



**gemeente Bronckhorst**

# Uitbreiding locaties verzamelvoorzieningen



## Verlag van de inspraak

Status: definitief  
Datum: 18 januari 2023

## Voorwoord

Dit is het verslag van de inspraakprocedure voor het aanwijzen van 4 nieuwe locaties voor ondergrondse verzamelcontainers in de gemeente Bronckhorst. In dit verslag zijn alle binnengekomen reacties verwerkt en voorzien van een toelichting.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna is een overzicht opgenomen van de meest voorkomende inspraakreacties. Vervolgens zijn per locatie de reacties samengevat en van een toelichting voorzien. Hierbij is aangegeven of de reacties aanleiding vormen om van de in het voorgenomen locatie af te zien of definitief aan te wijzen.

## 1. Inleiding

### *Aanleiding*

Inwoners van Bronckhorst scoren bovengemiddeld op het gebied van afvalscheiding en de vermindering van de hoeveelheid restafval. Doordat inwoners afval goed scheiden, maken zij intensief gebruik van de ondergrondse verzamelvoorzieningen. Door extra toestroom van afval en grondstoffen naar de verzamelvoorzieningen is de overlast toegenomen. Volle containers leiden tot bijplaatsingen en zwerfvuil. Door het nemen van maatregelen als frequenter opruimen, het verhogen van de inzamelrequentie en het uitbreiden van de capaciteit verwachten wij de overlast flink te verminderen. De meeste voorgestelde maatregelen zoals vaker zwerfvuil ruimen en frequenter legen zijn inmiddels doorgevoerd. In het derde kwartaal van 2022 is Circulus gestart met dynamisch inzamelen. De lediging van de ondergrondse containers vindt plaats op basis van het meten van de vullingsgraad. Wij hebben ook besloten tot het vergroten van de inzamelcapaciteit van de ondergrondse containers. In het voorjaar van 2022 is de capaciteit van de milieuparkjes in Drempt, Hummelo en Zelhem uitgebreid. Volgende stap is het uitbreiden van de inzamelcapaciteit door het plaatsen van verzamelvoorzieningen op 4 nieuwe locaties. Het gaat hierbij om:

- Nabij Brinkerhof 85 te Vorden
- Nabij De Eiken 13 te Steenderen
- Nabij Sarinkkamp 87 in Hengelo
- Nabij Groene Kruisstraat 87 te Hengelo.

### *Procedure*

Artikel 4 lid 2 van de Afvalstoffenverordening gemeente Bronckhorst 2022 vormt de basis voor het aanwijzen van de locaties van ondergrondse verzamelvoorzieningen. Het aanwijzen gebeurt door een besluit van burgemeester en wethouders. Dit is een besluit waar tegen beroep mogelijk is bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De locaties zijn geselecteerd door onze afvalinzamelaar en getoetst aan de "Beleidsregels locaties inzamelvoorzieningen gemeente Bronckhorst" vastgesteld door burgemeester en wethouders op 3 september 2019 (<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR627782> )

Het aanwijzingsbesluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Aan het definitieve aanwijzingsbesluit is een voorgenomen besluit voorafgegaan. Dit besluit is op 13 september 2022 gepubliceerd in het gemeentenuws in het huis aan huisblad Contact. Op 12 september 2022 is het voorgenomen besluit geplaatst in het Gemeenteblad (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-406105.html> ) Daarnaast is het voorgenomen aanwijzingsbesluit gepubliceerd op de website van de gemeente. Belanghebbenden hebben tot 1 november 2022 gelegenheid gehad een reactie in te dienen. Hiervan hebben 27 inwoners gebruik gemaakt.

Op september 2022 heeft wethouder Pelgrom in aanwezigheid van een groep buurtbewoners de locatie Brinkerhof 85 in Vorden bezocht. Tijdens dit bezoek zijn de voor-

en tegens van deze locatie met de buurtbewoners besproken en eventuele alternatieve locaties bekeken

### ***Belanghebbenden***

Twee reacties zijn ingediend door inwoners die niet in de directe omgeving van de geplande container locaties wonen. Alleen belanghebbenden, in de zin van artikel 1:2 Algemene wet bestuursrecht (Awb), kunnen opkomen tegen besluiten van bestuursorganen. Volgens artikel 1:2 lid 1 Awb wordt onder belanghebbende verstaan: "degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Er sprake van een belanghebbende als wordt voldaan aan:

- Objectief bepaalbaar belang: u mag niet enkel een subjectief belang hebben.
- Persoonlijk belang: u moet zich voldoende kunnen onderscheiden van willekeurige anderen.
- Eigen belang: u moet opkomen voor het belang van uzelf en niet dat van een ander
- Actueel belang: uw belang mag niet enkel zijn gebaseerd op toekomstige of onzekere gebeurtenissen.

