■ 1 - Weinig invloed ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 - Heel erg veel invloed

Vooral respondenten die veel moeten omrijden geven aan dat er een negatieve impact is door de sluis op Wehlsedijk

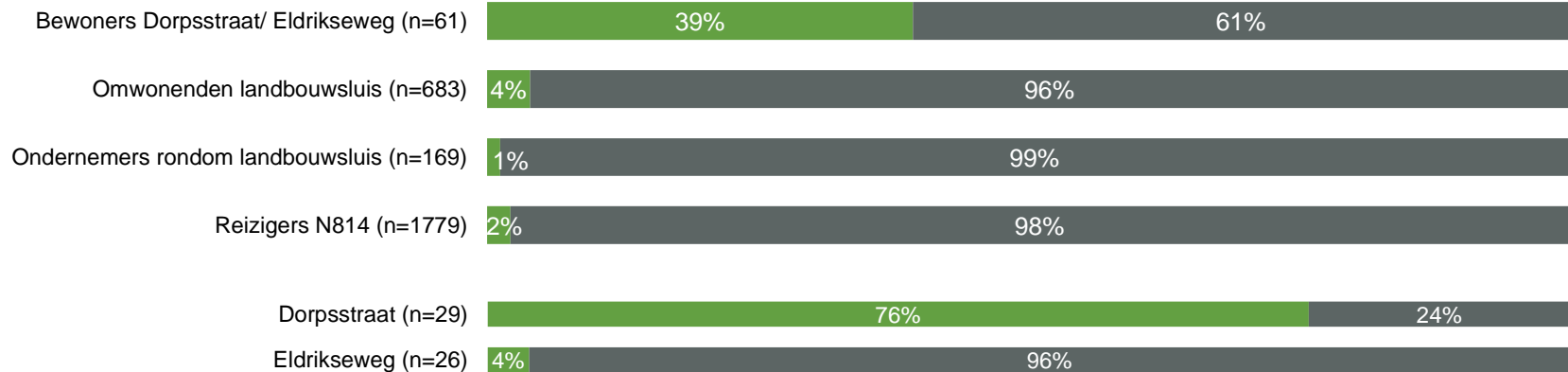
Heeft de landbouwsluis op de Wehlsedijk invloed op uw dagelijks leven? – Proef Wehlsedijk

Weggezet tegen het aantal aangegeven kilometers om te moeten rijden bij inwoners die vooral negatieve invloed ervaren

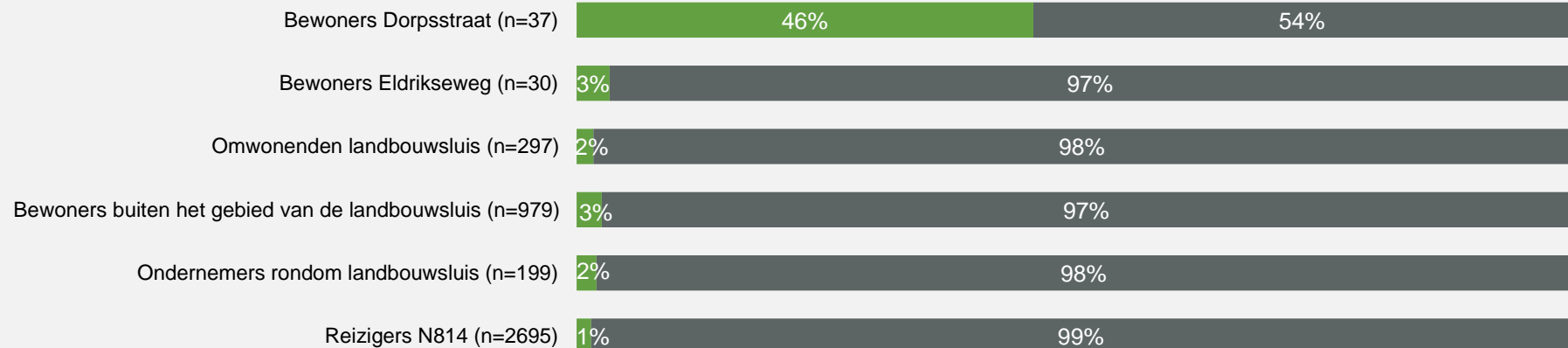


Is de invloed van de landbouwsluis op uw dagelijkse leven vooral positief of negatief?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg



■ Vooral positief, want: ■ Vooral negatief, want:

De positieve invloed van proef Wehlsedijk is met name een toename in de rust/leefbaarheid en veiligheid

Is de invloed van de landbouwsluit op uw dagelijkse leven vooral positief of negatief? *Vooral positief, want:*

Proef Wehlsedijk

Positieve punten	Bewoners Dorpsstraat/ Eldrikseweg (n=24)	Omwonenden landbouwsluit (n=27)	Ondernemers rondom landbouwsluit (n=2)	Reizigers N814 (n=38)
Meer rust/leefbaarheid	58%	30%	50%	45%
Veiliger	42%	44%	50%	32%
Minder verkeer	21%	44%	0%	29%
Minder geluidsoverlast	21%	0%	0%	0%
Overig	0%	11%	0%	21%

Positieve punten	Dorpsstraat (n=22)	Eldrikseweg (n=1)
Meer rust/leefbaarheid	55%	100%
Veiliger	45%	0%
Minder verkeer	23%	0%
Minder geluidsoverlast	18%	0%
Overig	0%	0%

Hierboven staan alleen de respondenten weergegeven die hebben aangegeven een positieve invloed te ervaren in hun dagelijks leven door de landbouwsluit aan de Wehlsedijk.

Is de invloed van de landbouwsluit op uw dagelijkse leven vooral positief of negatief? *Vooral positief, want:*
Proef Keppelseweg

<i>Positieve punten</i>	Bewoner Dorpsstraat (n=17)	Bewoner Eldrikseweg (n=1)	Omwonenden landbouwsluit (n=5)	Bewoner buiten het gebied van de landbouwsluit (n=25)	Ondernemers rondom landbouwsluit (n=4)	Reizigers N814 (n=40)
Meer rust/leefbaarheid	41%	0%	40%	64%	100%	53%
Veiliger	35%	0%	40%	12%	0%	8%
Minder verkeer	59%	100%	20%	20%	0%	18%
Minder geluidsoverlast	12%	0%	20%	0%	0%	0%
Verandert weinig	6%	0%	0%	12%	0%	30%
Negatief	6%	0%	20%	4%	25%	8%
Overig	0%	0%	0%	12%	0%	5%

Hierboven staan alleen de respondenten weergegeven die hebben aangegeven een positieve invloed te ervaren in hun dagelijks leven door de landbouwsluit aan de Keppelseweg.

De negatieve invloed van de landbouwsluit uit Proef Wehlsedijk is met name het omrijden (en extra kilometers, reistijd, brandstof)

Is de invloed van de landbouwsluit op uw dagelijkse leven vooral positief of negatief? *Vooral negatief, want:*
Proef Wehlsedijk

Negatieve punten	Bewoners Dorpsstraat/ Eldrikseweg (n=37)	Omwonenden landbouwsluit (n=656)	Ondernemers rondom landbouwsluit (n=167)	Reizigers N814 (n=1741)
Omrijden (extra kilometers/ reistijd/ brandstofkosten)	46%	71%	71%	85%
Meer sluijverkeer/drukke op andere wegen	35%	20%	16%	10%
Omliggende dorpen/voorzieningen zijn slecht bereikbaar	24%	18%	20%	10%
Onveilige verkeerssituaties	24%	13%	11%	6%
Slecht voor het milieu	5%	6%	5%	7%
Onnodig/onhandig	3%	2%	2%	1%
Overig	5%	2%	2%	2%

Negatieve punten	Dorpsstraat (n=7)	Eldrikseweg (n=25)
Omrijden (extra kilometers/ reistijd/ brandstofkosten)	57%	48%
Meer sluijverkeer/drukke op andere wegen	14%	48%
Omliggende dorpen/voorzieningen zijn slecht bereikbaar	29%	20%
Onveilige verkeerssituaties	0%	28%
Slecht voor het milieu	14%	8%
Onnodig/onhandig	0%	0%
Overig	14%	0%

Hierboven staan alleen de respondenten weergegeven die hebben aangegeven een negatieve invloed te ervaren in hun dagelijks leven door de landbouwsluit aan de Wehlsedijk.

De negatieve invloed van de tweede landbouwsluit is met name het omrijden (en extra kilometers, tijd en kosten)

Is de invloed van de landbouwsluit op uw dagelijkse leven vooral positief of negatief? *Vooral negatief, want:*
Proef Keppelseweg

Negatieve punten	Bewoners Dorpsstraat (n=11)	Bewoners Eldrikseweg (n=20)	Omwonenden landbouwsluit (n=219)	Bewoners buiten het gebied van de landbouwsluit (n=728)	Ondernemers rondom landbouwsluit (n=142)	Reizigers N814 (n=2115)
Omrijden (extra kilometers/reistijd/benzinekosten)	73%	50%	58%	66%	75%	82%
Meer sluipverkeer/drukke op andere wegen	18%	40%	28%	28%	21%	17%
Omliggende dorpen/voorzieningen zijn slecht bereikbaar	0%	10%	6%	6%	8%	4%
Onveilige verkeerssituaties	9%	25%	39%	24%	24%	17%
Slecht voor het milieu	0%	0%	2%	5%	6%	6%
Onnodig/onhandig	0%	5%	4%	3%	6%	3%
Overig	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Hierboven staan alleen de respondenten weergegeven die hebben aangegeven een negatieve invloed te ervaren in hun dagelijks leven door de landbouwsluit aan de Keppelseweg.

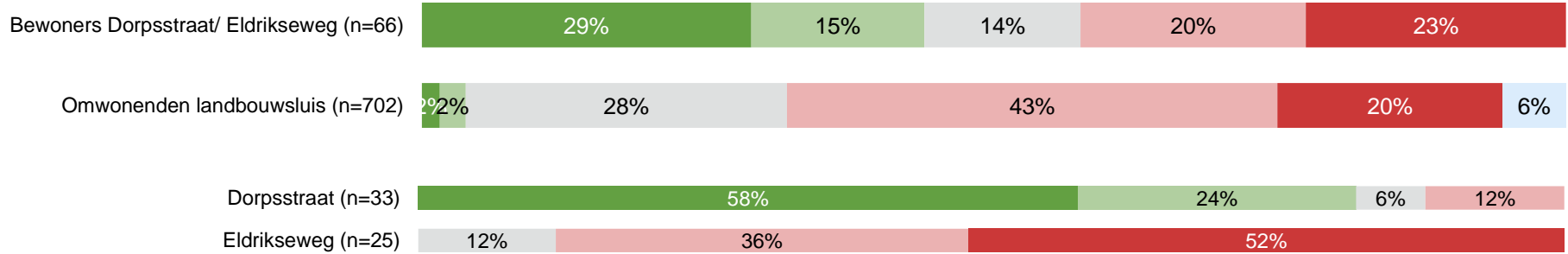
Movementem

Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

**Beoordeling
door inwoners**

Is er voor u als omwonende iets veranderd in de leefbaarheid in uw woonomgeving door de landbouwsluit?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg



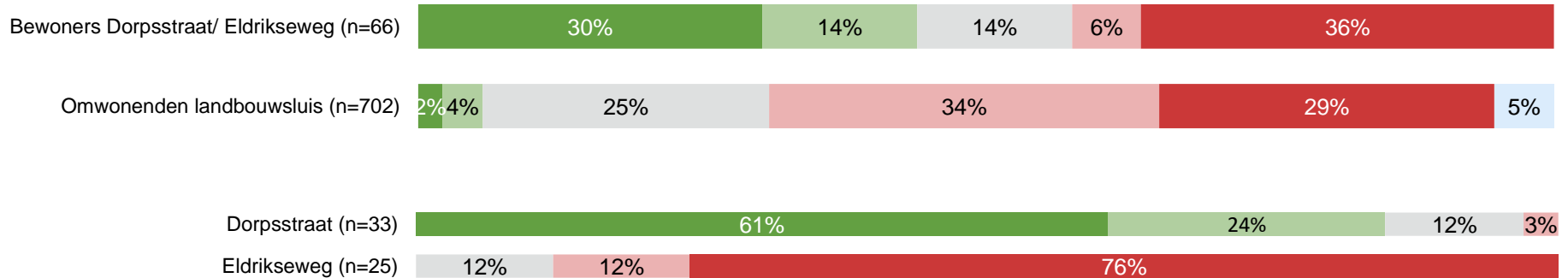
■ Ja, heel positief veranderd ■ Ja, positief veranderd ■ Nee, niet veranderd ■ Ja, negatief veranderd ■ Ja, heel negatief veranderd ■ Weet ik niet/ geen mening