De beantwoording van de inspraakreacties is opgenomen in dit verslag. Dit verslag wordt samen met het collegebesluit tot de definitieve aanwijzing vastgesteld

Voor degene die zich niet kan vinden in het definitieve aanwijzingsbesluit geldt een afwijkende beroepsprocedure dan in de reguliere bezwaar- en beroepsprocedure.

Belanghebbenden dienen binnen zes weken na bekendmaking van het definitieve aanwijzingsbesluit rechtstreeks beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **2. Overzicht inspraakreacties**

Er zijn in totaal 27 inspraakreacties ingediend. Alle reacties zijn tijdig binnen de inzageperiode ingediend. Hieronder wordt een samenvatting van veel voorkomende inspraakreacties met een toelichting daarop gegeven.

- *Het plaatsen van de containers veroorzaakt verkeersoverlast van de vuilniswagen en de gebruikers van de containers*

Alle voorgenomen locaties zijn door de verkeerskundigen van de gemeente beoordeeld. In zijn algemeenheid geldt dat de locaties voor verzamelvoorzieningen niet aan een drukke doorgaande weg liggen. De voorzieningen worden in de nabijheid van de gebruikers geplaatst. In principe is het dus voor gebruikers mogelijk om het afval lopend weg te brengen. In de praktijk blijkt dit ook veelal te gebeuren. Het is echter niet uit te sluiten dat er eventueel gebruik wordt gemaakt van een vervoersmiddel om de containerlocatie te bereiken. Op basis van ervaringen bij andere bestaande locaties van inzamelvoorziening verwachten burgemeester en wethouders echter geen grote toename van het verkeer. Er is ook verkeer als gevolg van het legen van ondergrondse containers. De vrachtwagen van de Circulus zal in de straat rijden om de containers te bereiken. Tijdens het ledigen van de afvalcontainer wordt geaccepteerd dat het inzamelvoertuig voor korte tijd stilstaat en de doorstroming belemmerd wordt. Dit neemt slechts enkele minuten in beslag waardoor de hinder beperkt blijft

- *De containers veroorzaken stankoverlast en trekken ongedierte aan*

In een aantal inspraakreacties wordt de vrees voor stankoverlast en ongedierte uitgesproken. De gemeente Bronckhorst en Circulus ontvangen echter nauwelijks klachten over stankoverlast en ongedierte bij de bestaande ondergrondse verzamelcontainers. Bij een goed gebruik van de containers komt stankoverlast niet voor. Daarnaast worden de containers periodiek gereinigd. Mocht in de toekomst toch stankoverlast en/of overlast van ongedierte worden ervaren, dan kan via [www.circulus.nl](http://www.circulus.nl) een melding gemaakt worden.

- *Er ontstaat overlast door afval dat naast de containers wordt geplaatst*

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast (ondergrondse) containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op een locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Uitbreiding van het aantal ondergrondse verzamelcontainers vindt juist plaats om de inzamelcapaciteit te vergroten en daarmee te voorkomen dat een container te snel vol raakt. De containers zijn voorzien van sensoren die aangeven aan hoe vol een ondergrondse container is. Zo kan Circulus de container legen voordat deze vol is. Uitgangspunt is dus een container te legen voordat hij helemaal vol is, zodat afval altijd in de container kan en niet ernaast.

*- Waarom worden de bestaande locaties niet uitgebreid?*

Op een aantal bestaande locaties is de afgelopen zomer de inzamelcapaciteit uitgebreid. Wij kiezen echter ook voor uitbreiding van het aantal locaties. Hiermee realiseren wij een betere spreiding van de ondergrondse verzamelcontainers. Hierdoor zijn deze beter bereikbaar voor inwoners die minder mobiel zijn. Ook vermindert dit de druk op de bestaande parken. Soms is uitbreiding van een bestaande locatie technisch niet mogelijk.

*- De container wordt te kort op een woning geplaatst en zorgt voor waardevermindering van de woning*

Voor de afstand van een ondergrondse verzamelvoorziening bestaan geen vaste richtlijnen. Uitgangspunt is wel dat we proberen overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Wij hanteren een afstand van minimaal 3 meter vanaf de gevel van de woning. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter.

Binnen de gebouwde omgeving van de gemeente is het vrijwel niet mogelijk om ondergrondse verzamelvoorzieningen buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Verzamelcontainers zijn onderdeel van de afval- en grondstofinzameling en het straatbeeld. Het zijn noodzakelijke voorzieningen om aan de wettelijke taak van de gemeente te voldoen.