In het onderzoek aan de Keppelseweg hebben alleen respondenten die hebben aangegeven te wonen in het gebied van de landbouwsluit tussen de Broekhuizer

Meerderheid van respondenten ervaart dat de verkeersveiligheid is afgenomen door landbouwsluit

Is er voor u als omwonende iets veranderd in de verkeersveiligheid in uw woonomgeving door de landbouwsluit?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg

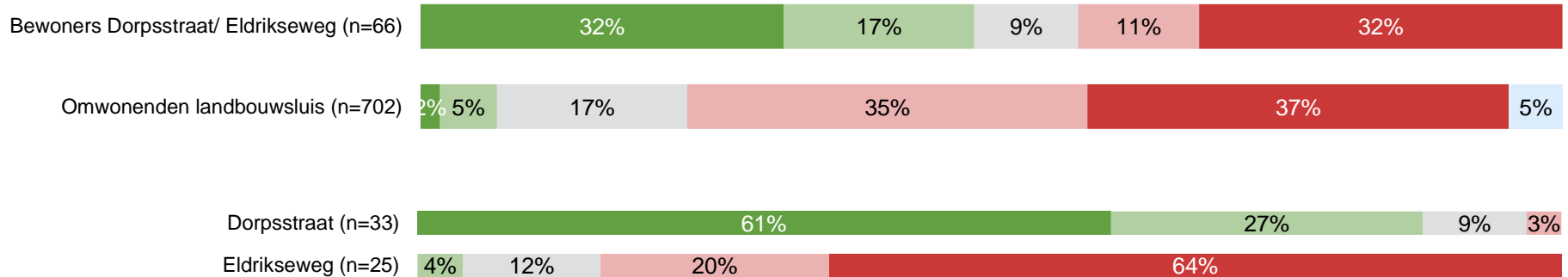


■ Ja, heel positief veranderd ■ Ja, positief veranderd ■ Nee, niet veranderd ■ Ja, negatief veranderd ■ Ja, heel negatief veranderd ■ Weet ik niet/ geen mening

De meeste respondenten vinden dat de drukte in hun woonomgeving negatief is veranderd

Is er voor u als omwonende iets veranderd in de drukte door verkeer in uw woonomgeving door de landbouwslus?

Proef Wehlsedijk



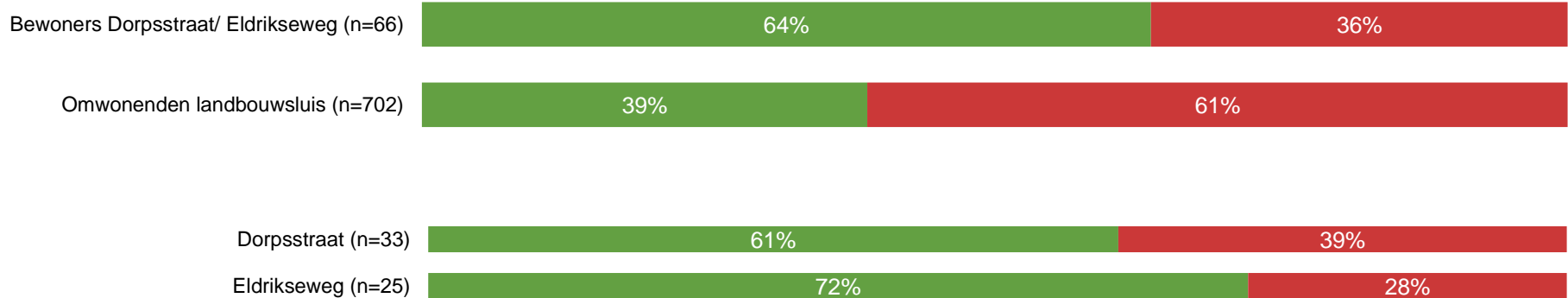
Proef Keppelseweg



■ Ja, heel positief veranderd ■ Ja, positief veranderd ■ Nee, niet veranderd ■ Ja, negatief veranderd ■ Ja, heel negatief veranderd ■ Weet ik niet/ geen mening

Is er nog iets anders veranderd in uw woonomgeving door de landbouwluis?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg

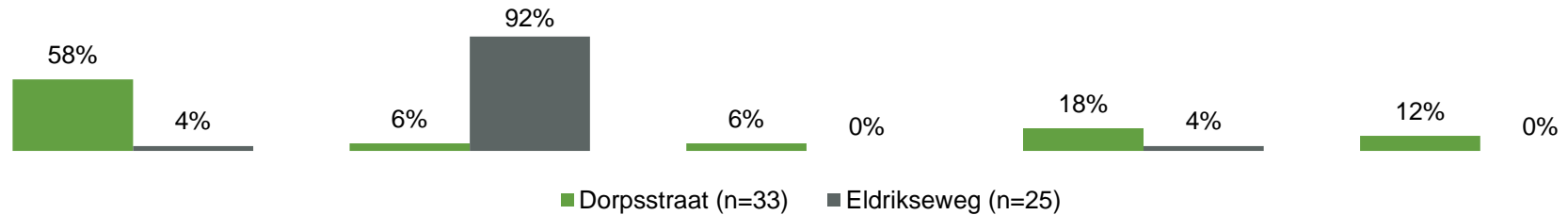
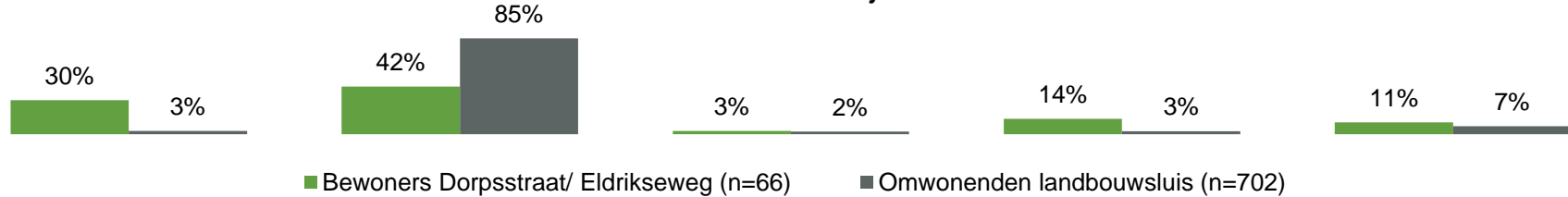


■ Ja, namelijk: ■ Nee

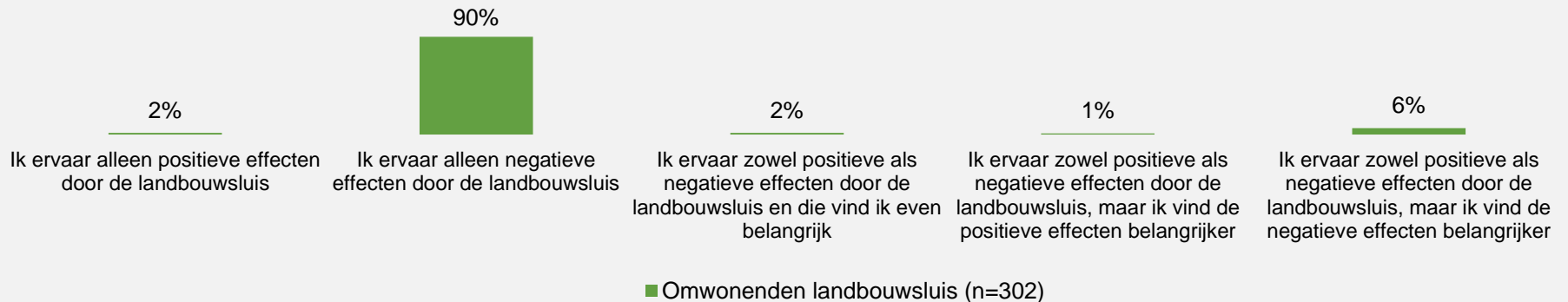
De respondenten die 'ja, namelijk:' hebben geantwoord, geven vooral aan dat de huidige situatie alleen maar drukker en gevaarlijker is geworden. Het omrijden leidt niet alleen tot verlies van tijd en geld, maar ook agressieve rijders. Er is sprake van een toename van sluijperkeer en onveilige situaties. Ondernemers ondervinden veel hinder en in zijn algemeenheid veroorzaakt het irritaties en onbegrip.

Wat is het meest op u van toepassing?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg



**Beoordeling door
ondernemers**



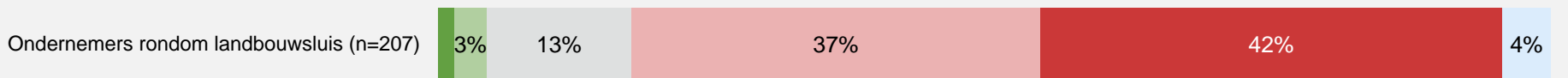
Ondernemers vinden de verkeersveiligheid door de landbouwsluis (heel) negatief veranderd

Is er iets veranderd voor u als ondernemer in de verkeersveiligheid door de landbouwsluis?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg



■ Ja, heel positief veranderd ■ Ja, positief veranderd ■ Nee, niet veranderd ■ Ja, negatief veranderd ■ Ja, heel negatief veranderd ■ Weet ik niet/ geen mening

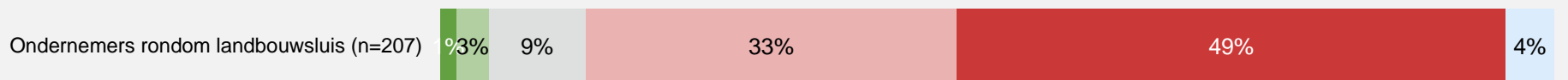
Ondernemers vinden de drukte door verkeer door de landbouwsluis (heel) negatief veranderd

Is er iets veranderd voor u als ondernemer in de drukte door verkeer door de landbouwsluis?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg

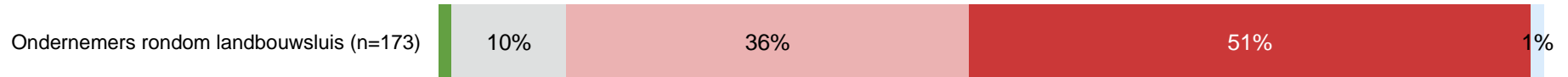


■ Ja, heel positief veranderd ■ Ja, positief veranderd ■ Nee, niet veranderd ■ Ja, negatief veranderd ■ Ja, heel negatief veranderd ■ Weet ik niet/ geen mening

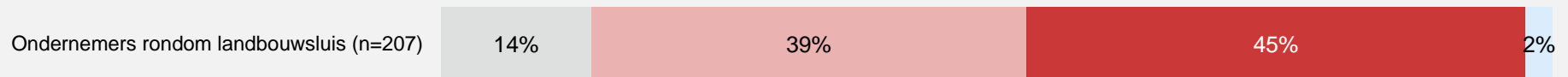
Ondernemers vinden hun bereikbaarheid heel negatief veranderd door de landbouwsluit

Is er iets veranderd voor u als ondernemer in de bereikbaarheid van uw onderneming door de landbouwsluit?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg

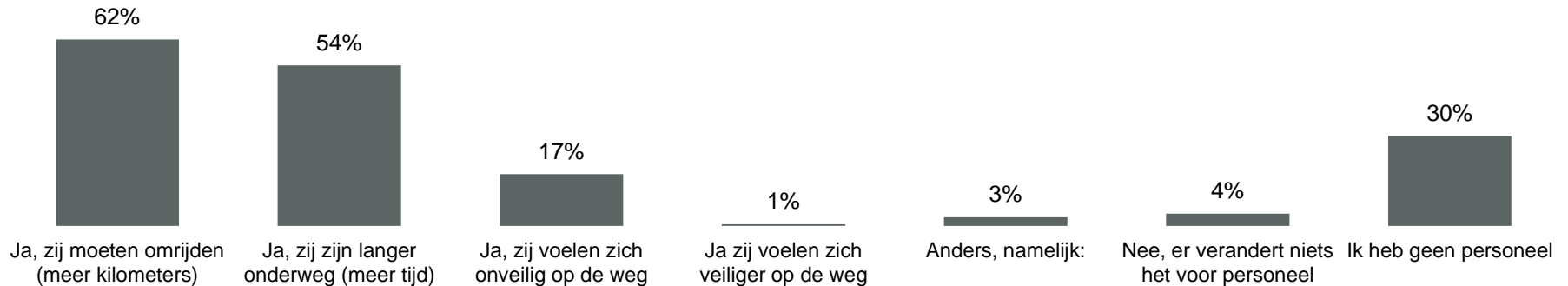


■ Ja, heel positief veranderd ■ Ja, positief veranderd ■ Nee, niet veranderd ■ Ja, negatief veranderd ■ Ja, heel negatief veranderd ■ Weet ik niet/ geen mening