### 3. Advies definitief aanwijzingsbesluit

Bij de definitieve keuze voor een locatie wegen wij alle betrokken belangen. Per locatie is beoordeeld of met inachtneming van de beleidsregels de inspraakreacties aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd aan te wijzen. Dit leidt per locatie tot het volgende advies voor het definitieve aanwijzingsbesluit

LOCATIE	SAMENVATTING REACTIES	ADVIES
Nabij de Eiken 13 Steenderen	De reacties richten zich op de decentrale ligging ten opzichte van de rest van de wijk. Hierdoor verwacht men verkeersoverlast van gebruikers en het inzamelvoertuig, Er zijn betere alternatieve locaties in de wijk beschikbaar.	De locatie niet aanwijzen. De locatie ligt inderdaad niet centraal in de wijk. Er zijn betere locaties in de wijk die voldoen aan de beleidsregels en minder overlast geven.
Nabij Brinkerhof 85 Vorden	De reacties richten zich op de situering van de voorziening ten opzichte van de woningen en de verkeerskundige situatie (blokkeren rijbaan bij gebruik en lediging)	De locatie aanwijzen. Verkeershinder door gebruik en lediging is, mede door lage verkeersdruk, slechts kortdurend, Alternatieve locaties in de wijk gaan ten koste van parkeren en zijn voor het inzamelvoertuig minder goed te bereiken
Nabij Sarinkamp 87 Hengelo	De reacties richten zich op de nabijheid van woningen en de relatief korte afstand ten opzichte van de voorzieningen bij de sporthal	De locatie aanwijzen. Alternatieve locaties vallen om technische en/of verkeerskundige redenen af
Nabij Groene Kruisstraat 87 Hengelo	Inspreker verzoekt om groene afscherming ter voorkoming verwaaiing zwerfafval	Geen groene afscherming plaatsen wij alleen bij milieuparkjes met meerdere

(Samengevatte) inspraakreacties zijn per locatie in geanonimiseerde vorm in bijlage 1 bij dit verslag opgenomen.

*Afweging aangedragen alternatieve locaties:*

- Nabij De Eiken 13

Voor de voorgenomen locatie langs de Eiken in Steenderen hebben wij twee alternatieve locaties onderzocht. Ten eerste een locatie bij de bestaande ondergrondse container aan de Kastanjelaan nabij de Bronckhorsterweg. Deze locatie valt af door de aanwezigheid van kabels en leidingen. De overzijde van de weg valt om verkeerskundige redenen af.

Ten tweede is de locatie Kastanjelaan nabij de Oltmanstraat onderzocht. Deze locatie is in het voortraject ook in beeld geweest maar om redenen van waarde voor biodiversiteit afgevallen. Binnen het team groen is het eerder ingenomen standpunt heroverwogen. De ingreep is dermate kleinschalig dat de locatie nu als alternatief geschikt wordt gevonden. Door insprekers zijn ook andere locaties buiten de wijk "het Paradijs" genoemd. Deze zijn nader onderzocht omdat de uitbreiding specifiek voor de wijk bedoeld is.

- Nabij Brinkerhof 85

Voor de voorgenomen locatie nabij Brinkerhof 85 zijn ook twee alternatieven onderzocht. De eerste locatie, op de parkeerplaats aan het einde van de Brinkerhof valt om verkeerskundige redenen af. Het gaat ten kostte van een parkeerplaats en geparkeerde auto's kunnen een probleem zijn bij het opstellen van de vuilnisauto. De alternatieve locatie op de parkeerplaats op de grens van de Hoetinkhof met de Brinkerhof is in beginsel geschikt. De voorkeur van de inzamelaar gaat echter uit naar de locatie aan de Brinkerhof. Deze locatie is beter te bereiken met het inzamelvoertuig. Daarnaast gelden voor deze locatie ook de bezwaren die voor de locatie nabij Brinkerhof 85 zijn genoemd (relatief korte afstand van woningen, overlast bezoekende voertuigen).

- Nabij Sarinkkamp 87

Als alternatieven voor de locatie langs de Sarinkkamp zijn locaties aan de Julianalaan en Oranjehof onderzocht. Ook is een andere locatie aan de Sarinkkamp bekeken. De locaties aan de Julianalaan en de Oranjehof vallen af i.v.m. de minder goede bereikbaarheid voor de vuilnisauto en de aanwezigheid van kabels en leidingen. Voor de alternatieve locatie aan de Sarinkkamp gelden dezelfde bezwaren als de voorgenomen locatie.