Door de landbouwsluis moet het personeel van ondernemers vooral omrijden en zijn ze langer onderweg

Verandert er door de landbouwsluis iets voor uw personeel? - Ondernemers rondom landbouwsluis (n=173)

Proef Wehlsedijk



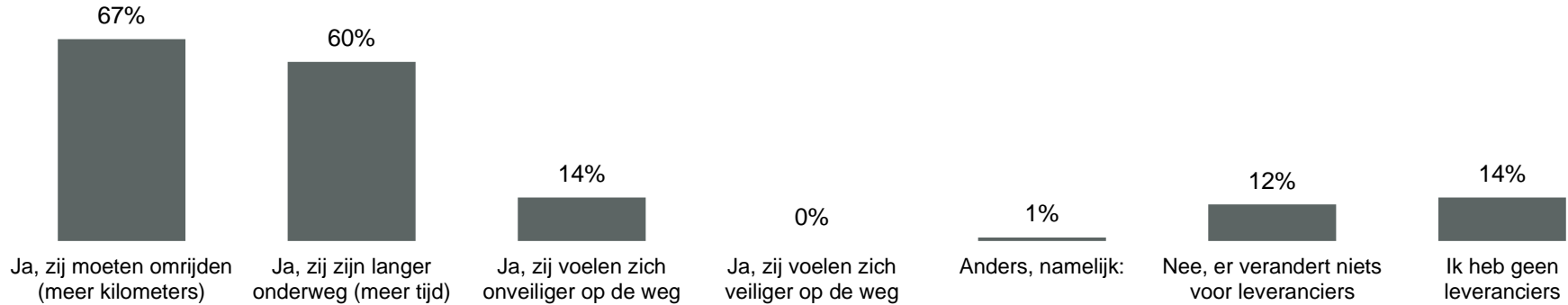
Verandert er door de landbouwsluis iets voor uw personeel? - Ondernemers rondom landbouwsluis (n=207)

Proef Keppelseweg

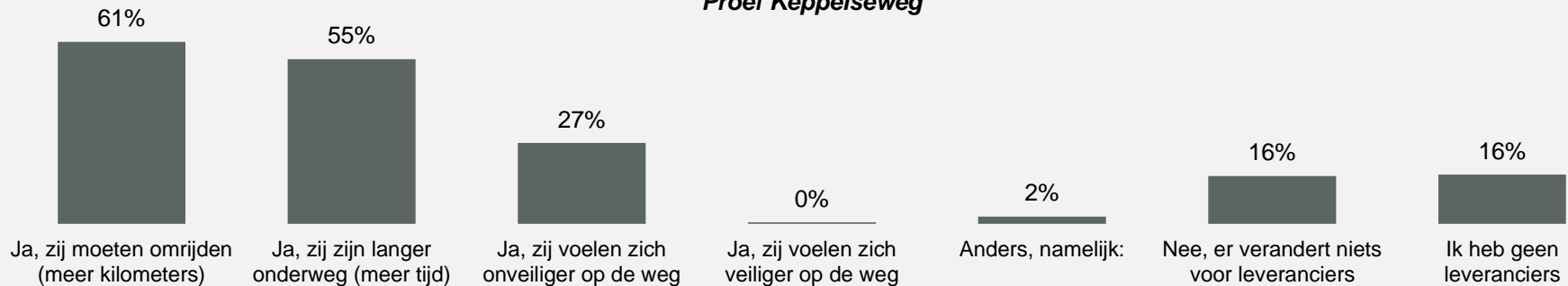


Door de landbouwsluit moeten de leveranciers van ondernemers vooral omrijden en zijn ze langer onderweg

Verandert er door de landbouwsluit iets voor uw leveranciers? - *Ondernemers rondom landbouwsluit (n=173)*
Proef Wehlsedijk

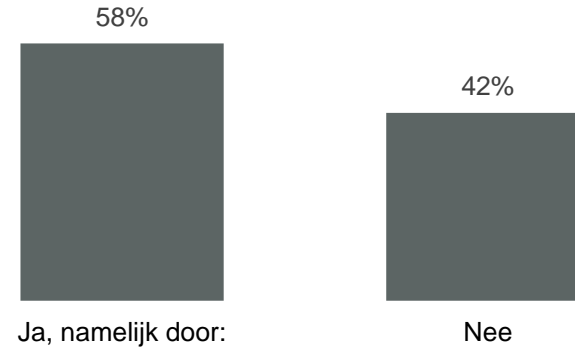


Verandert er door de landbouwsluit iets voor uw leveranciers? - *Ondernemers rondom landbouwsluit (n=207)*
Proef Keppelseweg



Verandert de landbouwluis iets aan de omzet van uw onderneming? – *Ondernemers rondom landbouwluis (n=173)*

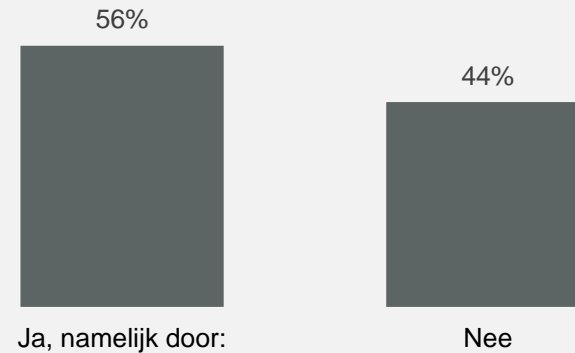
Proef Wehlsedijk



Respondenten die 'ja, namelijk door' hebben geantwoord, geven vooral aan dat de omzet verandert van hun onderneming door extra reistijd, hogere (brandstof)kosten en minder klanten.

Verandert de landbouwluis iets aan de omzet van uw onderneming? - *Ondernemers rondom landbouwluis (n=207)*

Proef Keppelseweg

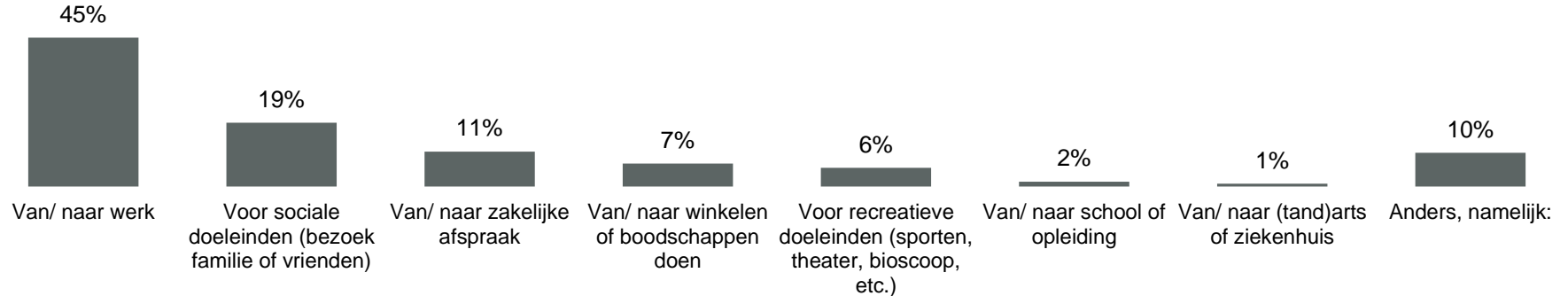


De respondenten die 'ja, namelijk door:' hebben geantwoord, geven onder andere aan dat het omrijden leidt tot extra brandstofkosten. Ook zijn ze slechter bereikbaar, waardoor klanten verloren gaan en leveranciers hebben moeite om op tijd te komen.

**Beoordeling door
reizigers N814**

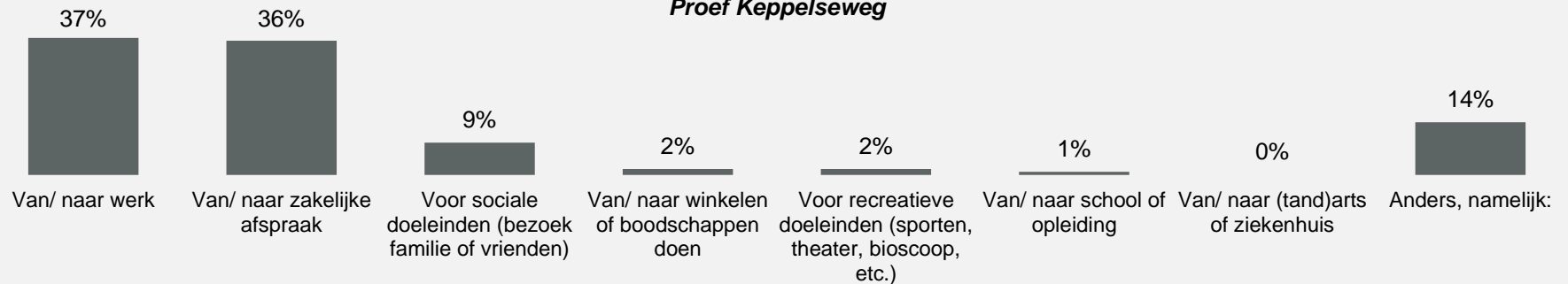
Waarom reist u meestal door het gebied met de landbouwsluit? – Reizigers N814 (n=1836)

Proef Wehlsedijk



Waarom reist u meestal door het gebied met de landbouwsluit? – Reizigers N814 (n=2792)

Proef Keppelseweg



Moet u ver omrijden door het plaatsen van de landbouwsluit (meer kilometers)?

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg



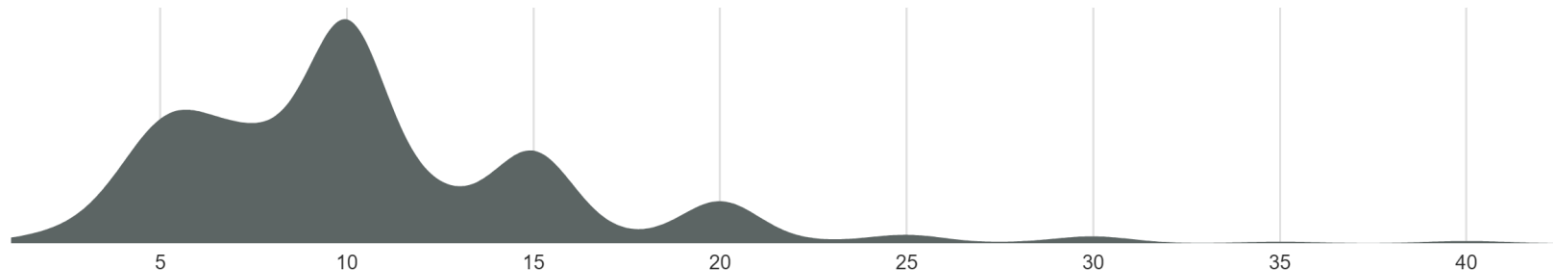
■ Ik moet heel ver omrijden, namelijk zoveel kilometers: ■ Ik moet een beetje omrijden, namelijk zoveel kilometers: ■ Ik hoef niet om te rijden ■ Weet ik niet/ geen mening

Afstanden omrijden variëren, met name pieken bij 5 km (een beetje omrijden) en 10 km (heel ver omrijden)

Moet u ver omrijden door het plaatsen van de landbouwsluis (meer kilometers)?

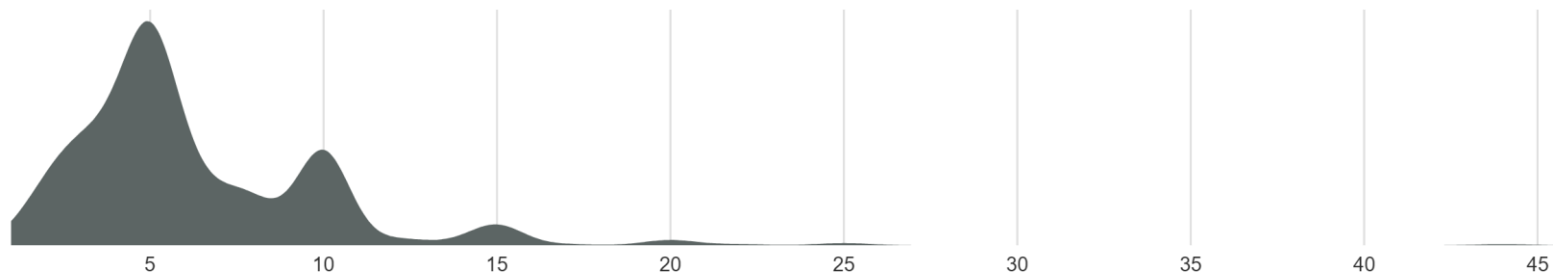
Proef Wehlsedijk

Ik moet heel ver omrijden,
namelijk zoveel kilometers:
(n = 1.017)



km enkele reis

Ik moet een beetje omrijden,
namelijk zoveel kilometers:
(n = 683)



km enkele reis

Bent u na het plaatsen van de landbouwsluis langer onderweg (meer tijd)? (n=1836)

Proef Wehlsedijk



Proef Keppelseweg



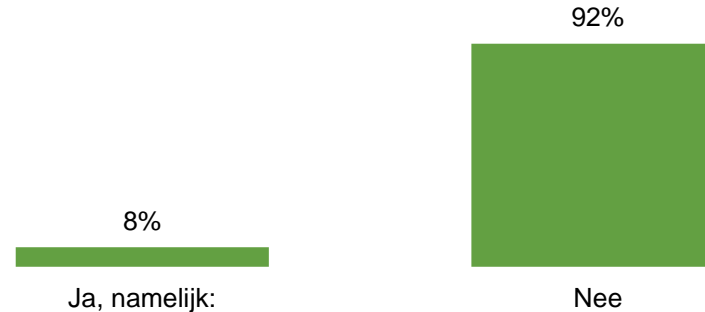
■ Ja, ik ben veel langer onderweg ■ Ja, ik ben een beetje langer onderweg ■ Nee, ik ben niet langer onderweg ■ Nee, ik ben minder lang onderweg

De ruime meerderheid gebruikt door de landbouwsluis niet vaker andere soorten vervoer

Gebruikt u door de landbouwsluis vaker andere soorten vervoer? – Reizigers N814 (n=1836)

Proef Wehlsedijk

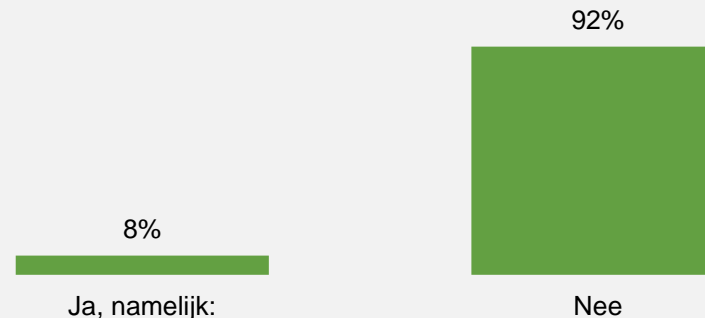
De respondenten die 'ja, namelijk' hebben geantwoord, geven vooral aan dat ze gebruik maken van de fiets, motor of landbouwverkeer.



Gebruikt u door de landbouwsluis vaker andere soorten vervoer? – Reizigers N814 (n=2792)

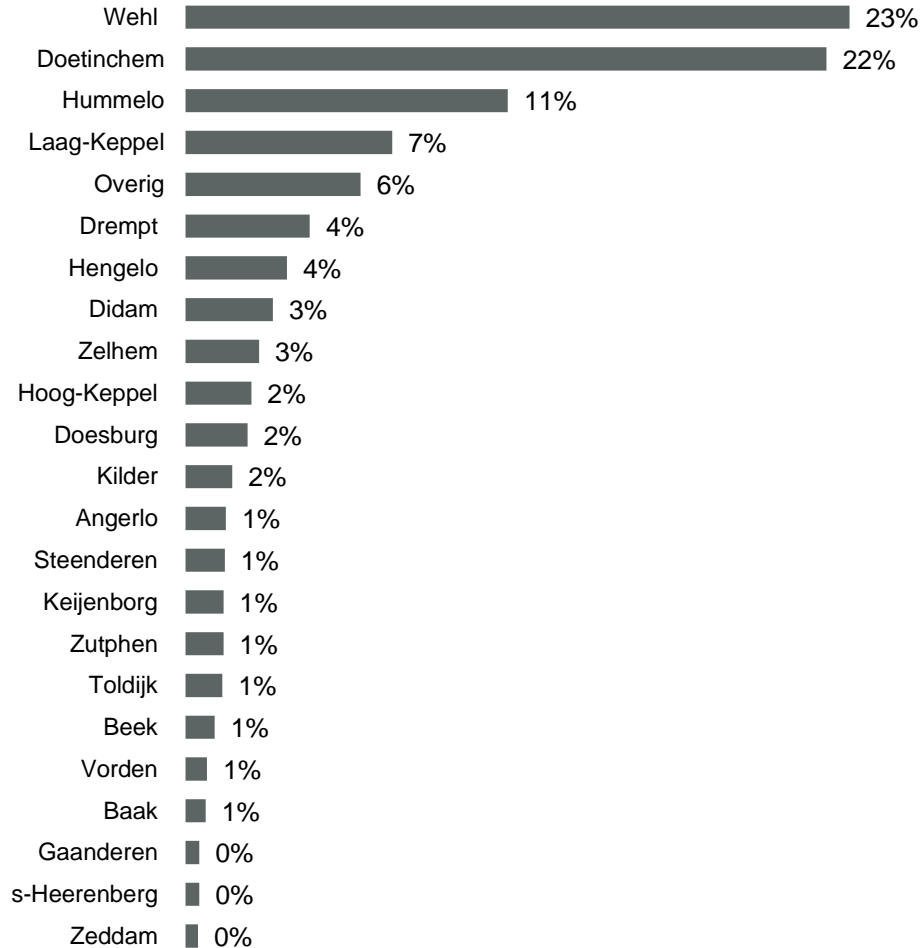
Proef Keppelseweg

De respondenten die 'ja, namelijk:' hebben geantwoord, benoemen vooral de fiets, auto en motor als alternatief vervoer door de landbouwsluis.

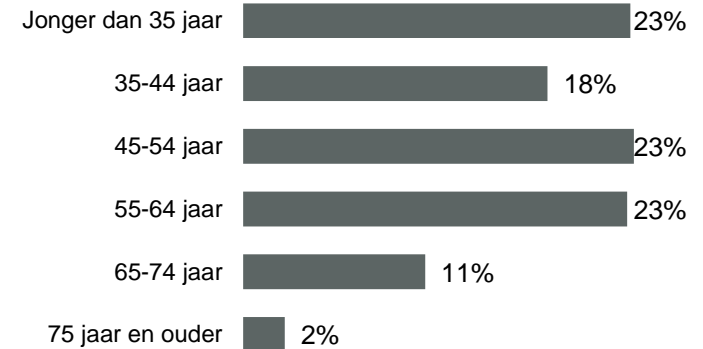


Bijlagen

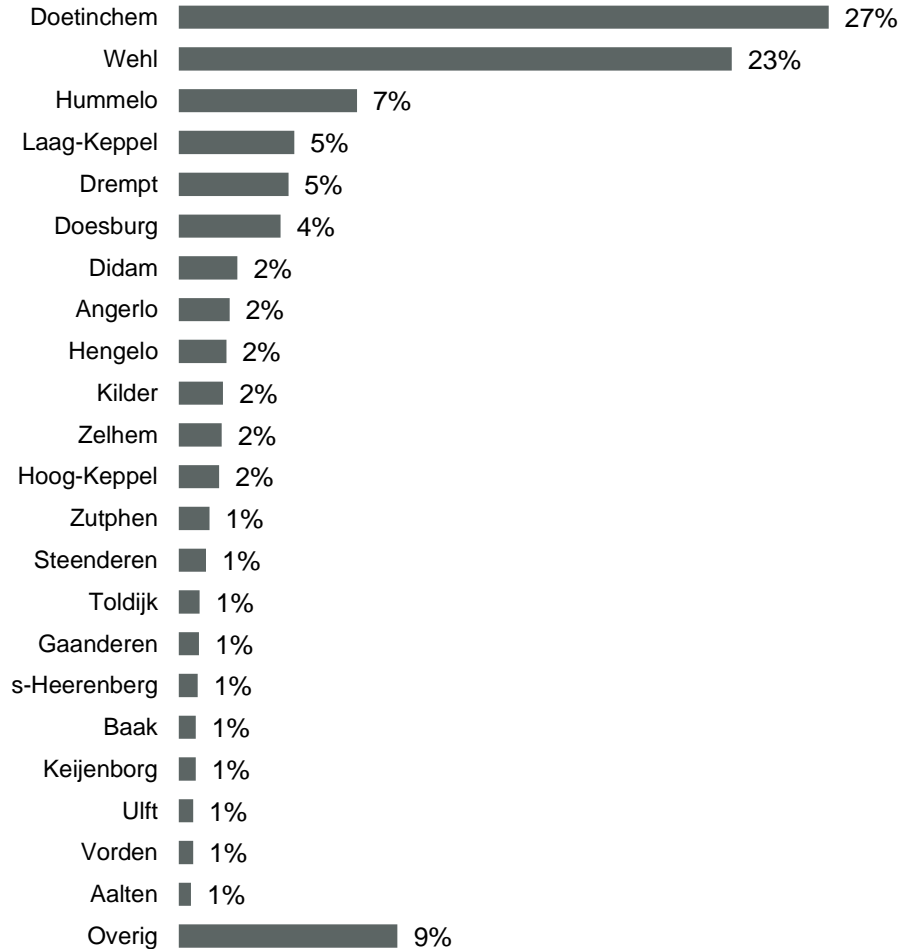
Woonplaats (n=2266)



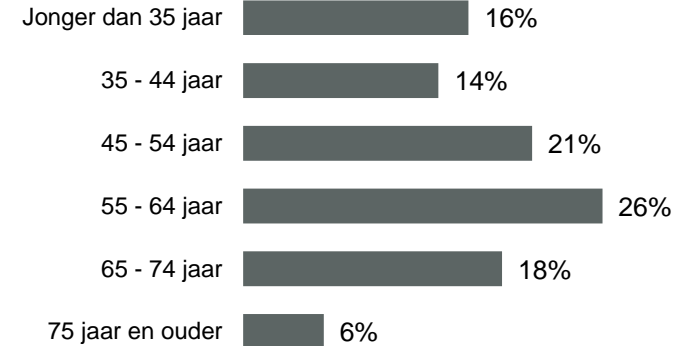
Leeftijd (n=2266)



Woonplaats (n=3705)



Leeftijd (n=3705)



Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Elke steekproef geeft afwijkingen ten opzichte van de werkelijkheid, maar de uitkomsten moeten een zo goed mogelijk beeld geven van de populatie. In kwantitatief onderzoek is het gebruikelijk om te spreken van een statistisch betrouwbaar verschil, als de afwijking zo groot is dat deze niet door toeval wordt veroorzaakt. Het betrouwbaarheidsniveau is gedefinieerd als 1 (100%) minus het significantieniveau. Het is gangbaar uit te gaan van een significantieniveau van 5%. Dan is er sprake van een betrouwbaarheidsniveau van 95%. Dat wil zeggen dat, als het onderzoek op dezelfde wijze en op hetzelfde moment zou worden herhaald, de uitkomsten in 95% van de gevallen hetzelfde beeld zouden geven.

De nauwkeurigheid (uitgedrukt in foutmarge) geeft het gebied van waarden aan, waarbinnen de werkelijke waarde in de populatie ligt. Een foutmarge van bijvoorbeeld 5%, betekent dat de werkelijke waarde van de totale populatie 5% hoger of lager kan liggen dan de waarde van de steekproef. Concreet: indien een onderzoeksuitkomst van de steekproef aangeeft dat 50% van de respondenten een rapportcijfer 8 geeft voor een bepaald aspect, dan ligt dit percentage in werkelijkheid maximaal 5% boven of 5% onder deze 50%, ofwel tussen de 45% en 55%. Een foutmarge van 5% is gangbaar en algemeen geaccepteerd bij (statistisch) kwantitatief onderzoek.

Met het omvangrijke aantal respondenten dat heeft deelgenomen aan het eerste onderzoek over de landbouwsluit aan de Wehlsedijk (2.266) kunnen met 95% betrouwbaarheid en 1,94% nauwkeurigheid uitspraken worden gedaan op een algemeen niveau. Met het omvangrijke aantal respondenten

dat heeft deelgenomen aan het tweede onderzoek over de landbouwsluit aan de Keppelseweg (3.705) kunnen met 95% betrouwbaarheid en 1,45% nauwkeurigheid uitspraken worden gedaan op een algemeen niveau. De hoge betrouwbaarheid en nauwkeurigheid maken de data geschikt voor verdere analyses.